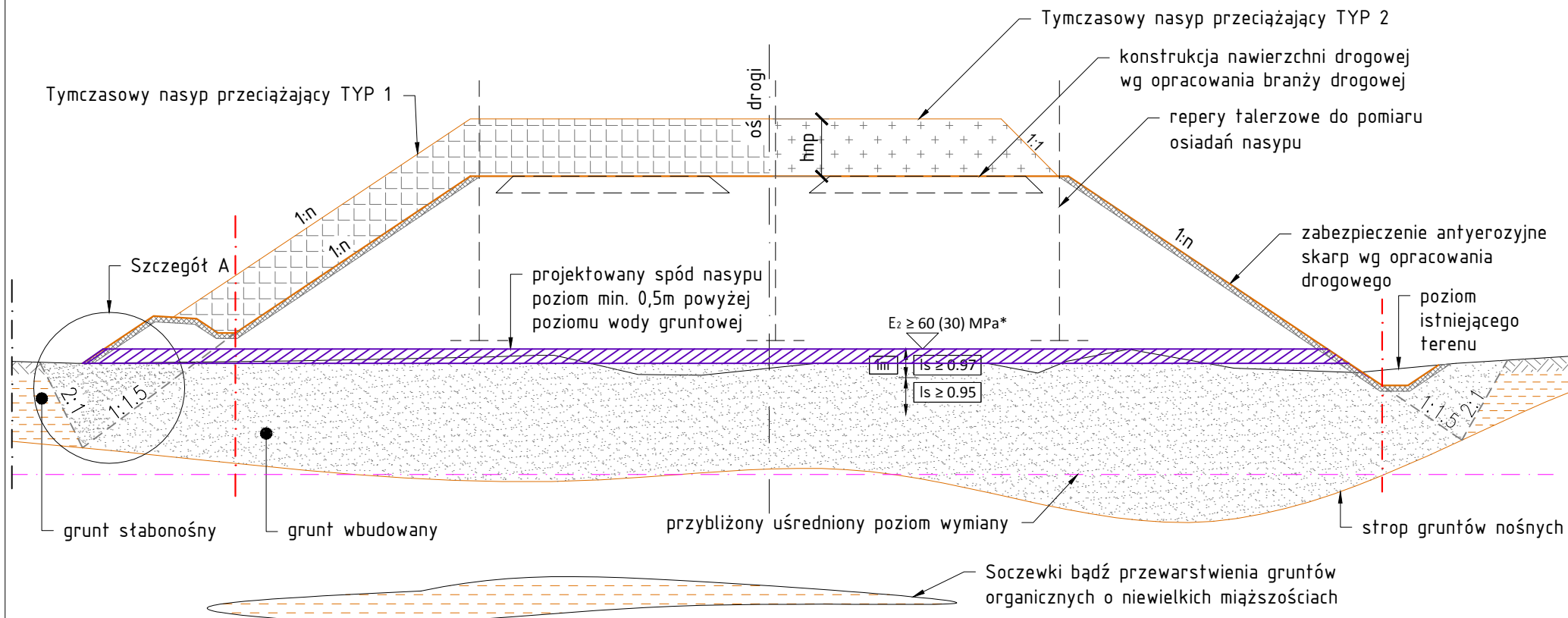


Wzmocnienie podłoża - Wymiana gruntu

Skala 1:200

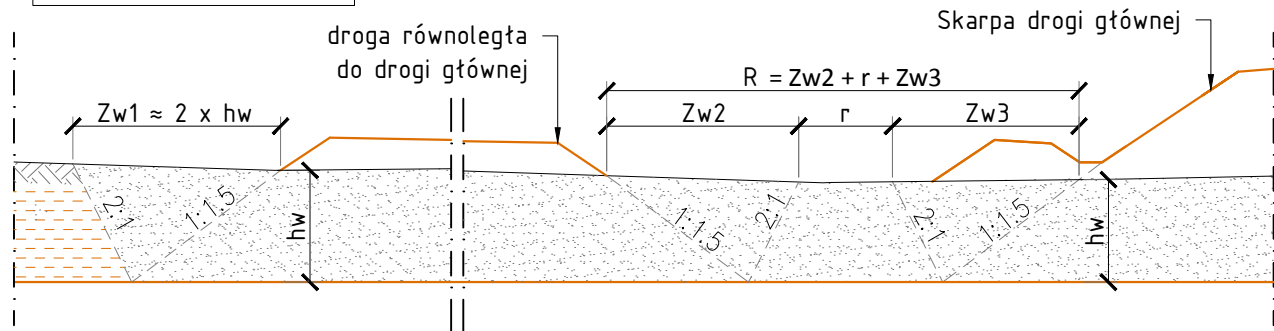


Schemat wymiany gruntu pod drogą równoległą

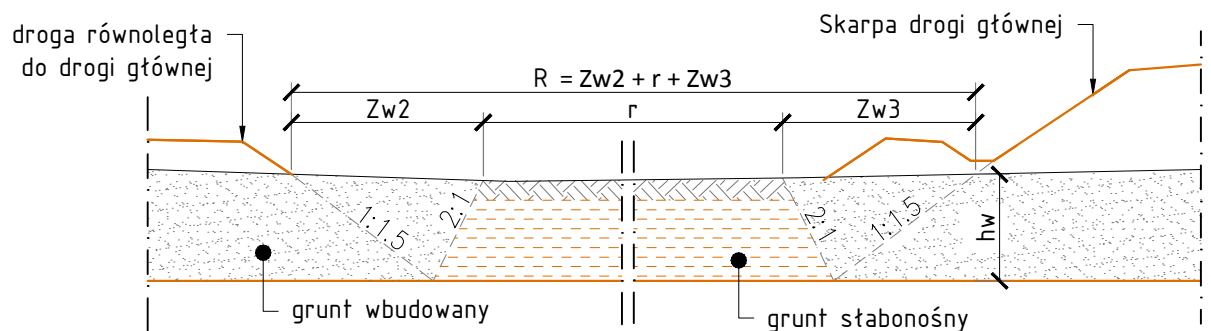
Skala 1:200

Schemat należy stosować w przypadku gdy równoległe do drogi głównej, w niewielkim od niej oddaleniu przebiega inna droga (np. droga dojazdowa) pod którą konieczne jest przeprowadzenie wymiany gruntu.

Rozwiązanie 1: $r \leq 2 \times hw$



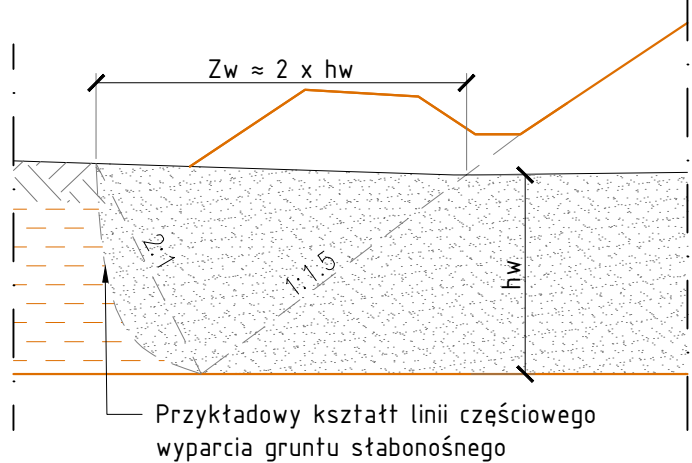
Rozwiązanie 2: $r > 2 \times hw$



Szczegół A

Zasięg wymiany - Schemat ogólny

Skala 1:100






Uwaga: Rozwiązanie 2, polegające na pozostawieniu niewymienionego gruntu organicznego pomiędzy zasięgiem wymiany obu skarp nasypów dopuszczalne jest wyłącznie w sytuacji gdy nie koliduje z innymi elementami infrastruktury drogowej. W przypadku gdy na obszarze "r" występują inne elementy, należy przeprowadzić pełną wymianę wg Rozwiązania 1.

Uwagi:

- Wzmocnienie podłoża należy wykonać poprzez pełną wymianę warstw gruntu słabonośnych.
- Wbudowywany grunt należy zageścić do wartości określonych w projekcie.
- Zakres wymiany gruntu w planie należy określać w zależności od głębokości zalegania warstw słabonośnych.
- Przed przystąpieniem do prac związanych z wymianą należy wykonać dodatkowe badania geotechniczne celem uszczegółowienia zakresu i głębokości występowania gruntu słabonośnych.
- W przypadku występowania soczewek bądź przewarstwień gruntu słabonośnych o niewielkich miąższościach na większych głębokościach należy wykonać przeciążenie w postaci nadnasypu.
- W przypadku stosowania nadnasypu przeciążającego, konstrukcję nawierzchni, przepusty oraz inne elementy infrastruktury drogowej należy wykonać po zakończeniu etapu konsolidacji i zdjęciu nadnasypu przeciążającego.
- Dodatkowo, w zależności od położenia górnej powierzchni wymienionego gruntu względem projektowanej nawierzchni drogowej, powinny być spełnione wymagania normy PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".
- W celu kontroli osiadania nasypu, w jego podstawie należy zainstalować system pomiarowy w formie reperów talerzowych. Dopuszcza się do instalacji dodatkowych systemów monitoringu.

* Wartość w nawiasie dotyczy dróg w kategorii KR1 oraz KR2

REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO
Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.			
INWESTOR:			
 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok			
WYKONAWCA:			
 BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa			
KONSULTANT WYKONAWCY:			
 TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. ul. Partyzantów 72 A, 80-254 Gdańsk			
Zamierzenie budowlane:			
Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi. Województwo podlaskie, powiat suwalski: gmina Suwałki, miasto Suwałki			
Nr tomu: VIII/3	Obiekt: PROJEKTOWANA DROGA EKSPRESOWA S61		
Nr umowy: 1/I/2D3Z/2015	Stadium: Projekt Wykonawczy Projekt Geotechniczny		
Nr projektu: 03/152/2015			
Branża: GEOTECHNICZNA	Tytuł rysunku: Wzmocnienie podłoża - wymiana gruntu		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Kokotkiewicz	POM/0164/POOM/04 Certyfikat PKG nr 210	
Asystent projektanta:	mgr inż. Adam Kukułka	-	
Projektant:	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska	POM/0135/POOD/05	
Data: 02-01-2016	Skala: 1:200	Nr rys.: 02	Arkusz: 01
			Rewizja: 02