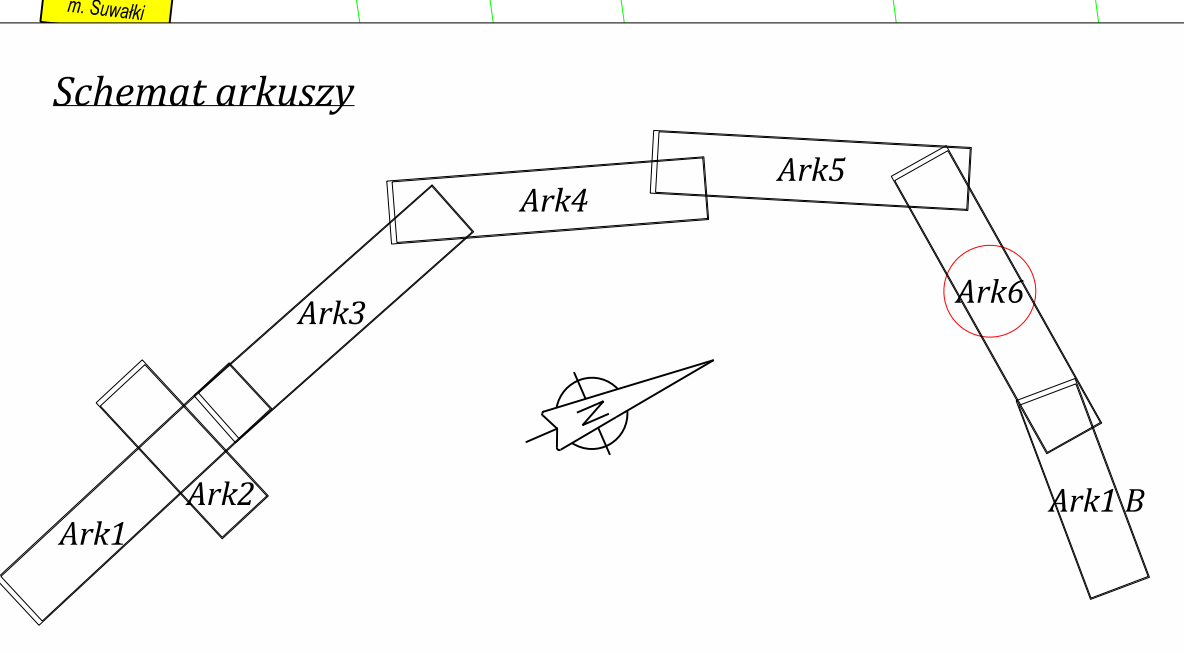





skala 1:2000



- Wymiana gruntu
- Wymiana pod obiektami mostowymi
- Stabilizacja powierzchniowa
- Odcinek skarp wymagających wzmocnienia

stosowania technologii należy dostosować do rozpoznania podłoża prowadzonego po odhumusowaniu podłoża oraz w trakcie prowadzenia ziemnych

REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO
Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.			
INWESTOR:			
 <b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> <b>Oddział w Białymstoku</b> ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok			
WYKONAWCA:		12-4/20	
		<b>BUDIMEX S.A.</b> ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa	
KONSULTANT WYKONAWCY:			
		<b>TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.</b> ul. Partyzantów 72 A, 80-254 Gdańsk	
Zamierzenie budowlane: 27			
Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) 2/8 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi. Województwo podlaskie, powiat suwalski: gmina Suwałki, miasto Suwałki			
Nr tomu: VIII/3	Objekt:	PROJEKTOWANA DROGA EKSPRESOWA S61	
Nr umowy: 11/2032/2015	Stadium:	Projekt Wykonawczy Wzmocnienie podłoża	
Nr projektu: 03/152/2015			
Brzanka: GEOTECHNICZNA	Tytuł rysunku: Wzmocnienie podłoża - Plan sytuacyjny		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Kokotkiewicz	POM/0164/POM/04 Certyfikat PKG nr 210	
Asystent projektanta:	mgr inż. Adam Kukulka	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bala-Zółtowska	POM/0135/POD/05	
Data: 02-01-2017	Skala: 1:2000	Nr rys.: 1	Arkusz: 6
			Rewizja: 02