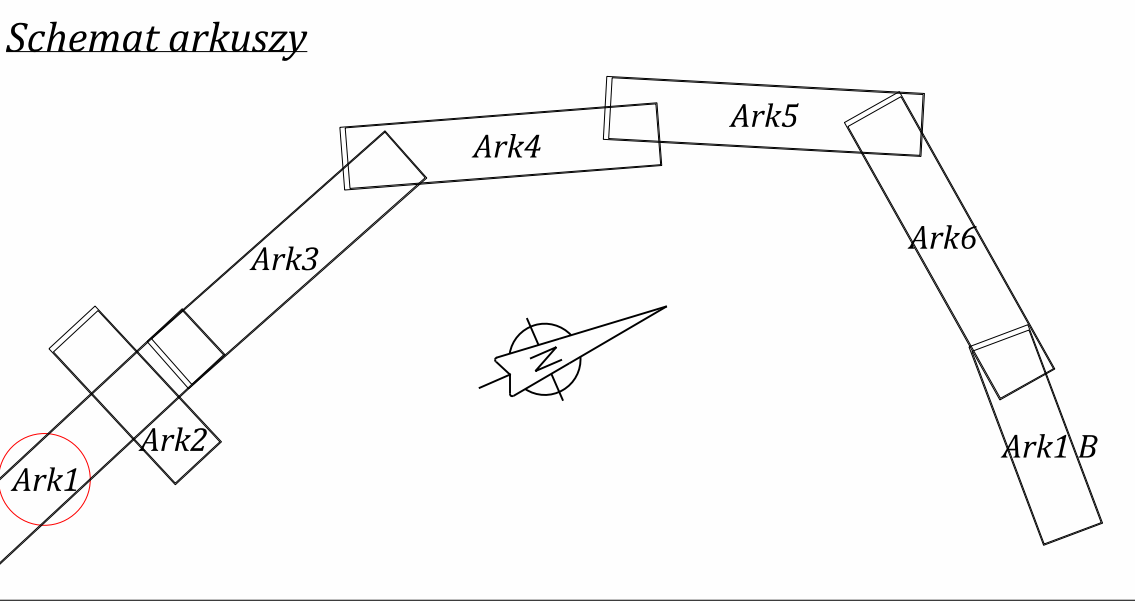
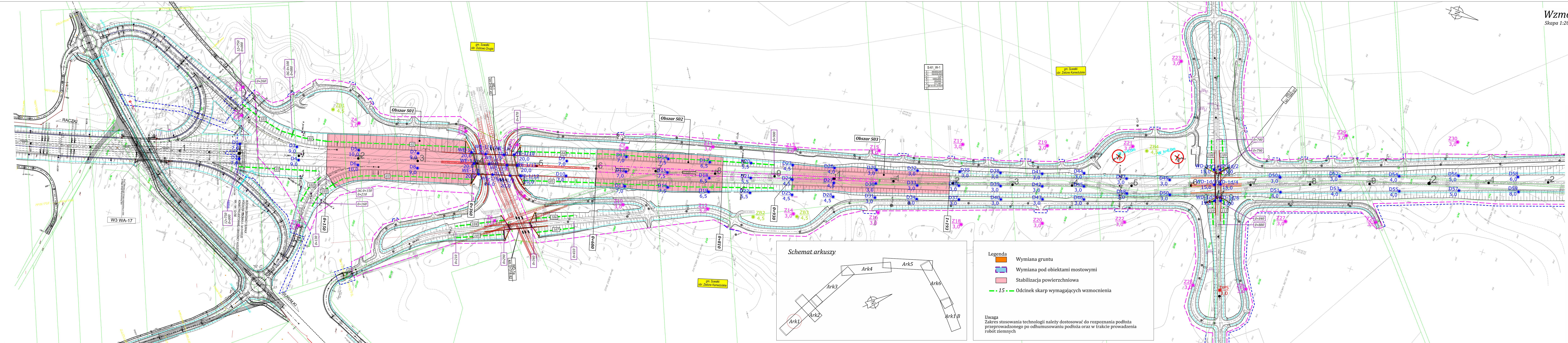




Wzmocnienie podłoża - plan sytuacyjny
Skala 1:2000



- Legenda
- Wymiana gruntu
 - Wymiana pod obiektami mostowymi
 - Stabilizacja powierzchniowa
 - 15 - Odcinek skarp wymagających wzmocnienia

Uwaga
Zakres stosowania technologii należy dostosować do rozpoznania podłoża przeprowadzonego po odhumusowaniu podłoża oraz w trakcie prowadzenia robót ziemnych

REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO
Zabranie się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego			
INWESTOR:			
<div><div>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok</div></div>			
WYKONAWCA:			
<div><div>budimex</div><div>BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa</div></div>			
KONSULTANT WYKONAWCY:			
<div><div>TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. ul. Partyzantów 72 A, 80-254 Gdańsk</div></div>			
Zamierzenie budowlane:			
<p>Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+085,82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi. Województwo podlaskie, powiat suwalski: gmina Suwałki, miasto Suwałki</p>			
Nr tomu: VIII/3	Obiekt: PROJEKTOWANA DROGA EKSPRESOWA S61		
Nr umowy: 1/1/2023/2015	Stadium: Projekt Wykonawczy		
Nr projektu: 03/152/2015	Wzmocnienie podłoża		
Branża: GEOTECHNICZNA	Tytuł rysunku: Wzmocnienie podłoża - Plan sytuacyjny		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Kokotkiewicz	POM/0164/POM/04 Certyfikat PKG nr 210	
Asystent projektanta:	mgr inż. Adam Kukułka	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska	POM/0135/POOD/05	
Data: 02-01-2017	Skala: 1:2000	Nr rys.: 1	Arkusz: 1
			Revizja: 02