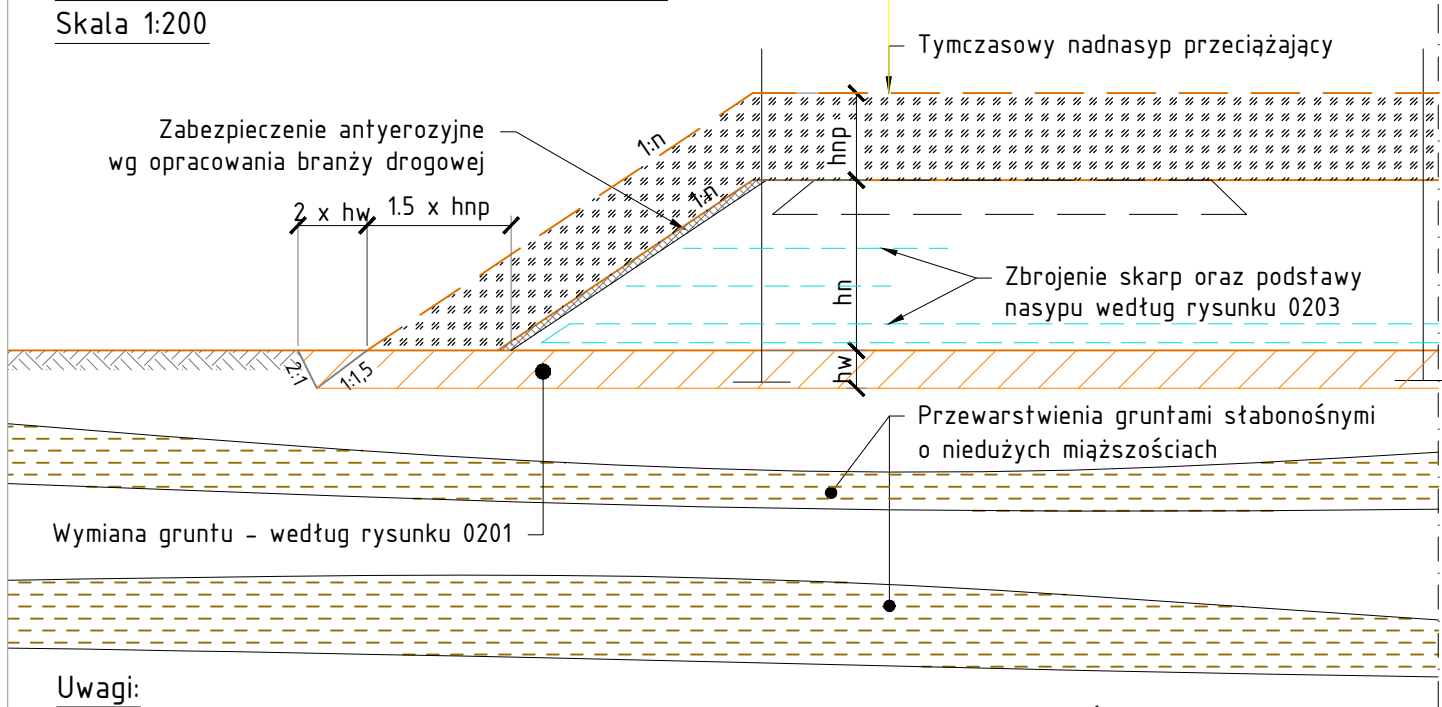


Schemat wzmocnienia podłoża w obrębie zwirowni. Nasyp drogowy okresowo przeciążony nadnasypem.

Skala 1:500

Szczegół wykonania nasypu przeciążającego

Skala 1:200



Uwagi:

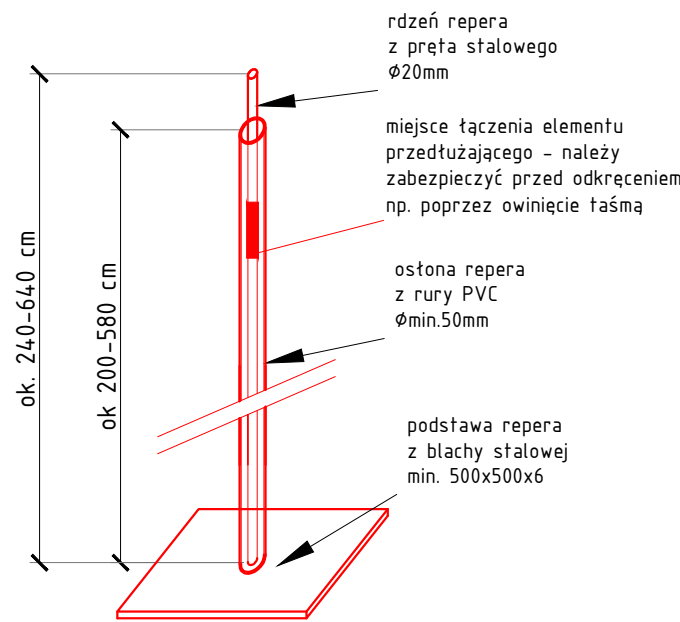
- Należy wykonać nadnasyp przeciążający o wysokości oraz czasie zalegania określonych dla danego obszaru w części opisowej projektu.
- Należy zainstalować system pomiarowy do kontroli przemieszczeń (repery).

Legenda oznaczeń:

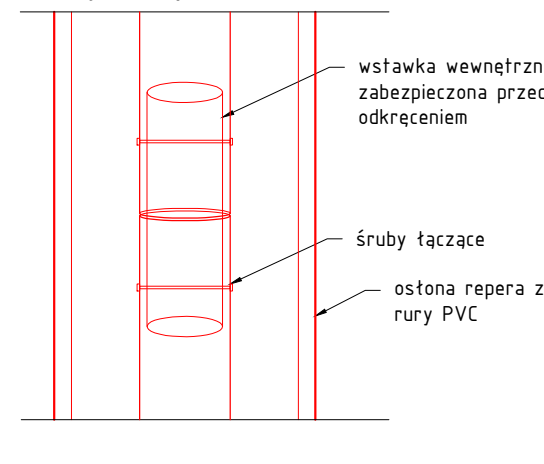
- hn wysokość nasypu drogowego
hnp wysokość nasypu przeciążającego ponad projektowaną niweletę - według części opisowej projektu

Szczegół konstrukcji punktu kontrolnego monitoringu osiadań (repera wgłębnego)

Skala 1:20



Schemat przykładowego tężenia elementów - tężenie za pomocą wstawki wewnętrznej skręcanej na śruby



Uwagi:

- Przedłużenia reperów można tężać poprzez zastosowanie mufy lub wstawki wewnętrznej skręcanej na śruby. W każdym przypadku należy zabezpieczyć miejsce połączenia przed odkręceniem lub poluzowaniem (np. poprzez wykonanie owinięcia za pomocą taśmy).
- Repery należy wykonać po przeprowadzeniu wymiany przypowierzchniowej warstwy osadów (grubość wymiany około 0,5m).
- Przed wykonaniem reperów, w miejscach ich późniejszej lokalizacji należy przeprowadzić pomiar zerowy terenu. Ponadto należy w tych miejscach przeprowadzić także sondowania FVT oraz odwierty, w celu wyznaczenia miąższości warstw gruntu oraz określenia ich parametrów przed przystąpieniem do przeciążania.
- Pomiary osiadań reperów należy prowadzić:
 - w początkowym okresie prowadzenia robót 2 razy w tygodniu
 - w późniejszym okresie prowadzenia robót 1 raz w tygodniu
- Pomiary osiadań należy prowadzić w stałych odstępach czasu

REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

INWESTOR:



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

WYKONAWCA:



BUDIMEX S.A.
ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa

KONSULTANT WYKONAWCY:



TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72 A, 80-254 Gdańsk

Zamierzenie budowlane:

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+085,82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi. Województwo podlaskie, powiat suwalski: gmina Suwałki, miasto Suwałki

Nr tomu: VIII/3	Objekt: <div>PROJEKTOWANA DROGA EKSPRESOWA S61</div>			
Nr umowy: 1/I/2D3Z/2015	Stadium: <div>Projekt Wykonawczy Projekt Geotechniczny</div>			
Nr projektu: 03/152/2015				
Branża: GEOTECHNICZNA	Tytuł rysunku: Schemat wzmocnienia podłoża w obrębie zwirowni. Nasyp drogowy okresowo przeciążony nadnasypem.			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Kokotkiewicz		POM/0164/POOM/04 Certyfikat PKG nr 210	
Asystent projektanta:	mgr inż. Adam Kukułka		-	
Projektant:	-		-	
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska		POM/0135/POOD/05	
Data: 02-01-2016	Skala: 1:200/1:100	Nr rys.: 03	Arkusz: 03	Rewizja: 02