



- Legenda
- Wymiana gruntu
 - Wymiana pod obiektami mostowymi
 - Stabilizacja powierzchniowa
 - 15 Odcinek skarp wymagających wzmocnienia
 - Wzmocnienie wgłębne

Uwaga
Zakres stosowania technologii należy dostosować do rozpoznania podłoża przeprowadzonego po odhucusowaniu podłoża oraz w trakcie prowadzenia robót ziemnych

REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO
INWESTOR:			
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok			
WYKONAWCA:			
BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa			
KONSULTANT WYKONAWCY:			
TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. ul. Partyzantów 72 A, 80-254 Gdańsk			
Zamierzenie budowlane:			
Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł Suwałki Południe) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+085,82)			
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi. Województwo podlaskie, powiat suwalski: gmina Suwałki, miasto Suwałki			
Nr tomu: VIII/3	Obiekt: PROJEKTOWANA DROGA EKSPRESOWA S61		
Nr umowy: 1/12/2015	Stadium: Projekt Wykonawczy		
Nr projektu: 03/152/2015	Wzmocnienie podłoża		
Branża: GEOTECHNICZNA	Tytuł rysunku: Wzmocnienie podłoża - Plan sytuacyjny		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Kokotkiewicz	POM/0164/POOM/04	
Asystent projektanta:	mgr inż. Adam Kukułka	Certyfikat PKG nr 210	
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska	POM/0135/POOD/05	
Data: 02-01-2017	Skala: 1:2000	Nr rys.: 1	Arkusz: 5
			Revizja: 02