



TOM III OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie archeologicznych ratowniczych badań wykopaliskowych wraz z opracowaniem wyników badań na stanowiskach archeologicznych zlokalizowanych trasie budowy drogi ekspresowej S17 Warszawa (węzeł „Lubelska”) – Garwolin (początek obwodnicy Garwolina), z podziałem na trzy części:

Część 1: odcinek od węzła „Lubelska” – do początku obwodnicy Kołbieli (od km 4+049 do km 19 +200),

Część 2: obwodnica Kołbieli (od km 19 +200 do km 27 +900),

Część 3: odcinek od końca obwodnicy Kołbieli do początku obwodnicy Garwolina (od km 27 +900 do km 40 +915).

I. ZAKRES RZECZOWY ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie archeologicznych ratowniczych badań wykopaliskowych oraz badań sondażowych i odwiertów na stanowiskach archeologicznych kolidujących z planowaną do budowy drogą ekspresową S17 Warszawa – Garwolin wraz z opracowaniem wyników badań, z podziałem na trzy części:

- Część 1: odcinek od węzła „Lubelska” – do początku obwodnicy Kołbieli (od km 4+049 do km 19 +200),
- Część 2: obwodnica Kołbieli (od km 19 +200 do km 27 +900)
- Część 3: odcinek od końca obwodnicy Kołbieli do początku obwodnicy Garwolina (od km 27 +900 do km 40 +915).

Celem zamówienia jest przygotowanie terenu pod planowaną inwestycję drogową poprzez wykonanie prac ziemnych i geodezyjnych, eksplorację zabytków archeologicznych, wykonanie dokumentacji, zabezpieczenie, konserwacja i przekazanie zabytków ruchomych do muzeum lub innej jednostki organizacyjnej.

Powyższy obowiązek został nałożony zgodnie z Ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz.U. z 2014 poz. 1446) przez Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w drodze decyzji:

- Decyzja nr 1291/2016 znak: WA.5183.31.12.2016.MW z dn. 19.09.2016 r. ustalająca zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych związanych z planowaną budową drogi ekspresowej S17 Warszawa – Garwolin w zakresie odcinka zlokalizowanego na terenie powiatu otwockiego, zmieniona decyzją MWKZ nr 1419/2016 znak: WA.5183.31.12.2016.MW z dn. 18.10.2016 r.
- Decyzja nr 338/DS/2016 znak: DS.5183.61.2016.AD ustalająca rodzaj i zakres niezbędnych badań archeologicznych związanych z planowaną budową drogi ekspresowej S17 na odcinku Warszawa – Garwolin (węzeł „Lubelska” – początek obwodnicy Garwolina) w granicach powiatu garwolińskiego.

Inwestor przedsięwzięcia: Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez pełnomocników z Oddziału GDDKiA w Lublinie, 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21.

Finansowanie przedsięwzięcia: zamówienie jest finansowane ze środków inwestycyjnych – KFD wkład krajowy, pożyczka EBI.

Granice pasa drogowego zostaną określone w decyzjach o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD) polegającej na budowie drogi ekspresowej S17 Warszawa - Garwolin, dla poszczególnych odcinków:

1. odcinek od węzła „Lubelska” – do początku obwodnicy Kołbieli (od km 4+049 do km 19 +200),
2. obwodnica Kołbieli (od km 19 +200 do km 27 +900),
3. odcinek od końca obwodnicy Kołbieli do początku obwodnicy Garwolina (od km 27 +900 do km 40 +915).

Grunty, na których należy wykonać badania archeologiczne w liniach rozgraniczenia przedmiotowej inwestycji drogowej, zostaną protokolarnie udostępnione Wykonawcy badań przez Zamawiającego i Wykonawcę robot budowlanych, po uzyskaniu decyzji ZRiD.

Wykonawcą zamierzenia budowlanego pn. Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. Zakręt) - Garwolin na odcinku węzeł „Lubelska” (bez węzła) – Garwolin (początek obwodnicy) z podziałem na trzy części, są:

- Część nr 1 i 2 - Konsorcjum Firm Strabag Sp. z o.o. ul. Parzniewska 10 05-800 Pruszków, Strabag Sp. z o.o. Infrastruktura Południe Sp. z o.o ul. Lipowa 5a 52-200 Wrocław;
- Część nr 3 - Budimex SA ul. Stawki 40 01-040 Warszawa.

Dotychczas wydane dokumenty:

- a) Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak: RDOŚ-14-WOOS-IIMW-6613-205/09 z dn. 22 listopada 2010 r. ustalająca środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 17 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od węzła „Lubelska” w Wiązownej do granicy województwa lubelskiego z wyłączeniem fragmentu drogi obejmującego istniejącą obwodnicę Garwolina według wariantu 1b (ze zmianą lokalizacji węzła „Bocian” na węzeł „Koźbiel”)
- b) Decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOS-OAII.4200.24.2013.ew.27 z dn. 17.09.2014 r. uchylająca brzmienie pkt I.2.21, I.3.1, I.3.8 a,b,c,d,e,g,h,i,j,k,l,m,n, I.3.16, I.3.18 Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak: RDOŚ-14-WOOS-IIMW-6613-205/09 z dn. 22 listopada 2010 r., orzekająca w zakresie pkt I.2.21, I.3.1, I.3.8 a,b,c,d,e,g,h,i,j,k,m, I.3.16, I.3.18 i w pozostałej części utrzymująca w mocy ww. decyzję.
- c) Decyzja nr 1291/2016 Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: WA.5183.31.12.2016.MW z dn. 19.09.2016 r. ustalająca zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych związanych z planowaną budową drogi ekspresowej S17 Warszawa – Garwolin w zakresie odcinka zlokalizowanego na terenie powiatu otwockiego;
- d) Decyzja nr 1419/2016 Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: WA.5183.31.12.2016.MW z dn. 18.10.2016 r. zmieniająca decyzję MWKZ nr 1291/2016 z dn. 19.09.2016 r. ustalającą zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych związanych z planowaną budową drogi ekspresowej S17 Warszawa – Garwolin w zakresie odcinka zlokalizowanego na terenie powiatu otwockiego;
- e) Decyzja nr 338/DS/2016 Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: DS.5183.61.2016.AD z dn. 11.10.2016 r. ustalająca rodzaj i zakres niezbędnych badań archeologicznych związanych z planowaną budową drogi ekspresowej S17 na odcinku Warszawa – Garwolin (węzeł „Lubelska” – początek obwodnicy Garwolina) w granicach powiatu garwolińskiego.

Powyższe dokumenty są w posiadaniu Zamawiającego i będą udostępnione Wykonawcom do wglądu w siedzibie Oddziału w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, pok. nr 111, IV piętro, w godz. 7.30 - 15.30, po wcześniejszym telefonicznym umówieniu terminu odwiedzin (tel. 81 749 00 25, Agnieszka Stachyra).

2. Szczegółowe dane dotyczące zakresu zamówienia:

1) Część 1: odcinek od węzła „Lubelska” – do początku obwodnicy Kołbieli (od km 4+049 do km 19 +200). Archeologiczne badania ratownicze należy wykonać w liniach rozgraniczenia inwestycji na stanowiskach, dla części 1:

a) w zakresie preliminowanym – wg załącznika nr 1 do wzoru umowy.

b) w zakresie zamówień podobnych do zamówienia podstawowego – wg decyzji konserwatorskich o rozszerzeniu zakresu badań wydawanych wraz z postępowaniem badań i postępowaniem robót budowlanych.

c) archeologiczne badania sondażowe na powierzchni 1 ara na stanowisku archeologicznym Otwock (Wólka Mładzka 24 AZP 59-69/11).

Badania archeologiczne należy przeprowadzić na następujących stanowiskach:

L.p.	Nazwa i nr stanowiska w miejscowości	Gmina	Nr AZP	Powierzchnia stanowiska w kolizji [w arach]	Funkcja	Chronologia/ Kultura archeologiczna
1.	Emów 1	Otwock	58-69/46	145	śląd osadnictwa śląd osadnictwa śląd osadnictwa	mezolit?, neolit?, wczesna epoka brązu? neolit wczesna epoka brązu
2.	Otwock (Wólka Mładzka) 27	Otwock	59-69/14	14,5	śląd osadnictwa śląd osadnictwa śląd osadnictwa	mezolit?, neolit?, wczesna epoka brązu? neolit - KPL starożytność (epoka brązu)
3.	Otwock (Wólka Mładzka) 25	Otwock	59-69/12	56	śląd osadnictwa osada osada śląd osadnictwa śląd osadnictwa	starożytność?, (halsztat?) k. łużycka pradzieje epoka brązu/wczesna epoka żelaza późne średniowiecze nowożytność
4.	Otwock (Wólka Mładzka) 24	Otwock	59-69/11	1	śląd osadnictwa śląd osadnictwa śląd osadnictwa	mezolit?, neolit?, wczesna epoka brązu? neolit? wczesna epoka brązu ? epoka brązu (halsztat)
5.	Otwock (Wólka Mładzka) 23	Otwock	59-69/10	30	śląd osadnictwa śląd osadnictwa	mezolit?, neolit?, wczesna epoka brązu? starożytność
6.	Ostrów 7	Celestynów	59-70/64	5	osada osada	późne średniowiecze nowożytność
	Razem			251,5		

Pracochłonność archeologicznych badań wykopaliskowych określono w sposób następujący:

L. p.	Nazwa i nr stanowiska w miejscowości	Gmina	Nr AZP	Areał stanowiska w kolizji [w arach]	Modyfikatory	Badania terenowe	Opracowania	Razem
1.	Emów 1	Otwock	58-69/46	145	A0B2C0D0E0F0	23 287,00	11 643,50	34 930,50
2.	Otwock (Wólka Mładzka) 27	Otwock	59-69/14	14,5	A0B2C0D0E0F3	3725,92	1 164,35	4 890,27
3.	Otwock (Wólka Mładzka) 25	Otwock	59-69/12	56	A0B2C1D0E0F3	17 267,71	5 396,16	22 663,87
4.	Otwock (Wólka Mładzka) 23	Otwock	59-69/10	30	A0B2C1D0E0F3	9 250,56	2 890,80	12 141,36
5.	Ostrów 7	Celestynów	59-70/64	5	A0B2C1D0E0F0	963,60	481,80	1 445,40
	RAZEM			250,5		54 494,79	21 576,61	76 071,40

2. Część 2: obwodnica Kołbieli (od km 19 +200 do km 27 +900). Archeologiczne badania ratownicze należy wykonać w liniach rozgraniczenia inwestycji na stanowiskach, dla części 2:

- a) w zakresie preliminowanym – wg załącznika nr 1 do wzoru umowy.
- b) w zakresie zamówień podobnych do zamówienia podstawowego – wg decyzji konserwatorskich o rozszerzeniu zakresu badań wydawanych wraz z postępowaniem badań i postępowaniem robót budowlanych.

Badania archeologiczne należy przeprowadzić na następujących stanowiskach:

L.p.	Nazwa i nr stanowiska w miejscowości	Gmina	Nr AZP	Powierzchnia stanowiska w kolizji [w arach]	Funkcja	Chronologia/ Kultura archeologiczna
1.	Kołbiel 5	Kołbiel	60-70/5	50	osada osada ślad osadnictwa	pradzieje epoka brązu – k. łużycka nowożytność
2.	Kołbiel 7	Kołbiel	60-70/4	50	ślad osadnictwa ślad osadnictwa ślad osadnictwa	pradzieje epoka brązu/wczesna epoka żelaza późne średniowiecze
3.	Gadka 5	Kołbiel	61-71/61	50	ślad osadnictwa ślad osadnictwa osada	neolit? późne średniowiecze/ nowożytność
	Razem			150		

Pracochłonność archeologicznych badań wykopaliskowych określono w sposób następujący:

L. p.	Nazwa i nr stanowiska w miejscowości	Gmina	Nr AZP	Areał stanowiska w kolizji [w arach]	Modyfikatory	Badania terenowe	Opracowania	Razem
1.	Kołbiel 5	Kołbiel	60-70/5	50	A0B2C1D0E0F0	9 636,00	4818,00	14 454,00
2.	Kołbiel 4	Kołbiel	60-70/4	50	A0B2C0D0E0F0	8 030,00	4015,00	12 045,00
3.	Gadka 5	Kołbiel	61-71/61	50	A0B2C0D0E0F0	8 030,00	4015,00	12 045,00
	RAZEM			150		25 696,00	12 848,00	38 544,00

3. Część 3: odcinek od końca obwodnicy Kołbieli do początku obwodnicy Garwolina (od km 27 +900 do km 40 +915). Archeologiczne badania ratownicze należy wykonać w liniach rozgraniczenia inwestycji na stanowiskach, dla części 3:

- a) w zakresie preliminowanym – wg załącznika nr 1 do wzoru umowy;
- b) w zakresie zamówień podobnych do zamówienia podstawowego – wg decyzji konserwatorskich o rozszerzeniu zakresu badań wydawanych wraz z postępowaniem badań i postępowaniem robót budowlanych.
- c) w zakresie badań weryfikacyjnych metodą odwiertów z analizą zawartości fosforu – do 660 wierceń w otoczeniu mogiły powstańczej w Gocławiu gm. Pilawa

Badania archeologiczne należy przeprowadzić na następujących stanowiskach:

L.p.	Nazwa i nr stanowiska w miejscowości	Gmina	Nr AZP	Powierzchnia stanowiska w kolizji [w arach]	Funkcja	Chronologia/ Kultura archeologiczna
1.	Gocław - Mogiła powstańcza	Pilawa	62-71	5	mogiła zbiorowa	1867 r.
2.	Gocław 3	Pilawa	62-71/21	150	osada osada	późne średniowiecze nowożytność
3.	Puznówka 14	Pilawa	62-71/28	5	ślady osadnictwa ślady osadnictwa ślady osadnictwa	pradzieje późne średniowiecze nowożytność
4.	Miętne „Lisie Jamy”	Garwolin	62-71	10	cmentarz wojenny w byłym miejscu straceń	1939–1945 r.
	Razem			170		

Pracochłonność archeologicznych badań wykopaliskowych określono w sposób następujący:

L. p.	Nazwa i nr stanowiska w miejscowości	Gmina	Nr AZP	Areał stanowiska w kolizji [w arach]	Modyfikatory	Badania terenowe	Opracowania	Razem
1.	Gocław - Mogiła powstańcza	Pilawa	62-71	5	A2B1C2D0E0F0	1 226,40	613,20	1 839,60
2.	Gocław 3	Pilawa	62-71/21	150	A0B1C0D0E0F0	21 900,00	10 950,00	32 850,00
3.	Puznówka 14	Pilawa	62-71/28	5	A0B2C0D0E0F0	803,00	401,50	1 204,50
4.	Miętne „Lisie Jamy”	Garwolin	62-71	10	A2B1C2D0E0F3	3 924,48	1 226,40	5 150,88
	RAZEM			170		27 853,88	13 191,10	41 044,98

4. Dodatkowe informacje na temat specyfiki wskazanych powyżej stanowisk archeologicznych zawierają:

- „Sprawozdanie z badań powierzchniowych prowadzonych na trasie planowanej budowy drogi ekspresowej S17 na odcinku: Warszawa (węzeł „Lubelska”) – początek obwodnicy Garwolina”.
- „Opracowanie archeologicznych badań sondażowych wyprzedzających: budowę drogi ekspresowej S17 (Warszawa) Zakręt – Lublin – Zamość – Hrebenne (Lwów) na odcinkach: Warszawa (węzeł Lubelska) – początek obwodnicy Garwolina, koniec obwodnicy Garwolina – granica województw mazowieckiego i lubelskiego – powiat otwocki”
- „Opracowanie archeologicznych badań sondażowych wyprzedzających: budowę drogi ekspresowej S17 (Warszawa) Zakręt – Lublin – Zamość – Hrebenne (Lwów) na odcinkach: warszawa (węzeł Lubelska) – początek obwodnicy Garwolina, koniec obwodnicy Garwolina – granica województw mazowieckiego i lubelskiego – powiat garwoliński”.

Powyższe opracowania są w posiadaniu Zamawiającego i będą udostępnione Wykonawcom do wglądu w siedzibie Oddziału w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, pok. nr 111, IV piętro, w godz. 7.30 - 15.30, po wcześniejszym telefonicznym umówieniu terminu odwiedzin (tel. 81 749 00 25, Agnieszka Stachyra).

5. Przedmiotowe badania będą prowadzone w uwarunkowaniach środowiskowych nie wymagających dodatkowych zabezpieczeń, rozwiązań oraz zgód stosownych organów administracyjnych.

II. ZADANIA WYKONAWCY

1. Część 1: odcinek od węzła „Lubelska” – do początku obwodnicy Kołbieli (od km 4+049 do km 19 +200). W szczególności zamówienie obejmować będzie :

- 1) uzyskanie pozwolenia na prowadzenie archeologicznych badań wykopaliskowych, oddzielnie dla każdego stanowiska (decyzja w trybie rat. 36 ust. 1 pkt. 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami);
- 2) przeprowadzenie ratowniczych badań wykopaliskowych:
 - a) wyznaczenie granic pola badań,
 - b) założenie pomiarowej siatki arów według magistrali N-S, W-E,
 - c) ręczne odczyszczenie powierzchni odhumusowanych wykopów archeologicznych,
 - d) ręczne odczyszczenie oraz zadokumentowanie zewnętrznych profili wykopów archeologicznych,
 - e) eksploracja w całości odkrytych obiektów przestrzennych i warstw kulturowych;
 - f) składowanie ziemi pochodzącej z badanych obiektów poza obszarem wykopu;
 - g) wykonanie podstawowej dokumentacji rysunkowej, zewnętrznych profili wykopów, planów wykopów w granicach arów, planów i profili poszczególnych obiektów w skali 1:20.
 - h) wykonanie dokumentacji fotograficznej obejmującej: teren stanowiska przed rozpoczęciem badań, proces odhumusowania, powierzchnię wykopów przed rozpoczęciem eksploracji (min. 1 zdjęcie dla każdej ćwiartki wyznaczonego ara), zewnętrzne profile wykopów, obiekty archeologiczne przed rozpoczęciem eksploracji, obiekty archeologiczne na każdym kolejnym zakończonym poziomie eksploracji, obiekty archeologiczne w profilu, obiekty archeologiczne po zakończeniu eksploracji (min. 1 zdjęcie dla każdej ćwiartki wyznaczonego ara), proces zasypywania wykopów, wykopy archeologiczne po zasypaniu, pozyskane zabytki archeologiczne przed podjęciem konserwacji oraz po przeprowadzeniu wstępnej konserwacji (oddzielnie dla każdego zabytku wydzielonego i oraz zbiorczo dla zabytków masowych pochodzących z jednej jednostki stratygraficznej). Zdjęcia planów należy w miarę możliwości wykonywać pionowo w dół np. przy użyciu przystosowanej tyczki fotograficznej,
 - i) wykonanie dokumentacji rysunkowej obszaru badań, planów i profili wykopów, planów i profili obiektów, planigrafii i profili warstw kulturowych,
 - j) stały monitoring przy użyciu wykrywaczy metali: obszaru badań przed przystąpieniem do odhumusowania przyszłych wykopów archeologicznych, w trakcie eksploracji wykopów i obiektów archeologicznych, hałd ziemi powstałych po odhumusowaniu badanego obszaru i eksploracji obiektów archeologicznych
 - k) zgodnie z warunkami MWKZ na obszarze zabytku archeologicznego Emów 1 AZP 58 - 69/46 wyprzedzające badania wykopaliskowe należy prowadzić etapami. W pierwszym etapie badań należy wyeksplorować i zadokumentować 20 arów centralnej części stanowiska w ramach inwestycji. Po pierwszym etapie badań wykopaliskowych należy przeprowadzić odbiór konserwatorski;
 - l) zgodnie z warunkami MWKZ na obszarze zabytku archeologicznego Wólka Mładzka 27 AZP 59 - 69/14 wyprzedzające badania wykopaliskowe należy prowadzić etapami. W pierwszym etapie badań należy wyeksplorować i zadokumentować 5 arów centralnej części stanowiska w ramach inwestycji. Po pierwszym etapie badań wykopaliskowych należy przeprowadzić odbiór konserwatorski;
 - m) zgodnie z warunkami MWKZ na obszarze zabytku archeologicznego Wólka Mładzka 24 AZP 59 - 69/11 należy prowadzić archeologiczne badania sondażowe na powierzchni 1 ara. Po wykonaniu badań sondażowych należy przeprowadzić odbiór konserwatorski. Wynik badań sondażowych będą podstawą do określenia ewentualnych badań wykopaliskowych.
 - n) zabezpieczenie, utrzymanie i dozór stanowisk do czasu odbioru prac przez Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a następnie przez Komisję Odbioru. Badania należy wykonać tylko w granicach linii

rozgraniczających pasa drogowego, po ich wskazaniu i udostępnieniu terenu przez Zamawiającego i Wykonawcę robót.

- 3) wykonanie prac ziemnych:
 - a) odhumusowanie mechaniczne wykopów po uprzedniej prospekcji terenu badań za pomocą wykrywaczy metali – zgodnie z decyzją MWKZ.
 - b) hałdowanie, odwodnienie,
 - c) zasypanie, zagęszczenie wykopów po zakończeniu prac badawczych. W przypadku lokalizacji wykopów archeologicznych w miejscu projektowanego nasypu drogowego, lub w przypadku przekroczenia rzędnej dna wykopu drogowego - zasypywane wykopy po badaniach archeologicznych i/lub zasypywane wykopy po obiektach archeologicznych należy wypełnić warstwami, odpowiednim gruntem (piasek, mieszkanką kruszywa naturalnego) co najmniej do poziomu wykopu drogowego i zagęścić. Ewentualną konieczność zagęszczenia wykopów i dołów po obiektach archeologicznych wskaże Konsultant zarządzający i sprawujący nadzór w zakresie budowy drogi ekspresowej S17 Warszawa – Garwolin Część 1, w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie (patrz pkt. e);
 - d) wykonawca winien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów (po zasypaniu punktowych wykopów). Wartość wskaźnika zagęszczenia gruntu I_s powinna wynosić co najmniej 1,03 w miejscu projektowanej drogi ekspresowej i łącznic węzłów oraz I_s co najmniej 1,0 w miejscu projektowanych innych dróg. Miejsca lokalizacji pasa drogi ekspresowej i łącznic oraz innych dróg wskaże konsultant przed robotami zagęszczeniowymi. Jeżeli wartość wskaźnika jest mniejsza, Wykonawca badań dogęści podłoże tak, aby wymagania zostały osiągnięte. W przypadku, gdy nie będzie możliwe dogęszczenie podłoża bez dodatkowych zabiegów, wszelkie koszty doprowadzenia gruntu nasypowego do wymaganego zagęszczenia stanowi ryzyko Wykonawcy badań. O terminie wykonywania badań kontrolnych należy powiadomić Konsultanta (patrz pkt. e), a same badania przeprowadzić w jego obecności. Warunkiem dokonania odbioru zasypania i zagęszczenia wykopów jest pisemna akceptacja wyników badań przez Konsultanta;
 - e) nadzór z ramienia Zamawiającego w zakresie prowadzenia prac polegających na zasypaniu i zagęszczeniu wykopów po badaniach archeologicznych będzie prowadził Konsultant zarządzający i sprawujący nadzór w zakresie budowy drogi ekspresowej S17 Warszawa – Garwolin Część 1, tj. MGGP S.A. ul. Kaczkowskiego 6 33-100 Tarnów (Biuro Inżyniera Kontraktu MGGP S.A O/Kołbiel ul. 1Maja 10 05-340 Kołbiel). Wyniki badań zagęszczenia określonego w pkt. d należy przedłożyć Inżynierowi do akceptacji.
- 4) magazynowanie, konserwację i dozór pozyskanych dóbr kultury i przekazanie ich w uzgodnieniu z MWKZ do odpowiednich zbiorów muzealnych;
- 5) wykonanie dla każdego stanowiska archeologicznego sprawozdania z badań objętych zamówieniem w liczbie 4 egzemplarzy w formie tekstowej papierowej i 4 egzemplarzy na nośniku elektronicznym w formie edytowalnej;
- 6) uzyskanie potwierdzenia MWKZ o zakończeniu i odbiorze końcowym terenowych prac wykopaliskowych objętych zamówieniem;
- 7) naukowe opracowanie wyników przeprowadzonych badań archeologicznych w liczbie 4 egzemplarzy w formie tekstowej papierowej i 4 egzemplarzy na nośniku elektronicznym w formie edytowalnej oraz w formacie pdf;
- 8) uzyskanie dla każdego opracowania wyników ratowniczych badań wykopaliskowych 2 niezależnych recenzji wydanych przez samodzielnych pracowników naukowych;
- 9) wykonania dla każdego stanowiska archeologicznego aktualnej i uwzględniającej dotychczasowe badania Karty Ewidencji Zabytku Archeologicznego (KEZA) w liczbie 4 egzemplarzy w formie tekstowej papierowej i 4 egzemplarzy w na nośniku elektronicznym w formie edytowalnej;
- 10) otrzymania dla każdego opracowania wyników pozytywnej opinii Narodowego Instytutu Dziedzictwa;

- 11) uzyskanie od MWKZ potwierdzenia przekazania naukowych opracowań wyników badań.

2. Część 2: obwodnica Kołbieli (od km 19 +200 do km 27 +900). W szczególności zamówienie obejmować będzie :

- 1) uzyskanie pozwolenia na prowadzenie archeologicznych badań wykopaliskowych, oddzielnie dla każdego stanowiska (decyzja w trybie rat. 36 ust. 1 pkt. 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami);
- 2) przeprowadzenie ratowniczych badań wykopaliskowych:
 - a) wyznaczenie granic pola badań,
 - b) założenie pomiarowej siatki arów według magistrali N-S, W-E,
 - c) ręczne odczyszczenie powierzchni odhumusowanych wykopów archeologicznych,
 - d) ręczne odczyszczenie oraz zadokumentowanie zewnętrznych profili wykopów archeologicznych,
 - e) eksploracja w całości odkrytych obiektów przestrzennych i warstw kulturowych;
 - f) składowanie ziemi pochodzącej z badanych obiektów poza obszarem wykopu;
 - g) wykonanie podstawowej dokumentacji rysunkowej, zewnętrznych profili wykopów, planów wykopów w granicach arów, planów i profili poszczególnych obiektów w skali 1:20.
 - h) wykonanie dokumentacji fotograficznej obejmującej: teren stanowiska przed rozpoczęciem badań, proces odhumusowania, powierzchnię wykopów przed rozpoczęciem eksploracji (min. 1 zdjęcie dla każdej ćwiartki wyznaczonego ara), zewnętrzne profile wykopów, obiekty archeologiczne przed rozpoczęciem eksploracji, obiekty archeologiczne na każdym kolejnym zakończonym poziomie eksploracji, obiekty archeologiczne w profilu, obiekty archeologiczne po zakończeniu eksploracji (min. 1 zdjęcie dla każdej ćwiartki wyznaczonego ara), proces zasypywania wykopów, wykopy archeologiczne po zasypaniu, pozyskane zabytki archeologiczne przed podjęciem konserwacji oraz po przeprowadzeniu wstępnej konserwacji (oddzielnie dla każdego zabytku wydzielonego i oraz zbiorczo dla zabytków masowych pochodzących z jednej jednostki stratygraficznej). Zdjęcia planów należy w miarę możliwości wykonywać pionowo w dół np. przy użyciu przystosowanej tyczki fotograficznej,
 - i) wykonanie dokumentacji rysunkowej obszaru badań, planów i profili wykopów, planów i profili obiektów, planigrafii i profili warstw kulturowych,
 - j) stały monitoring przy użyciu wykrywaczy metali: obszaru badań przed przystąpieniem do odhumusowania przyszłych wykopów archeologicznych, w trakcie eksploracji wykopów i obiektów archeologicznych, hałd ziemi powstałych po odhumusowaniu badanego obszaru i eksploracji obiektów archeologicznych
 - k) zgodnie z warunkami MWKZ na obszarze zabytku archeologicznego Kołbiel 4 AZP 60 - 70/4 wyprzedzające badania wykopaliskowe należy prowadzić etapami. W pierwszym etapie badań należy wyeksplorować i zadokumentować 10 arów centralnej części stanowiska w ramach inwestycji. Po pierwszym etapie badań wykopaliskowych należy przeprowadzić odbiór konserwatorski;
 - l) zgodnie z warunkami MWKZ - z uwagi na prawdopodobieństwo, iż stanowiska archeologiczne Kołbiel 4 AZP 60-70/4 i Kołbiel 5 AZP 60-70/5 stanowią pozostałości jednego zabytku archeologicznego, należy opracować wspólny program badań wykopaliskowych dla obu ww. zabytków;
 - m) zgodnie z warunkami MWKZ na obszarze zabytku archeologicznego Gadka 5 AZP 61 - 71/61 wyprzedzające badania wykopaliskowe należy prowadzić etapami. W pierwszym etapie badań należy wyeksplorować i zadokumentować 10 arów centralnej części stanowiska w ramach inwestycji. Po pierwszym etapie badań wykopaliskowych należy przeprowadzić odbiór konserwatorski;
 - n) zabezpieczenie, utrzymanie i dozór stanowisk do czasu odbioru prac przez Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a następnie przez Komisję Odbioru. Badania należy wykonać tylko w granicach linii

rozgraniczających pasa drogowego, po ich wskazaniu i udostępnieniu terenu przez Zamawiającego i Wykonawcę robót.

- 3) wykonanie prac ziemnych:
 - a) odhumusowanie mechaniczne wykopów po uprzedniej prospekcji terenu badań za pomocą wykrywaczy metali – zgodnie z decyzją MWKZ.
 - b) hałdowanie, odwodnienie,
 - c) zasypanie, zagęszczenie wykopów po zakończeniu prac badawczych. W przypadku lokalizacji wykopów archeologicznych w miejscu projektowanego nasypu drogowego, lub w przypadku przekroczenia rzędnej dna wykopu drogowego - zasypywane wykopy po badaniach archeologicznych i/lub zasypywane wykopy po obiektach archeologicznych należy wypełnić warstwami, odpowiednim gruntem (piasek, mieszkanką kruszywa naturalnego) co najmniej do poziomu wykopu drogowego i zagęścić. Ewentualną konieczność zagęszczenia wykopów i dołów po obiektach archeologicznych wskaże Konsultant zarządzający i sprawujący nadzór w zakresie budowy drogi ekspresowej S17 Warszawa – Garwolin Część 2, w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie (patrz pkt. e)
 - d) Wykonawca winien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów (po zasypaniu punktowych wykopów). Wartość wskaźnika zagęszczenia gruntu I_s powinna wynosić co najmniej 1,03 w miejscu projektowanej drogi ekspresowej i łącznic węzłów oraz I_s co najmniej 1,0 w miejscu projektowanych innych dróg. Miejsca lokalizacji pasa drogi ekspresowej i łącznic oraz innych dróg wskaże konsultant przed robotami zagęszczeniowymi. Jeżeli wartość wskaźnika jest mniejsza, Wykonawca badań dogęści podłoże tak, aby wymagania zostały osiągnięte. W przypadku, gdy nie będzie możliwe dogęszczenie podłoża bez dodatkowych zabiegów, wszelkie koszty doprowadzenia gruntu nasypowego do wymaganego zagęszczenia stanowi ryzyko Wykonawcy badań. O terminie wykonywania badań kontrolnych należy powiadomić Konsultanta (patrz pkt. e), a same badania przeprowadzić w jego obecności. Warunkiem dokonania odbioru zasypania i zagęszczenia wykopów jest pisemna akceptacja wyników badań przez Konsultanta;
 - e) nadzór z ramienia Zamawiającego w zakresie prowadzenia prac polegających na zasypaniu i zagęszczeniu wykopów po badaniach archeologicznych będzie prowadził Konsultant zarządzający i sprawujący nadzór w zakresie budowy drogi ekspresowej S17 Warszawa – Garwolin Część 2, tj. MGGP S.A. ul. Kaczkowskiego 6 33-100 Tarnów (Biuro Inżyniera Kontraktu MGGP S.A O/Kołbiel ul. 1Maja 10 05-340 Kołbiel). Wyniki badań zagęszczenia określonego w pkt. d należy przedłożyć Inżynierowi do akceptacji.
- 4) magazynowanie, konserwację i dozór pozyskanych dóbr kultury i przekazanie ich w uzgodnieniu z MWKZ do odpowiednich zbiorów muzealnych;
- 5) wykonanie dla każdego stanowiska archeologicznego sprawozdania z badań objętych zamówieniem w liczbie 4 egzemplarzy w formie tekstowej papierowej i 4 egzemplarzy na nośniku elektronicznym w formie edytowalnej;
- 6) uzyskanie potwierdzenia MWKZ o zakończeniu i odbiorze końcowym terenowych prac wykopaliskowych objętych zamówieniem;
- 7) naukowe opracowanie wyników przeprowadzonych badań archeologicznych w liczbie 4 egzemplarzy w formie tekstowej papierowej i 4 egzemplarzy na nośniku elektronicznym w formie edytowalnej oraz w formacie pdf;
- 8) uzyskanie dla każdego opracowania wyników ratowniczych badań wykopaliskowych 2 niezależnych recenzji wydanych przez samodzielnych pracowników naukowych;
- 9) wykonania dla każdego stanowiska archeologicznego aktualnej i uwzględniającej dotychczasowe badania Karty Ewidencji Zabytku Archeologicznego (KEZA) w liczbie 4 egzemplarzy w formie tekstowej papierowej i 4 egzemplarzy w na nośniku elektronicznym w formie edytowalnej;
- 10) otrzymania dla każdego opracowania wyników pozytywnej opinii Narodowego Instytutu Dziedzictwa;

- 11) uzyskanie od MWKZ potwierdzenia przekazania naukowych opracowań wyników badań.

3. Część 3: odcinek od końca obwodnicy Kołbieli do początku obwodnicy Garwolina (od km 27 +900 do km 40 +915). W szczególności zamówienie obejmować będzie:

- 1) uzyskanie pozwolenia na prowadzenie archeologicznych badań wykopaliskowych, oddzielnie dla każdego stanowiska (decyzja w trybie rat. 36 ust. 1 pkt. 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami);
- 2) przeprowadzenie ratowniczych badań wykopaliskowych:
 - a) wyznaczenie granic pola badań,
 - b) założenie pomiarowej siatki arów według magistrali N-S, W-E,
 - c) ręczne odczyszczenie powierzchni odhumusowanych wykopów archeologicznych,
 - d) ręczne odczyszczenie oraz zadokumentowanie zewnętrznych profili wykopów archeologicznych,
 - e) eksploracja w całości odkrytych obiektów przestrzennych i warstw kulturowych;
 - f) składowanie ziemi pochodzącej z badanych obiektów poza obszarem wykopu;
 - g) wykonanie podstawowej dokumentacji rysunkowej, zewnętrznych profili wykopów, planów wykopów w granicach arów, planów i profili poszczególnych obiektów w skali 1:20.
 - h) wykonanie dokumentacji fotograficznej obejmującej: teren stanowiska przed rozpoczęciem badań, proces odhumusowania, powierzchnię wykopów przed rozpoczęciem eksploracji (min. 1 zdjęcie dla każdej ćwiartki wyznaczonego ara), zewnętrzne profile wykopów, obiekty archeologiczne przed rozpoczęciem eksploracji, obiekty archeologiczne na każdym kolejnym zakończonym poziomie eksploracji, obiekty archeologiczne w profilu, obiekty archeologiczne po zakończeniu eksploracji (min. 1 zdjęcie dla każdej ćwiartki wyznaczonego ara), proces zasypywania wykopów, wykopy archeologiczne po zasypaniu, pozyskane zabytki archeologiczne przed podjęciem konserwacji oraz po przeprowadzeniu wstępnej konserwacji (oddzielnie dla każdego zabytku wydzielonego i oraz zbiorczo dla zabytków masowych pochodzących z jednej jednostki stratygraficznej). Zdjęcia planów należy w miarę możliwości wykonywać pionowo w dół np. przy użyciu przystosowanej tyczki fotograficznej,
 - i) wykonanie dokumentacji rysunkowej obszaru badań, planów i profili wykopów, planów i profili obiektów, planigrafii i profili warstw kulturowych,
 - j) stały monitoring przy użyciu wykrywaczy metali: obszaru badań przed przystąpieniem do odhumusowania przyszłych wykopów archeologicznych, w trakcie eksploracji wykopów i obiektów archeologicznych, hałd ziemi powstałych po odhumusowaniu badanego obszaru i eksploracji obiektów archeologicznych
 - k) zabezpieczenie, utrzymanie i dozór stanowisk do czasu odbioru prac przez Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - Delegatura w Siedlcach, a następnie przez Komisję Odbioru. Badania należy wykonać tylko w granicach linii rozgraniczających pasa drogowego, po ich wskazaniu i udostępnieniu terenu przez Zamawiającego i Wykonawcę robót.
- 3) wykonanie badań weryfikacyjnych metodą odwiertów:
 - a) założenie siatki pomiarowej o boku kwadratu nie większym niż 2 metry
 - b) dokonanie maksymalnie 660 odwiertów na głębokość 2 m – na obszarze 22 arów wyznaczonym decyzją nr 338/DS/2016 Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: DS.5183.61.2016.AD z dn. 11.10.2016 r.
 - c) analizę zawartości fosforu (metodą molibdenową) w próbkach pobranych z gruntu z porównaniem jego zawartości w dodatkowych próbach z tzw. tła z obszaru poza granicami spodziewanej lokalizacji grobu;
 - d) sporządzenie raportu z badań wraz z wnioskami zawierającymi potwierdzenie lub wykluczenie lokalizacji grobu. Opracowanie wyników odwiertów (w wersji elektronicznej i papierowej) zawierać będzie informacje o ewentualnie odkrytych zabytkach oraz szeroko omówioną i zaprezentowaną stratygrafię nawarstwień,

opis podłoża wraz z analizami wyników badań fizykochemicznych, jak też inne informacje niezbędne do zaplanowania kolejnych etapów badań (ekshumacji). Ponadto opracowanie zawierać będzie plany z lokalizacją odwiertów na mapie min. 1 : 5 000.

4) wykonanie prac ziemnych:

- a) odhumusowanie mechaniczne wykopów po uprzedniej prospekcji terenu badań za pomocą wykrywaczy metali – zgodnie z decyzją MWKZ.
 - b) hałdowanie, odwodnienie,
 - c) zasypanie, zagęszczenie wykopów po zakończeniu prac badawczych. W przypadku lokalizacji wykopów archeologicznych w miejscu projektowanego nasypu drogowego, lub w przypadku przekroczenia rzędnej dna wykopu drogowego - zasypywane wykopy po badaniach archeologicznych i/lub zasypywane wykopy po obiektach archeologicznych należy wypełnić warstwami, odpowiednim gruntem (piasek, mieszkanką kruszywa naturalnego) co najmniej do poziomu wykopu drogowego i zagęścić. Ewentualną konieczność zagęszczenia wykopów i dołów po obiektach archeologicznych wskaże Konsultant zarządzający i sprawujący nadzór w zakresie budowy drogi ekspresowej S17 Warszawa – Garwolin Część 3, w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie (patrz pkt. e)
 - d) Wykonawca winien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów (po zasypaniu punktowych wykopów). Wartość wskaźnika zagęszczenia gruntu I_s powinna wynosić co najmniej 1,03 w miejscu projektowanej drogi ekspresowej i łącznic węzłów oraz I_s co najmniej 1,0 w miejscu projektowanych innych dróg. Miejsca lokalizacji pasa drogi ekspresowej i łącznic oraz innych dróg wskaże konsultant przed robotami zagęszczeniowymi. Jeżeli wartość wskaźnika jest mniejsza, Wykonawca badań dogęści podłoża tak, aby wymagania zostały osiągnięte. W przypadku, gdy nie będzie możliwe dogęszczenie podłoża bez dodatkowych zabiegów, wszelkie koszty doprowadzenia gruntu nasypowego do wymaganego zagęszczenia stanowi ryzyko Wykonawcy badań. O terminie wykonywania badań kontrolnych należy powiadomić Konsultanta (patrz pkt. e), a same badania przeprowadzić w jego obecności. Warunkiem dokonania odbioru zasypania i zagęszczenia wykopów jest pisemna akceptacja wyników badań przez Konsultanta.
 - e) Nadzór z ramienia Zamawiającego w zakresie prowadzenia prac polegających na zasypaniu i zagęszczeniu wykopów po badaniach archeologicznych będzie prowadził Konsultant zarządzający i sprawujący nadzór w zakresie budowy drogi ekspresowej S17 Warszawa – Garwolin Część 3, tj. MGGP S.A. ul. Kaczkowskiego 6 33-100 Tarnów (Biuro Inżyniera Kontraktu MGGP S.A O/Kołbiel ul. 1Maja 10 05-340 Kołbiel). Wyniki badań zagęszczenia określonego w pkt. d należy przedłożyć Inżynierowi do akceptacji.
- 5) magazynowanie, konserwację i dozór pozyskanych dóbr kultury i przekazanie ich w uzgodnieniu z MWKZ do odpowiednich zbiorów muzealnych;
 - 6) wykonanie dla każdego stanowiska archeologicznego sprawozdania z badań objętych zamówieniem w liczbie 4 egzemplarzy w formie tekstowej papierowej i 4 egzemplarzy na nośniku elektronicznym w formie edytowalnej;
 - 7) uzyskanie potwierdzenia MWKZ o zakończeniu i odbiorze końcowym terenowych prac wykopaliskowych objętych zamówieniem;
 - 8) naukowe opracowanie wyników przeprowadzonych badań archeologicznych w liczbie 4 egzemplarzy w formie tekstowej papierowej i 4 egzemplarzy na nośniku elektronicznym w formie edytowalnej oraz w formacie pdf;
 - 9) uzyskanie dla każdego opracowania wyników ratowniczych badań wykopaliskowych 2 niezależnych recenzji wydanych przez samodzielnych pracowników naukowych;
 - 10) wykonania dla każdego stanowiska archeologicznego aktualnej i uwzględniającej dotychczasowe badania Karty Ewidencji Zabytku Archeologicznego (KEZA) w liczbie 4 egzemplarzy w formie tekstowej papierowej i 4 egzemplarzy na nośniku elektronicznym w formie edytowalnej;

- 11) otrzymania dla każdego opracowania wyników pozytywnej opinii Narodowego Instytutu Dziedzictwa;
- 12) uzyskanie od MWKZ potwierdzenia przekazania naukowych opracowań wyników badań.
- 13) Zamawiający zastrzega sobie prawo, w przypadkach uzasadnionych i popartych decyzją MWKZ, do rozszerzenia powierzchni badań, przy czym stawka za 1 jednostkę normatywną nie może być wyższa niż w złożonej ofercie.
- 14) W trakcie prowadzenia badań archeologicznych Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania przepisów Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zmianami). Dotyczy to w szczególności:
 - a) Zabezpieczania wykopów i negatywów po obiektach archeologicznych przed dostępem chronionych gatunków zwierząt;
 - b) Zapewnienia rozwiązań umożliwiających wydostanie się zwierząt z wykopów i negatywów po obiektach.

4. Podstawę wykonania zamówienia dla Części 1, Części 2 i Części 3 stanowią będą:

- a) dokumenty wymienione w poz. I.
- b) zawarta umowa;
- c) warunki pozwolenia na wykonanie prac – wydane przez WKZ;

III. WARUNKI TERMINOWE WYKONANIA ZAMÓWIENIA

1. Zamawiający wymaga, aby zamówienie było zrealizowane w następujących terminach:

1) Część 1:

- a) wykonanie archeologicznych badań wykopaliskowych:
 - w terminie: minimalnie 90 dni a maksymalnie 110 dni od daty protokolarnego udostępnienia Wykonawcy terenu badań przez Zamawiającego i Wykonawcę robót budowlanych (zgodnie z ofertą Wykonawcy).Zasypanie wykopów po przeprowadzonych badaniach archeologicznych należy wykonać w terminie 14 dni od daty odbioru prac terenowych, o ile Zamawiający pisemnie nie określi inaczej.
- b) Opracowanie wyników badań:
 - w terminie: 12 miesięcy od daty zakończenia prac terenowych na wszystkich stanowiskach.
- c) wykonanie archeologicznych badań sondażowych na stanowisku Wólka Mładzka 25 wraz z opracowaniem wyników badań:
 - w terminie 30 dni od daty udostępnienia Wykonawcy terenu badań przez Zamawiającego i Wykonawcę robót budowlanych.

2) Część 2:

- a) wykonanie archeologicznych badań wykopaliskowych:
 - w terminie: minimalnie 70 dni a maksymalnie 90 dni od daty protokolarnego udostępnienia Wykonawcy terenu badań przez Zamawiającego i Wykonawcę robót budowlanych (zgodnie z ofertą Wykonawcy).Zasypanie wykopów po przeprowadzonych badaniach archeologicznych należy wykonać w terminie 14 dni od daty odbioru prac terenowych, o ile Zamawiający pisemnie nie określi inaczej.
- b) Opracowanie wyników badań:
 - w terminie: 12 miesięcy od daty zakończenia prac terenowych na wszystkich stanowiskach.

3) Część 3:

- a) wykonanie archeologicznych badań wykopaliskowych:
 - w terminie: minimalnie 70 dni a maksymalnie 90 dni od daty protokolarnego udostępnienia Wykonawcy terenu badań przez Zamawiającego i Wykonawcę robót budowlanych (zgodnie z ofertą Wykonawcy).Zasypanie wykopów po przeprowadzonych badaniach archeologicznych należy wykonać w terminie 14 dni od daty odbioru prac terenowych, o ile Zamawiający pisemnie nie określi inaczej.
- b) Opracowanie wyników badań:
 - w terminie: 12 miesięcy od daty zakończenia prac terenowych na wszystkich stanowiskach.
- c) wykonanie badań weryfikacyjnych metodą odwiertów w otoczeniu mogiły powstańczej w Gocławiu wraz z raportem z badań:
 - w terminie 30 dni od daty udostępnienia Wykonawcy terenu badań przez Zamawiającego i Wykonawcę robót budowlanych.

2. Dla Części 1, Części 2 i Części 3 - za datę zakończenia archeologicznych badań wykopaliskowych uznaje się pisemne zgłoszenie Zamawiającemu przez Wykonawcę ukończenia badań wykopaliskowych i gotowości do końcowego odbioru inwestorskiego prac. Zakończenie badań wykopaliskowych należy potwierdzić protokołem odbioru przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie.

3. W terminie wykonania opracowań wyników badań mieści się: przekazanie Zamawiającemu opracowań wraz z pozytywną opinią Narodowego Instytutu Dziedzictwa i potwierdzeniem przekazania dokumentacji z badań do MWKZ.

4. Wykonawca winien przystąpić do realizacji badań wykopaliskowych niezwłocznie po uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych.

IV. WYMOGI WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA -Część 1,Część 2, Część 3

1. Wykonanie przedmiotu zamówienia powinno odpowiadać wymaganiom określonym w:

- a) Zarządzeniu nr 7 z dn. 23 marca 2009 r. w brzmieniu zarządzenia nr 19 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 lutego 2015 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie badań archeologicznych w GDDKiA, wraz z załącznikami
- b) Opisie Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikami;
- c) Wymaganiom i zapisom określonym w decyzjach wydanych przez MWKZ oraz pozwoleniom na prowadzenie archeologicznych badań wykopaliskowych;
- d) Zapisom Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz Rozporządzeniu Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków.

2. Wykonawca wykona materiały opisowo – rysunkowe dla przedmiotu zamówienia w formie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- a) zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści;
- b) część opisowa będzie pisana na komputerze;
- c) jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych;
- d) posiada format 210 x 297 mm;

- e) każda część opracowania będzie oprawiona w twardą oprawę i będzie zawierać spis treści z podaną numeracją stron, a wszystkie strony, arkusze, rysunki zostaną ponumerowane;
 - f) okładki i strony tytułowe opracowań/sprawozdań winny zawierać następujące informacje:
 - nazwę i adres Zamawiającego;
 - nazwę i adres Wykonawcy;
 - nazwę zamierzenia budowlanego;
 - tytuł opracowania/sprawozdania;
 - imiona, nazwiska, daty i podpisy Kierownika badań oraz przedstawiciela Wykonawcy;
 - g) dołączone mapy, rysunki, szkice itp. winny zawierać poniższe informacje:
 - nazwę i adres obiektu badań;
 - tytuł (nazwę), skalę i numer rysunku, załącznika, szkicu.
- 3.** Wszystkie załączone kserokopie dokumentów, orzeczeń organów administracyjnych, odpisy opinii i uzgodnień winny posiadać potwierdzenia zgodności z oryginałem. Niezależnie od tego Wykonawca przekaże Zamawiającemu oryginały j/w, w terminie umownym.
- 4.** O konieczne orzeczenia organów administracyjnych, opinie i uzgodnienia Wykonawca wystąpi własnym staraniem i na własny koszt, z upoważnienia i w imieniu Inwestora.
- 5.** Kompletną dokumentację przebiegu badań należy opracować w estetycznej edytorsko formie, w wymaganej liczbie egzemplarzy, tj.:
- a) załączniki opisowo – rysunkowe do protokołów odbioru – 4 egzemplarze ;
 - b) sprawozdanie z badań – 4 kpl. wersja papierowa + 1 x CD lub DVD wersja edytowalna;
 - c) opracowanie wyników badań – 4 komplety w wersji papierowej + 1 x CD lub DVD, wersja edytowalna oraz w formacie pdf, całe opracowanie w jednym pliku;
- 6.** Wszelkie uzyskane orzeczenia organów administracyjnych, warunki, uzgodnienia i opinie (kserokopie) należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach pozwalających na ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego.
- 7.** Ilość członków ekipy badawczej (merytorycznych i fizycznych) oraz ilość dostępnego sprzętu ma być dostosowana przez wykonawcę do realnej pracochłonności zadania i musi zapewnić jego terminowe i w pełni zgodne z umową wykonanie. Ewentualne problemy Wykonawcy ze skompletowaniem ekipy badawczej bądź wydajnością i jakością pracy nie mogą być podstawą do zmiany terminu umownego ani innych roszczeń Wykonawcy.
- 8.** Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do zatrudnienia na czas realizacji usługi pracowników pełniących funkcję kierownika badań na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku Kodeks pracy (Dz. U. z 2014 r., poz.1502 z późn. zm.). Do obowiązków kierownika badań należy w szczególności:
- a) prowadzenie i koordynacja robót ziemnych na stanowisku archeologicznym;
 - b) prowadzenie i koordynacja robót wykonywanych przez personel techniczny i pracowników fizycznych przy pracach eksploracyjnych na stanowisku archeologicznym;
 - c) prowadzenie dokumentacji przebiegu badań archeologicznych i opracowanie ich wyników w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć, z uwzględnieniem procedur i zaleceń metodycznych, dokumentacyjnych i odbiorowych określonych w Zarządzeniu nr 7 z dn. 23 marca 2009 r. w brzmieniu zarządzenia nr 19 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 lutego 2015 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie badań archeologicznych w GDDKiA wraz z załącznikami;

- d) nadzorowanie zgodności prowadzonych badań archeologicznych na stanowisku z warunkami uzyskanego pozwolenia na prowadzenie prac od Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków;
 - e) zawiadamianie MWKZ o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnianych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
 - f) zawiadamianie MWKZ o przerwach w prowadzeniu badań oraz odbiorach częściowych i końcowych prac wskazanych w pozwoleniu;
 - g) sporządzenie i przekazanie do MWKZ sprawozdania z przeprowadzonych prac archeologicznych oraz wykonanie lub uczestnictwo w wykonaniu naukowego opracowania wyników badań.
- 9.** W trakcie realizacji zamówienia w terminie 14 dni od daty protokolarnego udostępnienia Wykonawcy terenu badań przez Zamawiającego i Wykonawcę robót budowlanych, i na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:
- a) oświadczenie Wykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;
 - b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez imion, nazwisk, adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;
 - c) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
 - d) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.
- 10.** Nie przedłożenie w terminie przez Wykonawcę dowodów potwierdzających zatrudnienie na podstawie umowy o pracę, o którym mowa w pkt.8, będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników wykonujących czynności kierownika archeologicznych badań wykopaliskowych na podstawie umowy o pracę oraz skutkować będzie naliczeniem kary umownej, a także zawiadomieniem Państwowej Inspekcji Pracy o podejrzeniu zastąpienia umowy o pracę z osobami

wykonującymi pracę na warunkach określonych w art. 22 § 1 ustawy Kodeks pracy, umową cywilno-prawną.

- 11.** Za nieprzedłożenie w terminie dowodów potwierdzających zatrudnienie na podstawie umowy o pracę, o którym mowa w pkt.8, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego nie dopełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia pracowników, którzy wykonujących czynności kierownika archeologicznych badań wykopaliskowych na podstawie umowy o pracę).
- 12.** Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia odhumusowania ręcznego na każdym stanowisku archeologicznym. Zastosowanie maszyn do eksploracji wykopów, w celu zdjęcia nakładu humusu lub uzyskania przekrojów przez stratyfikacje stanowiska jest dopuszczalne, ale użycie tej techniki powinno być uzasadnione oraz uzgodnione z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.
- 13.** Badania terenowe zaleca się prowadzić przy świetle dziennym i temperaturze otoczenia powyżej 5 stopni Celsjusza.
- 14.** Wykonawca dokona naprawy uszkodzonych w czasie prac badawczych urządzeń infrastruktury technicznej na własny koszt.
- 15.** Warunki socjalne i higieniczne: w pobliżu terenu badań, przy stanowisku archeologicznym, należy urządzić wydzielone pomieszczenia na przebranie oraz toalety. W sprawach dotyczących warunków higieniczno-sanitarnych, nieuregulowanych w niniejszym punkcie, stosuje się ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy.
- 16.** Wykonawca winien wziąć pod uwagę, że podczas prac terenowych mogą panować niekorzystne warunki atmosferyczne i przedsięwziąć odpowiednie działania umożliwiające prowadzenie badań podczas niekorzystnych warunków pogodowych i przygotować odpowiednie zabezpieczenia przed tymi warunkami, tak aby nie powodowały opóźnień w realizacji zamówienia.
- 17.** Równolegle do prowadzonych badań objętych zamówieniem mogą być prowadzone roboty budowlane związane z budową drogi ekspresowej S17. Utrudnienia z tego wynikające nie mogą stanowić podstawy roszczeń Wykonawcy. Harmonogram badań terenowych musi być konsultowany z Wykonawcą robót budowlanych. Wykonawca badań musi wybrać taką formę składowania humusu i hałdowania urobku ziemi z odsłoniętych części stanowisk archeologicznych, która zapewni współpracę z wykonawcą robót budowlanych (np. funkcjonowanie drogi serwisowej).

V. POZOSTAŁE INFORMACJE - Część 1,Część 2, Część 3.

- 1.** Zamawiający nie dopuszcza zróżnicowania stawki za 1 jednostkę normatywną dla prac terenowych i opracowania wyników badań.
- 2.** Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania części zamówienia przez podwykonawców.
- 3.** Rozliczenie za wykonane prace wykopaliskowe nastąpi w oparciu o szczegółową kalkulację powynikową zgodnie z zasadami określonymi w Zarządzenie nr 7 z dn. 23 marca 2009 r. w brzmieniu zarządzenia nr 19 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 lutego 2015 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie badań archeologicznych w GDDKiA wraz z załącznikami.
- 4.** Rozliczenie za wykonane badania sondażowe oraz odwierty nastąpi w oparciu o kalkulację powynikową zgodnie z rzeczywistym wykonaniem zakresu badań.
- 5.** Saperskie oczyszczenie terenu z niewybuchów przeprowadzone zostanie przez wykonawcę robót budowlanych przed rozpoczęciem badań archeologicznych.
- 6.** Wykonawca uzyska własnym kosztem i staraniem możliwość dojazdu i transportu sprzętu na poszczególne stanowiska archeologiczne.

- 7.** Teren badań będzie udostępniany Wykonawcy sukcesywnie dla każdej z części w zależności od terminu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Planowany termin uzyskania - ZRID:

- Część 1 - lipiec – sierpień 2017 r.
- Część 2 – wrzesień – październik 2017 r.
- Część 3 – kwiecień – maj 2017 r.

- 8.** Niezależnie od podanych w OPZ informacji zaleca się, aby Wykonawca dokonał we własnym zakresie wizji lokalnej, na obszarze objętym zamówieniem i zdobył wszelkie niezbędne wg niego informacje, potrzebne do przygotowania oferty i podpisania umowy.

Załączniki do Opisu Przedmiotu Zamówienia:

Zał. 1. Mapy z przebiegiem inwestycji i naniesionymi stanowiskami archeologicznymi - Część 1, Część 2, Część 3.

Zał. 2. Decyzja nr 1291/2016 Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: WA.5183.31.12.2016.MW z dn. 19.09.2016 r. ustalająca zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych związanych z planowaną budową drogi ekspresowej S17 Warszawa – Garwolin w zakresie odcinka zlokalizowanego na terenie powiatu otwockiego;

Zał. 2. Decyzja nr 1419/2016 Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: WA.5183.31.12.2016.MW z dn. 18.10.2016 r. zmieniająca decyzję MWKZ nr 1291/2016 z dn. 19.09.2016 r. ustalającą zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych związanych z planowaną budową drogi ekspresowej S17 Warszawa – Garwolin w zakresie odcinka zlokalizowanego na terenie powiatu otwockiego;

Zał. 2. Decyzja nr 338/DS./2016 Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: DS.5183.61.2016.AD ustalająca rodzaj i zakres niezbędnych badań archeologicznych związanych z planowaną budową drogi ekspresowej S17 na odcinku Warszawa – Garwolin (węzeł „Lubelska” – początek obwodnicy Garwolina) w granicach powiatu garwolińskiego.

Zał.3. Zarządzenie nr 7 z dn. 23 marca 2009 r. w brzmieniu zarządzenia nr 19 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 lutego 2015 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie badań archeologicznych w GDDKiA wraz z załącznikami.

Zał. 4. Karty AZP dla stanowisk archeologicznych Część 1, Część 2, Część 3.