



T R A N S P R O J E K T G D A Ń S K I

spółka z o.o.

80-254 Gdańsk, ul. Partyzantów 72A

tel: 58 524 41 00 fax: 58 341 30 65

e-mail: biuro@tgd.pl www.tgd.pl

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dot. Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowych ekranów akustycznych przy drodze krajowej nr S6 na odcinku od km 312+300 do km 312+800.

Nazwa i adres zadania	Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowych ekranów akustycznych przy drodze krajowej nr S6 na odcinku od km 312+300 do km 312+800.
Nazwa i adres Inwestora	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5 80-354 Gdańsk

Zespół Autorski

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Tadeusz ORŁOWSKI	Projektant	4974/Gd/91	
mgr inż. Cezary KOWALSKI	Opracował	POM/0267/POOM/11	

Data opracowania XII 2012r

Nr egz.....
1

REGON: 190577628 NIP: 584-020-33-28 KRS: 0000054878

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, Wydział Gosp. KRS

Kapitał zakładowy: 500 000 PLN wpłacony: 500 000 PLN



Gdańsk, 4 grudnia 2012 r.

**Transprojekt Gdański spółka z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-254 GDAŃSK**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 183/2012**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu o nazwie: **„Projekt docelowej organizacji ruchu wzdłuż nowobudowanego ekranu akustycznego w m. Gdynia” (od km 312+300 do km 312+800)**, przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w całości z uwagą:

1. znaki winny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 wg grupy wielkości DUŻE.

Termin wprowadzenia zmian: rok 2013.

Termin ważności projektu organizacji ruchu: Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU W GDAŃSKU


mgr inż. Waldemar Chejmanowski

Do wiadomości

1. GDDKiA Rejon w Gdańsku

Sprawę prowadzi: Bartłomiej Banach - Naczelnik Wydziału BRDiZR, tel. (058) 511-24-06

Gdańsk, XI 2012 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- 1 Opis techniczny
- 2 Pozytywna opinia KWP w Gdańsku
- 3 Orientacja 1:10000
- 4 Stała Organizacja Ruchu 1:500

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5
tel. (0-58) 5112 400, fax 5112 405
NIP 584-24-56-536

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), niniejszy „Projekt docelowej organizacji ruchu wzdłuż nowobudowanego ekranu akustycznego w m. Gdynia od km 312+300 do km 312+800” zatwierdzam w całości z uwagami:

- znaki winny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 wg grupy wielkości DUŻE;
- Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu: rok 2013;
- Termin ważności projektu organizacji ruchu: Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

GDDKiA-O/Gd-Z-2-b-407-z-183/12.
Gdańsk, dnia 4 grudnia 2012 r.

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU W GDAŃSKU


mgr inż. Waldemar Chejmanowski

/ podpis /

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Prawna

- Umowa na sporządzenie projektu architektoniczno-budowlanego dla zadania: "Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowych ekranów akustycznych przy drodze krajowej nr S6 na odcinku od km 312+300 do km 312+800".

Techniczna

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002r)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003r)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r)
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych, t. I i II (załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 3 marca 1994 r. Monitor polski nr 16, poz. 120)
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i gospodarki morskiej z dnia 6 czerwca 1990 r., Monitor Polski nr 24, poz. 184)
- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych, - Załącznik do Zarządzenia nr 31 GDDKiA, kwiecień 2010 r.
- Dokumentacja projektowa ekranów akustycznych.

2. Lokalizacja i program inwestycji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja na rozbiórkę istniejącego i budowę nowych ekranów akustycznych przy drodze krajowej nr S6 na odcinku od km 312+300 do km 312+800. Projektowane ekrany akustyczne zlokalizowane są na terenie województwa pomorskiego, w granicach miasta Gdynia. Całe zamierzenie budowlane składa się wyłącznie z budowy ekranów akustycznych służących ochronie środowiska oraz niezbędnych robót towarzyszących (rozbiórka i montaż stalowych barier ochronnych, rozbiórka istniejących ekranów). Ze względu na budowę ekranów akustycznych istniejące bariery drogowe nie spełniają aktualnych wymogów bezpieczeństwa według normy PN-EN 1317 Systemy ograniczające drogę. Niniejsze opracowanie dotyczy budowy barier ochronnych stalowych chroniących uczestników ruchu, wg nowych wytycznych.

W projekcie przyjęto poziom powstrzymywania bariery H1, natomiast szerokość pracującą W5 tj. odległość od lica bariery do przeszkody (ekranu akustycznego) wynosi powyżej 1,7m.

Projektowana bariera ochronna będzie łączyła istniejące bariery o różnych rodzajach konstrukcji. Zgodnie z wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych (Załącznik do Zarządzenia nr 31 GDDKiA, kwiecień 2010r.) w miejscach łączenia się z istniejącą barierą zastosowano odcinki przejściowe długości 12m. Przedmiotowa bariera ochronna znajduje się po stronie prawej (zgodnie z kilometrażem) drogi krajowej nr S6 i jest kontynuacją istniejącej bariery. Rozpoczyna się odcinkiem przejściowym w km 312+554,50. Od km 312+566,5 do km 312+791,5 zostanie wykonana zasadnicza bariera H1W5. Za pomocą odcinka przejściowego projektowana bariera zostanie połączona z istniejącą barierą w km 312+803,5

Bariery ochronne na projektowanym odcinku łączą się z istniejącą barierą poza miejscem zagrożenia (ekran akustyczny) przy pomocy odcinków przejściowych o długości 12m.

Szczegółowy zakres występowania bariery, jej typu oraz długości został przedstawiony na załączonym rysunku.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze w rejonie obiektu

Istniejąca droga krajowa S6 (Obwodnica Trójmiasta) posiada przekrój dwujezdniowy, po dwa pasy w każdą stronę z utwardzonym poboczem. Od strony Gdyni ma miejsce zanikanie pasa włączania z do drogi krajowej.

Średniodobowe wartości natężeń ruchu podczas pomiaru generalnego ruchu w roku 2010 wraz z podziałem na kategorie pojazdów w całościowym potoku ruchu przedstawiono w tabeli:

Nazwa drogi / opis odcinka/numer punktu pomiarowego	Pojazdy ogółem [poj./24h]	Struktura rodzajowa pojazdów							
		motocykle	osobowe mikrobusey	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Ciężarowe		autobusy	ciągniki	rowery
					bez przyczep	z przyczepami			
Droga Krajowa S6/Gdynia-Gdynia Port/70314	26 824	93	21 686	2 729	1 011	1 204	101	0	0

W ramach opracowywanej dokumentacji w dniu 28-08-2012r dokonano pomiaru ruchu. Wyniki dla sumy kierunków (lewa + prawa jezdnia) przedstawiono w tabeli poniżej:

POMIAR RUCHU

Nr punktu: **70314**

Nr drogi: **S6**

Pikietaż: **312,5**

Miejscowość: **GDYNIA**

Data pomiaru: **28-08-2012**

Kierunek **L+P**

Pomiar	Godzina pomiaru	Motocykle	Sam. osobowe	Sam. dostawcze	Sam. ciężarowe bez przyczep	Sam. ciężarowe z przyczep.	Autobusy	Ciągniki rolnicze	Suma pojazdów sam. B - H
		B	C	D	E	F	G	H	
Dzienny	6 - 7	7	1362	229	35	43	6	0	1682
	7 - 8	9	1824	266	56	74	7	0	2236
	8 - 9	7	1670	227	115	135	8	0	2162
	9 - 10	6	1683	246	165	142	14	0	2256
	10 - 11	10	1943	247	94	109	14	0	2417
	11 - 12	2	1937	211	94	147	14	0	2405
	12 - 13	10	2090	205	84	147	7	0	2543
	13 - 14	4	1939	215	67	118	5	0	2348
	14 - 15	7	1976	220	76	128	8	0	2415
	15 - 16	8	2129	209	77	89	9	0	2521
	16 - 17	18	2158	174	70	83	8	0	2511
	17 - 18	6	1693	156	27	62	11	0	1955
	18 - 19	15	1705	96	16	45	6	0	1883
	19 - 20	14	1491	75	23	48	4	0	1655
20 - 21	7	1227	48	20	39	9	0	1350	
21 - 22	6	895	31	18	39	1	0	990	
Suma 16h		136	27722	2855	1037	1448	131	0	33329
Nocny	22 - 23	6	505	25	6	25	3	0	570
	23 - 24	0	376	27	4	22	0	0	429
	0 - 1	0	175	22	4	14	0	0	215
	1 - 2	1	111	33	8	19	1	0	173
	2 - 3	0	89	35	8	13	2	0	147
	3 - 4	1	112	52	9	20	1	0	195
	4 - 5	0	243	60	13	22	4	0	342
5 - 6	2	528	96	23	28	4	0	681	
Suma 8h		10	2139	350	75	163	15	0	2752
Suma 24h		146	29861	3205	1112	1611	146	0	36081

4. Istniejące oznakowanie

W chwili obecnej w rejonie opracowania zinwentaryzowano następujące oznakowanie.

Oznakowanie pionowe:

- A-7 - ustęp pierwszeństwa umieszczony przy wyjeździe z marketu
- C-5 – nakaz jazdy prosto umieszczony przy wyjeździe z marketu
- U-3a – tablice prowadzące pojedyncze w prawo
- E-14 – tablica szlaku drogowego
- A-32 – oszronienie jezdni
- B-26 - zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe
- U-1b – słupki prowadzące nad barierą ochronną ze znakami hektometrowymi U-8

Oznakowanie poziome:

- P-7b - linia krawędziowa - ciągła szeroka
- P-1c – linia pojedyncza przerywana -wydzielająca
- P-9a – strzałka naprowadzająca w lewo
- P-1a - linia pojedyncza przerywana – długa

Istniejące oznakowanie jest zgodne z przepisami oraz obowiązującym projektem organizacji ruchu.

5. Stan docelowy (projektowany)

Nie projektuje się nowych znaków drogowych, ani zmiany lokalizacji istniejących. Na długości realizowanych ekranów akustycznych zostanie usytuowana nowa, zgodna z wymaganiami bariera ochronna H1W5. Nad barierą należy zamontować słupki prowadzące U-1b ze znakami hektometrowymi U-8

6. Zastosowane oznakowanie

Znaki drogowe o licach z folii odblaskowej typu 2 wg grupy wielkości DUŻE, posiadające znak bezpieczeństwa "B" -wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Projektowane znaki pionowe należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych bądź do słupów latarni świetlnych. Odległość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku powinna wynosić min 2.0 , natomiast odległość skrajnej krawędzi znaku powinna wynosić min 0,5 m od krawędzi korony drogi. Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne w każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia. Tarcze znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych zapewniających odbicie światła reflektorów. Wykonanie oznakowania poziomego zaprojektowano poprzez malowanie mechaniczne cienkowarstwowe.

7. Uwagi końcowe

Do obowiązków Wykonawcy robót należy:

- ✓ stosowanie się do zaleceń i wytycznych podanych w niniejszym projekcie;
- ✓ wprowadzania zmian w zastosowanym oznakowaniu na wniosek Inwestora lub Policji;
- ✓ uporządkowanie terenu po zakończeniu prac

Opracował: mgr inż. Cezary KOWALSKI


.....

Projektant: mgr inż. Tadeusz ORŁOWSKI


.....

Gdańsk, 21 listopada 2012 r.

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Rd.5321-79/2011

TRANSPROJEKT GDAŃSKI
ul. Partyzantów 72 A
80-254 Gdańsk

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), **pozytywnie opiniuję:**

- **projekt stałej organizacji ruchu dla opracowania dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowych ekranów akustycznych przy drodze krajowej nr 6 na odcinku od km 312+300 do km 312+800 w miejscowości Gdynia.**

W załączeniu: 2 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.

1 – Adresat

2 – WRD

Opr. KS/WRD

Do wiadomości:
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
Fax 058 511 24 05

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
Z up. Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Gdańsku

podinsp. Dariusz Liboń

ORIENTACJA 1:10000



TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.

Inwestycja:	Rozbiórka istniejącego i budowa nowych ekranów akustycznych przy drodze krajowej nr S6 na odcinku od km 312+300 do km 312+800 PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Nr egz.
Obiekt:	Ekran akustyczny E4	Skala:	1:10000
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny	Nr rys.	0.1
Data:	2012	2012	

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
 80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5
 tel. (0-58) 5112 400, fax 5112 405
 NIP 584-24-56-536

