



GDDKiA

Leszek Sekulski

**Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami**

Warszawa dn. 01.05.2020 r.

O.WA.D-3.2412.19.2020.sch. 360.2020

**Wszyscy zainteresowani
nr postępowania GDDKiA.O.WA.D-3.2412.19.2020**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą: Konserwacja nawierzchni drogowych poprzez wykonanie mikrodywaników na sieci dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Warszawie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 poz. 1843) zwanej dalej „ustawą Pzp”, zamieszcza na stronie internetowej, na której udostępniona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia zapytania wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie nr 1

SST D 05.03.19 podaje że do oceny równości warstwy ścieralnej nawierzchni dróg klasy A,S,GP,G należy zastosować metodę profilometryczną bazującą na wskaźnikach równości IRI . Powyższa metoda ma zastosowanie w przypadku nowo wybudowanych dróg gdzie konstrukcja była budowana od podstaw lub wykonano przynajmniej dwie warstwy z mieszanki mineralno – asfaltowej. Cienka warstwa na zimno jest zabiegiem utrzymaniowym w związku z tym uzyskana równość podłużna po wykonaniu warstwy będzie odwzorowaniem stanu istniejącego. Prosimy o weryfikację i możliwość zastosowania do oceny równości podłużnej metody z wykorzystaniem planografu, a wymagane wyniki badań nie mogą przekraczać wartości parametrów nawierzchni sprzed wykonania konserwacji.

Odpowiedź na Pytanie nr 1

Zamawiający utrzymuje konieczność przeprowadzania badania IRI. Zamawiający ma świadomość tego, że cienka warstwa na zimno jest zabiegiem powierzchniowym mającym za zadanie uszczelnienie oraz uszorstnienie istniejącej warstwy ścieralnej.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Sprawę prowadzi: Sebastian Chada
tel. +48 22 209 23 62
schada@gddkia.gov.pl