

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

na usuwanie awarii sygnalizacji świetlnych ulicznych,
sygnalizacji ostrzegawczych na przejściach dla pieszych .

Zatwierdzam:

.....

Kępno grudzień 2008r

1. Wstęp

1.1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są **wymagania dotyczące bieżących napraw urządzeń sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji ostrzegawczych – aktywne przejścia dla pieszych.**

1.2. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo ruchu podczas wykonywanych prac oraz prawidłowe, zgodne z instrukcją - Załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r oznakowanie wykonywanych w pasie drogowym robót.

2. Zakres niniejszej specyfikacji obejmuje:

ZADANIE I

- Bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnej na drogach krajowych :
 - sygnalizacja świetlna w ciągu drogi krajowej nr 11 w miejscowości Kępno – skrzyżowanie ulic Warszawska, Wieluńska, Świerczewskiego, Aleje Marcinkowskiego.
 - sygnalizacja świetlna skoordynowana w ciągu drogi krajowej nr 11 w miejscowości Kępno – skrzyżowanie ulic Aleje Marcinkowskiego, Walki Młodych, Grobla, Warszawska, Kwiatowa.
 - sygnalizacja świetlna akomodacyjna w ciągu drogi krajowej nr 11 w m. Kępno skrzyżowanie ulic Obrońców Pokoju – Wiosny Ludów,
 - sygnalizacja ostrzegawcza w ciągu drogi krajowej nr 8 w m. Bralin skrzyżowanie z ul. Nową km 191+550
 - sygnalizacja świetlna wzbudzana w ciągu drogi krajowej nr 8 w miejscowości Olszowa km 200+909
 - sygnalizacja ostrzegawcza w ciągu drogi krajowej nr 8 w miejscowości Bralin k/Kościół km 190+090
 - sygnalizacja ostrzegawcza w ciągu drogi krajowej nr 8 w m. Bralin km 191+550
 - sygnalizacja ostrzegawcza w ciągu drogi krajowej nr 8 w miejscowości Bralin km 190+630
 - sygnalizacja ostrzegawcza - światło pulsujące 230V w ciągu drogi krajowej nr 8 w miejscowości Bralin k/Poczty km 190+400
- Bieżące naprawy sygnalizacji ostrzegawczej aktywnych przejść dla pieszych (D-6) na drogach krajowych na zlecenie Rejonu Kępno:
 - sygnalizacja świetlna wzbudzana w ciągu drogi krajowej nr 11 w miejscowości Baranów km 448+694
 - sygnalizacja ostrzegawcza na znakach informacyjnych D-6 w ciągu drogi krajowej

nr 11 w miejscowości Kępno ul. Poznańska km 445+140,

- sygnalizacja ostrzegawcza – przejście dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 8 w miejscowości Chojęcin km 193+120
- sygnalizacja ostrzegawcza na znakach informacyjnych D-6 w ciągu drogi krajowej nr 39 w miejscowości Rychtal km 95+250

Naprawy dwóch agregatów prądotwórczych stanowiących zasilanie awaryjne biurowca

Rejonu oraz magazynu soli na placu Rejonu w Kępnie.

- Bieżące naprawy znaków aktywnych na drogach krajowych na zlecenie Rejonu Kępno.

Droga krajowa nr 8:

- m. Słupia – 2 szt. solar km 181+200
- m. Bralin – 2 szt. 230V km 192+100
- m. Bralin – 1 szt. 230V km 191+550
- m. Chojęcin – 2 szt. 230V km 193+120
- m. Kępno ul. Wrocławska – 2 szt 230V km 194+300
- m. Olszowa – 2 szt 230V km 201+480
- m. Świba – 1 szt. 230V km 202+870
- m. Świba – 1 szt. 230V km 203+050
- m. Świba – 1 szt. 230V km 203+300
- m. Świba – 1 szt. 230V km 203+370
- m. Baranów (rondo) 4 szt 230V km 449+600

Droga krajowa nr 11:

- m. Rzetnia – 2 szt. 230V km 439+260
- m. Przybyszów – 2 szt. 230V km 441+220
- m. Hanulin – 2 szt. 230V km 443+420

ZADANIE II

Bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnej na drogach krajowych.

- sygnalizacja świetlna acykliczna akomodacyjna w ciągu drogi krajowej nr 11 miejscowość Ostrzeszów – skrzyżowanie ulic Wojska Polskiego, Piastowska km 428+889,
- sygnalizacja świetlna akomodacyjna w miejscowości Ostrzeszów – skrzyżowanie drogi krajowej nr 11 z drogą nr 449 ul. Kościuszki km 429+761,
- sygnalizacja ostrzegawcza wzbudzana przejście dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 11 w miejscowości Przygodzice km 408+322 i km 408+895,
- sygnalizacja ostrzegawcza wzbudzana przejście dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 11 skrzyżowanie na Dębnie – Chynowa km 411+100,
- sygnalizacja ostrzegawcza wzbudzana przejście dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 11 w miejscowości Niedźwiedź km 422+000,

- Bieżące naprawy sygnalizacji ostrzegawczej aktywnych przejść dla pieszych (D-6) na drogach krajowych na zlecenie Rejonu Kępno:
- sygnalizacja ostrzegawcza na znakach informacyjnych D-6 w ciągu drogi krajowej nr 11 w miejscowości Antonin km 417+850,
- sygnalizacja ostrzegawcza na znakach informacyjnych D-6 w ciągu drogi krajowej nr 11 Górecznik km 410+660
- Bieżące naprawy znaków aktywnych na drogach krajowych na zlecenie Rejonu Kępno.

Droga krajowa nr 11:

- m. Przygodzice – 2 solary km 406+000 przy skrzyżowaniach
 - 2 szt. 230V km 407+350
 - 2 szt. 230V km 408+330
 - 1 szt. 230V km 408+780
 - 1 szt. 230V km 409+000
- m. Ogórecznik – 2 szt. 230V km 410+660
- 2 szt. 230V km 411+100
- m. Niedźwiedź – 2 szt. solar km 411+300
- 1 szt. 230V km 422+050
- m. Ostrzeszów – 1 szt. 230V km 421+800
- 1 szt. 230V km 430+500
- m. Rogaszyce – 1 szt. 230V km 433+600
- 1 szt. 230V km 434+000

- 3.** W ramach bieżącego utrzymania Wykonawca zobowiązuje się do wykonania drobnych napraw typu: wymiana bezpieczników, żarówek w ciągu 4 h od otrzymania zlecenia z Rejonu, a pozostałych naprawa w ciągu 24 h.

Każda naprawa powinna zostać potwierdzona przez Kierownika Służby Liniowej.

- 4.** Naprawy sygnalizacji ostrzegawczych D-6 wymienionych w pkt. 2.2. następowały będą po wcześniejszym zleceniu Rejonu w Kępnie.

Rozliczenie za w/w naprawy następowało będzie wg. stawki roboczogodziny

oraz wg rzeczywistych godzin pracy sprzętu /podnośnik koszowy/ zatwierdzone przez Kierownika Służby Liniowej.

- 5.** Uszkodzenia spowodowane kolizjami drogowymi i warunkami atmosferycznymi będą stanowiły dodatkową usługę wg. cen przedstawionych w kosztorysie.

5.1. Wymiana zużytych elementów poza wymienionymi w pkt. 3 oraz malowanie konstrukcji na zlecenie Rejonu Kępno stanowiły będą dodatkową usługę.

6. W cenie jednostkowej napraw należy uwzględnić koszty dojazdu.

W przypadku nie wywiązywania się z obowiązków określonych w specyfikacji dotyczących w szczególności czasu przystąpienia do usuwania awarii, Rejon zastrzega sobie prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy.