

**INFORMACJA BIOZ**  
**DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**  
**REMONTU PRZEPUSTU W KM 208+895 DROGI KRAJOWEJ**  
**NR 15 W MIEJSCOWOŚCI SZADŁOWICE**

**1.0 Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 roku z późniejszymi zmianami, Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126
- Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o zmianie ustawy Prawo Budowlane oraz o zmianach niektórych ustaw (Dz. U. Nr 80 poz. 718) tj. z dniem 11.07.2003 r.

**2.0 Zakres robót dla zamierzania budowlanego oraz kolejność realizacji:**

- Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas wyładunku rury stalowej karbowanej i jej montażu, a później również betonowania przestrzeni pomiędzy rurą i przepustem,
- Wprowadzenie rury stalowej w przekrój istniejącego przepustu i betonowanie,
- Wykopy w rejonie ścian czołowych z tymczasowym zwężeniem pasa ruchu,
- Wykonanie płaszcza żelbetowego ścian czołowych z późniejszym zaizolowaniem i zasypaniem oraz odtworzeniem pobocza,
- Umocnienie dna wlotu i wylotu otoczakami oraz skarp kamieniem na warstwie betonu podkładowego,
- Przywróceniu okolicznego terenu do stanu sprzed wykonania robót.

**3.0 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- istniejące opodal zabudowania przemysłowo-gospodarskie,
- telekomunikacyjna linia kablowa,
- kładka dla pieszych,
- przebudowywany przepust.

**4.0 Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- rów,
- kładka dla pieszych,
- droga krajowa,
- kable teletechniczne.

## **5.0 Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych oraz czas i miejsce ich występowania**

Zagrożenia mogące występować przy pracach wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

### **5.1 Roboty wg § 6 pkt. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.**

Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu skarp.  
Dotyczy wykonania wykopów w rejonie wlotu i wylotu.

### **5.2 Roboty wg § 6 pkt. 1f Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.**

Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów.  
Powyższe dotyczy transportu, rozładunku i załadunku materiałów oraz wiązek zbrojenia. Transport, załadunek i rozładunek rusztowań. Transport i montaż elementów konstrukcji. Występuje ryzyko przygniecenia ciężarem oraz innych urazów mechanicznych.

### **5.3 Roboty wg §6 pkt. 1h Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.**

Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych.  
Powyższe dotyczy całości prac związanych z remontem obiektu.

### **5.4 Roboty wg § 6 pkt. 1i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.**

Betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostu.  
Powyższe dotyczy wykonania płaszczy ścian oporowych (czołowych).

### **5.5 Roboty wg § 6 pkt. 1j Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.**

Fundamentowanie obiektów mostowych.  
Wszelkie roboty związane z wykonywaniem ław ścian oporowych (czołowych).

### **5.6 Roboty wg § 6 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.**

Roboty budowlane prowadzone w pobliżu:  
– czynnych linii telekomunikacyjnych

### **5.7 Roboty wg § 6 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.**

Roboty budowlane prowadzone w kanałach – prace wewnątrz rur karbowanych.

### **5.8 Roboty wg § 6 pkt. 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.**

Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 tonę.  
Ryzyko przygnięcia ciężarem i urazów mechanicznych.

### **5.9 Inne prace niebezpieczne**

- prace związane z lokalizacją istniejących sieci uzbrojenie terenu (przekopy próbne)
- przemieszczanie się pracowników po nachylonej powierzchni stożków skarpowych i przyczółków
- ryzyko uszkodzenia ciała końcówkami prętów zbrojeniowych
- ryzyko nieprawidłowego ustawienia dźwigu (utrata stateczności lub prac na zbyt dużym wysięgu)
- ryzyko związane z ruchem pieszych w rejonie inwestycji
- ustawienie rusztowań na pochylej powierzchni (skarpy)
- zagrożenie związane z poruszaniem się środków transportowych

## **6.0 Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające pracowników przed niebezpieczeństwem podczas wykonywania robót**

### **6.1 Środki techniczne**

- kaski ochronne
- odzież ochronna
- bariery zabezpieczające
- taśmy i tablice i znaki ostrzegawcze
- wyгородzenie terenu robót

### **6.2 Środki organizacyjne**

- kwalifikacje pracowników
- harmonogram wykonywania etapów budowy
- nadzór nad pracownikami
- aktualne świadectwo zdrowia
- aktualne świadectwo przydatności do wykonywania poszczególnych robót

## **7.0 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy przedstawić wszystkim zatrudnionym całość zakresu robót. Po opracowaniu instrukcji bezpiecznego

wykonywania robót, należy zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich prac. Całkowity instruktaż musi być przeprowadzony przez odpowiednie służby BHP. Codzienny instruktaż będzie przeprowadzony przez kierownika budowy lub kierowników robót. Plan BIOZ, ocena ryzyka zawodowego powinny być dostępne dla pracowników. Informacja, gdzie są przechowywane w/wym. dokumenty, powinna znajdować się na tablicy ogłoszeń.

Opracował

Michał Delmaczyński