



GDDKiA

Leszek Sekulski

**Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami**

Warszawa dnia 08.12.2016 r.

O.WA.D-3.241.86.2016.BM.13612016

**Do wszystkich zainteresowanych
Postępowanie nr GDDKiA.O.WA.D-3.241.86.2016**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie mazowieckim na DK 62 w miejscowości Czerwińsk nad Wisłą w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych.**

**PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI
ORAZ ZMIANA TREŚCI SIWZ NR 1**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie (dalej „Zamawiający”) działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, zamieszcza na stronie internetowej treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

1. O jakich obiektach mostowych jest mowa w pkt. 1.4.1.1. PFU, w akapicie ósmym, tiret 8?
Jednocześnie prosimy o udostępnienie wyników Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego (GPR), o których mowa w pkt. 1.4.1.1 PFU, w akapicie szóstym, tiret 1.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

W pkt. 1.4.1.1. PFU jest **mowa o obiektach inżynierskich** co oznacza, że należy wybudować nowe przepusty lub przebudować istniejące przepusty znajdujące się pod drogami, zjazdami na odcinku objętym rozbudową.

Zamawiający w załączeniu przekazuje wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego (GPR), o którym mowa w punkcie 1.4.1.1. PFU. Ponadto wyniki GPR są dostępne na stronie internetowej GDDKiA.

2. Ponadto, zwracamy się z prośbą o podanie kwoty, jaką kwotę Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację przedmiotowego zamówienia?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 86 ust. 3 ustawy Pzp., kwota jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia zostanie podana bezpośrednio przed otwarciem ofert.

3. Z uwagi na konieczność przebudowy infrastruktury co podlega uzgodnieniu z odpowiednimi jednostkami oraz uzgodnieniu ZRID, sam proces projektowy może potrwać do 12 miesięcy (procedury przetargowe, konieczność sporządzenia mapy do celów projektowych wykonanie

projektów budowlanych, uzyskanie wszelkich wymaganych uzgodnień). Wykonawca nie będzie miał wpływu na termin uzyskania uzgodnień.

Ze względu na powyższe czy Zamawiający wydłuży odpowiednio czas na ukończenie zadania dla Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmian do Umowy w zakresie terminu na zasadach określonych w § 27 ust. 5 umowy.

4. Czy wszystkie grunty przeznaczone pod tę inwestycję są w posiadaniu Zamawiającego?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Nie wszystkie grunty przeznaczone pod inwestycję są własnością Zamawiającego. Prace budowlane będą prowadzone w pasie drogi krajowej, drogi wojewódzkiej, drogi gminnej oraz na terenach prywatnych dla których należy uzyskać stosowne zgody (udostępnienie terenu) w przypadku dróg (wojewódzka, gminna) oraz przygotować mapy podziałowe dla pozostałych działek nie przeznaczonych pod drogi.

5. W PFU w pkt. 1.4.1.7.4. „Sieci energetyczne”, jest mowa o wykazie linii i urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z planowaną przebudową drogi krajowej, który został zawarty w Projekcie Budowlanym. Czy w ramach zamówienia należy wykonać w/w roboty? Jeżeli tak, to prosimy o udostępnienie omawianego wykazu oraz projektu budowlanego.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ Tom III Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU), **patrz zmiana treści SIWZ nr 1, poz. nr 1.**

ZMIANA TREŚCI SIWZ Nr 1

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia.

Poz. 1. Zmiana dotyczy SIWZ TOM III – Program Funkcjonalno – Użytkowy i polega na wykreśleniu następującego zapisu:

1.4.1.7.1. Sieci energetyczne

Wykaz linii i urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z planowaną przebudową drogi krajowej został zawarty w Projekcie Budowlanym.

Przedmiotowe warunki i uzgodnienia należy traktować wyłącznie, jako wstępne.

Załącznik

1. Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego (GPR)

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sokulski

Sprawę prowadzi: Beata Misiewicz

tel. 0 22 209 23 61 fax. 0 22 209 24 74

e-mail: bmisiewicz@gddkia.gov.pl

Numer punktu pomiar.	Numer drogi kraj.	E	Plikaż		Długość (km)	Opis odcinka	Nazwa	SDRR	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych												Kolejny
			poż.	konc.					pol. silnik. ogółem	motocykle	Sam. osob. ciężarowe (mikrobusy	Lekkie sam. (dostawcze)	Sam. ciężarowe bez przycz.	Autobusy	Ciągniki rolnicze	Nrwoj					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				
11318	51b		2,219	4,735	2,516	OBWOJNICA SEROCKA Z J.U. ZAKROCZYŃSKA /DK62/- UL. WYSZKOWSKA /DK62//	14458	57	9923	1122	614	2670	71	1	14	178					
11309	61b		4,735	7,006	19,541	WIERZBIKA /WIEŻEL Z DK62/-PUŁTUSK	13098	56	10382	1025	320	1107	202	6	14	179					
11310	61		60,125	61,612	1,487	PUŁTUSK/PRZESIECIE/	17845	92	14226	1027	458	1688	336	18	14	180					
11311	61		61,612	64,499	2,887	PUŁTUSK-KLESZEWO	13013	60	10210	860	382	1336	159	6	14	181					
10805	61		64,499	92,123	27,624	KLESZEWO-ROŻAN	4912	26	3333	361	197	916	75	4	14	182					
10803	61		92,123	116,090	23,967	ROŻAN-OSTROŁĘKA	6745	26	4196	530	278	1599	106	10	14	183					
10804	61		123,900	125,085	1,185	OSTROŁĘKA-WOJCIECHOWICE	8989	48	6388	728	247	1428	133	7	14	184					
50511	61		125,085	129,620	4,535	WOJCIECHOWICE-GR.WOI.	6201	23	3890	522	242	1463	49	12	14	185					
11109	62		95,911	108,660	12,749	GR.WOI.-NW. DUNINÓW	5013	34	3473	561	212	677	51	5	14	186					
11112	62		108,660	114,787	6,127	NW. DUNINÓW-PŁOCK	5921	32	4254	572	266	741	52	4	14	187					
11110	62		123,612	127,557	3,945	PLOCK-SŁUPNO	13288	42	10918	941	377	886	114	10	14	188					
11113	62		127,557	153,612	26,055	SŁUPNO-WYSZOGROD	7405	30	5489	880	237	689	73	5	14	189					
10210	62		153,612	163,046	9,434	WYSZOGROD-CZERWIŃSK N. WISŁA	7462	25	4324	581	236	2220	63	13	14	190					
10203	62		163,046	187,558	24,512	CZERWIŃSK N. WISŁA-ZAKROCZYM	7968	32	4755	620	226	2247	72	16	14	191					
10202	62		187,558	194,450	3,790	ZAKROCZYM-NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE	12858	36	8478	835	442	2093	169	4	14	192					
10204	62b		191,348	194,450	17,196	NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE	12029	65	8465	771	404	2238	77	9	14	193					
10205	62		208,632	217,714	9,082	DĘBE-SEROCK	4997	19	2337	342	244	2019	31	5	14	194					
11312	62d		219,270	227,408	15,959	WIERZBIKA-POPOWO	5490	17	3004	508	208	1723	27	3	14	195					
11313	62		227,408	243,367	15,959	POPOWO-WYSZKÓW	5244	19	2953	419	238	1562	37	16	14	196					
10705	62c		243,367	246,327	3,507	WYSZKÓW /PRZESIECIE/	7909	31	5282	630	312	1606	38	10	14	197					
10707	62		246,327	263,371	17,044	WYSZKÓW-ŁOCHÓW	6576	26	4646	613	266	950	70	5	14	198					
10612	62		263,371	279,795	16,424	ŁOCHÓW-PAPLIN	4952	22	3520	516	252	575	63	4	14	199					
10617	62		279,795	292,347	12,552	PAPLIN-WĘGRÓW	5392	22	4153	360	205	570	38	14	14	200					
11516	62a		0,000	1,364	1,364	WĘGRÓW-DOBODNICA/	6095	53	4667	477	275	588	20	15	14	201					
11507	62		309,525	309,525	15,829	WĘGRÓW-SOKOŁÓW PODL.	5261	19	4046	488	187	465	39	17	14	202					
11505	62		309,525	310,239	0,714	SOKOŁÓW PODL./PRZESIECIE/	11991	73	10213	761	287	466	168	13	14	203					
11508	62		310,239	319,549	9,310	SOKOŁÓW PODL.-REPKI	5050	32	4133	335	143	345	34	28	14	204					
50705	62		319,549	332,775	13,226	REPKI-GR.WOI.	1594	15	1067	157	69	256	23	7	14	205					
50703	63		180,767	186,371	5,604	GR.WOI. MAZ.-GR.WOI. PODLASKIEGO	2750	14	1920	298	14	344	19	14	14	206					
11509	63		197,401	205,614	8,213	GR.WOI. - ŁĘG NURSKI	1797	19	983	201	167	403	12	12	14	207					
11514	63		205,614	213,186	7,572	ŁĘG NURSKI-CERANÓW	2378	15	1371	332	159	467	14	20	14	208					