

FORMULARZ CENOWY
Zimowe utrzymanie dróg Rejon w Elblągu Baza Materialowa w Elblągu

Zadanie nr 1

droga krajowa nr S7 odc. Obwodnica Elbląga od km 78+300 do km 82+300 wraz z Węzłami: Elbląg – Wschód, Raczki = 10 330
droga krajowa nr 7 odc. Jazowa – Bogaczewo od km 68+346 do km 78+300 i od km 82+300 do km 93+870 wraz z drogami dojazdowymi = 27 404
droga krajowa S22 odc. Fiszewo – Elbląg = 14 640
droga krajowa nr 22 odc. Elbląg – Węzeł Wilkowo od km 372+234 do km 394+110 wraz z Węzłem Wilkowo i drogami dojazdowymi DD 0, 1, 2 = 14 138

chodniki (szer. 2 m) przy drodze nr 7 i 22– utrzymywanie mechaniczne = 14 100 65 512

L.p.	Rodzaj i typ nośnika	Osprzęt Rejonu	Osprzęt Wykonawcy	Współczynnik wykorzystania	Cena (netto) godz. pracy	Cena (netto) godz. dyżuru	Cena netto porównawcza (6+7)x5=8
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	Równiarka		TAK	0,01			
2.	Spycharka >70 KM		TAK	0,01			
3.	Ładowarka poj. łyżki do 0,4m ³		TAK	0,03			
4.	Ładowarka poj. łyżki >= 2m ³		TAK	0,01			
1.	*Samochód o ład. > 10 Mg wykorzystanie pełne		SOLARKA PLUG ŚREDNI	0,12			
1 a.	*Samochód o ład. > 10 Mg wykorzystanie jako pługa		SOLARKA PLUG ŚREDNI	0,01			
2.	*Samochód o ład. > 10 Mg wykorzystanie pełne		SOLARKA PLUG ŚREDNI	0,12			
2 a.	*Samochód o ład. > 10 Mg wykorzystanie jako pługa		SOLARKA PLUG ŚREDNI	0,01			
3.	*Samochód o ład. > 10 Mg wykorzystanie pełne	SOLARKA EPOKE PLUG ŚREDNI SCHMIDT		0,12			
3 a.	*Samochód o ład. > 10 Mg wykorzystanie jako pługa	SOLARKA EPOKE PLUG ŚREDNI SCHMIDT		0,01			
4.	*Samochód o ład. > 10 Mg wykorzystanie pełne	SOLARKA ACOMETIC PLUG ŚREDNI SCHMIDT		0,12			
4 a.	*Samochód o ład. > 10 Mg wykorzystanie jako pługa	SOLARKA ACOMETIC PLUG ŚREDNI SCHMIDT		0,01			
5.	*Samochód o ład. > 10 Mg wykorzystanie pełne	SOLARKA OZAMET PLUG ŚREDNI SCHMIDT		0,12			
5 a.	*Samochód o ład. > 10 Mg wykorzystanie jako pługa	SOLARKA OZAMET PLUG ŚREDNI SCHMIDT		0,01			
6.	*Samochód o ład. > 10 Mg wykorzystanie pełne	PIASKARKA P1 PLUG ŚREDNI SCHMIDT		0,09			
6 a.	*Samochód o ład. > 10 Mg wykorzystanie jako pługa	PIASKARKA P1 PLUG ŚREDNI SCHMIDT		0,01			
7.	*Samochód o ład. > 10 Mg wykorzystanie pełne	PIASKARKA P1 PLUG ŚREDNI SCHMIDT		0,09			
7 a.	*Samochód o ład. > 10 Mg wykorzystanie jako pługa	PIASKARKA P1 PLUG ŚREDNI SCHMIDT		0,01			
8.	Samochód o ład. > 10 Mg		PLUG ŚREDNI STEROWANY Z KABINY	0,02			
9.	Samochód o ład. > 10 Mg	PLUG ŚREDNI VARIO Ozamet		0,01			
10.	Samochód o ład. > 10 Mg	PLUG ŚREDNI PJ 10		0,02			
11.	Ciągnik komunalny < 2,5 Mg		PIASKARKA PLUG	0,02			
12.	Ciągnik ≥ 100 KM		PLUG 3m	0,02			
					RAZEM NETTO		
					PODATEK VAT 7 %		
					RAZEM BRUTTO		

Słownie złotych:
Cena godz. pracy – jest to cena jaką Wykonawca obciąży Zamawiającego za pracę w czynnej akcji zimowej.
Cena godz. dyżuru – jest to cena jaką Wykonawca obciążać będzie Zamawiającego za postój sprzętu podstawionego do dyspozycji Zamawiającego.
Cena godziny dyżuru nie może być wyższa niż 1/3 ceny za godzinę pracy nośnika.
Cena pracy sprzętu w poz. A obowiązuje w przypadku użycia w/w do Z.U.D. Załadunek materiałów na solarki i piaskarki należy ująć w koszty środków transportu.

.....,dnia.....2009 roku.

.....
(podpis upoważnionego przedstawiciela)

* wymagane zamontowanie urządzenia GPS