

**PL-Warszawa: Roboty budowlane**

**2008/S 212-281654**

**OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU**

**Roboty budowlane**

**SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA**

**I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE:**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Żelazna 59, Kontakt Departament Realizacji Inwestycji,  
Do wiadomości Małgorzata Waś, mwas@gddkia.gov.pl, PL-00-848 Warszawa. Tel. (48-22) 375 87 39. E-mail  
[edutkiewicz@gddkia.gov.pl](mailto:edutkiewicz@gddkia.gov.pl). Faks (48-22) 375 87 88.

**Adresy internetowe:**

Ogólny adres instytucji zamawiającej: [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl).

**Więcej informacji można uzyskać pod adresem:** jak podano wyżej dla punktu kontaktowego.

**Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dialogu konkurencyjnego oraz Dynamicznego Systemu Zakupów) można uzyskać pod adresem:** jak podano wyżej dla punktu kontaktowego.

**Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres:** jak podano wyżej dla punktu kontaktowego.

**I.2) RODZAJ INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ I GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY DZIAŁALNOŚCI:**

Ministerstwo lub inny organ krajowy lub federalny, w tym jednostki regionalne i lokalne.

Inne: zarządzanie drogami krajowymi.

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających: nie.

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) OPIS**

**II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą:**

Projekt i rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Trybunalski – Rawa Mazowiecka od km 324+772 do km 386+000.

**II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostaw lub świadczenia usług:**

Roboty budowlane.

Zaprojektowanie i wykonanie.

Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych: Polska, Województwo Łódzkie, podregion piotrkowsko-skierniewicki.

Kod NUTS: PL11.

**II.1.3) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego.

**II.1.4) Informacje na temat umowy ramowej:**

**II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu(ów):**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, uzyskanie niezbędnych decyzji i wykonanie robót budowlanych dla inwestycji polegającej na rozbudowie drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku

Piotrków Trybunalski – Rawa Mazowiecka. Początek zadania znajduje się w granicach Miasta Piotrków Trybunalski w km 324+772. Koniec zadania znajduje się w granicach Miasta Rawa Mazowiecka w km 386+000. Stan Istniejący: Istniejąca droga dwujezdniowa przebiega przez tereny o zagospodarowaniu głównie rolniczym lub leśnym i w niewielkim stopniu zurbanizowanym (rozproszona zabudowa mieszkaniowa i o charakterze usługowo – produkcyjnym). Zwarta obustronna zabudowa wiejska występuje na terenie Gminy Lubochnia, w miejscowościach Olszowiec i Emilianów. Skrzyżowania z drogami poprzecznymi są w większości jednopoziomowe. Natomiast w rejonie Piotrkowa Trybunalskiego oraz Rawy Mazowieckiej większość występujących tam skrzyżowań jest dwupoziomowa. Teren, po którym przebiega istniejąca droga jest płaski, z wyjątkiem niewielu odcinków, lekko pofałdowany. Droga przecina kilka rzek oraz wiele cieków melioracyjnych. Główne rzeki to: Wierzejka, Moszczanka (Golaszanka), Wolbórka, Bielina (Czarna), Piasecznica, Lubochenka (Żółwia Gać), Gać, Krzemionka i Rylka. Na trasie drogi znajdują się również urządzenia infrastruktury technicznej, które będą wymagały przebudowy między innymi: linie wysokiego napięcia i gazociągi wysokiego ciśnienia. Na trasie drogi znajdują się urządzenia melioracyjne, które w związku z budową dróg lokalnych i dojazdowych będą wymagać przebudowy między innymi: drenaż, rowy melioracyjne. Istniejąca droga przebiega przez tereny Lasów Państwowych. Stan Projektowany: Droga krajowa nr 8 po rozbudowie będzie spełniać głównie funkcję drogi tranzytowej, łączącej centrum kraju z jego południową częścią oraz z autostradą A1. Połączenia z istniejącą siecią komunikacyjną będą obsługiwane przez węzły drogowe. Przewiduje się częściową przebudowę istniejących dróg krzyżujących się z drogą krajową Nr 8. Obsługa ruchu lokalnego zostanie przejęta przez projektowane drogi lokalne i dojazdowe. W ciągu drogi ekspresowej przewidziano budowę lub przebudowę połączenia istniejących miejsc obsługi podróżnych z przyszłą drogą ekspresową. Podstawowe założenia techniczne 1. Klasa techniczna - „S” Prędkość projektowa - 80 km/h; Ilość jezdni - 2, Ilość pasów ruchu - 2, Szerokość pasa ruchu - 3,50 m; Szerokość pasów awaryjnych - 2,50 m; Szerokość poboczy gruntowych min. - 1,25 m; Szerokość pasa rozdziálu - 4,00 m (w tym opaska wewnętrzna 2x0,5); Szerokość jezdni - min. 10,00 m; Kategoria ruchu - KR6; Nośność nawierzchni - 115kN/oś; 2. Droga ekspresowa będzie przebiegać w większości po śladzie istniejącej drogi krajowej. 3. Na odcinku od km około 361+200 do km około 365+300 trasa drogi ekspresowej zostanie poprowadzona po nowym śladzie, po południowo – wschodniej stronie istniejącej drogi. Istniejąca jezdnia zostanie włączona do ciągu drogi obsługującej ruch lokalny. 4. Całkowite ograniczenie dostępności do drogi ekspresowej. Dostęp będzie zapewniony jedynie poprzez węzły drogowe. 5. Przebudowa dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych przecinających drogę ekspresową. 6. Budowa systemu dróg wewnętrznych stanowiących: dojazd do terenów zabudowanych, ciągi komunikacyjne zastępcze dla pojazdów powolnych oraz dojazd do terenów rolnych i leśnych. 7. Budowa węzłów: - „Łódź” - na przecięciu z drogą krajową Nr 91, - „Raków” - na przecięciu z drogą wojewódzką Nr 716, - „Polichno” - na przecięciu z drogą powiatową Nr 1526E, - „Wolbórz” - na przecięciu z drogą powiatową Nr 1913E, - „Studzianki” - na przecięciu z drogą powiatową Nr 1522E, - „Zawada” - na przecięciu z drogą powiatową Nr 4332E, - „Komorów” - na przecięciu z drogą wojewódzką Nr 713, - „Tomaszów” - na przecięciu z drogą powiatową Nr 4349E, - „Jakubów” - na przecięciu z drogą powiatową Nr 4311E, - „Emilianów” - na przecięciu z istniejącym śladem drogi krajowej nr 8, - „Czerniewice” - na przecięciu z drogą powiatową Nr 4304E, - „Wólka Jagielczyńska” - na przecięciu z drogą powiatową Nr 4302E, - „Podkonice” - na przecięciu z drogą powiatową Nr 4153E, - „Rawa II” - na przecięciu z drogą wojewódzką Nr 726. 8. Budowa minimum: - wiaduktów w ciągu drogi ekspresowej – WS, - wiaduktów drogowych nad drogą ekspresową - WD, - mostów w ciągu drogi ekspresowej – MS, - mostów w ciągu pozostałych dróg – MD, - przejazdów gospodarczych – PG, - przejść dla zwierząt – PZ, - przejść podziemnych – PP, - kładek dla pieszych – KP. Obiekty inżynierskie: Dla wszystkich obiektów inżynierskich położonych wzdłuż projektowanej drogi ekspresowej oraz wiaduktów na łącznicach oraz wiaduktów w ciągu dróg wojewódzkich przyjęto klasę obciążenia A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem klasy 150 wg STANAG 2021. Obiekty

inżynierskie w ciągu dróg powiatowych i gminnych (lokalnych, dojazdowych i wewnętrznych), zlokalizowane nad projektowaną drogą S8 lub nad pozostałymi przeszkodami, zaprojektować na klasę obciążenia B lub C wg PN-85/S-10030. Należy uwzględnić podwyższenie klas obciążenia obiektów w ciągu dróg powiatowych i gminnych po uzgodnieniach z zarządcami tych dróg. 9. Zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni drogi krajowej do nośności 115kN/oś. 10. Budowa ogrodzenia na całej długości drogi ekspresowej. 11. Nowe nasadzenia roślinności przydrożnej. 12. Budowa ekranów akustycznych dla ochrony przed hałasem. 13. Budowa urządzeń podczyszczających wody opadowe z pasa drogowego. 14. Przebudowa urządzeń melioracyjnych (rowy melioracyjne i drenaże). 15. Likwidacja siedlisk i rozbiórka budynków (mieszkalnych, gospodarczych i usługowych) oraz wyburzenia obiektów budowlanych w pasie drogowym. 16. Zrehabilitowanie terenów po likwidacji odcinków istniejących dróg. 17. Budowa elementów bezpieczeństwa ruchu (oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe, bariery ochronne itp.) oraz systemów telematki (znaki o zmiennej treści, system detekcji ruchowej, system detekcji pogodowej, system łączności z centrum zarządzania ruchem, itp.). 18. Przeprowadzenie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego. 19. Budowa oświetlenia drogowego w rejonie węzłów i Miejsc Obsługi Podróżnych. 20. Likwidacja i przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi (m.in.: urządzenia teletechniczne, energetyczne i sieci sanitarne). 21. Wykonanie wycinki drzew i krzewów w pasie drogowym. 22. Budowa parkingów dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne oraz miejsc kontroli pojazdów. Zamówienie będzie realizowane z wykorzystaniem "Warunków kontraktu na urządzenia i budowę z projektowaniem" zawartych w wydaniu angielsko-polskim 2000, COSMOPOLI CONSULTANTS (tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999).

II.1.6) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV):**

45000000, 45100000, 45110000, 45200000, 45220000, 45221100, 45222000, 45223000, 45230000, 45233100, 45233120, 45233200, 45233300, 71000000, 71240000, 71242000, 71300000, 71313000, 71320000, 71322000.

II.1.7) **Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA):**

Tak.

II.1.8) **Podział na części:**

Nie.

II.1.9) **Dopuszcza się składanie ofert wariantowych:**

Nie.

II.2) **WIELKOŚĆ LUB ZAKRES ZAMÓWIENIA**

II.2.1) **Całkowita wielkość lub zakres:**

Powyżej 20 000 000 EUR.

II.2.2) **Opcje:**

Nie.

II.3) **CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN REALIZACJI:**

Okres w miesiącach: 33 (od udzielenia zamówienia):

**SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM**

III.1) **WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIENIA**

III.1.1) **Wymagane wadia i gwarancje:**

Wykonawcy zaproszeni do składania ofert będą zobowiązani do wniesienia wadium w wysokości: - 15 000 000 PLN (słownie złotych: piętnaście milionów).

III.1.2) **Główne warunki finansowania i płatności i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących:**

Zamówienie jest przewidziane do współfinansowania ze środków unijnych, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz środków, będących w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Warunki płatności zostaną określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

III.1.3) **Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie:**

III.1.4) **Inne szczególne warunki, którym podlega realizacja zamówienia:**

Tak.

Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmiotu zamówienia przy udziale Podwykonawców. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w szczególności Ustawy „Prawo Budowlane”.

III.2) **WARUNKI UDZIAŁU**

III.2.1) **Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi dotyczące wpisu do rejestru zawodowego lub handlowego:**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: A. Warunki formalne W postępowaniu mogą wziąć udział wykonawcy niepodlegający wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29.1.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.jedn. Dz. U. z 2007 r. nr 223 poz. 1655 ze zm.), zwany niżej „ustawą Pzp”, spełniający warunki ogólne, o których mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1-3 ustawy Pzp oraz w niniejszej Sekcji III.2). Na potwierdzenie spełniania powyższych warunków, Wykonawcy powinni przedłożyć niżej wymienione oświadczenia i dokumenty: 1) Oświadczenie o treści zgodnej z art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, 2) Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu. 3) Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu. 4) Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu. 5) Aktualne zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. Powyższe zaświadczenia muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu. 6) Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów wymienionych w pkt 2, 4 i 5 - składa odpowiedni dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że: a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości, b) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie, c) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości decyzji właściwego organu. 7) Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów wymienionych w pkt 3 - składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 - 8 ustawy Pzp. 8) Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa wyżej (punkty 6 i 7), zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym

organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Dokumenty i oświadczenia wymienione w punkcie 6) i 7) powinny być wystawione w terminach analogicznych do terminów odpowiadających im dokumentów wymienionych w pkt 2 - 5. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: dokumenty wymienione w pkt 2 – 8 powinny być przedłożone przez każdego Wykonawcę, natomiast oświadczenie wymienione w pkt. 1. powinno być przedłożone w imieniu wszystkich Wykonawców. B. Potencjał kadrowy Wykonawca musi wykazać, że dysponuje osobami legitymującymi się doświadczeniem zawodowym i kwalifikacjami odpowiednimi do stanowisk, które zostaną im powierzone, tj.: Doświadczenie zawodowe: a) Dyrektor Kontraktu – Przedstawiciel Wykonawcy (1 osoba) - Wykształcenie: wyższe - Minimalne doświadczenie na stanowisku Dyrektora Kontraktu, Kierownika Budowy lub Przedstawiciela Wykonawcy (w rozumieniu warunków FIDIC) przy budowie lub przebudowie dróg klasy A, S lub GP – 5 lat, Doświadczenie na stanowisku Dyrektora Kontraktu lub Przedstawiciela Wykonawcy na co najmniej 1 projekcie (budowa lub przebudowa dróg) o wartości nie mniejszej niż 200 000 000 PLN netto, droga klasy A, S lub GP. - Doświadczenie na stanowisku Dyrektora Kontraktu lub Przedstawiciela Wykonawcy na co najmniej 1 kontrakcie (budowa lub przebudowa) w systemie zaprojektuj i zbuduj przez co najmniej 12 miesięcy. b) Główny Projektant (1 osoba) - Wykształcenie: wyższe inżynierskie w zakresie dróg, - Minimalne Doświadczenie na stanowisku projektanta drogowego – 5 lat, - Doświadczenie: kierował zespołem odpowiedzialnym za wykonanie 2 opracowań rozumianych jako Projekt Budowlany wraz z Projektem Wykonawczym dla dróg klasy A lub S o długości odcinków nie mniejszej niż 15 km dla każdego opracowania. Wartości podane w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego będą przeliczane wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadczenia Przejęcia. 1. Po podpisaniu umowy Wykonawca jest zobowiązany zapewnić pozostały personel, który umożliwi sprawną realizację zamówienia. Wymagania odnośnie reszty personelu zostaną postawione w Programie Funkcjonalno - Użytkowym. 2. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunki dotyczące potencjału kadrowego określone w pkt B.

### III.2.2) **Zdolność ekonomiczna i finansowa:**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: Wykonawca powinien załączyć do wniosku następujące dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału: 1) Część sprawozdania finansowego tj. bilans i rachunek zysków i strat z oznaczeniem podmiotu, na rzecz którego został sporządzony, a jeżeli podlega badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości również z opinią za ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres. W przypadku Wykonawców nie zobowiązanych do sporządzania bilansu i rachunku zysków i strat – inne dokumenty określające obroty, zysk oraz zobowiązania i należności za okres jak w zdaniu poprzednim. 2) Informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w którym Wykonawca posiada rachunek potwierdzającą, że posiadane środki finansowe i/lub zdolność kredytowa Wykonawcy spełniają warunek określony w pkt 2 „Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów” w odniesieniu do zdolności ekonomicznej i finansowej, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia dokumenty wymienione w pkt 1 powinny być przedłożone przez każdego Wykonawcę, zaś dokumenty wymienione w pkt 2 powinny być przedłożone przez tego lub tych Wykonawców, którzy łącznie potwierdzają spełnienie warunków udziału w postępowaniu.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów: Z dokumentów wymienionych w punkcie „Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów” w odniesieniu do zdolności ekonomicznej i finansowej powinno wynikać, że wykonawca spełnia następujące warunki: 1. średni roczny przychód za ostatnie 3 lata obrotowe - na podstawie „Rachunku zysków i strat” pozycja „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub „Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi” w wysokości nie mniejszej niż 375

000 000 PLN; 2. dysponowanie własnymi środkami finansowymi - dopuszczalne jest tu wykazanie środków z kredytu obrotowego lub innego o ile środki te nie są przeznaczone na zrealizowanie konkretnego celu - lub zdolnością kredytową w wysokości nie mniejszej niż 95 000 000 PLN; Wartości podane w dokumentach, w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego będą: - przeliczane dla „przychodu” według średniego kursu NBP na dzień zakończenia roku obrachunkowego, - środki finansowe przeliczane wg średniego kursu NBP na dzień składania wniosków. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że warunek określony w pkt 1 i 2 spełniają łącznie.

**III.2.3) Zdolność techniczna:**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: Wykonawca powinien załączyć do Wniosku następujące dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału: 1) Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia. Wykaz musi zawierać dane na temat kwalifikacji zawodowych, doświadczenia oraz zakresu wykonywanych przez nich czynności potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt III.2.1) 2) Wykaz wykonanych przez Wykonawcę zamówień, z podaniem wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, potwierdzający spełnienie warunków określonych w pkt 1 „Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów” w odniesieniu do zdolności technicznej. Do wykazu powinny być dołączone dokumenty potwierdzające, że te roboty budowlane/opracowania projektowe zostały wykonane należycie.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów: 1) Doświadczenie Wykonawca musi wykazać łącznie, że: 1. w okresie ostatnich 5 lat, licząc wstecz od daty wszczęcia postępowania, zakończył tzn. doprowadził do wystawienia Świadectwa Przejęcia (jako Wykonawca lub Podwykonawca) co najmniej 2 zamówienia budowy lub przebudowy drogi klasy A, S lub GP wraz z obiektami inżynierskimi o długości nie mniejszej niż 25 km każda oraz o wartości inwestycji nie mniejszej niż 200 000 000 PLN netto każda. 2. w okresie ostatnich 3 lat licząc wstecz od daty wszczęcia postępowania, zakończył (tzn. wystawiono protokół przejęcia) co najmniej 2 opracowania projektowe w zakresie projektu budowlanego i wykonawczego budowy lub przebudowy drogi klasy A, S lub GP wraz z obiektami inżynierskimi o długości nie mniejszej niż 25 km. Wartości podane w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego będą przeliczane według średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadectwa Przejęcia.

**III.2.4) Zamówienia zastrzeżone:**

Nie.

**III.3) SPECYFICZNE WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIEŃ NA USŁUGI**

**III.3.1) Świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu:**

**III.3.2) Osoby prawne powinny wskazać nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe osób odpowiedzialnych za wykonanie usługi:**

**SEKCJA IV: PROCEDURA**

**IV.1) RODZAJ PROCEDURY**

**IV.1.1) Rodzaj procedury:**

Ograniczona.

**IV.1.2) Ograniczenie liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert lub do udziału:**

Przewidywana minimalna liczba: 1. Maksymalna liczba: 10

Obiektywne kryteria wyboru ograniczonej liczby kandydatów: Jeżeli liczba Wykonawców, którzy spełniają warunki udziału postępowania będzie mniejsza lub równa 10, do złożenia ofert zostaną zaproszeni wszyscy Wykonawcy spełniający te warunki. Jeżeli liczba wykonawców, którzy spełniają warunki udziału postępowania będzie większa niż 10, Zamawiający zaprosi do składania ofert tych wykonawców, którzy otrzymają najwyższą ocenę zgodnie z kryteriami podanymi poniżej. Ocena będzie przebiegała w sposób następujący: Szczegółowe

zasady punktacji za doświadczenie: - doświadczenie w budowie inwestycji drogowej - za każdą dodatkową budowę lub przebudowę powyżej wymaganego minimum tj. „zrealizowanie budowy lub przebudowy drogi klasy A, S lub GP wraz z obiektami inżynierskimi o długości nie mniejszej niż 25 km oraz o wartości inwestycji nie mniejszej niż 200 000 000 PLN netto” - 5 punktów lecz nie więcej niż 30 pkt łącznie, - doświadczenie w projektowaniu inwestycji drogowej – za każdy dodatkowy projekt (budowlany i wykonawczy) powyżej wymaganego minimum tj. „opracowania projektowe w zakresie projektu budowlanego i wykonawczego budowy lub przebudowy drogi klasy A, S lub GP wraz z obiektami inżynierskimi o długości nie mniejszej niż 25 km” - 5 punktów lecz nie więcej niż 30 pkt łącznie. Maksymalna ilość punktów jaką można uzyskać – 60 pkt. Szczegółowe zasady punktacji za potencjał kadrowy: Dyrektor Kontraktu – Przedstawiciel Wykonawcy - za każdy dodatkowy kontrakt powyżej wymaganego minimum w realizacji kontraktów w systemie zaprojektuj i zbuduj tj. „Doświadczenie na stanowisku Dyrektora Kontraktu lub Przedstawiciela Wykonawcy na kontrakcie (budowa lub przebudowa) w systemie zaprojektuj i zbuduj przez co najmniej 12 miesięcy” – 5 punktów lecz nie więcej niż 35 pkt łącznie. Główny Projektant - za każdy dodatkowy rok pracy na stanowisku projektanta drogowego (ponad wymagany wymóg – minimalne doświadczenie 5 lat) – 1 pkt lecz nie więcej niż 5 pkt łącznie. Maksymalna liczba punktów jaką można uzyskać – 40 pkt. Maksymalna ilość punktów jaką można uzyskać łącznie za doświadczenie i potencjał kadrowy – 100 pkt. W przypadku gdy nie będzie można wybrać 10 wniosków z uwagi na fakt, że dwóch lub więcej wnioskodawców otrzyma taką samą liczbę punktów Zamawiający spośród nich wybierze tych wnioskodawców, których łączna wartość robót budowlanych wskazanych w wykazie i spełniających postawione wymagania będzie wyższa.

IV.1.3) **Zmniejszenie liczby wykonawców podczas negocjacji lub dialogu:**

IV.2) **KRYTERIA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

IV.2.1) **Kryteria udzielenia zamówienia:**

Najniższa cena.

IV.2.2) **Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna:**

Nie.

IV.3) **INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

IV.3.1) **Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą:**

GDDKiA/DRI/2008/R/2/FS/ŁÓ.

IV.3.2) **Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia:**

Nie.

IV.3.3) **Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych lub dokumentu opisowego:**

Dokumenty odpłatne: nie.

IV.3.4) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:**

28.11.2008 - 11:00.

IV.3.5) **Data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału zakwalifikowanym kandydatom:**

IV.3.6) **Język(i), w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:**

Polski.

IV.3.7) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą:**

IV.3.8) **Warunki otwarcia ofert:**

**SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE**

VI.1) **JEST TO ZAMÓWIENIE O CHARAKTERZE POWTARZAJĄCYM SIĘ:**

Nie.

VI.2) **ZAMÓWIENIE DOTYCZY PROJEKTU/PROGRAMU FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW WSPÓLNOTOWYCH:**

Tak.

Odniesienie do projektów i/lub programów: Zamówienie jest przewidziane do współfinansowania ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz środków, będących w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

VI.3) **INFORMACJE DODATKOWE:**

Termin realizacji robót określony w punkcie II.3 liczy się od Daty Rozpoczęcia (według FIDIC). Formularz Wniosku o dopuszczenie do udziału w przetargu ograniczonym wraz z załącznikami będzie dostępny na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem: [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl) w zakładce „Zamówienia publiczne”. Dokumenty składane wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w przetargu ograniczonym (inne niż pełnomocnictwo), o których mowa w pkt III.2.1), III.2.2) oraz III.2.3) mogą być złożone w oryginale lub kserokopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Poświadczenie za zgodność z oryginałem powinno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby poświadczającej kopię dokumentu za zgodność z oryginałem). Dokumenty sporządzone w języku obcym powinny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę. Na etapie składania wniosków o dopuszczenie do udziału w przetargu ograniczonym nie przewiduje się udzielania żadnych wyjaśnień ani odpowiedzi na zapytania. Przy wyborze najkorzystniejszej oferty nie będzie stosowana aukcja elektroniczna. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia nie będzie udostępniona na stronie internetowej GDDKiA. Zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt. 6 Pzp Zamawiający przewiduje udzielić zamówienia uzupełniające do 50 % wartości zamówienia podstawowego. Przewiduje się udzielić zamówienia uzupełniającego na zaprojektowanie i budowę dodatkowych ekranów akustycznych dla ochrony przed hałasem jeżeli zasadność takich działań wykaże analiza porealizacyjna. Zgodnie z warunkami FIDIC, po okresie realizacji robót wynoszącym 33 miesiące (zgodnie z pkt II.3) rozpoczyna się 12-to miesięczny Okres Usuwania Wad. Wniosek (1 oryginał + 5 kopii) należy złożyć w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Żelaznej 59, piętro II w sekretariacie Departamentu Realizacji Inwestycji.

VI.4) **PROCEDURY ODWOŁAWCZE**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze:**

Urząd Zamówień Publicznych, Al. Szucha 2/4, PL-00-582 Warszawa. Tel. (48-22) 458 77 77. URL: [www.uzp.gov.pl](http://www.uzp.gov.pl). Faks (48-22) 458 77 00.

VI.4.2) **Składanie odwołań:**

VI.4.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań:**

Urząd Zamówień Publicznych, Al. Szucha 2/4, PL-00-582 Warszawa. Tel. (48-22) 458 77 77. URL: [www.uzp.gov.pl](http://www.uzp.gov.pl). Faks (48-22) 458 77 00.

VI.5) **DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:**

28.10.2008.