



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie archeologicznych ratowniczych badań wykopaliskowych wraz z opracowaniem wyników na stanowiskach archeologicznych zlokalizowanych trasie budowy drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów , odcinek dojazd do przeprawy mostowej na rz. Wiśle w miejscowości Puławy, wraz z opracowaniem wyników badań.

Wykonał:

SPECJALISTA
w Wydziale Ochrony Środowiska

[Podpis]
mgr Agnieszka Stachyra

(pieczęć i podpis)

Lublin, dnia 29.01. 2016 r.

Zatwierdził:

Z-ca Dyrektora Oddziału

[Podpis]
mgr inż. Zbigniew Szepietowski

(pieczęć i podpis)

I. ZAKRES RZECZOWY ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie archeologicznych ratowniczych badań wykopaliskowych na stanowiskach archeologicznych kolidujących z planowaną do budowy drogą ekspresową S17 Garwolin - Kurów, na odcinku: dojazd do przeprawy mostowej na rz. Wiśle w miejscowości Puławy, wraz z opracowaniem wyników badań.

Celem zamówienia jest przygotowanie terenu pod planowaną inwestycję drogową poprzez wykonanie prac ziemnych i geodezyjnych, eksplorację zabytków archeologicznych, wykonanie dokumentacji, zabezpieczenie, konserwacja i przekazanie zabytków ruchomych do muzeum lub innej jednostki organizacyjnej.

Powyższy obowiązek został nałożony zgodnie z Ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz.U. z 2014 poz. 1446) przez Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w drodze decyzji znak: I.A.5143.3.5.2015 z dn. 10.11.2015 r. ustalającej zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych związanych z realizacją drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku: dojazd do przeprawy mostowej na rz. Wiśle w Puławach, uzupełnionej postanowieniem Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: IA.5142.83.1.2015 z dn. 24.11.2015 r.

Inwestor przedsięwzięcia: Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez pełnomocników z Oddziału GDDKiA w Lublinie, 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21.

Finansowanie przedsięwzięcia: zamówienie jest finansowane ze środków inwestycyjnych – KFD wkład krajowy, pożyczka EBI.

Granice pasa drogowego zostaną określone w decyzjach o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) polegającej na budowie drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów, odcinek: dojazd do przeprawy mostowej na rzece Wiśle w m. Puławy.

Grunty, na których należy wykonać badania archeologiczne w liniach rozgraniczenia przedmiotowej inwestycji drogowej, zostaną protokolarnie udostępnione Wykonawcy badań przez Zamawiającego i Wykonawcę robot budowlanych, po uzyskaniu decyzji ZRID.

Wykonawcą zamierzenia budowlanego pn. Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów, na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego

węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła) część nr 3: Odcinek dojazd do przeprawy mostowej na rzece Wiśle w m. Puławy” jest Konsorcjum „Energopol – PRD Zwoleń”: Energopol – Szczecin Spółka Akcyjna ul. Św. Floriana 9/13, 70 – 646 Szczecin, Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. w Zwoleniu ul. Doktora Perzyny 84A, 26-700 Zwoleń.

Dotychczas wydane dokumenty:

- a) Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie znak: RDOŚ-06-WOOS-6650/37-6/09/ms z dn. 12 października 2009 r. ustalająca środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie II etapu obwodnicy Puław w ciągu drogi krajowej S-12 Radom – Puławy- Kurów – Lublin, na odcinku m. Puławy, km 10 +982,00 do przecięcia z drogą krajową S-17 Warszawa – Lublin w km. 23+160,05 – z włączeniem do starego przebiegu w km 24+187,82 wraz z budową węzłów, łącznic i dróg dojazdowych (dla wybranego wariantu B)
- b) Postanowienie Regionalnego Dyrektora Środowiska w Lublinie znak: WOOS.4200.2.2015.KPR wyrażające stanowisko, że realizacja przedsięwzięcia pn. Budowa II etapu obwodnicy m. Puławy, km 10 +982 do przecięcia z drogą krajową S17 Warszawa – Lublin w km 23+160,05 – z włączeniem do starego przebiegu w km 24+187,82 wraz z budową węzłów, łącznic, i dróg dojazdowych” przebiega etapowo i nie zmieniły się warunki jego realizacji określone w decyzji RDOŚ z dn. 12 października 2009 r. znak: RDOŚ-06-WOOS-6650/37-6/09/ms.
- c) Decyzja Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: I.A.5143.3.5.2015 z dn. 10.11.2015 r. ustalającą zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych związanych z realizacją drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku: dojazd do przeprawy mostowej na rz. Wiśle w Puławach,
- d) Postanowienie Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: IA.5142.83.1.2015 z dn. 24-11.2015 r. uzupełniające treść decyzji LWKZ znak: I.A.5143.3.5.2015 z dn. 10.11.2015 r.

Powyższe dokumenty są w posiadaniu Zamawiającego i będą udostępnione Wykonawcom do wglądu w siedzibie Oddziału w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, pok. nr 111, IV piętro, w godz. 7.30 - 15.30, po wcześniejszym telefonicznym umówieniu terminu odwiedzin (tel. 81 749 00 25, Agnieszka Stachyra).

2. Szczegółowe dane dotyczące zakresu zamówienia

Archeologiczne badania wykopaliskowe należy przeprowadzić na następujących stanowiskach:

L.p.	Nazwa i nr stanowiska w miejscowości	Gmina	Nr AZP	Lokalizacja [km drogi]	Powierzchnia stanowiska w kolizji [w arach]	Funkcja	Chronologia/ Kultura archeologiczna
1.	Pulki 1	Końskowola	73-77/11	21 +950	70	Ślad osadnictwa Osada Ślad osadnictwa Ślad osadnictwa Ślad osadnictwa Osada Ślad osadnictwa Ślad osadnictwa Osada	górný paleolit mezolit kultura mierzanowicka kultura trzciniecka kultura łużycka EB/WEŻ pradzieje wczesne średniowiecze nowożytność
2.	Sielce 6	Końskowola	73-77/14	20+500	40	śląd osadnictwa Osada	epoka brązu nowożytność
3.	Sielce 8	Końskowola	73-77/16	20+250	35	Ślad osadnictwa Ślad osadnictwa Ślad osadnictwa	pradzieje epoka brązu nowożytność
4.	Młynki 1	Końskowola	73-76/4	16+150	3	kopiec	
5.	Stanowiska militarne 1-24	Puławy	73-76	12+550 - 15+950	338,2	okopy wojenne	II wojna światowa
	Razem				486,2 ara		

Pracochłonność archeologicznych badań wykopaliskowych określono w sposób następujący:

L. p.	Nazwa i nr stanowiska w miejscowości	Gmina	Nr AZP	Areał stanowiska w kolizji [w arach]	Modyfikatory	Badania terenowe	Opracowania	Razem
1.	Pułki 1	Końskowola	73-77/11	70	A0B3C0D0E0½F2	15330,00	6132,00	21462,00
2.	Sielce 6	Końskowola	73-77/14	40	A0B2C0D0E0½F1	6745,20	3212,00	9957,20
3.	Sielce 8	Końskowola	73-77/16	35	A0B2C0D0E0F0	5621,00	2810,50	8431,50
4.	Młynki 1	Końskowola	73-76/4	3	A0B1C1D2E0F3	1177,34	367,92	1545,26
5.	Stanowiska militarne 1-24	Puławy	73-76	338,2	A0B1C1D1E0F3	113765,07	35551,58	149 316,65
	RAZEM			486,2		142638,61	48074,00	190 712,61

3. Dodatkowe informacje na temat specyfiki wskazanych powyżej stanowisk archeologicznych zawierają:

- a) „Opracowanie wyników archeologicznych badań powierzchniowych przeprowadzonych w związku z planowaną budową II etapu Obwodnicy Puław” (obecnie - budowa drogi ekspresowej S17 – Garwolin – Kurów, odcinek : dojazd do przeprawy mostowej na rz. Wiśle w Puławach);
- b) „Opracowanie archeologicznych badań sondażowych, związanych z budową drogi ekspresowej S-17 Garwolin – Kurów, odcinek : Dojazd do przeprawy mostowej na rz. Wiśle w Puławach”;

Powyższe opracowania są w posiadaniu Zamawiającego i będą udostępnione Wykonawcom do wglądu w siedzibie Oddziału w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, pok. nr 111, IV piętro, w godz. 7.30 - 15.30, po wcześniejszym telefonicznym umówieniu terminu odwiedzin (tel. 81 749 00 25, Agnieszka Stachyra).

4. Przedmiotowe badania będą prowadzone w uwarunkowaniach środowiskowych wymagających dodatkowych zabezpieczeń, rozwiązań oraz zgód stosownych organów administracyjnych na poszczególnych stanowiskach, tj. na stanowiskach militarnych 1-24:
 - a) przemieszczenia w środowisku przyrodniczym osobników roślin chronionych tj. 3 osobników lilii złotogłów, 8 skupień śnieżyczki oraz ok. 30 osobników czosnku

niedźwiedziego, co zostanie przeprowadzone przez Wykonawcę robót budowlanych;

- b) wycinki drzew, którą przeprowadzą Lasy Państwowe na podstawie porozumienia zawartego z Zamawiającym i Wykonawcą robót budowlanych.

II. ZADANIA WYKONAWCY

1. W szczególności zamówienie obejmować będzie:

- 1) uzyskanie pozwolenia na prowadzenie archeologicznych badań wykopaliskowych, oddzielnie dla każdego stanowiska (decyzja w trybie rat. 36 ust. 1 pkt. 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami);
- 2) przeprowadzenie badań wykopaliskowych wraz z wyznaczeniem granic pola badań, zabezpieczeniem, utrzymaniem i dozorem stanowisk do czasu odbioru prac przez Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (LWKZ), a następnie przez Komisję Odbioru. Badania należy wykonać tylko w granicach linii rozgraniczających pasa drogowego, po ich wskazaniu i udostępnieniu terenu przez Zamawiającego i Wykonawcę robót. Badania kopców na stanowisku Młynki 1 AZP 73-76/4 należy wykonać metodą eksploracji ćwiartek naprzemianległych.
- 3) wykonanie prac ziemnych:
 - a) odhumusowanie w zależności od wskazań LWKZ mechanicznie lub ręcznie.
 - b) hałdowanie, odwodnienie,
 - c) zasypanie, zagęszczenie wykopów po zakończeniu prac badawczych.
W przypadku lokalizacji wykopów archeologicznych w miejscu projektowanego nasypu drogowego, lub w przypadku przekroczenia rzędnej dna wykopu drogowego - zasypywane wykopu po badaniach archeologicznych należy wypełnić warstwami, odpowiednim gruntem i zagęścić do współczynnika określonego w załączniku 6 do OPZ.
 - d) Wykonawca badań archeologicznych winien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów. Jeżeli wartość wskaźnika jest mniejsza, Wykonawca badań dogęści podłoże tak, aby wymagania zostały osiągnięte. W przypadku, gdy nie będzie możliwe dogęszczenie podłoża bez dodatkowych zabiegów, wszelkie koszty doprowadzenia gruntu nasypowego do wymaganego zagęszczenia stanowi ryzyko Wykonawcy badań. O terminie wykonywania badań kontrolnych należy powiadomić Konsultanta (patrz pkt. e), a same badania przeprowadzić w jego obecności. Warunkiem dokonania odbioru zasypania i zagęszczenia wykopów jest pisemna akceptacja wyników badań przez Inżyniera Kontraktu.

- e) Nadzór z ramienia Zamawiającego w zakresie prowadzenia prac polegających na zasypaniu i zagęszczeniu wykopów po badaniach archeologicznych będzie prowadził Konsultant zarządzający i sprawujący nadzór w zakresie budowy drogi ekspresowej S17 Garwolin - Kurów na odcinku: dojazd do przeprawy mostowej na rzece Wiśle w m. Puławy, tj. Zamojska Dyrekcja Inwestycji "ZDI" Sp. z o.o. 22-400 Zamość, ul. Jana Kiepury 6, Inżynier Kontraktu Emil Ochnio, Biuro Inżyniera: Dębówka 33A, 20-823 Lublin. Wyniki badań zagęszczenia określone w pkt. d i załączniku nr 6 do OPZ należy przedłożyć Inżynierowi do akceptacji.
- 4) magazynowanie, konserwację i dozór pozyskanych dóbr kultury i przekazanie ich w uzgodnieniu z LWKZ do odpowiednich zbiorów muzealnych;
 - 5) wykonanie dla każdego stanowiska archeologicznego sprawozdania z badań objętych zamówieniem w liczbie 4 egzemplarzy w formie tekstowej papierowej i 4 egzemplarzy na nośniku elektronicznym w formie edytowalnej;
 - 6) uzyskanie potwierdzenia LWKZ o zakończeniu i odbiorze końcowym terenowych prac wykopaliskowych objętych zamówieniem;
 - 7) naukowe opracowanie wyników przeprowadzonych badań archeologicznych w liczbie 4 egzemplarzy w formie tekstowej papierowej i 4 egzemplarzy na nośniku elektronicznym w formie edytowalnej oraz w formacie pdf;
 - 8) uzyskanie dla każdego opracowania 2 niezależnych recenzji wydanych przez samodzielnych pracowników naukowych;
 - 9) wykonania dla każdego stanowiska archeologicznego aktualnej i uwzględniającej dotychczasowe badania karty Ewidencji Zabytku Archeologicznego (KEZA) w liczbie 4 egzemplarzy w formie tekstowej papierowej i 4 egzemplarzy na nośniku elektronicznym w formie edytowalnej;
 - 10) otrzymania dla każdego opracowania wyników pozytywnej opinii Narodowego Instytutu Dziedzictwa;
 - 11) uzyskanie od LWKZ potwierdzenia przekazania naukowych opracowań wyników badań.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo, w przypadkach uzasadnionych i popartych pozytywną opinią LWKZ, do rozszerzenia powierzchni badań, przy czym stawka za 1 jednostkę normatywną nie może być wyższa niż w złożonej ofercie.
3. W trakcie prowadzenia badań archeologicznych Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania przepisów Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zmianami). Dotyczy to w szczególności:
- a) Zabezpieczania wykopów i negatywów po obiektach archeologicznych przed dostępem chronionych gatunków zwierząt;

- b) Zapewnienia rozwiązań umożliwiających wydostanie się zwierząt z wykopów i negatywów po obiektach;

Podstawę wykonania zamówienia stanowić będą:

- a) dokumenty wymienione w poz. I.
- b) zawarta umowa;
- c) warunki pozwolenia na wykonanie prac – wydane przez WKZ ;

III. WARUNKI TERMINOWE WYKONANIA ZAMÓWIENIA

1. Zamawiający wymaga, aby zamówienie było zrealizowane w następujących terminach:

- a) wykonanie archeologicznych badań wykopaliskowych
 - w terminie: minimalnie 90 dni a maksymalnie 120 dni od daty protokolarnego udostępnienia Wykonawcy terenu badań przez Zamawiającego i Wykonawcę robót budowlanych (zgodnie z ofertą Wykonawcy).

Zasypanie wykopów po przeprowadzonych badaniach archeologicznych należy wykonać w terminie 14 dni od daty odbioru prac terenowych, o ile Zamawiający pisemnie nie określi inaczej.

- b) Opracowanie wyników badań:
 - w terminie: 12 miesięcy od daty zakończenia prac terenowych na wszystkich stanowiskach.

3. Za datę zakończenia archeologicznych badań wykopaliskowych uznaje się pisemne zgłoszenie Zamawiającemu przez Wykonawcę ukończenia badań wykopaliskowych i gotowości do końcowego odbioru inwestorskiego prac. Zakończenie badań wykopaliskowych należy potwierdzić protokołem odbioru przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Lublinie.

4. W terminie wykonania opracowań wyników badań mieści się: przekazanie Zamawiającemu opracowań wraz z pozytywną opinią Narodowego Instytutu Dziedzictwa i potwierdzeniem przekazania dokumentacji z badań do LWKZ.

5. Wykonawca winien przystąpić do realizacji badań wykopaliskowych niezwłocznie po uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych.

IV. WYMOGI WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Wykonanie przedmiotu zamówienia powinno odpowiadać wymaganiom określonym w:

- a) Zarządzeniu nr 7 z dn. 23 marca 2009 r. w brzmieniu zarządzenia nr 19 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 lutego 2015 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie badań archeologicznych w GDDKiA, wraz z załącznikami
- b) Opisie Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikami;
- c) Wymaganiom i zapisom określonym w decyzjach wydanych przez LWKZ oraz pozwoleniom na prowadzenie archeologicznych badań wykopaliskowych;
- d) Zapisom Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz Rozporządzeniu Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków

2. Wykonawca wykona materiały opisowo – rysunkowe dla przedmiotu zamówienia w formie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- a) zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści;
- b) część opisowa będzie pisana na komputerze;
- c) jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych;
- d) posiada format 210 x 297 mm;
- e) każda część opracowania będzie oprawiona w twardą oprawę i będzie zawierać spis treści z podaną numeracją stron, a wszystkie strony, arkusze, rysunki zostaną ponumerowane;
- f) okładki i strony tytułowe opracowań/sprawozdań winny zawierać następujące informacje:
 - nazwę i adres Zamawiającego;
 - nazwę i adres Wykonawcy;
 - nazwę zamierzenia budowlanego;
 - tytuł opracowania/sprawozdania;
 - imiona, nazwiska, daty i podpisy Kierownika badań oraz przedstawiciela Wykonawcy;
- g) dołączone mapy, rysunki, szkice itp. winny zawierać poniższe informacje:
 - nazwę i adres obiektu badań;
 - tytuł (nazwę), skalę i numer rysunku, załącznika, szkicu.

3. Wszystkie załączone kserokopie dokumentów, orzeczeń organów administracyjnych, odpisy opinii i uzgodnień winny posiadać potwierdzenia zgodności z oryginałem.

Niezależnie od tego Wykonawca przekaze Zamawiającemu oryginały j/w, w terminie umownym.

4. O konieczne orzeczenia organów administracyjnych, opinie i uzgodnienia Wykonawca wystąpi własnym staraniem i na własny koszt, z upoważnienia i w imieniu Inwestora.

5. Kompletną dokumentację przebiegu badań należy opracować w estetycznej edytorsko formie, w wymaganej liczbie egzemplarzy, tj.:

- a) załączniki opisowo – rysunkowe do protokołów odbioru – 4 egzemplarze ;
- b) sprawozdanie z badań – 4 kpl. wersja papierowa + 1 x CD lub DVD;
- c) opracowanie wyników badań – 4 komplety w wersji papierowej + 1 x CD lub DVD, format pdf;

6. Wszelkie uzyskane warunki, uzgodnienia i opinie (kserokopie) należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach pozwalających na ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

7. Ilość członków ekipy badawczej (merytorycznych i fizycznych) oraz ilość dostępnego sprzętu ma być dostosowana przez wykonawcę do realnej pracochłonności zadania i musi zapewnić jego terminowe i w pełni zgodne z umową wykonanie. Ewentualne problemy Wykonawcy ze skompletowaniem ekipy badawczej bądź wydajnością i jakością pracy nie mogą być podstawą do zmiany terminu umownego ani innych roszczeń Wykonawcy.

8. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia odhumusowania ręcznego na każdym stanowisku archeologicznym. Zastosowanie maszyn do eksploracji wykopów, w celu zdjęcia nakładu humusu lub uzyskania przekrojów przez stratyfikacje stanowiska jest dopuszczalne, ale użycie tej techniki powinno być uzasadnione oraz uzgodnione z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

9. Badania terenowe zaleca się prowadzić przy świetle dziennym i temperaturze otoczenia powyżej 5 stopni Celsjusza.

10. Wykonawca dokona naprawy uszkodzonych w czasie prac badawczych urządzeń infrastruktury technicznej na własny koszt.

11. Warunki socjalne i higieniczne: w pobliżu terenu badań, przy stanowisku archeologicznym, należy urządzić wydzielone pomieszczenia na przebranie oraz toalety. W sprawach dotyczących warunków higieniczno-sanitarnych, nieuregulowanych w niniejszym punkcie, stosuje się ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy.

12. Wykonawca winien wziąć pod uwagę, że podczas prac terenowych mogą panować niekorzystne warunki atmosferyczne i przedsięwziąć odpowiednie działania umożliwiające prowadzenie badań podczas niekorzystnych warunków pogodowych i

przygotować odpowiednie zabezpieczenia przed tymi warunkami, tak aby nie powodowały opóźnień w realizacji zamówienia.

13. Równolegle do prowadzonych badań objętych zamówieniem mogą być prowadzone roboty budowlane związane z budową drogi ekspresowej S17. Utrudnienia z tego wynikające nie mogą stanowić podstawy roszczeń Wykonawcy. Harmonogram badań terenowych musi być konsultowany z wykonawcą robót budowlanych. Wykonawca badań musi wybrać taką formę składowania humusu i hałdowania urobku ziemi z odsłoniętych części stanowisk archeologicznych, która zapewni współpracę z wykonawcą robót budowlanych (np. funkcjonowanie drogi serwisowej).

V. POZOSTAŁE INFORMACJE.

1. Zamawiający nie dopuszcza zróżnicowania stawki za 1 jednostkę normatywną dla prac terenowych i opracowania wyników badań.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania części zamówienia przez podwykonawców w zakresie prac ziemnych i geodezyjnych.
3. Saperskie oczyszczenie terenu z niewybuchów przeprowadzone zostanie przez wykonawcę robót budowlanych przed rozpoczęciem badań archeologicznych.
4. Wykonawca uzyska własnym kosztem i staraniem możliwość dojazdu i transportu sprzętu na poszczególne stanowiska archeologiczne.
5. Niezależnie od podanych w OPZ informacji zaleca się, aby Wykonawca dokonał we własnym zakresie wizji lokalnej, na obszarze objętym zamówieniem i zdobył wszelkie niezbędne wg niego informacje, potrzebne do przygotowania oferty i podpisania umowy.

Załączniki do Opisu Przedmiotu Zamówienia:

Zał. 1. Mapy z przebiegiem inwestycji i naniesionymi stanowiskami archeologicznymi.

Zał. 2. Decyzja Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: I.A.5143.3.5.2015 z dn. 10.11.2015 r. ustalającą zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych związanych z realizacją drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku: dojazd do przeprawy mostowej na rz. Wiśle w Puławach, z załącznikiem graficznym.

Zał. 3 Postanowienie Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: IA.5142.83.1.2015 z dn. 24-11.2015 r. uzupełniające treść decyzji LWKZ znak: I.A.5143.3.5.2015 z dn. 10.11.2015 r.

Zał. 4. Zarządzenie nr 7 z dn. 23 marca 2009 r. w brzmieniu zarządzenia nr 19 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 lutego 2015 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie badań archeologicznych w GDDKiA wraz z załącznikami.

Zał. 5 Karty AZP dla stanowisk archeologicznych.

Zał.6. Zestawienie tabelaryczne wymogów dotyczących zagęszczenia wykopów na poszczególnych stanowiskach archeologicznych.

Zał. 7 . „Opracowanie archeologicznych badań sondażowych, związanych z budową drogi ekspresowej S-17 Garwolin – Kurów, odcinek 5: Dojazd do przeprawy mostowej na rz. Wiśle w Puławach”;