

PRZEDMIAR ROBÓT

Droga krajowa nr 42- odcinek od km 118+625 do km 121+900
Nowa Brzeźnica - Kruplin

Lp	numer ST	Opis elementu rozliczeniowego	J. m.	Iliść
1	2	3	4	5
	I	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	D-01.01.01.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
a		Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz inwentaryzacja geodezyjna	km	3,275
b		stabilizacja punktów referencyjnych km 121+882	szt.	1
		PODBUDOWY		
2	D- 04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
a		- do 15 cm pod umocnienie poboczy gruntowych (szerokość 1,0m) str. lewa od km 118+630 do km 121+900 str. prawa od km 118+910 do km 121+900	m ²	6260
3	D-04.03.01	Oczyszczanie i skrapianie warstw konstrukcyjnych		
		A. Oczyszczanie warstw konstrukcyjnych:	--	--
a		czyszczenie warstw bitumicznych po frezowaniu ciągu głównego i wciniek w drogi poprzeczne, parkingi i zjazdy od km 118+625 do km 118+627 - szer. 4,20m str. Prawa = 8,40m ² od km 118+627 do km 118+910 - szer. 8,35m = 2363,05m ² od km 118+910 do km 118+955 - ((8,35+7,10)/2)*45 = 347,63m ² od km 118+955 do km 121+900 - szer. 7,10m = 20909,50m ² wcinki = 164,50m ² w ul. Krótka szer.2m, dł. 6m str, prawa =12m ² w ul. Targową szer. 2m, dł. 11m str. prawa = 22m ² wjazd do CPN - szer 1m, dł. 15m str lewa = 15 m ² wyjazd z CPN - szer. 1m, dł 13,50m str. lewa = 13,5m ² zjazd Ośrodek Zdrowia - szer. 2m, dł. 27m str. prawa = 54m ² w drogę boczną km 119+470 - szer. 2m, dł. 24 str. lewa = 48m ²	m ²	23793,10
b		- czyszczenie warstwy wiążącej przed położeniem warstwy ścieralnej ciągu głównego	m ²	23628,60
		B. Skrapianie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową:	--	--
a		skrapianie warstw bitumicznych po frezowaniu ciągu głównego i wciniek w drogi poprzeczne, parkingi i zjazdy od km 118+625 do km 118+627 - szer. 4,20m str. Prawa = 8,40m ² od km 118+627 do km 118+910 - szer. 8,35m = 2363,05m ² od km 118+910 do km 118+955 - ((8,35+7,10)/2)*45 = 347,63m ² od km 118+955 do km 121+900 - szer. 7,10m = 20909,50m ² wcinki = 164,50 m ² w ul. Krótka szer.2m, dł. 6m str, prawa =12m ² w ul. Targową szer. 2m, dł. 11m str. prawa = 22m ² wjazd do CPN - szer 1m, dł. 15m str lewa = 15 m ² wyjazd z CPN - szer. 1m, dł 13,50m str. lewa = 13,5m ² zjazd Ośrodek Zdrowia - szer. 2m, dł. 27m str. prawa = 54m ² w drogę boczną km 119+470 - szer. 2m, dł. 24 str. lewa = 48m ²	m ²	23793,10
b		- skrapianie warstwy wiążącej przed położeniem warstwy ścieralnej ciągu głównego	m ²	23628,60
	II	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE		

8	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno		
a		- na głębokość 10,0 cm. od km 118+632 do km 118+910 - szer. 8,35m = 2321,30m ² od km 118+910 do km 118+955 - ((8,35+7,10)/2)*45 = 347,63m ² od km 118+955 do km 121+000 - szer. 7,10m = 14519,50m ²	m ²	17188,43
b		- na głębokość: 5cm od km 118+625 do km 118+627 - szer. 4,20m str. Prawa = 8,40m ² od km 118+627 do km 118+632 - szer. 8,35m = 41,75m ² od km 121+000 do km 121+900 - szer. 7,10m = 6390m ²	m ²	6440,10
c		- wcinki na głębokość 3cm. w ul. Krótka szer.2m, dł. 6m str, prawa =12m ² w ul. Targową szer. 2m, dł. 11m str. prawa = 22m ² wjazd do CPN - szer 1m, dł. 15m str lewa = 15 m ² wyjazd z CPN - szer. 1m, dł 13,50m str. lewa = 13,5m ² zjazd Ośrodek Zdrowia - szer. 2m, dł. 27m str. prawa = 54m ² w drogę boczną km 119+470 - szer. 2m, dł. 24 str. lewa = 48m ²	m ²	164,50
4		Wykonanie warstwy wyrównawczej grubości 3cm z mieszanki o uziarnieniu- 0-16mm (75kg/m2)	m ²	23628,60
5	D.05.03.26 d	Ułożenie siatki z drutu stalowego pod nowe warstwy bitumiczne		
a		-ułożenie siatki z drutu stalowego na całej szerokości jezdni wraz z jej mocowaniem do podłoża za pomocą gwoździ i masy polypynnej slurry seal na bazie zmodyfikowanej emulsji bitumicznej. (zgodnie z warunkami podanymi w STWiORB nr D.05.03.26 d)	m ²	23628,60
6	D-05.03.05 B	Wykonanie warstwy wiążącej o grubości 6,0 cm z betonu asfaltowego AC 16W35/50 od km 118+625 do km 118+627 - szer. 4,20m str. Prawa = 8,40m ² od km 118+627 do km 118+910 - szer. 8,35m = 2363,05m ² od km 118+910 do km 118+955 - ((8,35+7,10)/2)*45 = 347,63m ² od km 118+955 do km 121+900 - szer. 7,10m = 20909,50m ²	m ²	23628,60
7	D-05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej SMA 11S PMB 45/80-55 grubości warstwy 3,0 cm od km 118+625 do km 118+627 - szer. 4,20m str. Prawa = 8,40m ² od km 118+627 do km 118+910 - szer. 8,35m = 2363,05m ² od km 118+910 do km 118+955 - ((8,35+7,00)/2)*45 = 345,38m ² od km 118+955 do km 121+900 - szer. 7,00m = 20615,00m ² wcinki = 164,50m ² w ul. Krótka szer.2m, dł. 6m str, prawa =12m ² w ul. Targową szer. 2m, dł. 11m str. prawa = 22m ² wjazd do CPN - szer 1m, dł. 15m str lewa = 15 m ² wyjazd z CPN - szer. 1m, dł 13,50m str. lewa = 13,5m ² zjazd Ośrodek Zdrowia - szer. 2m, dł. 27m str. prawa = 54m ² w drogę boczną km 119+470 - szer. 2m, dł. 24 str. lewa = 48m ²	m ²	23793,10
8	D-05.03.20	Uszorstnienie warstwy ścieralnej z SMA	m ²	23628,60
III ROBOTY WYKONCZENIOWE				
9	D-06.04.01	Rowy- odmulanie	mb	5460
10	D-05.01.02	Wzmocnienie poboczy warstwą destruktu na szer. 1,0m grubość 15cm str. lewa od km 118+630 do km 121+900 str. prawa od km 118+910 do km 121+900	m ²	6260
11	IV	ROBOTY DODATKOWE NIE UJĘTE W SPECYFIKACJI		
a		regulacja kratek kanalizacji deszczowej w miejscowości Nowa Brzeźnica- strona prawa	szt.	8
b		budowa studni rewizyjnej w km 118+625 na istniejącym kanale deszczowym ø800	szt.	1
c		budowa studni ściekowej wraz z osadnikiem i przykanalikiem w km 118+625 strona prawa	szt.	1