



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie**

Warszawa, 16.09.2020 r.

O.WA.D-3.2411.50.2020.sch.816.2020

**Wszyscy zainteresowani
nr postępowania
GDDKiA.O.WA.D-3.2411.50.2020**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą: Przebudowa skrzyżowania w ciągu DK 50 w miejscowości Wyszogród

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 poz. 1843 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, zamieszcza na stronie internetowej, na której udostępniona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia zapytania wraz z wyjaśnieniami.

Zestaw 01. Pytanie nr 1

Zgodnie z Dokumentacją Projektową oraz Opisem Przedmiotu Zamówienia należy ustawić mur oporowy żelbetowy typ L o wys. 80 cm na długości 90 mb. Brak tej pozycji w zamieszczonym przedmiarze robót. Prosimy o odpowiedź, czy wykonanie w/w muru oporowego wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

Odpowiedź na pytanie nr 1 Zestaw 01.

Wykonanie muru oporowego wchodzi w zakres postępowania. Pozycja ta została wprowadzona do przedmiaru i kosztorysu ofertowego. Patrz zmiana SIWZ Nr 3 poz. 1 i poz. 2

Zestaw 01. Pytanie nr 2

W przypadku konieczności wykonania w/w muru oporowego prosimy o zamieszczenie:

- a) Rysunku szczegółu muru oporowego (sposób posadowienia: na istniejącym gruncie, podbudowie – rodzaj, grubość)
- b) Dopisanie odpowiednich pozycji w zamieszczonym przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym. (Zamawiający nie dopuszcza wprowadzenia przez Wykonawcę jakichkolwiek zmian w zamieszczonym kosztorysie ofertowym)

Odpowiedź na pytanie nr 2 Zestaw 01.

Mur oporowy należy wykonać na odcinku 90mb. Lokalizacja wskazana jest na rys 2 i 3. Posadowienie na podsypce cementowo piaskowej (chudy beton, C8/10), grub. 10cm. Pozycje te zostały wprowadzone do przedmiaru i kosztorysu ofertowego. Patrz zmiana SIWZ Nr 3 poz. 1 i poz. 2

Zestaw 01. Pytanie nr 9

Szczegółowe specyfikacje Techniczne dot. podbudowy i nawierzchni bitumicznych są sporządzone wg starych, nieaktualnych norm (wymagania podane w tabelach). Podbudowa bitumiczna określona jako AC WMS 22 ma być wykonana zgodnie z WT-2014, warstwa wiążąca AC WMS 16 – wg. WT-2010, natomiast SMA – nie podano rodzaju WT. Warstwa wiążąca AC WMS 16 jest zaprojektowana na asfalcie PMB 10/40-65, natomiast powszechnie stosowanym jest asfalt PMB 25/55-60, na który są opracowywane recepty. W związku z powyższym prosimy o:

- a) Zamieszczenie prawidłowych, sporządzonych wg aktualnie obowiązujących norm, specyfikacji technicznych na warstwę podbudowy bitumicznej i nawierzchnie asfaltowe
- b) Wyrażenie zgody na wykonanie podbudowy bitumicznej i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC WMS 16 25/55-60.

Odpowiedź na pytanie nr 9 Zestaw 01.

W SST wprowadzone zostały zmiany w zakresie WT. Zgodnie z specyfikacją wykonawca przedstawia do zatwierdzenia inwestorowi receptę na masę. Na tym etapie dopuszczalne są zmiany w składzie masy. Patrz zmiana SIWZ Nr 3 poz. 3.

Zestaw 02. Pytanie nr 1

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną oraz wszystkie ewentualne niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak

jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Odpowiedź na pytanie nr 1 Zestaw 02.

Zmawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną oraz wszystkie posiadane uzgodnienia i warunki.

Zestaw 02. Pytanie nr 11

Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie murka oporowego żelbetowego typ L wys. 80 cm wchodzi w zakres zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 11 Zestaw 02.

TAK - wykonanie murka oporowego żelbetowego typ L wys. 80 cm wchodzi w zakres zamówienia. Patrz zmiana SIWZ Nr 3 poz. 1 i 2.

Zestaw 02. Pytanie nr 12

Specyfikacja techniczna D-04.07.01; (04.07.02.12.04) POBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO AC WMS 22 jest oparta na zapisach wycofanej normy PN-S-96025.

W związku z tym prosimy o dokładne określenie rodzaju podbudowy z betonu asfaltowego przewidzianej do realizacji niniejszego projektu (uziarnienie, rodzaj asfaltu itp.).

Czy w związku z powyższymi uwagami Zamawiający potwierdza, że warstwę podbudowy bitumicznej należy wykonać z AC WMS 16 P PMB 25/55-60 dla KR 3-7 wg WT-2 wydanie 2014 ?

Odpowiedź na pytanie nr 12 Zestaw 02.

Tak, zgodnie z WT-2 2014

W SST wprowadzone zostały zmiany w zakresie WT. Zgodnie z specyfikacją wykonawca przedstawia do zatwierdzenia inwestorowi receptę na masę. Na tym etapie dopuszczalne są zmiany w składzie masy. Patrz zmiana SIWZ Nr 3 poz. 3.

Zestaw 02. Pytanie nr 13

Specyfikacja techniczna D – 05.03.05c (D-05.03.05.12.06; 05.03.05.22.02) NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO O WYSOKIM MODULE SZTYWNOŚCI WARSTWA WIAŻĄCA AC WMS 16 wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. jest oparta na zapisach zastąpionych wymagań technicznych (wydanie 2010).

W związku z tym prosimy o dokładne określenie rodzaju warstwy wiążącej przewidzianej do realizacji niniejszego projektu (uziarnienie, rodzaj asfaltu itp.).

Dodatkowo według przedmiaru AC WMS 16 ma być wykonany na bazie asfaltu drogowego 20/30 (zakazanego w III strefie klimatycznej według rysunku 1 z WT-2 wydanie 2014), a

według SST na bazie asfaltu modyfikowanego 10/40-65, który ma nieodpowiednią temperaturę łamliwości wg Fraassa.

Czy w związku z powyższymi uwagami Zamawiający potwierdza, że warstwę wiążącą należy wykonać z AC WMS 16 W PMB 25/55-60 dla KR 3-7 wg WT-2 wydanie 2014 ?

Odpowiedź na pytanie nr 13 Zestaw 02.

Tak, zgodnie z WT-2 2014

W SST wprowadzone zostały zmiany w zakresie WT. Zgodnie z specyfikacją wykonawca przedstawia do zatwierdzenia inwestorowi receptę na masę. Na tym etapie dopuszczalne są zmiany w składzie masy. Patrz zmiana SIWZ Nr 3 poz. 3.

Zestaw 02. Pytanie nr 14

Specyfikacja techniczna D - 05.03.13 (05.03.05.22.02); NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MASTYKSOWO-GRYSOWEJ (SMA) jest oparta na zapisach wycofanej normy PN-S-96025. W związku z tym prosimy o dokładne określenie rodzaju warstwy ścieralnej przewidzianej do realizacji niniejszego projektu (uziarnienie, rodzaj asfaltu itp.).

Czy w związku z powyższymi uwagami Zamawiający potwierdza, że warstwę ścieralną należy wykonać z SMA 11 PMB 45/80-55 dla KR 5-7 wg WT-2 wydanie 2014 ?

Odpowiedź na pytanie nr 14 Zestaw 02.

Tak, zgodnie z WT-2 2014

W SST wprowadzone zostały zmiany w zakresie WT. Zgodnie z specyfikacją wykonawca przedstawia do zatwierdzenia inwestorowi receptę na masę. Na tym etapie dopuszczalne są zmiany w składzie masy. Patrz zmiana SIWZ Nr 3 poz. 3.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje **zmiany treści SIWZ Nr 3**

ZMIANA TREŚCI SIWZ NR 3

Poz. 1. Zmiana dotyczy SIWZ Tom III Przedmiar robót i polega na zastąpieniu dotychczasowego przedmiaru nową treścią. Nowa treść w załączeniu.

Poz. 2. Zmiana dotyczy SIWZ Tom IV Kosztorys ofertowy i polega na zastąpieniu dotychczasowego kosztorysu nową treścią. Nowa treść w załączeniu.

Poz. 3. Zmiana dotyczy SIWZ Tom III Opis przedmiotu zamówienia SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH i polega na zastąpieniu dotychczasowych Specyfikacji nową treścią. Nowa treść w załączeniu.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Załączniki:

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH