

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest **świadczenie usług warsztatowych w zakresie badań technicznych, przeglądów, konserwacji i napraw pojazdów eksploatowanych w Rejonie Nowy Sącz Oddziału w Krakowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.**

Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:

- 1) wykonywanie okresowych przeglądów technicznych wynikających z eksploatacji, określonych instrukcyjnie przebiegów i okresów użytkowania,
 - 2) wykonywanie badań technicznych w Stacji Kontroli Pojazdów,
 - 3) wykonywanie napraw wynikających z przeglądów technicznych,
 - 4) wykonywanie napraw wynikających z awarii, kolizji drogowych, wypadków, w tym również napraw instalacji elektrycznej i elektronicznej oraz usług blacharskich i lakierniczych,
 - 5) wykonywanie bieżącej konserwacji pojazdów,
 - 6) sezonową wymianę opon/kół,
 - 7) demontaż zużytych części, akcesoriów i materiałów oraz ich utylizacja,
 - 8) dostawę niezbędnych do wykonania napraw, uzgodnionych z zamawiającym, części zamiennych, akcesoriów gumowych i materiałów eksploatacyjnych oraz ich montaż,
 - 9) serwis klimatyzacji – wg potrzeb zamawiającego,
 - 10) czyszczenie tapicerki – wg potrzeb zamawiającego,
 - 11) transport niesprawnych samochodów,
- oraz wykonywanie innych usług niezbędnych do zapewnienia właściwego stanu technicznego pojazdów.

Wykazy pojazdów eksploatowanych w Rejonie Nowy Sącz Oddziału w Krakowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zawiera **załącznik do OPZ nr 1.**

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w wykazach, w tym do zmiany ilości i rodzajów (marek) eksploatowanych pojazdów. Zmiany w wykazie pojazdów nie wymagają aneksu do umowy, z wyjątkiem sytuacji, gdy wprowadzenie do wykazu pojazdu o innej niż ujęte w wykazie marce i/lub pojemności silnika, skutkować będzie koniecznością ustalenia, w drodze negocjacji, zryczałtowanej ceny jednostkowej za wykonanie przeglądu okresowego tego pojazdu.

W Formularzach cenowych dla poszczególnych części zamówienia zostały określone zakładane ilości badań technicznych, przeglądów okresowych oraz najczęściej występujących napraw i usług, przewidywane do wykonania w okresie obowiązywania umowy.

W pozycjach 1 i 2, dotyczących wymiany opon i kół, Zamawiający przewidział dla każdego pojazdu sezonową wymianę opon/kół: z letnich na zimowe i z zimowych na letnie – dwukrotnie w ciągu każdego roku trwania umowy. Pozycja ta nie obejmuje kosztu zakupu opon/kół.

W pozycji 3. Formularzy cenowych wskazano łączną ilość badań technicznych przewidzianych do wykonania dla wszystkich samochodów objętych daną częścią zamówienia w całym okresie obowiązywania umowy. Pozycje te zostały przez zamawiającego wypełnione – ceny opłat za badania techniczne (w wysokości 98 zł z podatkiem Vat przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 223, poz. 2261) z późniejszymi zmianami w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów, wysokość opłaty (1 zł) za wpisanie do dowodu rejestracyjnego przez uprawnionego diagnostę kolejnego terminu badania technicznego pojazdu, przyjęto na podstawie §2 ust.1. pkt 2) ppkt c) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 25.06.2014r. w sprawie opłaty ewidencyjnej

stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. 2014.852).

W załączniku nr - 1 do OPZ wskazano miesiące, w których przypadają terminy wykonania badań technicznych dla poszczególnych pojazdów.

Przewidywane ilości przeglądów okresowych dla części przedmiotu zamówienia, w ujęciu zbiorczym dla poszczególnych marek pojazdów, określone zostały w załącznikach do Formularza cenowego.

Ilości i rodzaje napraw wynikających z przeglądów okresowych, awarii i wypadków komunikacyjnych, ze względu na brak możliwości przewidzenia zakresu i rodzaju tych usług (napraw), a przede wszystkim czasochłonności i ilości niezbędnych materiałów i części, nie zostały wyszczególnione w Formularzach cenowych. Zamawiający przewiduje rozliczanie tych usług jako sumę kosztów robocizny (liczonej jako iloczyn ilości roboczogodzin i stawki) i materiałów użytych do tych usług. Dla potrzeb obliczenia ceny ofertowej i umownej, dla każdej części zamówienia, zamawiający założył orientacyjną ilość roboczogodzin oraz łączną przewidywaną wartość części zamiennych i materiałów. Wartości te zostały wpisane do Formularzy cenowych dla poszczególnych części zamówienia.

2. CZAS TRWANIA UMOWY

Dla przedmiotu zamówienia okres realizacji wynosi 11 miesięcy, licząc od daty rozpoczęcia usługi lub do wyczerpania kwoty umowy, w zależności od tego co nastąpi wcześniej.

Zamawiający określa przewidywany termin rozpoczęcia usługi na dzień **01 sierpnia 2019 roku**.

W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających zawarcie umowy przed tą datą, rozpoczęcie usługi w zakresie tej części nastąpi następnego dnia po zawarciu umowy.

Jeżeli po upływie 11 miesięcy kwota umowy nie zostanie wyczerpana, Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji umowy do czasu wyczerpania tej kwoty, jednak o okres nie dłuższy niż 6 miesięcy.

3. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA USŁUG

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i terminowość realizowanych usług.

Zamawiający **zastrzega obowiązek** osobistego wykonywania przez wykonawcę kluczowych części zamówienia, tj. okresowych przeglądów pojazdów oraz napraw pojazdów z wyłączeniem usług blacharskich i lakierniczych. Wykonanie pozostałego zakresu zamówienia, niezastrzeżonego przez zamawiającego jako kluczowy, wykonawca może powierzyć podwykonawcom.

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem w wykonaniu, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, 1 lub 2 zadań (umów) obejmujących sukcesywne wykonywanie przeglądów i napraw samochodów o łącznej wartości brutto odebranych usług nie mniejszej niż 50.000,00 zł.

Zgodnie z art. 23 ust. 5 ustawy Pzp, zamawiający zastrzega, że warunek opisany powyżej nie podlega sumowaniu. Oznacza to, że w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, jeden z wykonawców musi wykazać się całym wymaganym doświadczeniem (warunek nie będzie spełniony, jeżeli wszyscy wykonawcy w sumie wykazali się wymaganym doświadczeniem, ale żaden z nich samodzielnie nie wykazał się całym wymaganym doświadczeniem).

Do wykonywania usług objętych przedmiotem niniejszego zamówienia, Wykonawca skieruje personel posiadający kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, stosowne do rodzaju i zakresu wykonywanych usług.

Na potrzeby realizacji zamówienia Wykonawca musi mieć dostępne odpowiednie narzędzia, wyposażenie zakładu lub urządzenia techniczne, w szczególności:

- a) stanowisko diagnostyczne do sprawdzania układu hamulcowego, kierowniczego, oświetlenia, zawieszenia, geometrii kół,

- b) stanowisko do wykonywania diagnostyki komputerowej silnika, układów elektronicznych, klimatyzacji,
- c) stanowisko do diagnostyki, napraw i wymiany ogumienia,
- d) stację diagnostyczną do rejestracji pojazdów (stację kontroli pojazdów), zlokalizowane w odległości (rozumianej jako długość trasy przejazdu) nie większej niż 20 km od siedziby jednostki organizacyjnej zamawiającego.
- e) pojazd typu laweta.

Samochody sprawne technicznie, mogące poruszać się po drogach zamawiający będzie we własnym zakresie dostarczał do wskazanego przez wykonawcę w formularzu „Potencjał techniczny” miejsca lokalizacji warsztatu/ punktu napraw wyposażonego w w/w stanowiska diagnostyczne i stację kontroli pojazdów oraz będzie odbierał pojazdy po wykonaniu usługi. Jeżeli konieczne będzie wykonanie usług w innym warsztacie niż wskazany przez wykonawcę w formularzu „Potencjał techniczny”, koszty transportu do i z innego warsztatu będzie ponosił wykonawca.

W przypadku wystąpienia uszkodzenia/awarii pojazdu, wymagającej przewiezienia pojazdu do punktu naprawy, zamawiający wymaga wykonania usługi transportowania uszkodzonego niesprawnego pojazdu z wskazanego przez zamawiającego miejsca, położonego na terenie województwa małopolskiego, do punktu naprawy. Transport pojazdu jest dopuszczalny tylko pojazdem specjalistycznym (lawetą). Rozliczenie usługi transportowania pojazdu odbywać się będzie na zasadach określonych w umowie.

Wykonywanie usług odbywać się będzie przy użyciu części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych i akcesoriów dostarczanych przez wykonawcę. Zamawiający wymaga stosowania przy przeglądach, naprawach i remontach, części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych spełniających normy zalecane przez producentów pojazdów. Części zamienne, opony, akumulatory, akcesoria muszą być fabrycznie nowe, nie noszące śladów uszkodzeń. W szczególnych, uzasadnionych okolicznościach dopuszcza się zastosowanie części regenerowanych, po uprzednim uzgodnieniu z zamawiającym konieczności ich zastosowania.

Do naprawy samochodów nie objętych gwarancją producenta wykonawca powinien stosować części oryginalne lub spełniające wymagania norm zamienniki, dokonując wyboru korzystniejszego dla zamawiającego.

W przypadku samochodów objętych gwarancją producenta, jeżeli wykonawca nie posiada autoryzacji producenta danej marki na wykonywanie napraw, naprawy mogą być wykonywane wyłącznie w zakresie niekolidującym z warunkami gwarancji.

Części zużyte lub uszkodzone, wymienione podczas naprawy czy przeglądu, wykonawca winien przedstawić do wglądu zamawiającemu. Do wykonawcy należeć również będzie utylizacja zużytych części, akcesoriów i materiałów, zdemontowanych w trakcie wykonywania usług.

Serwis klimatyzacji obejmuje uzupełnienie lub przefiltrowanie czynnika chłodzącego oraz wymianę filtra kabinowego i odgrzybianie.

4. PRZEGLĄDY OKRESOWE

Przeglądy okresowe samochodów, dla których upłynął okres gwarancji producenta, winny być wykonywane zgodnie z „Warunkami eksploatacji i przeglądów okresowych” lub co 15 tys. km przebiegu, jednak nie rzadziej niż raz w roku, bezpośrednio przed badaniem technicznym w Stacji Kontroli Pojazdów. W ramach przeglądów winny być wykonane wszystkie czynności oraz wymienione wszystkie materiały eksploatacyjne określone dla danego samochodu przez jego producenta w „Warunkach eksploatacji i przeglądów okresowych”.

Przegląd okresowy pojazdu obejmuje następujące czynności obsługowe:

- a) wymianę oleju w silniku,
- b) wymianę filtrów oleju, paliwa i powietrza,
- c) sprawdzenie stanu oleju w skrzyni biegów, kolumnie kierownicy, mostach itp. oraz uzupełnienie do wymaganego stanu,

- d) sprawdzenie stanu poziomu płynu chłodniczego, hamulcowego, płynu do spryskiwaczy i uzupełnienie do wymaganego stanu,
- e) sprawdzenie hamulców (przód i tył) oraz hamulca postojowego poprzez doprowadzenie do prawidłowego działania (w razie konieczności przeczyszczenie, regulacja lub wymiana),
- f) diagnostyka silnika,
- g) sprawdzenie oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego pojazdu i uzupełnienie w razie konieczności żarówek i bezpieczników,
- h) pozostałe czynności przeglądowe zgodne z książką gwarancyjną i instrukcją obsługi pojazdu danego typu,
- i) określenie zakresu napraw niezbędnych do dokonania rejestracji pojazdu lub informacja o braku konieczności naprawy.

W zryczałtowanej cenie przeglądu okresowego wykonawca winien uwzględnić koszty robocizny oraz koszty podstawowych części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych, których użycie jest konieczne do wykonania czynności wyszczególnionych powyżej, w tym: filtry oleju, paliwa i powietrza, płyny (chłodniczy, hamulcowy, do spryskiwaczy), oleje, smary, bezpieczniki itp.

5. REALIZACJA ZAMÓWIENIA

- 1) Przedmiot zamówienia będzie realizowany sukcesywnie, w miarę potrzeb Zamawiającego, na podstawie pisemnych „Zleceń usługi” (dalej „Zlecenie”) podpisanych przez uprawnionego przedstawiciela zamawiającego. Wzór formularza „Zlecenia usługi” stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego OPZ.
- 2) Zamawiający będzie zgłaszał wykonawcy potrzebę wykonania badania technicznego, przeglądu okresowego, naprawy, wymiany opon/kół lub innej czynności objętej przedmiotem zamówienia - telefonicznie, faksem, e-mailem lub osobiście, a następnie - w terminie uzgodnionym przez strony - dostarczy pojazd mogący poruszać się po drogach oraz oryginał „Zlecenia usługi” do punktu naprawy. Zamawiający wymaga, aby wykonawca przyjął pojazd do punktu naprawy niezwłocznie, jednak nie później niż w następnym dniu roboczym¹ po dniu zgłoszenia przez zamawiającego. Przyjęcie pojazdu do punktu naprawy zostanie potwierdzone przez wykonawcę podpisem na kopii „Zlecenia usługi”. W przypadku pojazdu niesprawnego, który nie może poruszać się samodzielnie po drogach - Zlecenie może ponadto obejmować transport pojazdu lawetą do punktu napraw.
- 3) W Zleceniu zamawiający określi rodzaj zlecanej usługi lub krótki opis (objawy) występujących usterek oraz wyznaczy termin na sporządzenie przez wykonawcę przewidywanego zakresu naprawy (czynności i części zamiennych) i/lub wstępnej kalkulacji przewidywanych kosztów naprawy, z określeniem kosztów robocizny oraz ilości i kosztów części. względnie wskaże na brak konieczności sporządzenia wstępnej kalkulacji. Zamawiający nakaże sporządzenie wstępnej kalkulacji dla każdej naprawy lub remontu, których koszt może przekroczyć 3000 złotych brutto. Wymaganie sporządzenia przewidywanego zakresu i kalkulacji kosztów nie dotyczy Zleceń na usługi rozliczane wg cen jednostkowych określonych w Formularzu cenowym,
- 4) Uwzględniając rodzaj i zakres Zlecenia, zamawiający wyznaczy termin, o którym mowa w pkt. 5.3., nie krótszy niż **1 dzień roboczy** i nie dłuższy niż **3 dni robocze**. W przypadku Zlecenia na wykonanie przeglądu okresowego zamawiający wyznaczy termin zgodny z terminem zadeklarowanym przez wykonawcę w ofercie (por. pkt 6.1. OPZ).
- 5) W terminie wyznaczonym w Zleceniu wykonawca prześle na adres e-mailowy przedstawiciela zamawiającego przewidywany zakres prac i/lub kalkulację kosztów, zgodnie z żądaniem zawartym w Zleceniu. Przedstawiciel zamawiającego przeanalizuje i sprawdzi dokumenty przedłożone przez wykonawcę i w terminie nie dłuższym niż 2 dni robocze poinformuje wykonawcę (pisemnie, faksem lub e-mailem) o zaakceptowaniu zakresu i/lub kalkulacji Zlecenia lub nakaże dokonanie korekty.

¹ tzn.: w godzinach urzędowania zamawiającego tj. od 7:00 do 15:00

- 6) W przypadku Zleceń dotyczących napraw powypadkowych, zamawiający wraz ze Zleceniem przekaże wykonawcy protokół z oględzin pojazdu sporządzony przez rzeczoznawcę wyznaczonego przez ubezpieczyciela pojazdów zamawiającego. Jeżeli w trakcie wykonywanej naprawy okaże się, że pojazd posiada jeszcze inne uszkodzenia komunikacyjne, których nie stwierdził rzeczoznawca podczas dokonywanych oględzin pojazdu, wykonawca powiadomi rzeczoznawcę i zamawiającego o konieczności przeprowadzenia dodatkowych oględzin pojazdu w warsztacie i uzgodni termin ich wykonania. W terminie 3 dni od otrzymania ostatecznego protokołu oględzin, wykonawca sporządzi kosztorys naprawy w zakresie określonym przez rzeczoznawcę i przedstawia do akceptacji zamawiającemu. Zamawiający zaakceptuje kosztorys, jeżeli koszty naprawy nie przekroczą kosztu określonego w kosztorysie naprawy sporządzonym przez firmę ubezpieczeniową.
- 7) Wykonanie przez wykonawcę zlecenia bez uprzedniej akceptacji przedstawiciela zamawiającego, może skutkować odmową przez zamawiającego zapłaty wynagrodzenia w żądanej przez wykonawcę wysokości.
- 8) Jeżeli podczas wykonywania usługi ujawni się konieczność wykonania dodatkowych czynności lub usunięcia usterek nie ujętych w Zleceniu, a mających wpływ na stan techniczny pojazdu lub bezpieczeństwo użytkowników, wykonawca poinformuje o tym przedstawiciela zamawiającego i przed podjęciem dodatkowych czynności uzyska jego akceptację.
- 9) W przypadku pojawienia się niezależnych od Wykonawcy problemów w pozyskaniu części zamiennych niezbędnych do wykonania usługi, wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować o tym zamawiającego, przedstawiając stosowne uzasadnienie, a zamawiający rozpatrzy możliwość przedłużenia terminu wykonania Zlecenia.
- 10) Normy czasowe wykonywania poszczególnych czynności naprawczych, przyjmowane przez wykonawcę do wyliczenia kosztów robocizny we wstępnej kalkulacji lub w Karcie przeglądu/naprawy muszą być zgodne z normami czasowymi, wynikającymi z katalogu norm czasowych aktualnie obowiązujących u Wykonawcy. Niezwłocznie po podpisaniu umowy wykonawca przekaże zamawiającemu aktualny katalog norm czasowych, który będzie załącznikiem do umowy.
- 11) Ceny użytych do naprawy części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych i akcesoriów nie mogą być wyższe od cen rynkowo średnich. Jeżeli wystąpi konieczność użycia części, której cena przekracza poziom ceny rynkowej, wykonawca winien przed zamontowaniem tej części uzyskać akceptację zamawiającego. Zamawiający może w takim przypadku zażądać wglądu do faktury potwierdzającej zakup danej części.
- 12) Każdorazowo, po wykonaniu naprawy lub remontu samochodów winien być umyty a wnętrze pojazdu odkurzone. Koszty wykonywania tych czynności należy uwzględnić w cenie oferty.
- 13) Usługę transportowania uszkodzonego niesprawnego pojazdu wykonawca będzie wykonywał na podstawie telefonicznego lub e-mailowego zgłoszenia przez zamawiającego.

6. TERMINY WYKONYWANIA USŁUG OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM

- 1) **Przegląd okresowy**, wynikający z przebiegu kilometrów i okresu użytkowania, musi być wykonany w terminie **1 dnia roboczego** od przyjęcia pojazdu do punktu napraw.
- 2) **Badanie techniczne pojazdu**, wynikające z obowiązujących przepisów dotyczących dowodów rejestracyjnych pojazdów winno być wykonane w terminie **2 godzin** od przyjęcia pojazdu do punktu napraw.
- 3) **Naprawa drobna wynikająca z przeglądu okresowego lub awarii** (np.: wymiana tłumika, wymiana końcówki drążków kierowniczych, wymiana klocków hamulcowych lub tarcz ciernych, regulacja układu zapłonowego, wymiana rozrządu itp.) musi być wykonana w terminie **1 dnia roboczego** od daty zaakceptowania przez zamawiającego przewidywanego zakresu i/lub kalkulacji kosztów naprawy.

- 4) **Naprawa główna lub remont** (np. całkowity remont silnika, naprawy blacharskie i lakiernicze typu wymiana progów, poszycia blacharki, całkowita naprawa zawieszenia z wymianą amortyzatorów, drążków kierowniczych, stabilizatorów, zwrotnic itp.) musi być wykonana w terminie **10 dni roboczych** od daty zaakceptowania przez zamawiającego przewidywanego zakresu i/lub kalkulacji kosztów naprawy.
- 5) **Wymiana kół lub ogumienia** (łącznie z wyważaniem) musi być wykonana w terminie **1 dnia roboczego** od przyjęcia pojazdu do punktu napraw.
- 6) **Obsługa klimatyzacji** (wraz z uzupełnieniem/przefiltrowaniem czynnika i wymianą filtra kabinowego i odgrzybianiem) musi być wykonana w terminie **1 dnia roboczego** od przyjęcia pojazdu do punktu napraw.
- 7) **Transport niesprawnych pojazdów** – odbiór niesprawnego pojazdu z miejsca awarii winien nastąpić w ciągu 4 godzin od telefonicznego zgłoszenia takiej potrzeby przez zamawiającego. Zamawiający będzie zgłaszał potrzeby transportowe w godzinach od 7:00 do 15:00.

7. ODBIORY WYKONANYCH USŁUG, ROZLICZANIE WYNAGRODZENIA

Wykonawca będzie zgłaszał gotowość do odbioru pojazdu po wykonaniu zleconych usług telefonicznie lub e-mailem.

Odbiór będzie dokonywany przez upoważnionego przedstawiciela zamawiającego w warsztacie/punkcie napraw, wskazanym przez wykonawcę w formularzu „Potencjał techniczny”.

W dniu odbioru pojazdu wykonawca przekaze zamawiającemu wypełnioną Kartę przeglądu/naprawy, w której przedstawiciel zamawiającego potwierdzi odbiór pojazdu po wykonaniu Zlecenia. Wzór „Karty przeglądu/naprawy” stanowi **załącznik nr 3** do niniejszego OPZ.

W Karcie przeglądu/naprawy, dotyczącej napraw rozliczanych wg kosztów robocizny i wartości użytych części, wykonawca wskaże między innymi: opis i ilość roboczogodzin wykonywanych czynności wraz z ceną, opis i ilość użytych materiałów i części z wyliczeniem pełnego rzeczywistego kosztu naprawy.

Do „Karty przeglądu/naprawy” dotyczącej przeglądu okresowego wykonawca dołączy zestawienie napraw niezbędnych do dokonania rejestracji pojazdu lub informację o braku konieczności naprawy.

Zamawiający sprawdzi prawidłowość kalkulacji kosztów naprawy w terminie 2 dni roboczych od otrzymania Karty przeglądu/naprawy.

Za datę wykonania Zlecenia zamawiający uzna datę zgłoszenia pojazdu do odbioru, jeżeli usługi zostaną odebrane przez przedstawiciela zamawiającego bez zastrzeżeń.

Jeżeli w trakcie odbioru przedstawiciel zamawiającego stwierdzi usterki lub nieprawidłowości w wykonaniu usług, datą wykonania będzie data usunięcia tych usterek lub nieprawidłowości.

Wynagrodzenie za wykonane Zlecenia będzie rozliczane w następujący sposób:

- przeglądy okresowe - wg cen określonych przez wykonawcę w Załączniku do Formularza cenowego;
- usługi wyszczególnione w Formularzu cenowym - wg cen jednostkowych, określonych przez wykonawcę w tym formularzu;
- badania techniczne – wg cen urzędowych
- pozostałe naprawy, które nie zostały wyszczególnione w Formularzu cenowym - będą rozliczane jako suma kosztów robocizny, liczonej jako iloczyn ilości roboczogodzin i określonej przez wykonawcę w ofercie stawki roboczogodziny, oraz materiałów i części zamiennych użytych do wykonania tych usług.

Sprawdzone i potwierdzone przez przedstawiciela zamawiającego Karty przeglądu/naprawy będą podstawą do wystawienia faktury.

W terminie do 7-go każdego miesiąca, Wykonawca wystawi zbiorczą fakturę VAT za usługi (Zlecenia) odebrane w poprzednim miesiącu. „Karty przeglądu/naprawy” będą stanowić załączniki do faktury. W zbiorczej fakturze wykonawca nie będzie uwzględniał zapłaty za zlecenia na naprawy powypadkowe (szkody komunikacyjne). Faktury za

naprawy powypadkowe wykonawca będzie odrębnie niezwłocznie po wykonanej naprawie.

Zapłata należności następować będzie przelewem na rachunek bankowy wykonawcy wskazany w umowie, w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury.

Załącznik 1. do OPZ

Wykaz pojazdów eksploatowanych w GDDKiA Oddział w Krakowie
Rejon w Nowym Sączu z siedzibą w Podegrodziu, 33-386 Podegrodzie 360

Lp.	Marka	Model	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Pojemność silnika (cm³)	Rodzaj paliwa	Stan licznika na 01/07/2019	Ilość planowanych OT w latach 2019 - 2020	Przeglądy techniczne w latach 2019 – 2020 miesiąc wykonania przeglądu
1.	Fiat	Panda	KR 110HC	2008	1242	Pb	158 618	3	sierpień
2.	Opel	Corsa VAN	KR 694AH	2006	1229	Pb	232 725	2	październik
3.	Volkswagen	Caddy AG	KR 4340V	2005	1896	ON	429 612	4	listopad
4.	Peugeot	Partner	KR 038SF	2011	1560	ON	288 020	2	grudzień
5.	Skoda	Fabia	KR 625NS	2010	1598	ON	213 932	3	grudzień
6.	Skoda	Fabia	KR 2FJ04	2017	999	Pb	52 167	2	grudzień
7.	Renault	Clio	KR 609XE	2013	898	Pb	147 474	2	listopad
8.	F.S. Lublin 3N	kombi	KR 4349N	2004	2417	ON	318 122	3	październik
9.	Lublin 3N MI	kombi	KR 9442T	2005	2417	ON	165 312	4	wrzesień
10.	Skoda	Fabia kombi	KR 2HF84	2018	999	Pb	15 697	1	09/2021
11.	Skoda	NH Rapid	KR 4GS15	2018	999	Pb	21 907	1	06/2021

01.07.2019r.

.....
miejscowość, data

.....
pieczęć zamawiającego

ZLECENIE USŁUGI NR

GDDKiA O/KR zleca wykonanie usługi:
/nazwa jedn. org. zamawiającego/

badania technicznego*/przeglądu okresowego*/
naprawy*/wymiany*/.....*
/nazwa usługi/

pojazdu (marka, model)

Numer rejestracyjny

Opis uszkodzenia:

.....
.....
.....
.....

Termin sporządzenia:

- zakresu prac* oraz kalkulacji kosztów*

.....
Podpis upoważnionego
przedstawiciela zamawiającego

*/ niepotrzebne skreślić

.....
miejscowość, data.....
Nazwa/pieczęć wykonawcy**KARTA PRZEGLĄDU/ NAPRAWY POJAZDU**
do Zlecenia usługi nr z dnia

Marka i model pojazdu:Nr rej.:

Zlecenie naprawy przyjęto wraz z pojazdem w dniu..... ze stanem licznika
..... paliwa% wg wskaźnika.Uwagi:.....
.....
.....Mechanik:
imię i nazwisko podpis

Wykonano usługi w zakresie:

A. Usługi rozliczane wg cen jednostkowych zawartych w Ofercie wykonawcy¹

Rodzaj czynności:

1.²

Cena jednostkowa netto:.....

2.

Cena jednostkowa netto:.....

Łączna wartość brutto:

B. Naprawy rozliczane wg kosztów robocizny:Przewidywany zakres* i koszt* naprawy (części i robocizna) brutto:³
uzgodniony z przedstawicielem zamawiającego w dniu:Wykonany zakres naprawy:

Lp.	Nazwa wykonanej czynności	Ilość roboczogodzin (nie więcej niż w katalogu robót wykonawcy)
1.		
2.		
3.		
...		
...		
	Razem r-g	

¹ w Formularzu cenowym lub w Załączniku do Formularza cenowego² zgodnie z nazwami wyszczególnionymi w Formularzu cenowym³ wypełnić, jeżeli sporządzenie kalkulacji było wymagane w Zleceniu

Cena netto roboczogodziny⁴

Łączny koszt robocizny brutto

Lp.	Wyszczególnienie części zamiennych i materiałów użytych do naprawy	Ilość szt.	cena jedn. brutto	Wartość brutto
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
...				
...				
....				
	Ogółem wartość części zamiennych i materiałów			

ŁĄCZNY KOSZT NAPRAWY ⁵	
-----------------------------------	--

Pojazd naprawiony, sprawny technicznie przekazano w dniu ze stanem licznika oraz stanem paliwa%

Uwagi odbierającego:
.....
.....

.....
podpis przedstawiciela wykonawcy

.....
data i podpis przedstawiciela zamawiającego

Kalkulację kosztów sprawdzono i zaakceptowano

.....
podpis przedstawiciela zamawiającego

* niepotrzebne skreślić

⁴ z Formularza cenowego z oferty

⁵ Robocizna i części zamienne