

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa obiektu:

**Budowa autostrady A2 na odcinku od granicy województwa łódzkiego/mazowieckiego w km 411+465,80 do węzła Konotopa (z węzłem) w km 456+239,67 MOP-ów I Brwinów w km 443+400 oraz PPO Pruszków w km 446+500**

Odcinek:

**Odcinek D2 od km 441+143,53 do km 449+100**

Adres obiektu:

województwo mazowieckie  
powiat pruszkowski, gm. Brwinów  
numery ewidencyjne działek w tomie I/1

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad 00-848 Warszawa ul. Żelazna 59

Zamawiający:

STRABAG Sp. z o.o., 05-800 Pruszków ul. Parzniewska 10

Tom:

**I/3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
BIOZ INFORMACJE DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

Jednostka projektowa:

**ORTOTRANS S.A ul. Chłapowskiego 29, 61-503 Poznań****3**

Nr archiwalny .....

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Kuczyński	Generalny Projektant	konstrukcyjno -inżynieryjna	81/86/PW	
mgr inż. Piotr Kuczyński	Projektant	konstrukcyjno -inżynieryjna	81/86/PW	
inż. Krzysztof Rabiega	Sprawdzający	konstrukcyjno -inżynieryjna	270/77/Pw	

Faza projektu	Odcinek	Kilometr	Obiekt/Branża	Numer	Tom	Rys./Ark.	Wersja	Biuro
<b>PB</b>	<b>D2</b>	<b>441+143</b>	<b>PZT</b>	<b>000</b>	<b>D20103</b>	<b>0000</b>	<b>02</b>	<b>OR</b>

Poznań, czerwiec 2010 r

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Warszawie  
Wydział Infrastruktury i Środowiska  
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

# **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO BUDOWY MOP-ów I „BRWINÓW” ORAZ PPO „PRUSZKÓW”**

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- I/1 Projekt zagospodarowania terenu – Część opisowa i rysunkowa
- I/2 Projekt zagospodarowania terenu – Uprawnienia, zaświadczenia, załączniki, uzgodnienia
- I/3 Projekt zagospodarowania terenu – BIOZ Informacje do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## **PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANE:**

- II Projekt architektoniczno-budowlany – Roboty drogowe
- III Projekt architektoniczno-budowlany – Kanalizacja deszczowa
- IV Projekt architektoniczno-budowlany – Kanalizacja sanitarna i sieć wodociągowa
- V Projekt architektoniczno-budowlany – Sieć gazowa, sieć co, sieć cwu
- VI Projekt architektoniczno-budowlany – Zasilanie elektryczne i oświetlenie zewnętrzne
- VII Projekt architektoniczno-budowlany – Łączność autostradowa
- VIII Projekt architektoniczno-budowlany – Szata roślinna
- IX Projekt architektoniczno-budowlany – Mała architektura
- X/1 Projekt architektoniczno-budowlany – Budynki toalet – Architektura
- X/2 Projekt architektoniczno-budowlany – Budynki toalet – Konstrukcja
- X/3 Projekt architektoniczno-budowlany – Budynki toalet – Branża sanitarna
- X/4 Projekt architektoniczno-budowlany – Budynki toalet – Wentylacja
- X/5 Projekt architektoniczno-budowlany – Budynki toalet – Elektryka
- XI Projekt architektoniczno-budowlany – Wyspy dzielące
- XII/1 Projekt architektoniczno-budowlany – Kanał technologiczny – Konstrukcja
- XII/2 Projekt architektoniczno-budowlany – Kanał technologiczny – Instalacje elektryczne
- XII/3 Projekt architektoniczno-budowlany – Kanał technologiczny – Instalacje wentylacyjne
- Projekt architektoniczno-budowlany – Roboty drogowe – Konstrukcje nawierzchni

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Warszawie  
Wydział Infrastruktury i Środowiska  
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

## **Informacje do sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Zgodnie z art. 21a, poz.1 Prawa Budowlanego kierownik budowy jest zobowiązany w oparciu o poniższą informację sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Podstawą opracowania informacji jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Niniejszy projekt budowlany obejmuje następujący zakres inwestycji:

- autostrada na odcinku od km 446+178.86 do km 446+819.92 – dojazd do platformy PPO
- MOP-y I Brwinów
- platforma PPO
- budynki toalet 2szt.
- elementy małej architektury
- wyspy dzielące i kanał technologiczny,
- przepusty drogowe,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- przyłącza wodociągowe,
- urządzenia oczyszczające,
- budowa sieci gazowej,
- zieleń,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- łączność autostradowa,
- zasilanie elektryczne i oświetlenie zewnętrzne,
- ogrodzenie zbiorników p-pożarowych i zbiorników naziemnych z gazem płynnym wraz z niezbędnymi furtkami.

### **Kolejność realizacji inwestycji**

Inwestycja powinna być realizowana przy zachowaniu następującej kolejności dla poszczególnych elementów robót:

- usunięcie warstwy ziemi roślinnej,
- roboty ziemne,
- budowa kanalizacji, sieci gazowej, łączności autostradowej,
- budowa oświetlenia i przyłączy elektrycznych,
- budowa jezdni,
- budowa obiektów kubaturowych,

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Warszawie  
Wydział Infrastruktury i Środowiska  
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

- realizacja urządzeń ochrony środowiska i zieleni,
- wykonanie lokalnych ogrodzeń,
- urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu.

**Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne),
- emisje zanieczyszczeń,
- emisja hałasu.
- możliwość upadku z wysokości ponad 5 m (wypadki komunikacyjne).
- zagrożenia w przypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych, np. klęsk żywiołowych.

**Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych**

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie wykopów o skarpach pionowych bez rozparcia, o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu skarp o głębokości większej niż 3,0 m
- zagrożenie przysypianiem, w czasie wykonywania wykopów dla korpusu drogi, kanalizacji deszczowej, studni telekomunikacyjnych, zespołów urządzeń do oczyszczania ścieków deszczowych, fundamentów itp., w całym okresie prowadzenia robót.
- roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5 m
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów nie mniejszej niż:  
3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 15 kV,  
5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,  
10,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV,
- roboty budowlane przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, a w szczególności:
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
- roboty rozbiórkowe sieci podziemnej infrastruktury technicznej zawierające otuliny azbestowe.
- przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu ich trwania
- roboty budowlane prowadzone w studzienkach i innych przestrzeniach zamkniętych
- przy wykonywaniu kanalizacji deszczowej i zespołów urządzeń do oczyszczania ścieków deszczowych, w całym okresie prowadzenia robót
- roboty budowlane, prowadzone przy montażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 10 Mg

- przy wykonywaniu obiektów inżynierskich i zespołu urządzeń oczyszczających, w całym okresie prowadzenia robót

#### **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, który powinien obejmować następujące składniki:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- przedstawienie sposobu i podkreślenie konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- wyznaczenie odpowiedzialnych osób i określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

#### **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia**

- przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tzn. maszyny i urządzenia zgodnie z zaleceniami specyfikacji technicznych dla tych robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed skutkami zagrożeń.
- w strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych gdyby zaszła konieczność ich interwencji.
- podłączenie projektowanych przewodów do istniejącej sieci napowietrznej musi odbywać się w stanie beznapięciowym.
- wszystkie prace branży elektrycznej należy wykonywać przy udziale nie mniej niż dwóch osób; wszyscy pracownicy wykonujący czynności montażu lub obsługi instalacji urządzeń elektrycznych muszą posiadać ważne zaświadczenia kwalifikacji zawodowych „E” lub „D”, upoważniające do wykonywania pracy przy eksploatacji lub doborze sieci, instalacji urządzeń elektrycznych o napięciu znamionowym wyższym od 1kV (Dz. U. nr 47/2003 poz.401); pracownicy zatrudniani przy budowie sieci, instalacji oraz urządzeń elektroenergetycznych muszą posiadać świadectwo kwalifikacyjne zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 kwietnia 2003r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzenia posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci (Dz. U. nr 89/2003 poz.828); kierownik budowy zobowiązany jest ustalić z zarządcą terenu i obiektów zasady wykonywania robót pod względem czasowym i ewentualnego wyłączenia prądu oraz zabezpieczenia miejsc wykonywania prac dla osób trzecich.

#### **Uwagi:**

1. Załączniki i podstawowe uzgodnienia projektu budowlanego przedstawiono w tomie I/2.
2. Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe z właścicielami urządzeń przedstawiono w odpowiednich tomach projektów architektoniczno – budowlanych.

3. Każdorazowo, gdy w dowolnym tomie niniejszego Projektu Budowlanego podano nazwę produktu lub nazwę jego producenta, należy przez to rozumieć również inny produkt o parametrach mu odpowiadających.

Projektant

  
mgr inż. Piotr Kuczyński

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Warszawie  
Wydział Infrastruktury i Środowiska  
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa