

GDDKiA-O/BY-R-2/284/47/5/08
Bydgoszcz, dnia 20.06.2008 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **przebudowa drogi krajowej nr 1 na odcinku Warlubie – Bzowo od km 104+319 do km 108+020**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655), wyjaśniamy co następuje:

Pytanie 1:

Dot. SST nr D-02.03.01 w zakresie robót SST istnieją zapis „schodkowanie skarp nasypów - droga krajowa” nie uwzględniono tego w kosztorysie ofertowym. Prosimy o uwzględnienie.

Odpowiedź 1:

Powyższe roboty należy ująć w KO nr 2 w poz. 2.2.1 – poprawiona PR i KO nr 2. w załączeniu.

Pytanie 2:

Dot. SST nr D-03.02.01 w zakresie robót SST istnieje zapis „wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC Ø 315 mm, wykonania studni kanalizacyjnych ściekowych z kręgów betonowych o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu, wykonanie studni osadnikowych z kręgów betonowych prefabrykowanych” Nie ma tych pozycji w kosztorysie ofertowym. Prosimy o ich uwzględnienie.

Odpowiedź 2:

Powyższe roboty ujęto w kosztorysie ofertowym nr 5 „Kanalizacja deszczowa” w poz. 1.10, 1.12, 1.13.

Pytanie 3:

Dot. SST nr D-04.11.01 w cenie jednostki obmiarowej SST istnieje zapis „miałowanie skropionych powierzchni”. Prosimy o uwzględnienie powyższego zapisu w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź 3:

Powyższe roboty należy wycenić zgodnie z SST w poz. 4.8.2, 4.8.3 Kosztorysu Ofertowego.

Pytanie 4:

Dot. SST nr D-05.03.01 jakiego koloru ma być nawierzchnia z kostki kamiennej?

Odpowiedź 4:

Nawierzchnia z kostki kamiennej powinna być koloru szarego, wykonana zgodnie z SST nr D-05.03.01.

Pytanie 5:

Dot. SST nr D-05.03.23 -w zakresie robót SST istnieje zapis „wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm na zjazdach indywidualnych (kolor czerwony) oraz azylach na przejściach dla pieszych. Na przekrojach normalnych zjazdów indywidualnych podano szary kolor kostki. Prosimy o podanie jaki kolor kostki brukowej betonowej należy wbudować na zjazdach indywidualnych oraz azylach przejść dla pieszych.

Odpowiedź 5:

Zjazdy indywidualne oraz azyle przejść dla pieszych należy wykonać z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego - poprawiona SST D.05.03.23 i przekroje normalne w załączeniu.

Pytanie 6:

Dot. SST nr D-06.01.01 -w zakresie robót SST istnieje zapis że skarpy w obrębie przepustów należy umocnić elementami prefabrykowanymi typu KRATA na podsypce piaskowej gr. 10 cm natomiast w kosztorysie ofertowym umacnianie skarp elementami prefabrykowanymi typu KRATA na podsypce piaskowo-cementowej. Prosimy o określenie jaką podsypkę należy zastosować oraz jakiej grubości.

Odpowiedź 6:

Umocnienie skarp rowu z płyt ażurowych typu "Krata" 60x40x10cm należy układać na podsypce cem-piaskowej gr. 10 cm – poprawiona SST D-06.01.01 w załączeniu.

Pytanie 7:

Dot. SST nr D-07-01-01 -w zakresie robót SST istnieje zapis „ wykonanie pasa dla obsługi zjazdów (masa termoplastyczna – kolor czerwony)” Czy potwierdzają Państwo wykonanie oznakowania poziomego kolorem czerwonym na tym fragmencie jezdni?

Odpowiedź 7:

Odp. Oznakowania poziome masą termoplastyczną – koloru czerwonego należy wykonać zgodnie z SST nr D-07-01-01 i projektem docelowej organizacji ruchu.

Pytanie 8:

Dotyczy przedmiar robót - trasa zasadnicza pod poz. 7.2.2 istnieje zapis „ustawienie podpór konstrukcji wspornikowej do znaków drogowych” w kosztorysie ofertowym nie zostało to uwzględnione Prosimy o uwzględnienie.

Odpowiedź 8:

Powyższe prace wycenić w poz. 7.2.2 o treści: „Ustawienie podpór konstrukcji wspornikowej do znaków drogowych” – poprawiony kosztorys ofertowy w załączeniu.

Pytanie 9:

Dotyczy przedmiaru robót – trasa zasadnicza, pod poz. 7.4.1 istnieje zapis ustawienie barieroporęczy U 11-b” W kosztorysie ofertowym – nie zostało to uwzględnione. Prosimy o uwzględnienie.

Odpowiedź 9:

Ustawienie barieroporęczy U 11-b należy wycenić zgodnie z SST nr D-07.05.01 i poz. 7.4.1 kosztorysu ofertowego – poprawiony kosztorys ofertowy w załączeniu.

Pytanie 10:

Dot. pozycji kosztorysowej -trasa zasadnicza- nr 10.1.1 „Mur oporowy z koszy gabionowych (przy przepustach pod koroną drogi)- 90 m3 oraz pozycji kosztorysowej - trasa zasadnicza - nr 10.1.2 „Mur oporowy z elementów betonowych prefabrykowanych wraz z balustradą U-11a-197 m” Czy wykonanie robót objętych SST nr D-10.01.01 takich jak: wykonanie wzmocnienia geotkaniną o wytrzymałości 120/120 kN/m, wykonanie obłożenia od strony styku z gruntem geowłókniną, ręczne formowanie podsypki pod gabiony z gruntu piaszczystego (pospółka) o uziarnieniu 0-32 mm (grubości 30 cm), wykonanie podbudowy z betonu C12/15 zostało już wcześniej wliczone w pozycjach kosztorysowych? jeśli nie to prosimy o dodanie odpowiednich pozycji kosztorysowych wraz z podaniem ilości robót.

Odpowiedź 10:

Powyższe prace należy wycenić w poz. 10.1.1 oraz 10.1.2 Kosztorysu Ofertowego zgodnie z opisem poz 10.1.1 i 10.1.2 Przedmiaru Robót oraz zgodnie z SST D-10.01.01.

Pytanie 11:

Dot. pozycji kosztorysowej – trasa zasadnicza nr 10.2.1, „Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z destruktu skropionego asfaltem. Prace przygotowawcze i towarzyszące wykonaniu zjazdów gospodarczych związane z koniecznością dowiązania nowej nawierzchni zjazdów do przyległego terenu”, pozycji kosztorysowej-trasa zasadnicza nr 10.2.2 „wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z betonu asfaltowego. Prace przygotowawcze i towarzyszące wykonaniu zjazdów gospodarczych związane z koniecznością dowiązania nowej nawierzchni zjazdów do przyległego terenu oraz pozycji kosztorysowej -trasa zasadnicza nr 10.2.3 Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z elementów betonowych. Prace przygotowawcze i towarzyszące wykonaniu zjazdów gospodarczych związane z koniecznością dowiązania nowej nawierzchni zjazdów do przyległego terenu”.*
W cenie jednostki obmiarowej SST nr D-10.07.01 istnieje zapis: „Wykonanie koryta ujęto w SST 04.01.01

Wykonanie warstwy odcinającej na zjazdach w terenie niezabudowanym ujęto w SST D.04.02.01

Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych ujęto w SST D.04.03.01

Wykonanie podbudowy zasadniczej z destruktu ujęto w SST D.04.11.01

Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (zjazdy z kostki) ujęto w SST D.04.04.02

Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej ujęto w SST D.05.03.23

Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego ujęto w SST D.OS.03.05/a

Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego ujęto w SST D.05.03.05/b

Przepusty pod zjazdami ujęte w ST 0.06.02.01”

Czy w/w pozycje ceny jednostki obmiarowej SST nr D-10.07.01 zostały już wcześniej wliczone w pozycjach kosztorysowych? Jeśli nie to prosimy o dodanie odpowiednich pozycji kosztorysowych wraz z podaniem ilości robót.

Odpowiedź 11:

W/w roboty ujęto w poz. 4.1.1, 4.2.2, 4.8.2, 5.6.1, 5.3.1, 6.2.1. za wyjątkiem „Warstwy odcinającej na zjazdach” która nie będzie wykonywana.

Pytanie 12:

Dot. SST nr D-07.05.01. w zakresie robót objętych SST istnieje zapis „ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych przekładkowych; SP-06 o rozstawie słupków 4 m (odcinki proste), SP-06 o rozstawie słupków 2 m (odcinki proste nad przepustem, odcinki początkowe i końcowe)”

W dokumentacji projektowej i kosztorysie ofertowym nie ma podziału na: bariery ochronne SP-06/4 i bariery ochronne SP-06/2. W związku z powyższym prosimy o podanie ilości mb barier SP-06/4 i SP-06/2, a także wyszczególnienie ilości mb odcinka prostego oraz ilości mb odcinków początkowych i końcowych.

Odpowiedź 12:

Ilość barier SP-06/4 – 468 mb (tylko na odcinkach prostych) i SP-06/2 – 80 mb (na odcinkach prostych) oraz SP-06/2 – 240 mb (na odcinkach początkowych i końcowych) zakończenia głowicami na poziomie terenu.

Pytanie 13:

Dot. dokumentacji projektowej, Na przekrojach normalnych konstrukcji azylu dla pieszych występuje krawężnik betonowy wtopiony o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15. W kosztorysie ofertowym i w SST nr D-08.01.01 występują krawężniki o wymiarach 20x30x100 cm i 15x25x100 cm. Czy w związku z powyższym potwierdzają państwo wbudowanie krawężników o wymiarach 15x30x100 cm? Jeśli tak to prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź 13:

Prawidłowe wymiary krawężnika to „20x30x100 cm”. – poprawione przekroje normalne w załączeniu.

Pytanie 14:

Dot. SST nr D-08.03.01 w zakresie robót objętych SST istnieje zapis „ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy ustawieniu obrzeży betonowych 30x8 cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm i ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 spoiny wypełnione zaprawą cementową” Kosztorys ofertowy oraz dokumentacja projektowa zakłada „wykonanie obrzeży 30x8 cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm” W związku z rozbieżnościami prosimy o sprecyzowanie czy obrzeża należy ustawić dodatkowo na ławie betonowej z oporem? Jeśli tak to prosimy o korektę pozycji kosztorysowej z podaniem ilości betonu.

Odpowiedź 14:

Obrzeża należy ustawić na podsypce piaskowej gr. 3 cm – poprawiona SST D.08.03.01 w załączeniu.

Pytanie 15:

Dotyczy przedmiaru i kosztorysu dla robót drogowych: poz.10.1.2 przedmiaru i kosztorysu przewiduje wykonanie muru oporowego zwieńczonego balustradami U-11 a. Wykonawca prosi o podanie łącznej ilości sztuk barier U-11-a i jakie należy przyjąć do kalkulacji.

Odpowiedź 15:

W pozycji 10.1.2. należy wycenić 197m balustrady U-11a. Podział na odcinki należy do Wykonawcy.

Pytanie 16:

Dotyczy przedmiaru i kosztorysu dla robót drogowych: poz. 6.1.3 przewiduje wykorzystanie kamiennej kostki brukowej 18x18 grubości 15cm. Z kolei odnośna SST podają, że grubość tej kostki mieści się w przedziale od 6 do 15 cm. Wykonawca prosi o podanie dokładnych wymiarów dla kamiennej kostki brukowej, która należy wykorzystać przy robotach jak w poz.6.1.3 przedmiaru i kosztorysu robót drogowych.

Odpowiedź 16:

Grubość 15 cm podana w KO i PR poz. 6.1.3 dotyczy grubości podbetonu C8/10.

Pytanie 17:

Dotyczy przedmiaru i kosztorysu dla robót drogowych: poz. 6.1.5 przedmiaru i kosztorysu robót drogowych przewiduje wykorzystanie bruku gr. 15-18 cm do umocnienia skarp i rowów. Tymczasem przekroje normalna (szczegół „I”) wskazują, na kostkę brukową kamienną gr. 13-16 cm. Wykonawca prosi o podanie dokładnych wymiarów materiałów, którego należy użyć przy robotach jak w poz. 6.1.5 przedmiaru i kosztorysu robót drogowych.

Odpowiedź 17:

Właściwe wymiary to gr. 13-16cm – poprawiony kosztorys i przedmiar robót w załączeniu.

Pytanie 18:

Dotyczy przedmiaru i kosztorysu dla robót drogowych: poz. 6.1.9 przedmiaru i kosztorysu przewiduje ułożenie 254,00 m² geowłókniny pod narzutem kamiennym przy palisadach. SST, do której odwołuje się wyżej wskazana pozycja nie podaje jakichkolwiek danych dotyczących geowłókniny, której należy użyć. Wykonawca zwraca się o stosowne uzupełnienie treści SST D-06-01.01 pn. UMOCNIE NIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW.

Odpowiedź 18:

Przewidziano geowłókninę filtracyjną o gramaturze powyżej 500g/m² – w załączeniu uzupełniona SST nr D.06.01.01.

Pytanie 19:

Prosimy o wskazanie lokalizacji zjazdów, pod którymi przepusty rurowe mają zostać wykonane metodą przecisku. Ponadto prosimy o dołączenie SST dot. wykonania przepustów tą metodą.

Odpowiedź 19:

Przeciskiem ma być wykonany przepust w km 106+422 (str. P). Uzupełniona SST D.06.02.01. w załączeniu.

Pytanie 20:

W przedmiarze robót 3.3.1 wykonanie przykanalików z rur PCV Ø200 podano 272 mb natomiast w kosztorysie ofertowym nr 2 podano 261 mb. Jaka ilość jest prawidłowa?

Odpowiedź 20:

Poprawna ilość to 272 mb – poprawiony kosztorys ofertowy w załączeniu.

Pytanie 21:

W przedmiarze robót w poz. 6.1.5 grubość bruku do umocnienia skarp i dna rowów jest 15-18 cm natomiast na przekroju normalnym 13-16 cm. Jaką grubość bruku należy uwzględnić w wycenie?

Odpowiedź 21:

Właściwe wymiary to gr. 13-16cm – poprawiony kosztorys i przedmiar robót w załączeniu.

Pytanie 22:

Z otrzymanych materiałów nie wynika jednoznacznie czy grunt z wykopu nadaje się do wbudowania w nasyp. Czy do kalkulacji poz. „Wykonanie nasypów” należy przyjąć grunt pozyskany z dokopu?

Odpowiedź 22:

Należy do nasypów przyjąć grunt pozyskany z dokopu zgodnie z Załącznikiem nr 4 do PR „Tabela robót ziemnych”.

Pytanie 23:

Z powodu braku w dokumentacji promieni łuków krawężników kamiennych na niektórych wysepkach dzielących prosimy o podanie:

- Zestawienia promieni łuków na poszczególnych wysepkach,
- Długości krawężników kamiennych dla poszczególnych R

Odpowiedź 23:

Wyspa dzieląca na pasie do obsługi zjazdów R = 1,0 m, pozostałe wymiarowanie promieni podano na planach sytuacyjnych.

Długość krawężników kamiennych dla R = 0,5 m - 13,0m, dla R = 0,8 m - 5,0m dla R = 1,0 m - 60,0m.

Pytanie 24:

W projekcie technicznym występuje barieroporęcz U 11b prosimy o sprecyzowanie czy jest to bariera z przekładką czy bez. Prosimy o załączenie szczegółu konstrukcyjnego w/w barieroporęczy.

Odpowiedź 24:

W projekcie przewidziano barieroporęcz U-11b z przekładką. Wymiary należy przyjąć zgodnie z rysunkiem zamieszczonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Pytanie 25:

Na przekroju normalnym „szczegół G” w uwadze jest napisane że „różnica wysokości nakładek „ZET” na ścianach elementu odwodnionego nie może być większa od 1” natomiast w przedmiarze robót w pkt 6.1.7 jest korytko krakowskie z nakładką ZET - 2+2”. Proszę o podanie ilości elementów ZET po lewej i ilości po prawej stronie korytka.

Odpowiedź 25:

Umocnienie dna rowu korytkami żelbetowymi należy wycenić zgodnie z przedmiarem i kosztorysem 6.1.7.

Pytanie 26:

W kosztorysie ofertowym nr 3 w poz. 2.1.2 brakuje jednostki obmiaru. Proszę o podanie jednostki.

Odpowiedź 26:

Jednostka obmiaru to m³.

Pytanie 27:

Proszę o dołączenie brakującej SST nr M 21.15.01.

Odpowiedź 27:

Uzupełniono brakującą SST nr M 21.15.01.

Pytanie 28:

Proszę o uzupełnienie rysunków wlotu i wylotu kanalizacji deszczowej o widok. Rysunek ten jest potrzebny do wyliczenia ilości materiałów użytych do umocnienia.

Odpowiedź 28:

W załączeniu uzupełnione rysunki wlotów i wylotów kanalizacji deszczowej.

Pytanie 29:

Przepust fi 50 w km 106+422 wykonany metodą przecisku. Proszę o uzupełnienie brakujących rysunków – przekrój podłużny, poprzeczny, rys. umocnienia wlotu i wylotu?

Odpowiedź 29:

Do wykonania w/w przepustu niezbędne są rzędne rowu z rysunku profilu podłużnego i przekroje poprzeczne. Umocnienia wlotu i wylotu nie przewidziano.

Pytanie 30:

Kanalizacja deszczowa (kosztorys nr 6) –poz. 1.4 dokop z odległości do 1 km. Czy Zamawiający gwarantuje że w tej odległości znajduje się piasek, który należy przeznaczyć na podłoża pod kanał (poz.1.5).

Odpowiedź 30:

Usunięto zapis z odległości do 1 km. Poprawiono treść zapisu w poz. 1.4 Kosztorysu Ofertowego.

Pytanie 31:

W kosztorysie ofertowy w pkt. 7.5.3. jest poz. „Ustawienie bram” szt. 3. Prosimy podać szczegóły, rysunki konstrukcyjne oraz lokalizację w/w bram.

Odpowiedź 31:

Bramę przy wjeździe na działkę nr 120 w km 104+400 (str. P) przewidziano do wykorzystania. Dwie pozostałe bramy na działkę nr 110/1 w km 104+556 (str. L) oraz działkę nr 78 w km 104+634 (str. L) należy przewidzieć odpowiednio jako bramę dwuskrzydłową stalową o wymiarach 320cm x 160cm oraz bramę stalową jednoskrzydłową 414cm x 148cm. W załączeniu poprawiona SST D-07.06.01.

Pytanie 32:

Poz. kosztorysowa 5.5.1 i 5.5.2 – „Nawierzchnia z mieszanki SMA na terenie zabudowanym i niezabudowanym z dodatkiem polimeroasfaltu” Natomiast w SST 05.03.13 w opisie pkt 1.3 oraz na przekrojach konstrukcyjnych podano:

- droga krajowa na obszarze zabudowanym –nawierzchnia z SMA bez podania rodzaju asfaltu,
 - droga krajowa na terenie niezabudowanym – nawierzchnia z SMA z polimeroasfaltem.
- Jakiego rodzaju asfaltu należy użyć do wykonania SMA na terenie zabudowanym?

Odpowiedź 32:

Zarówno na obszarze zabudowanym jak i niezabudowanym przewidziano SMA z polimeroasfaltem – poprawiona SST D.05.03.13 oraz przekroje konstrukcyjne w załączeniu

Pytanie 33:

W kosztorysie ofertowym pkt. 7.4 podano bariery ochronne stalowe jednostronne SP-06 - 788,00mb. Prosimy o podanie ilości barier o rozstawie słupków co 4 m i co 2 m, oraz jakiej długości i rodzaju zakończeń.

Odpowiedź 33:

Ilość barier SP-06/4 – 468 mb (tylko na odcinkach prostych) i SP-06/2 – 80 mb (na odcinkach prostych) oraz SP-06/2 – 240 mb (na odcinkach początkowych i końcowych), zakończenia głowicami na poziomie terenu.

Pytanie 34:

Prosimy o podanie wymiarów elementów prefabrykowanych ZET 1 i ZET 2.

Odpowiedź 34:

Wymiary elementów ZET 1 i ZET 2 zgodnie z załączonymi rysunkami.

Pytanie 35:

Prosimy o podanie szczegółu konstrukcyjnego (wymiarów) ścianek oporowych z elementów betonowych prefabrykowanych. Na rys. przepustu w km 105+054,5 występuje niezgodność widoku z przekrojem B-B. Nie wynika z niego jednoznaczny sposób posadowienia obu ścianek oporowych. Proszę o podanie długości umocnienia rowu ściankami oporowymi.

Odpowiedź 35:

Wymiary stosowanych w projekcie ścianek oporowych z elementów betonowych prefabrykowanych i długości odcinków pokazano na rysunku 5.2 branża drogowa, przekrój normalny – szczegół „M”

MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655) Zamawiający informuje o dokonaniu modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków zamówienia w przedmiotowym postępowaniu.

Modyfikacji ulega:

1. SST: D.05.03.13; D.05.03.23; D.06.01.01; D.06.02.01; D.07.06.01; D.08.03.01; D.10.07.01; M.21.15.01;
2. Kosztorysy ofertowe;
3. Przedmiary robót;
4. rysunki elem. Prefabrykowanych ZET 1 i ZET 2;
5. rys. przekrój podłużny wylotu drenu;
6. rys. wylotu kanalizacji deszczowej;
7. rys. przekroje normalne;
8. rys. przekroje normalne szczegóły.

W związku z wprowadzonymi modyfikacjami SIWZ, działając w trybie art. 38 ust. 6 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655) Zamawiający przedłuża termin składania ofert.

Nowy termin składania ofert Zamawiający wyznacza na dzień **27.06.2008 r.** do **godz. 9:30** czasu lokalnego. Oferty należy składać w pok. 23 w siedzibie Zamawiającego.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **27.06.2008 r.** o **godz. 10:00** czasu lokalnego w siedzibie Zamawiającego.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Karolina Kamińska

W załączeniu:

1. SST: D.05.03.13; D.05.03.23; D.06.01.01; D.06.02.01; D.07.06.01; D.08.03.01; D.10.07.01; M.21.15.01;
2. Kosztorysy ofertowe;
3. Przedmiary robót;
4. rysunki elem. Prefabrykowanych ZET 1 i ZET 2;
5. rys. przekrój podłużny wylotu drenażu;
6. rys. wylotu kanalizacji deszczowej;
7. rys. przekroje normalne;
8. rys. przekroje normalne szczegóły.

Sprawę prowadzi:
Grzegorz Kończak
GDDKiA O/BY
Wydział Zamówień Publicznych
tel. 052 323 45 73
gkonczak@bydgoszcz.gddkia.gov.pl