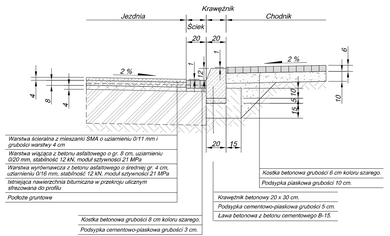
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

krawężnik na ławie betonowej z oporem, ściekiem przykrawężnikowym i chodnikiem

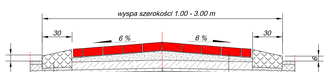
Skala 1 : 20



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

konstrukcja wysepki kanalizującej ruch

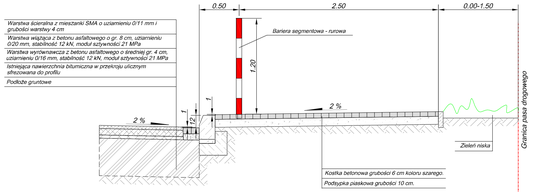
Skala 1 : 20



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

ciąg pieszo - rowerowy z barierą segmentową

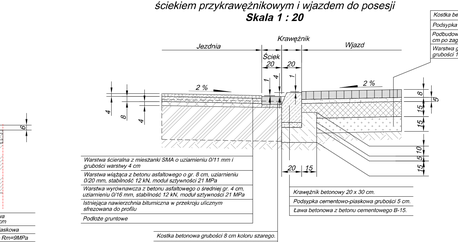
Skala 1 : 20



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

krawężnik na ławie betonowej z oporem, ściekiem przykrawężnikowym i wjazdem do posesji

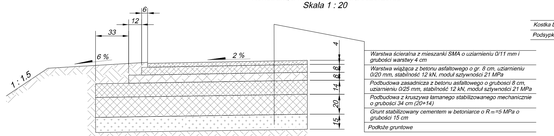
Skala 1 : 20



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu

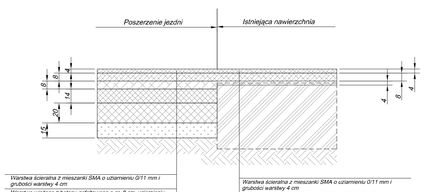
Skala 1 : 20



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

polaczenie poszerzenia z istniejącą nawierzchnią

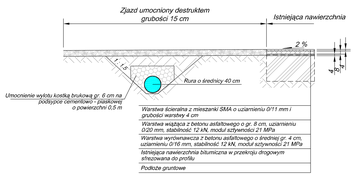
Skala 1 : 20



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

zjazd do posesji lub na pole

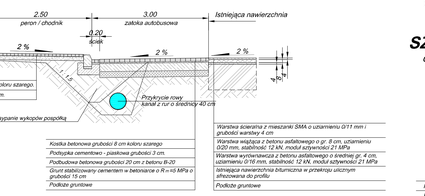
Skala 1 : 25



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

połączenie zatoki autobusowej z istniejącą nawierzchnią

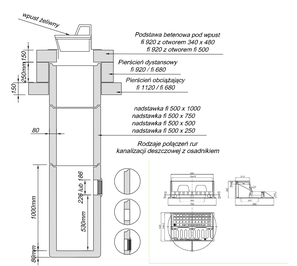
Skala 1 : 25



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

wpust krawężnikowy jezdniowy z ukrytą kratą i klapą na zawiasach

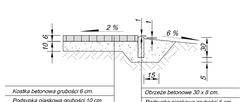
Skala 1 : 20



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

chodnik z kostki betonowej i obrzeże betonowe

Skala 1 : 20



Wykonawca:	DROMOST SP. Z O.O. DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU UL. TROJPOLE 3b, 61-493 POZNAŃ REGON 630536655, NIP 78-1E-43-784			Data: lipiec 2008 r.
Inwestor:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Sienkiewicza 9a, 60-763 Poznań			Nr umowy: 52/2008
PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 32 na odcinku Powodowo - Wilsztyn w km 101+059.70 ÷ 105+500.00 i 105+700.00 ÷ 106+214.60 długości 5.0 km				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/85/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			Skala:	1 : 20
			Nr rysunku:	4.