

# **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

***dla remontu drogi krajowej nr 11 na odcinku Miąskowo - Murzynówko od km 322+400 do km 325+400 o łącznej długości 3,000km***

Wykonanie remontu istniejącej nawierzchni jezdni i chodników przy drodze krajowej nr 11 w celu podniesienia poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz jakości obiektu budowlanego – drogi krajowej nr 11.

## **1 Parametry techniczne drogi**

- klasa drogi – GP
- kategoria ruchu KR5
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna
- zasadnicza szerokość jezdni - od 7,00 do 10,00 m
- przekrój poprzeczny – drogowy i uliczny
- odwodnienie – powierzchniowe i rowami krytymi do istniejących rowów przydrożnych

## **2 Stan istniejący**

Droga krajowa nr 11 na remontowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi remontami częściowymi, spękaniami i nierównościami. Podczas diagnostyki stanu nawierzchni wykonanej w roku 2016 (DSN) jej stan zakwalifikowany została jako krytyczny. Chodniki o szerokości zasadniczej od 1,00 m do 2,00 m. Ruch pieszcy odbywa się chodnikami lekko zdeformowanymi przez co poruszanie się pieszych jest bardzo niekomfortowe. Odwodnienie drogi na całej długości powierzchniowe. W związku z powyższym ten odcinek drogi kwalifikuje się do niezwłocznego remontu w celu likwidacji złego stanu nawierzchni poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych nawierzchni jezdni i chodników.

## **3 Stan projektowany**

W ramach remontu przewiduje się wykonanie następujących robót :

- Przygotowanie projektu czasowej organizacji ruchu oraz jego wyniesienie w teren
- oraz całodobowe utrzymanie oznakowania na czas robót

- Prace pomiarowe - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- Rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych z wywiezieniem gruzu
- Regulacja pionowa wpustu ściekowego , wjazdu kanalizacyjnego
- Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C(3/4)  
gr. 15 cm
- Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- Skropienie warstw konstrukcyjnych
- Remont cząstkowy nawierzchni gr. 6 cm - MMA AC16W35/50, wykonany mechanicznie
- Frezowanie nawierzchni pod remont cząstkowy o gr. do 6 cm
- Warstwa ścieralna gr. 5cm - MMA AC11S50/70, wykonana mechanicznie
- Warstwa ścieralna gr. 5cm z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 PMB45/80, wykonana mechanicznie
- Uzupełnienie poboczy i zjazdów destruktem asfaltowym gr. do 10 cm (materiał Zamawiającego) ze skropieniem emulsją asfaltową 65% w ilości 1,5kg/m<sup>2</sup> i zmiatawaniem grysem 4/6,3 w ilości 10 kg/m<sup>2</sup>
- Regulacja wysokościowa tulei do montażu znaków drogowych na wyspach
- Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego chemoutwardzalnego
- Ustawienie krawężnika 20x30 i 15x21 na ławie betonowej z oporem, beton C12/15
- Ustawienie obrzeża 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej z oporem, beton C12/15
- Regulacja pionowa obrzeża betonowego na podsypce cementowo-piaskowej
- Regulacja wysokościowa nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8cm  
na podsypce cementowo-piaskowej z wymianą kostki betonowej na nową.
- Wymiana ścieku z trzech rzędów z betonowej kostki brukowej na ławie betonowej  
zwykłej gr. 10cm, beton C12/16
- Regulacja wysokościowa prefabrykowanego ścieku betonowego szer. 60cm na podsypce cementowo-piaskowej

#### **4** Odwodnienie

Odwodnienie chodnika i istniejącej jezdni zapewni ukształtowanie spadków poprzecznych chodnika oraz podłużnego przy krawędzi jezdni. Wody opadowe odprowadzone będą powierzchniowo i do rowów krytych.

## **5** Określenie wpływu inwestycji na środowisko

Remont nie będzie miała wpływu na takie elementy jak emisja spalin, pyłów, kurzu oraz poziom hałasu. Głównym budulcem jest kruszywo naturalne, betony, prefabrykaty betonowe i masa bitumiczna w związku z tym do środowiska nie będą emitowane żadne szkodliwe substancje.