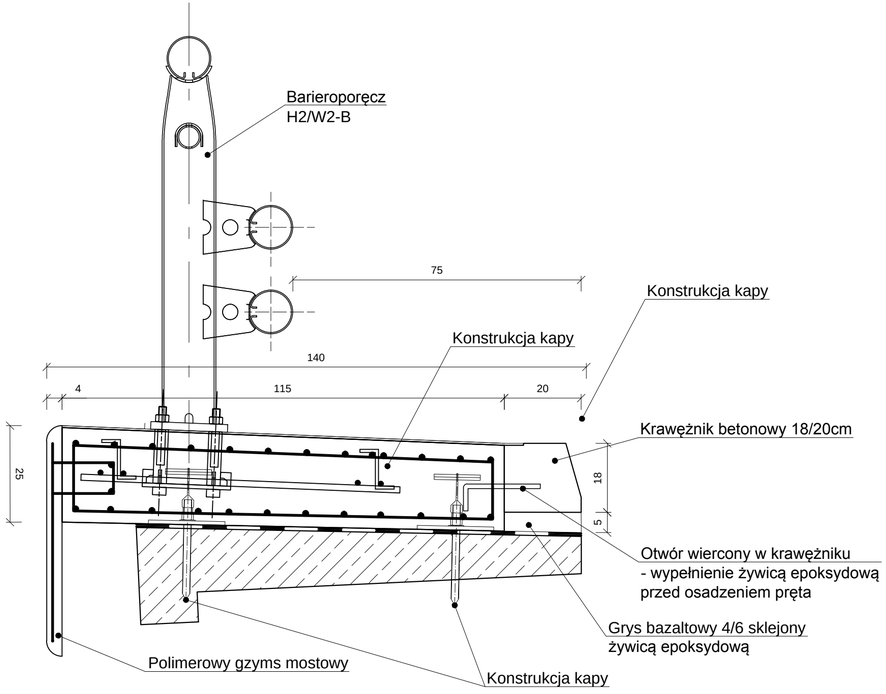
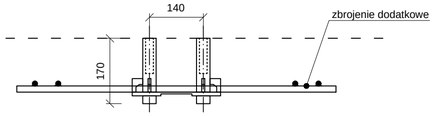
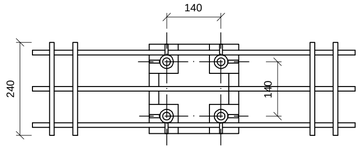
SZCZEGÓŁ KOTWIENIA BARIEROPORĘCZY
skala 1:10



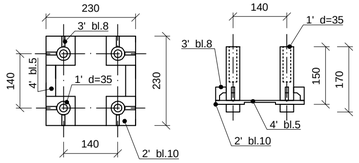
SCHEMAT APLIKACJI
skala 1:10



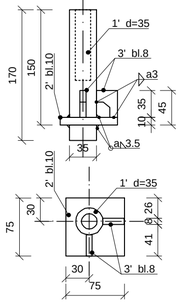
Dopuszcza się stosowanie przedstawionego rozwiązania do kotwienia w płytach żelbetowych o grubości 230mm do grubości 400mm pod warunkiem, iż przy górnej powierzchni płyty zbrojenie podstawowe wykaże się wskaźnikiem nie mniejszym niż 0,40% na kazdym kierunku.



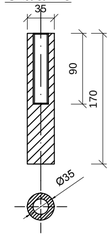
SCHEMAT ZŁOZENIOWY
skala 1:10



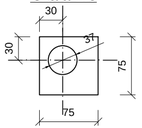
DETAL KOTWY
skala 1:5



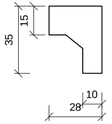
1' d=35 szt.4
skala 1:5



2' bl.10 szt.4
skala 1:5

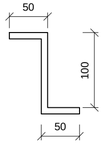


3' bl.8 szt.8
skala 1:2

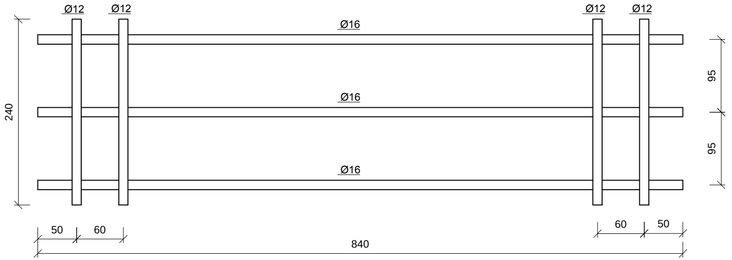


BETON: C35/40
STAL: A- IIIN (BSt500S)
OTULINA min. c=35mm
STAL KSZTAŁTOWA: TULEJE S355

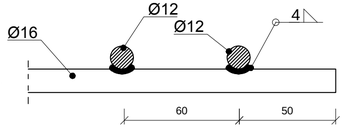
5' pr.Ø10 2x360szt.
skala 1:5



DODATKOWE PRĘTY ZBROJENIOWE
skala 1:10



SZCZEGÓŁ POŁACZENIA PRĘTÓW
skala 1:2



Zamawiający:	GDDKiA — **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu**, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań
Jednostka projektowa	
Lider:	PRACOWNIA PROJEKTOWA MOST Świderski — **Pracownia Projektowa "MOST" s.c.**, Wargowo 88 k/Poznania, 64-605 Wargowo, tel. (61) 840-70-44 fax: (61) 840-70-44
Stadium:	Projekt Budowlany i Wykonawczy
Zamierzenie budowlane:	"PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY PRZEBUDOWY ESTAKADY WSCHODNIEJ I ZACHODNIEJ (NITKA LEWA) W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 5 W m.GNIEZNO W KM 132+718 i KM 133+004"
Branża	MOSTOWA
Nazwa opracowania:	ESTAKADA w km 132+718,00 - ZBROJENIE KAP CHODNIKOWYCH, SZCZEGÓŁ MOCOWANIA BARIEROPORĘCZY — SKALA 1:10, 1:5, 1:2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł ŚWIDERSKI	Bud. most. nr 324/86/PB	
OPRACOWAŁ	Przemysław Łuczak	———	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Leszek SCHREIBER	Bud. most. nr 50/81/PB	

data	nr umowy	nr rys.	faza	Tom
12.2010	GDDKiA/O-PO/R-2/90/2010	17	PB i PW	I