

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

droga krajowa nr 36 km Lamki 141+721

**ZNAKI DO
PRZESTAWIENIA**

ZNAK	ILOŚĆ
D-1	1
E-4	4
RAZEM	5
SŁUPKI	5

ZNAKI DO LIKWIDACJI

ZNAK	ILOŚĆ
A-7	1
RAZEM	1
SŁUPKI	1

ZNAKI PROJEKTOWANE

ZNAK	ILOŚĆ
A-30	2
B-20	1
B-25	1
C-9	2
D-6	2
F-10	1
T-18x	2
T-27	2
U-5a	2
C-9/U-6a aktywne	2
RAZEM	17
SŁUPKI	12

POE

ZNAK	ILOŚĆ
BIAŁO/CZERWONE	131
BIAŁE	314
RAZEM	445

ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

droga krajowa nr 36 km Lamki 141+721

LINIE CIĄGŁE MALOWANE MECHANICZNIE

1. LINIE SEGREGACYJNE

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POW. ZNAKOWANIA	
			PRZELICZNIK	ILOŚĆ [m ²]
1	2	3	4	5
P-2b	mb	22,60	0,24	5,42
P-4	mb	112,30	0,24	26,95
Razem	mb	134,90	m²/1mb	32,38

2. LINIE KRAWĘDZIOWE

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POW. ZNAKOWANIA	
			PRZELICZNIK	ILOŚĆ [m ²]
1	2	3	4	5
P-7d	mb	116,00	0,12	13,92
Razem	mb	116,00	m²/1mb	13,92

LINIE PRZERYWANE MALOWANE MECHANICZNIE

3. LINIE SEGREGACYJNE

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POW. ZNAKOWANIA	
			PRZELICZNIK	ILOŚĆ [m ²]
1	2	3	4	5
P-1c	mb	45,00	0,12	5,40
P-1e	mb	72,30	0,12	8,68
P-3a	mb	150,00	0,20	30,00
P-3b	mb	30,50	0,18	5,49
Razem	mb	297,80		49,57

4. LINIE KRAWĘDZIOWE

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POW. ZNAKOWANIA	
			PRZELICZNIK	ILOŚĆ [m ²]
1	2	3	4	5
P-7c	mb	7,00	0,06	0,42
Razem				0,42

5. ZNAKI POPRZECZNE (* termoplast)

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POW. ZNAKOWANIA	
			PRZELICZNIK	ILOŚĆ [m ²]
1	2	3	4	5
P-10	m ²	30	0,5	15,00
P-12	mb	8,6	0,5	4,30
P-14	mb	7	0,375	2,63
Razem			m²/1mb	21,93

6. LINIE UZUPEŁNIAJĄCE

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POW. ZNAKOWANIA	
			PRZELICZNIK	ILOŚĆ [m ²]
1	2	3	4	5
P-21a	m ²	93,7	0,38	35,61
obwiednia	mb	215,8	0,24	51,79
Razem	m²			87,40

7. STRZAŁKI

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POW. ZNAKOWANIA	
			PRZELICZNIK	ILOŚĆ [m ²]
1	2	3	4	5
P-8a (kr.)	szt.	5	1,21	6,05
P-8b (kr.)	szt.	3	1,49	4,47
Razem	szt.	8		10,52

RAZEM OZNAKOWANIE POZIOME [m²] :

216,13 m²

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: projekt wykonawczy przebudowy skrzyżowań drogi krajowej nr 36 na odcinku Krotoszyn - Ostrów Wielkopolski obejmuje swoim zakresem:

- przebudowę drogi krajowej nr 36 na odcinku ok. 214m, w tym poszerzenie jezdni z 7,0m do 9,5m, budowę wysepek kanalizujących ruch, korekty przebiegu krawędzi jezdni, remont i wzmocnienia nawierzchni bitumicznej,
- przebudowę wlotu podporządkowanego drogi powiatowej nr 5289P (kier. Świeligów) o nawierzchni bitumicznej,
- budowę nowych lub przebudowę istniejących chodników,
- budowę i przebudowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,
- przebudowę systemu odwodnienia w rejonie skrzyżowania,
- budowę przejścia dla pieszych wraz z systemem aktywnego oznakowania.

Na całej długości odcinka przyjęto następujące parametry:

klasa administracyjna: droga krajowa,
klasa techniczna G 1/2,
kategoria ruchu KR4 ,
prędkość projektowa (teren zabudowany) 50 km/h,
prędkość miarodajna (teren zabudowany) 70 km/h,
typ przekroju: drogowy,
szerokość jezdni 7,00 m (2 x 3,50) - szerokość pasa dla lewoskrętów 3,00 m.

Projektowane roboty budowlane obejmują odcinek ok. 214 m na drodze krajowej, ok. 20 metrowy odcinek drogi powiatowej nr 5289P. Projekt w zakresie budowlanym obejmuje odcinek drogi krajowej nr 36 w km 141+589,37 - 141+803,68 natomiast zakres zmian oznakowania poziomego obejmuje odcinek od 141+535,78 - 141+803,68. W projekcie odtworzono oś trasy w miejscu istniejącej z tolerancją ± 10 cm.

Długość projektowanego odcinka przebudowy drogi krajowej wynosi 214,31 m i składa się z:

- prosta - km 0+000,00 - 0+104,63
- kłoidalna krzywa przejściowa - km 0+104,63 - 0+134,63
- łuk kołowy R=300,00m - km 0+134,63 - 0+150,49
- kłoidalna krzywa przejściowa - km 0+150,49 - 0+180,49
- prosta - km 0+180,49 - 0+214,31

Na wlocie z kierunku Krotoszyna zaprojektowano dodatkowy pas dla lewoskrętów o szerokości

3,00 m. Na wysepce kryjącej dodatkowy pasu ruchu (wlot od strony Ostrowa Wielkopolskiego) projektuje się wykonanie azylu dla projektowanego przejścia dla pieszych.

Na odcinku dodatkowego pasa ruchu projektuje się wykonanie poszerzeń jezdni do projektowanej szerokości 9,50 - 9,75 m. Istniejące krawężniki i kostka betonowa (ściek, chodniki) projektuje się wykorzystać ponownie po regulacji geometrycznej i wysokościowej istniejących urządzeń drogowych.

Droga powiatowa

Oś wlotu drogi powiatowej tworzy z osią drogi krajowej kąt 90o.

Projekt przewiduje przebudowę drogi powiatowej na odcinku 14,39m. Krawężnie przecięcia z drogą krajową wyokrąglono łukami: prawoskręt z drogi powiatowej R=10,00m i prawoskręt z drogi krajowej R=8,00m.

Chodnik

Projekt przewiduje przełożenie nawierzchni istniejących chodników na wlocie drogi powiatowej i lewej stronie drogi krajowej oraz budowę nowego chodnika na odcinku od km 0+040,33 do km 0+187,53 str.P. Natomiast na odcinku od km 0+87,53 do 0+214,31 str.P - chodnik pozostaje bez zmian, wysokościowej regulacji podlegają jedynie włączenia zjazdów.

Nowoprojektowany chodnik ma szerokość 2,00 m.

Obramowanie chodników z obrzeża betonowego 8x30 cm

Pozostałe elementy dróg:

- zjazdy o nawierzchni z brukowej kostki betonowej - szerokość nawierzchni pojedynczego zjazdu indywidualnego to 3,5m, połączenia z jezdnią wykonane są skosami 1 m : 1 m, na wjeździe należy obniżyć krawężnik (na długości 5,5 m) do wysokości +4 cm nad poziom ścieku przykrawężnikowego.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+117,08 na drodze krajowej projektuje się przekrój półuliczny.

Na pozostałej części DK 36 i na wlocie drogi powiatowej zaprojektowano przekrój uliczny.

Z uwagi na ograniczoną szerokość dostępnego pasa drogowego, w ciągu drogi krajowej projektuje się główne pasy ruchu o szerokości 3,25m - 3,50m (w zależności od lokalizacji) natomiast projektowany dodatkowy pas dla lewoskrętów ma szerokość 3,00m. Pochylenia poprzeczne zaprojektowano na prostych odcinkach jako daszkowe 2x2%, natomiast na łuku kołowym projektuje się jednostronne pochylenie 3,5%.

Nowe chodniki zaprojektowano z 2%-owymi spadkami w kierunku jezdni.

Jako obramowanie jezdni zastosowano krawężniki betonowe typu ciężkiego 20x30 cm. Wzdłuż krawężników zaprojektowano ściek obniżony (-1cm) o szerokości 21cm z kostki brukowej betonowej. Wysepki kanalizujące ruch - wyniesiono 6cm ponad poziom jezdni (zastosowano krawężniki trapezowe 15/21x30). Wypełnienie wysp wyniesionych zaprojektowano z kostki betonowej.

W obrębie przejścia dla pieszych na wyspach obramowanie wzdłuż jezdni zaprojektowano z oporników betonowych 12x25x100 cm wystających 2 cm nad nawierzchnię jezdni. Wypełnienie wysp wyniesionych zaprojektowano z kostki betonowej spoinowanej zaprawą cementową.

Na wysepkach kanalizujących ruch zastosowano od strony najazdu znaki aktywne C-9 z aktywnymi tablicami U-6a. Przejście dla pieszych zlokalizowane w km 0+168,44 projektuje się wyposażać w oświetlenie i aktywne znaki D-6. Istniejące elementy bariery łańcuchowej U-12b po przebudowie skrzyżowania należy przestawić, zgodnie z nowym przebiegiem jezdni.

W rejonie utwardzonego placu przed sklepem spożywczym, projektuje się wykonać dwa zjazdy (jako wjazd i wyjazd) organizujące ruch na tym placu. W celu zabezpieczenia ruchu pieszych przed ewentualną kolizją z parkującymi pojazdami projektuje się ustawić na granicy chodnika i parkingu słupki blokujące U-12c (7 szt. w rozstawie co 1,50 m).

Przyjęto następujące rodzaje warstw konstrukcyjnych dla projektowanych nawierzchni:

wzmocnienie naw. drogi krajowej i powiatowej:

- warstwa ścierna z SMA 0/11, zgodnie z PN -S-96025-2000 gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z BA 0/20 o zwiększonej odporności na koinowanie z zgodnie z PN-S-96025:2000 gr. min.4 cm

droga krajowa:

- warstwa ścierna z SMA 0/11 gr. 4cm, zgodnie z PN- S-96025-2000

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- warstwa wiążąca BA 0/20 gr. 8 cm, o zwiększonej odporności na koleinowanie zgodnie z PN-S-96025:2000
- podbudowa zasadnicza BA 0/25 gr. 10 cm, o zwiększonej odporności na koleinowanie zgodnie z PN-S-96025:2000
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm,
- warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15 cm
- połączenia międzywarstwowe - skropienie emulsją kationową

droga powiatowa:

- warstwa ścieralna z SMA 0/11 gr. 4cm, zgodnie z PN- S-96025-2000
- podbudowa zasadnicza BA 0/20 gr. 8 cm, o zwiększonej odporności na koleinowanie zgodnie z PN-S-96025:2000
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm,
- warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15 cm
- połączenia międzywarstwowe - skropienie emulsją kationową

chodniki:

Betonowa kostka brukowa w kolorze szarym - 6 cm

Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) - 5 cm

Warstwa odcinająca z piasku - 10 cm

zjazdy:

Betonowa kostka brukowa w kolorze szarym - 8 cm

Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) - 3 cm

Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B20 - 15 cm

Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - 15 cm

Odwodnienie jezdni zapewniają częściowo rowy przydrożne oraz częściowo istniejąca kanalizacja deszczowa.

B. ROBOTY DROGOWE

Lp.	Kod CPV	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
-	45111000-8	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
-		D.01.01.01	Odtworzenie trasy w terenie		
1			Droga krajowa+droga powiatowa	km	0,24
-		D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu		
2			Zdjęcie warstwy humusu grubości 15 cm z terenu w granicach robót ziemnych z odwiezieniem na odkład	m ³	186,15
-		D.01.02.04	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) (materiał do ponownego użycia)		
3			Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	157,2
4			Rozebranie zjazdów z kostki betonowej grub. 8 cm	m ²	54,2
5			Rozebranie chodników z kostki betonowej grub. 6 cm	m ²	83,8
6			Rozebranie ścieku przykrawężnikowego z 2 rzędów kostki betonowej	m ²	12,16
7			Zdjęcie znaków drogowych pionowych	szt.	6
8			Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt.	6
9			Transport zdemontowanych słupków i tablic znaków z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na skład RDK	t	0,17
10			Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów (materiał przechodzi na własność Wykonawcy)		
11			Rozebranie nawierzchni parkingu przed sklepem z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m ²	88,7
12			Mechaniczna rozbiórka betonowych ścianek czołowych przepustu pod zjazdem (posesja nr 48) grub. do 20 cm	m ³	0,58
13			Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na skład Wykonawcy	m ³	13,89
-	45111000-8	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
-		D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych		
14			Wykonanie wykopów w gruntach kat. III-IV z transportem na nasyp	m ³	167,35
15			Zakup i dostarczenie piasku na nasyp	t	124,59
-		D.02.03.01	Wykonanie nasypów		
16			Wykonanie nasypów z gruntu uzyskanego z wykopów na trasie i dostarczonego	m ³	269,87
-	45231000-5	D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
-		D.03.02.01	Kanalizacja deszczowa		
17			Budowa krytego rowu DN 400	m	131,3
18			Budowa przykanalika DN160	m	6,6
19			Wyloty kanalizacyjne z umocnieniem	szt	1
20			Studnie ściekowe 500mm	kpl	5
21			Studnie rewizyjne 1000mm	kpl	4
22			Podłoże grub. 20 cm z pospółki pod rurociąg DN 400	m ³	18,94
23			Podłoże grub. 10 cm z pospółki pod przykanaliki DN 160	m ³	0,46
-	45233000-9	D.04.00.00	PODBUDOWA		
-		D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
24			Pogłębienie koryta o 30 cm na zjazdach (przejazdy przez proj. chodnik) w gruntach kat. II-IV	m ²	64
25			Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV	m ²	741,4
-		D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
26			- oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem	m ²	549,7
27			- oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	m ²	324,6
28			- oczyszczenie i skropienie podbudowy bitumicznej i z betonu	m ²	2214,9
29			- oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej	m ²	2135,4
-		D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		

B. ROBOTY DROGOWE

Lp.	Kod CPV	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
30	45233000-9	D.04.05.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) o grubości 20 cm (<i>poszerzenia</i>)	m ²	324,6
-			Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem		
31			Wykonanie warstwy grub. 15 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa (wykonywane w betoniarnie) (<i>poszerzenia+zjazdy</i>)	m ²	549,7
-					
32		D.04.06.02	Podbudowa z betonu B-20		
-			Wykonanie warstwy grub. 20 cm z betonu B-20 (<i>zjazdy</i>)	m ²	178,1
-		D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego		
33			Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego BA 0/25 grubości 10cm (<i>poszerzenia</i>)	m ²	318
-		D.04.20.01	Wzmocnienie nawierzchni asfaltowych (geosiatką)		
34			Wzmocnienie przeciwspekaniowe na połączeniach podbudowy istniejącej i nowej nawierzchni - paskami geosiatki wstępnie przesączonej asfaltem o szer. 1,0m. (<i>wzdłuż poszerzeń</i>)	m ²	214,1
-					
-		D.05.00.00	NAWIERZCHNIE		
-		D.05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego		
35			Wykonanie warstwy wyrównawczej z BA 0/20 grubości do 4 cm (<i>droga powiatowa</i>)	t	32,05
36			Wykonanie warstwy wiążącej z BA 0/20 grubości 8 cm (<i>droga krajowa</i>)	m ²	1967,7
37			Wykonanie warstwy wiążącej z BA 0/20 grubości min.4 cm (<i>droga powiatowa</i>)	m ²	168,4
-		D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno		
38			Frezowanie o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki (<i>wlot drogi powiatowej+odcinek połączeniowy warstwy ścieralnej na drodze powiatowej+odcinki połączeniowe warstwy ścieralnej na drodze krajowej</i>)	m ²	269,4
39			Frezowanie o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki (<i>droga krajowa</i>)	m ²	1549,4
-		D.05.03.13	Warstwa ścieralna z SMA		
40			Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA 0/11 grubości 4 cm (<i>droga krajowa+droga powiatowa+połączenia</i>)	m ²	2068,7
-		D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej		
41			Wykonanie nawierzchni z kostki grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem warstwy odcinającej z piasku grub. 10cm (<i>chodniki</i>)	m ²	240,6
42			Wykonanie nawierzchni z kostki grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z odzysku (<i>regulacja wysokościowa chodnika</i>)	m ²	83,8
43			Wykonanie nawierzchni z kostki grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (<i>zjazdy</i>)	m ²	178,1
44			Wykonanie nawierzchni z kostki grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z odzysku (<i>regulacja wysokościowa zjazdów</i>)	m ²	54,2
45			Wykonanie 60.8 mb ścieku przykrawężnikowego z 2 rzędów kostki grub. 8 cm na ławie z betonu B-15 grub. 26 cm - materiał z odzysku (<i>regulacja ścieku</i>)	m ²	12,16
46			Wykonanie 178.1 mb ścieku przykrawężnikowego z 2 rzędów kostki grub. 8 cm na ławie z betonu B-15 grub. 26 cm	m ²	37,32
47			Wykonanie nawierzchni z kostki grub. 8 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem warstwy podsypkowej o grub. 15 cm (<i>wysepk</i>)	m ²	38,7
-					
-	45233000-9	D.06.00.00	ROBOTY WYKONCZENIOWE		
-		D-06.01.01	Umocnienie skarp i rowów		
48			Umocnienie skarp i rowów przez humusowanie i hydroobsiew przy grubości ziemi urodzajnej 10 cm	m ²	591,2
-		D.06.03.01	Umocnienie poboczy		
49			Umocnienie poboczy destruktem pofrezowym - warstwa o gr.15cm	m ²	146,6

B. ROBOTY DROGOWE

Lp.	Kod CPV	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
-		D.06.04.01	Rowy		
50			Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m	35
48-50			OGÓŁEM		
-	45233000-9	D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
-		D.07.01.01	Oznakowanie poziome		
-			Oznakowanie poziome grubowarstwowe		
-			- Linie ciągłe		
51			- gładkie	m ²	46,3
52			- Linie przerywane	m ²	49,99
53			- Linie uzupełniające	m ²	87,4
54			- Znaki poprzeczne	m ²	21,93
55			- Strzałki i inne symbole	m ²	10,52
-			Punktowe elementy odblaskowe		
56			- Dwustronny biały i czerwony	szt.	131
57			- Barwy białej	szt.	314
-		D.07.02.01	Oznakowanie pionowe		
58			Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych	szt.	17
59			Przymocowanie tarcz znaków średnich drogowych odblaskowych z folią odblaskową typu 2 do gotowych słupków	szt.	18
60			Montaż słupków przeszkodowych U-5a (folia II generacji) na słupkach znaków C-9 (główki wewnętrzne wysepek)	szt.	2
-		D.07.03.01	Znaki aktywne		
61			Montaż zestawów aktywnych D-6+lampa oświetleniowa nad przejściami dla pieszych na wysięgnikach i słupach kratownicowych LATTIX wraz z montażem konstrukcji wsporczej i instalacją elektryczną do istniejących przyłączy	kpl.	2
62			Montaż zestawów aktywnych znaków C-9/U-6a	kpl.	2
-		D.07.06.02	Ustawienie słupków blokujących		
63			U-12c	szt.	7
-	45233000-9	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC		
-		D.08.01.01	Krawężniki betonowe		
64			Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20 x 30 cm na ławie betonowej w przygotowanych rowkach - materiał z odzysku	m	155,1
65			Ustawienie nowych krawężników betonowych o wymiarach 20 x 30 cm na ławie betonowej	m	186,6
66			Ustawienie nowych krawężników betonowych trapezowych czerwonych o wymiarach 15/21 x 30 cm (<i>wysepek</i>)	m	49,7
67			Ustawienie nowych krawężników betonowych o wymiarach 12 x 25 cm na ławie betonowej (<i>wjazd, przejście dla pieszych</i>)	m	151,7
-		D.08.03.01	Obrzeża betonowe		
68			Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm	m	107,8

C. ROBOTY ELEKTRYCZNE					
Lp.	Kod CPV	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
-	45100000-8	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
-		D.01.03.01	Przebudowa napowietrznych linii elektroenergetycznych		
1			Montaż złączy napowietrznych na słupie linii napowietrznej nn	kpl.	1,00
-		D.01.03.02	Budowa i przebudowa kablowych linii elektroenergetycznych		
2			Mechaniczne pograżanie uzimów pionowych prętowych	kpl.	1,00
3			Układanie kabla YKY3x6	m	99,00
4			Pomiary i inwentaryzacja	szt.	1,00