

# ZAŁĄCZNIK - TABELA KAR I POTRĄCEŃ

Punkt w OPZ	Nieprawidłowość	wymóg	wymagany termin	moment naliczenia punktów	wysokość (ilość punktów)	rodzaj sankcji
1	2	3	4	5	6	7

## BEZPIECZEŃSTWO WYKONYWANIA ROBÓT

I.I. 4.	Brak kamizelek odblaskowych u pracowników	zawsze	na bieżąco	w momencie stwierdzenia	1/osobę	potrącenie
I.I. 5.	Brak belek sygnalizacyjnych na pojazdach	zawsze	na bieżąco	w momencie stwierdzenia	2/pojazd	potrącenie
I.I. 7.	Nie uzgodnienie zakresu prac na jezdni z właściwym Rejonem	zawsze	na bieżąco	w momencie stwierdzenia	1	potrącenie
I.I. 8.	Prowadzenie prac niezgodnie z projektem organizacji ruchu	zawsze	na bieżąco	w momencie stwierdzenia	3	potrącenie

## KADRA WYKONAWCY

I.III. 5.	Brak powiadomienia właściwego Kierownika Obwodu Drogowego lub Drogomistrza o zamiarze rozpoczęcia wykonywania prac, wymagających zmian w organizacji ruchu, z podaniem ich rodzaju i lokalizacji	zawsze	na bieżąco	w momencie stwierdzenia	1/każdy przypadek	kara
-----------	--	--------	------------	-------------------------	-------------------	------

## POJAZDY I SPRZĘT WYKONAWCY

I.IV. 2.	Brak belek sygnalizacyjnych na pojazdach	zawsze	na bieżąco	w momencie stwierdzenia	2/pojazd	potrącenie
----------	--	--------	------------	-------------------------	----------	------------

## USTALENIA W ZAKRESIE WYKONYWANIA BIEŻĄCYCH PRAC BUS

II. 4.	Brak posiadania wymaganych kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci	zawsze	na bieżąco	w momencie stwierdzenia	1/osobę	potrącenie
II. 6.	Stosowanie części zamiennych lub materiałów nie spełniających norm zalecanych przez producentów sprzętu	zawsze	na bieżąco	w momencie stwierdzenia	2/stwierdzony przypadek	potrącenie

## EKSPLOATACJA I KONSERWACJA

II.I. 1.	Nieprawidłowość w eksploataowaniu urządzeń	zawsze	7 dni	po upływie terminu	5/urządze nie	potrącenie
II.I. 1.	Brak pomiarów sieci kablowych	w wymaganym terminie	1/rok do 30 listopada	po upływie terminu ważności	5/urządze nie	potrącenie
II.I. 2.	Widoczne uszkodzenia, zaniedbane urządzenia lub ich nieestetyczny stan - konserwacja kompleksowa	w wymaganym terminie	do 30 maja	po upływie terminu	5/urządze nie	potrącenie
II.I. 2.	Widoczne uszkodzenia, zaniedbane urządzenia lub ich nieestetyczny stan	w wymaganym terminie	7 dni	po upływie terminu	1/urządze nie	potrącenie

Punkt w OPZ	Nieprawidłowość	wymóg	wymagany termin	moment naliczenia punktów	wysokość (ilość punktów)	rodzaj sankcji
II.I. 4.	Brak kompletności elektronicznego dziennika eksploatacji	zawsze	a bieżąco	w momencie stwierdzenia	1/stwierdzony przypadek	potrącenie
II.I. 5.	Brak kompletnego miesięcznego Raportu bieżącego utrzymania	w wymaganym terminie	do 10. dnia miesiąca	po upływie terminu	1/dzień	potrącenie
II.I. 6.	Brak kompletnego rocznego Raportu eksploatacji	w wymaganym terminie	do 31. stycznia	po upływie terminu	5+ 1/dzień	potrącenie
II.I. 7.	Brak historycznych lub aktualnych (nie starszych niż 7 dni) danych o natężeniu ruchu	w wymaganym terminie	do końca tygodnia	po upływie terminu	2	potrącenie

II.I. 8.	Brak kompletnego rocznego Raportu o zmienności ruchu	w wymaganym terminie	do 01. marca	po upływie terminu	1/dzień	potrącenie
II.I. 9.	Brak wykonania zapasowych kopii bezpieczeństwa sterowników	w wymaganym terminie	do końca każdego kwartału	po upływie terminu	5+ 1/dzień	potrącenie
II.I. 9.	Brak przekazania Zamawiającemu kopii bezpieczeństwa na płycie DVD	w wymaganym terminie	do 31 stycznia	po upływie terminu	5+ 1/dzień	potrącenie
II.I. 10.	Stwierdzenie niepoprawnego czasu w zegarze urządzeń sygnalizacyjnych	zawsze	na bieżąco	w momencie stwierdzenia	1/urządzenie	potrącenie
II.I. 11.	Brak kompletności rejestru zmian lub niewykonanie zlecenia zmiany konfiguracji parametrów w wymaganym czasie	zawsze	48 godzin	po upływie terminu	2+ 1/dzień	potrącenie
II.I. 12.	Niedotrzymanie terminu wdrożenia zmian w sygnalizacjach świetlnych	w wymaganym terminie	60 dni	po upływie terminu	5+ 1/dzień	kara
II.I. 13.	Niedotrzymanie terminu aktualizacji dokumentacji elektryczno-ruchowej	w wymaganym terminie	30 dni	po upływie terminu	2+ 1/dzień	potrącenie
II.I. 13.	Niedotrzymanie terminu stworzenia i dostarczenia początkowego kompletu dokumentacji elektryczno-ruchowej	w wymaganym terminie	6 miesięcy od podpisania Umowy	po upływie terminu	5+ 1/dzień	potrącenie
II.I. 15.	Niedotrzymanie terminu opracowania pisemnej odpowiedzi	w wymaganym terminie	7 dni	po upływie terminu	2	kara
II.I. 16.	Niedotrzymanie czasu reakcji na wystąpienie awarii	w wymaganym terminie	3 godziny (lub wg oferty)	po upływie terminu	2+ 1/godzinę	potrącenie
II.I. 16.	Zgłoszenie przez Wykonawcę niezgodnego z rzeczywistością czasu zakończenia usunięcia awarii	zawsze	po usunięciu awarii	w momencie stwierdzenia	2	kara
II.I. 17.	Niedotrzymanie czasu naprawy usterki sygnalizacji	w wymaganym terminie	48 godzin	po upływie terminu	2+ 1/dzień	potrącenie
II.I. 17.	Zgłoszenie przez Wykonawcę niezgodnego z rzeczywistością czasu zakończenia naprawy	zawsze	po usunięciu awarii	w momencie stwierdzenia	2	kara
II.I. 16.	Niedotrzymanie czasu odtworzenia zniszczonych urządzeń sygnalizacji	w wymaganym terminie	5 dni	po upływie terminu	2+ 1/dzień	potrącenie
II.I. 16.	Niedotrzymanie czasu wdrożenia tymczasowego rozwiązania zastępczego	w wymaganym terminie	1 dzień	po upływie terminu	2+ 1/dzień	potrącenie

#### POGOTOWIE SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

II.II. 1.	Brak możliwości zgłoszenia	zawsze	na bieżąco	w momencie stwierdzenia	2/stwierdzony przypadek	potrącenie
II.II. 2.	Brak możliwości zlecenia lub niewykonanie zlecenia wymaganym czasie	zawsze	na bieżąco	w momencie stwierdzenia	2/stwierdzony przypadek	kara

#### UWAGI

Przyznane punkty karne są zamieniane na:

**kary umowne** - w sytuacji kiedy stwierdzone nieprawidłowości stanowią odstępstwa od wymogów określonych w OPZ, jednak nie wpływają na standard prowadzenia prac utrzymaniowych

**potrącenia** - w sytuacji kiedy stwierdzone nieprawidłowości decydują o obniżeniu standardu prowadzenia prac utrzymaniowych

1. Punkty karne będą sumowane w ramach jednego miesiąca.

2. Po zakończeniu danego miesiąca rozliczeniowego suma punktów karnych jest przeliczana na sumy potrąceń i kar za realizowanie umowy niezgodnie z OPZ.

3. Zamawiający prowadzić będzie rejestr przyznanych w danym miesiącu punktów karnych.

4. W przypadku, gdy suma kar i potrąceń wynikająca z iloczynu przyznanych w danym miesiącu punktów karnych oraz wyrażonej w kwocie pieniężnej wartości jednego punktu karnego przekroczy 50% wartości miesięcznego wynagrodzenia, uznaje się, że Wykonawca nie utrzymuje dróg w należytym standardzie i Zamawiający ma możliwość odstąpienia od Umowy oraz dokona naliczenia kary Umownej w wysokości 10% ceny ofertowej.

5. W przypadku wystąpienia konieczności naliczenia kar i potrąceń, wartości te zostaną odliczone od kwoty netto należnego Wykonawcy wynagrodzenia miesięcznego.

6. Waga punktów karnych - 1 punkt karny równy jest kwocie pieniężnej w wysokości 1000,00 zł (słownie: jeden tysiąc 0/100 złotych).