



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Prowadzący postępowanie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie](#) Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Wronia 53](#)

Miejscowość: [Warszawa](#)

Kod pocztowy: [00-874](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy: [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa](#)

Tel.: [+48 222092361](#)

Osoba do kontaktów: [Beata Misiewicz, Agata Zielińska](#)

E-mail: bmisiewicz@gddkia.gov.pl; agzielinska@gddkia.gov.pl

Faks: [+48 222092474](#)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: (URL) <http://www.gddkia.gov.pl>

Adres profilu nabywcy: (URL)

Dostęp elektroniczny do informacji: (URL)

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: (URL)

I.2) Rodzaj zamawiającego:

☒ Instytucja zamawiająca

☐ Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

"Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa - Kukuryki na odcinku węzeł "Lubelska" - początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego" z podziałem na zadania: Zadanie A: "Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa - Kukuryki na odcinku węzeł "Lubelska" - początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego" odcinek I od węzła "Lubelska" (bez węzła) do węzła "Konik" (z węzłem) o długości około 5,6 km". Zadanie B: "Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa - Kukuryki na odcinku węzeł "Lubelska" - początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego" odcinek II od węzła "Konik" (bez węzła) do początku obw. Mińska Mazowieckiego o długości około 9 km".

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

Przedmiotem przedsięwzięcia jest:

Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł „Lubelska” – początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego” z podziałem na zadania:

Zadanie A: Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł „Lubelska” – początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego” odcinek I od węzła „Lubelska” (bez węzła) do węzła „Konik” (z węzłem) o długości około 5,6 km.

Zadanie B: Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł „Lubelska” – początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego” odcinek II od węzła „Konik” (bez węzła) do początku obw. Mińska Mazowieckiego o długości około 9 km.

ZADANIE A:

Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł „Lubelska” – początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego” odcinek I od węzła „Lubelska” (bez węzła) do węzła „Konik” (z węzłem) o długości około 5,6 km

Zamówienie obejmuje:

- 1) zaprojektowanie odcinka autostrady A2 wraz z obiektami inżynierskimi, towarzyszącą infrastrukturą i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, tj. opracowanie dokumentacji projektowej w oparciu o wymagania Zamawiającego zawarte w SIWZ,
 - 2) uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego wymaganych prawem wszelkich opinii, uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, decyzji administracyjnych niezbędnych do zaprojektowania i zrealizowania inwestycji,
 - 3) wybudowanie odcinka Autostrady A2 jw. wraz z obiektami inżynierskimi i towarzyszącą infrastrukturą,
 - 4) opracowanie dokumentacji powykonawczej,
 - 5) uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie autostrady A2 na odcinku jw.
- Dla inwestycji objętej przedmiotem zamówienia należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty budowlane:
1. Budowę odcinka autostrady wraz z przynależną infrastrukturą techniczną oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu,
 2. Budowę obiektów inżynierskich wraz z węzłem,
 3. Budowę i przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z autostradą,
 4. Budowę dróg dojazdowych obsługujących ruch lokalny oraz budowę dróg dojazdowych do urządzeń,
 5. Budowę dróg technologicznych
 6. Budowę chodników dla pieszych i ścieżek rowerowych,
 7. Budowę przejazdów awaryjnych oraz wjazdów awaryjnych na autostradę,
 8. Budowę systemu odwodnienia korpusu drogowego (rowy drogowe, kanalizacja deszczowa grawitacyjną i ciśnieniową, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, pompownie wód opadowych, drenaż drogowy i podłużny i inne),
 9. Budowę urządzeń ochrony środowiska takich jak zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym, zieleni, system odprowadzenia wód

opadowych, zbiorniki retencyjne, urządzenia podczyszczające wody opadowe z jezdni autostrady, wygradzenia drogi głównej, przepompownie i inne,

10. Budowę infrastruktury dla potrzeb obiektów zlokalizowanych w ciągu autostrady w tym sieci elektroenergetyczne, sieci wodociągowe, sieci i urządzeń oczyszczających ścieki sanitarne, kanalizację deszczową wraz z urządzeniami podczyszczającymi i inne,

11. Przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,

12. Budowę i przebudowę oświetlenia drogowego,

13. Organizację ruchu (oznakowanie poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

14. Wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg i obiektów inżynierskich oraz zapewnienie stateczności skarp,

15. Oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników w celu skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego,

16. Wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,

17. Przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy w tym ewentualny ich remont,

18. Wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,

19. Zapewnienie dojazdu do wszystkich działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,

20. Wycinka istniejącej zieleni,

21. Zagospodarowanie terenu zielenią,

22. Dodatkowe zatoki autobusowe,

23. Budowa kanalizacji teletechnicznej dla systemu zarządzania ruchem oraz elementów systemu zarządzania ruchem,

24. Wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją.

25. Czasowa organizacja ruchu z etapowaniem funkcjonowania węzła w sytuacji realizacji sąsiednich odcinków,

26. Wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla zaprojektowania i zrealizowania inwestycji

27. Uzyskanie decyzji administracyjnych, pozwalających na użytkowanie inwestycji.

Zadanie B:

Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł „Lubelska” – początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego” odcinek II od węzła „Konik” (bez węzła) do początku obw. Mińska Mazowieckiego o długości około 9 km

Zamówienie obejmuje:

1) zaprojektowanie odcinka autostrady A2 wraz z obiektami inżynierskimi, towarzyszącą infrastrukturą i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, tj. opracowanie dokumentacji projektowej w oparciu o wymagania Zamawiającego zawarte w SIWZ,

2) uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego wymaganych prawem wszelkich opinii, uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, decyzji administracyjnych niezbędnych do zaprojektowania i zrealizowania inwestycji,

3) wybudowanie odcinka Autostrady A2 jw. wraz z obiektami inżynierskimi i towarzyszącą infrastrukturą,

4) opracowanie dokumentacji powykonawczej,

5) uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie autostrady A2 na odcinku jw.

Dla inwestycji objętej przedmiotem zamówienia należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty budowlane:

1. Budowę odcinka autostrady wraz z przynależną infrastrukturą techniczną oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu,

2. Budowę OUA, PPO, MOP,

3. Budowę i przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z autostradą,
4. Budowę dróg dojazdowych obsługujących ruch lokalny oraz budowę dróg dojazdowych do urządzeń,
5. Budowę dróg technologicznych
6. Budowę chodników dla pieszych i ścieżek rowerowych,
7. Budowę przejazdów awaryjnych oraz wjazdów awaryjnych na autostradę,
8. Budowę systemu odwodnienia korpusu drogowego (rowy drogowe, kanalizacja deszczowa grawitacyjną i ciśnieniową, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, pompownie wód opadowych, drenaż drogowy i podłużny i inne),
9. Budowę urządzeń ochrony środowiska takich jak zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym, zieleni, system odprowadzenia wód opadowych, zbiorniki retencyjne, urządzenia podczyszczające wody opadowe z jezdni autostrady, wygradzenia drogi głównej, przepompownie i inne,
10. Budowę infrastruktury dla potrzeb obiektów zlokalizowanych w ciągu autostrady w tym sieci elektroenergetyczne, sieci wodociągowe, sieci i urządzeń oczyszczających ścieki sanitarne, kanalizację deszczową wraz z urządzeniami podczyszczającymi i inne,
11. Przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
12. Budowę i przebudowę oświetlenia drogowego,
13. Organizację ruchu (oznakowanie poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
14. Wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg i obiektów inżynierskich oraz zapewnienie stateczności skarp,
15. Oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników w celu skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego,
16. Wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
17. Przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy w tym ewentualny ich remont,
18. Wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
19. Zapewnienie dojazdu do wszystkich działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
20. Wycinka istniejącej zieleni,
21. Zagospodarowanie terenu zielenią,
22. Dodatkowe zatoki autobusowe,
23. Budowę obiektów inżynierskich,
24. Budowa kanalizacji teletechnicznej dla systemu zarządzania ruchem oraz elementów systemu zarządzania ruchem,
25. Wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją.
26. Czasowa organizacja ruchu z etapowaniem funkcjonowania węzła w sytuacji realizacji sąsiednich odcinków,
27. Wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla zaprojektowania i zrealizowania inwestycji
28. Uzyskanie decyzji administracyjnych, pozwalających na użytkowanie inwestycji.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	45233100	
Dodatkowe przedmioty	45100000	
	45200000	
	45316210	

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
	45221120	
	71240000	
	45221000	
	45232000	
	45233000	
	31527260	
	35710000	
	34922100	
	44423400	
	32570000	
	45244000	
	45316000	
	45221121	
	45233140	
	45233122	
	45221100	
	45231000	
	71330000	
	71220000	
	71322000	
	77300000	
	71320000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- ☐ Otwarta
- ☒ Ograniczona
- ☐ Ograniczona przyspieszona
- ☐ Negocjacyjna
- ☐ Negocjacyjna przyspieszona
- ☐ Dialog konkurencyjny
- ☐ Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- ☐ Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- ☐ Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[GDDKiA.O.WA.D-3.241.80.2015](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- ☒ eNotices
- ☐ TED eSender

Login: [ENOTICES_bemisiewicz](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2015-134761](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: z dnia: (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[08/10/2015](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- ☐ Procedury niepełnej
- ☒ Sprostowania
- ☐ Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- ☐ Zamówienia nie udzielono
- ☐ Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- ☒ Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- ☐ Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- ☐ Oba przypadki

VI.3.2)

- ☒ W ogłoszeniu pierwotnym
- ☐ W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- ☐ W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

VI.3) INFORMACJE DODATKOWE

Zamiast:

8.2. Termin realizacji – w odniesieniu do każdego Zadania:
Najdłuższy możliwy termin realizacji wymagany przez Zamawiającego: 34 miesiące d daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie).
Najkrótszy możliwy termin realizacji uwzględniony do oceny ofert: 29 miesięcy od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie).

Powinno być:

8.2. Termin realizacji – w odniesieniu do każdego Zadania:
Najdłuższy możliwy termin realizacji wymagany przez Zamawiającego: 34 miesiące d daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie).
Najkrótszy możliwy termin realizacji uwzględniony do oceny ofert: 29 miesięcy od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie).
Kryterium "Termin realizacji" dotyczy okresu projektowania.

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

Załącznik B. Informacja o częściach zamówienia Część nr 1 ZADANIE
A: Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł „Lubelska” – początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego” odcinek I od węzła „Lubelska” (bez węzła) do węzła „Konik” (z węzłem) o długości około 5,6 km 5)

Zamiast:

2.2. Termin realizacji –
Najdłuższy możliwy termin realizacji wymagany przez Zamawiającego: 34 miesiące od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie).
Najkrótszy możliwy termin realizacji uwzględniony do oceny ofert: 29 miesięcy od daty zawarcia umowy

Powinno być:

2.2. Termin realizacji –
Najdłuższy możliwy termin realizacji wymagany przez Zamawiającego: 34 miesiące od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie).
Najkrótszy możliwy termin realizacji uwzględniony do oceny ofert: 29 miesięcy od daty zawarcia umowy

INFORMACJE DODATKOWE NA
TEMAT CZĘŚCI ZAMÓWIENIA

(wraz z uzyskaniem decyzji o
pozwoleniu na użytkowanie).

(wraz z uzyskaniem decyzji o
pozwoleniu na użytkowanie).
Kryterium "Termin realizacji" dotyczy
okresu projektowania

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

Załącznik B. Informacja o częściach
zamówienia Część nr 2 Zadanie
B: Projekt i budowa autostrady A2
Warszawa – Kukuryki na odcinku
węzeł „Lubelska” – początek
obwodnicy Mińska Mazowieckiego”
odcinek II od węzła „Konik” (bez
węzła) do początku obw. Mińska
Mazowieckiego o długości około 9
km 5) INFORMACJE DODATKOWE
NA TEMAT CZĘŚCI ZAMÓWIENIA

Zamiast:

2.2. Termin realizacji –
Najdłuższy możliwy termin realizacji
wymagany przez Zamawiającego:
34 miesiące od daty zawarcia
umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o
pozwoleniu na użytkowanie).
Najkrótszy możliwy termin realizacji
uwzględniony do oceny ofert: 29
miesięcy od daty zawarcia umowy
(wraz z uzyskaniem decyzji o
pozwoleniu na użytkowanie).

Powinno być:

2.2. Termin realizacji –
Najdłuższy możliwy termin realizacji
wymagany przez Zamawiającego:
34 miesiące od daty zawarcia
umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o
pozwoleniu na użytkowanie).
Najkrótszy możliwy termin realizacji
uwzględniony do oceny ofert: 29
miesięcy od daty zawarcia umowy
(wraz z uzyskaniem decyzji o
pozwoleniu na użytkowanie).
Kryterium "Termin realizacji" dotyczy
okresu projektowania.

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub
zakupu(-ów)

Zamiast:

ZADANIE A:
Projekt i budowa autostrady A2
Warszawa – Kukuryki na odcinku
węzeł „Lubelska” – początek
obwodnicy Mińska Mazowieckiego”
odcinek I od węzła „Lubelska” (bez
węzła) do węzła „Konik” (z węzłem)
długości około 5,6 km.
8. Budowę systemu odwodnienia
korpusu drogowego (rowy drogowe,
kanalizacja deszczowa, urządzenia
podczyszczające, zbiorniki
retencyjne, pompownie wód
opadowych, drenaż drogowy i
podłużny i inne),

Powinno być:

ZADANIE A:
Projekt i budowa autostrady A2
Warszawa – Kukuryki na odcinku
węzeł „Lubelska” – początek
obwodnicy Mińska Mazowieckiego”
odcinek I od węzła „Lubelska” (bez
węzła) do węzła „Konik” (z węzłem) o
długości około 5,6 km.
8. Budowę systemu odwodnienia
korpusu drogowego (w tym
m.in. rowy drogowe, kanalizacja
deszczowa, urządzenia
podczyszczające, zbiorniki
retencyjne, pompownie wód
opadowych, drenaż drogowy i
podłużny i inne),

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub
zakupu(-ów)

Zamiast:

Zadanie B:
Projekt i budowa autostrady A2
Warszawa – Kukuryki na odcinku
węzeł „Lubelska” – początek
obwodnicy Mińska Mazowieckiego”
odcinek II od węzła „Konik” (bez
węzła) do początku obw. Mińska
Mazowieckiego o długości około 9
km
7. Budowę systemu odwodnienia
korpusu drogowego (rowy drogowe,
kanalizacja deszczowa, urządzenia
podczyszczające, zbiorniki
retencyjne, pompownie wód
opadowych, drenaż drogowy i
podłużny i inne),

Powinno być:

Zadanie B:
Projekt i budowa autostrady A2
Warszawa – Kukuryki na odcinku
węzeł „Lubelska” – początek
obwodnicy Mińska Mazowieckiego”
odcinek II od węzła „Konik” (bez
węzła) do początku obw. Mińska
Mazowieckiego o długości około 9
km
7. Budowę systemu odwodnienia
korpusu drogowego (w tym
m.in. rowy drogowe, kanalizacja
deszczowa, urządzenia
podczyszczające, zbiorniki
retencyjne, pompownie wód
opadowych, drenaż drogowy i
podłużny i inne),

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

Zamiast:

ZADANIE A:

Powinno być:

ZADANIE A:

Załącznik B. Informacja o częściach zamówienia Część nr 1 ZADANIE A: Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł „Lubelska” – początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego” odcinek I od węzła „Lubelska” (bez węzła) do węzła „Konik” (z węzłem) o długości około 5,6 km 1) Krótki opis

Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł „Lubelska” – początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego” odcinek I od węzła „Lubelska” (bez węzła) do węzła „Konik” (z węzłem) o długości około 5,6 km 8. Budowę systemu odwodnienia korpusu drogowego (rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, pompownie wód opadowych, drenaż drogowy i podłużny i inne),

Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł „Lubelska” – początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego” odcinek I od węzła „Lubelska” (bez węzła) do węzła „Konik” (z węzłem) o długości około 5,6 km 8. Budowę systemu odwodnienia korpusu drogowego (w tym m.in. rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, pompownie wód opadowych, drenaż drogowy i podłużny i inne),

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Załącznik B. Informacja o częściach zamówienia Część nr 2 Zadanie B: Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł „Lubelska” – początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego” odcinek II od węzła „Konik” (bez węzła) do początku obw. Mińska Mazowieckiego o długości około 9 km 1) Krótki opis

Zamiast:

Zadanie B: Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł „Lubelska” – początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego” odcinek II od węzła „Konik” (bez węzła) do początku obw. Mińska Mazowieckiego o długości około 9 km 7. Budowę systemu odwodnienia korpusu drogowego (rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, pompownie wód opadowych, drenaż drogowy i podłużny i inne),

Powinno być:

Zadanie B: Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł „Lubelska” – początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego” odcinek II od węzła „Konik” (bez węzła) do początku obw. Mińska Mazowieckiego o długości około 9 km 7. Budowę systemu odwodnienia korpusu drogowego (w tym m.in. rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, pompownie wód opadowych, drenaż drogowy i podłużny i inne),

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty:

Zamiast:

Powinno być:

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

09/10/2015 (dd/mm/rrrr) - ID:2015-135496