

Maciej Bernard Gorysz
Zastępca Dyrektora Oddziału
GDDKiA w Białymstoku

O.BI.I-1.0160.2018.47.mm

Informacja
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
o zamiarze udostępnienia kanału technologicznego

Na podstawie art. 39 ust. 6a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych Oddział w Białymstoku - zarządca dróg krajowych na terenie województwa podlaskiego - informuje, że w dniu 22.06.2018 r. na posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych zostało przyjęte Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe dla drogi krajowej S19 na odcinku Ploski - Chlebczyn wraz z budową odcinka drogi krajowej nr 66 na obwodnicy Bielska Podlaskiego. Zgodnie z Protokołem nr 6/2018 z dnia 14.09.2018 r. oraz Protokołem nr 13/2018 z dnia 31.10.2018 r. przyjęto przebieg drogi S19 na odcinku Ploski-Chlebczyn według wariantu III oraz przebieg drogi krajowej nr 66 (obwodnica Bielska Podlaskiego) także według wariantu III. Wariant ten będzie rekomendowany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W ramach w/w inwestycji może powstać obowiązek wybudowania w pasie drogowym kanału teletechnicznego, o ile w ciągu 30 dni od dnia umieszczenia niniejszej informacji na stronie internetowej, zgłosi się podmiot zainteresowany udostępnieniem takiego kanału. Kanał technologiczny może być udostępniany na zasadach uregulowanych w art. 39 ust. 7 do 7f ustawy o drogach publicznych.

Zgłoszenia prosimy kierować w formie pisemnej na adres:

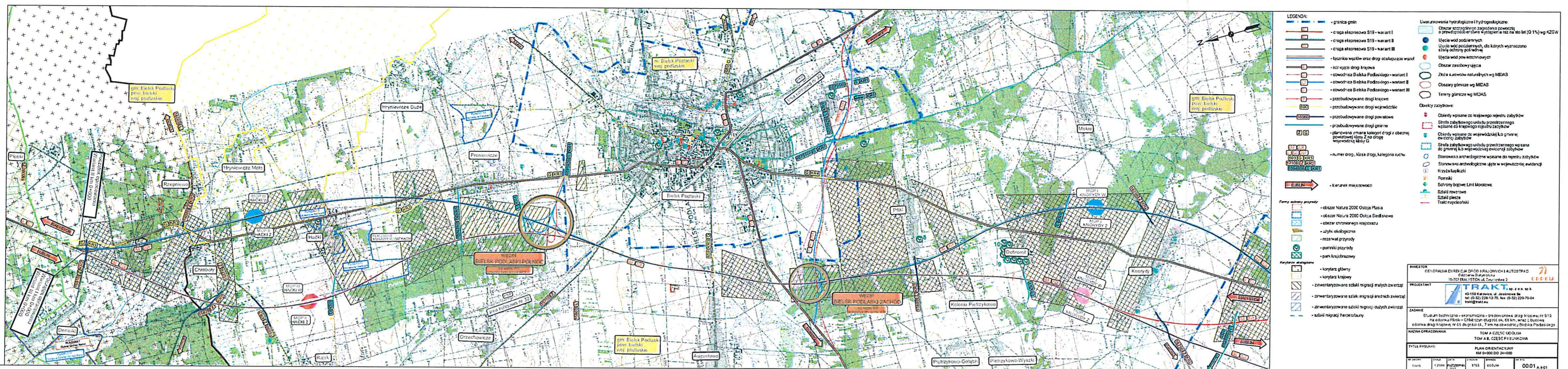
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

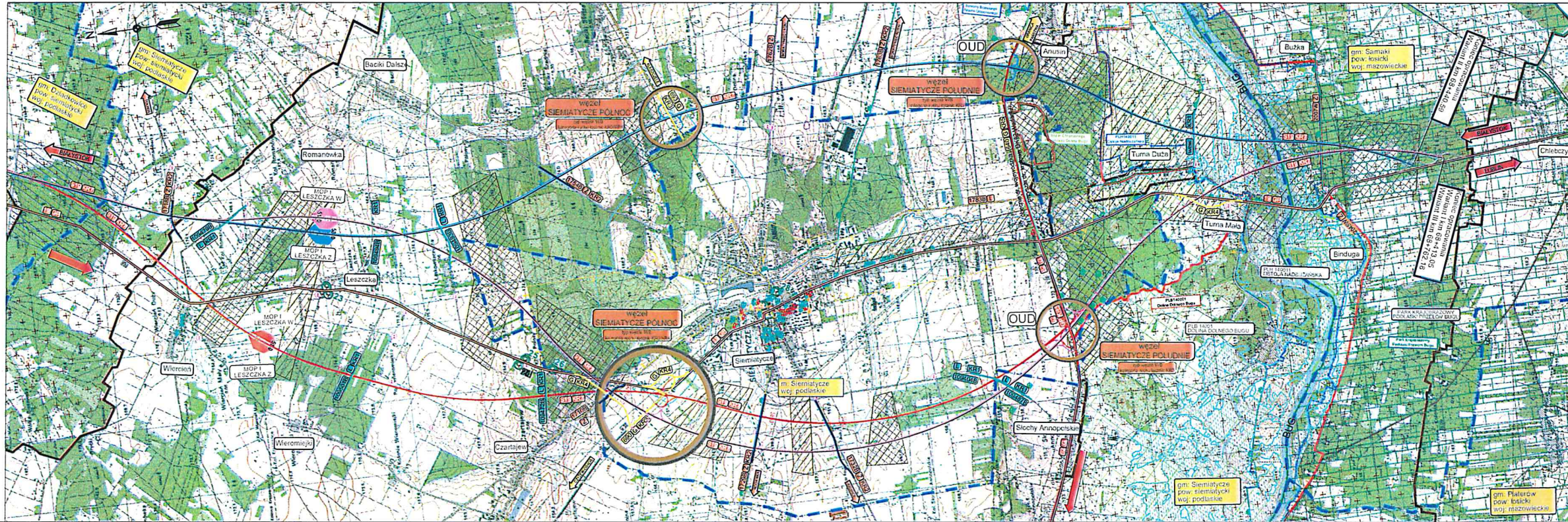
Informuje się ponadto, że w myśl art. 39 ust. 6b ustawy o drogach publicznych, podmiot, który zgłosi zainteresowanie udostępnieniem przez zarządcę drogi kanału technologicznego, a następnie po jego wybudowaniu nie złoży oferty (zawarcia umowy wynajmu lub dzierżawy kanału technologicznego), jest zobowiązany zwrócić zarządcy drogi koszty wybudowania kanału technologicznego, o ile nie udostępniono tego kanału innym podmiotom.

Niniejsza informacja została podana do publicznej wiadomości na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Białymstoku www.gddkia.gov.pl oraz przesłana do wiadomości prezesowi Urzędu Komunikacji Elektronicznej uke@uke.gov.pl.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Maciej Bernard Gorysz





LEGENDA:

- granica gmin
- droga ekspresowa S19 - wariant I
- droga ekspresowa S19 - wariant II
- droga ekspresowa S19 - wariant III
- łącznice węzłów oraz drogi obsługujące węzły
- skrajnica drogi krajowej
- czołownica Białka Podlaskiego - wariant I
- czołownica Białka Podlaskiego - wariant II
- czołownica Białka Podlaskiego - wariant III
- przebudowywane drogi krajowe
- przebudowywane drogi wojewódzkie
- przebudowywane drogi powiatowe
- przebudowywane drogi gminne
- planowana zmiana kategorii drogi z obecnej powiatowej klasy 2 na drogę wojewódzką klasy G
- numer drogi, klasa drogi, kategoria ruchu
- kierunek miejscowości

Formy ochrony przyrody:

- obszar Natura 2000 Ostroja Piaskowa
- obszar Natura 2000 Ostroja Siedłowska
- obszar chronionego krajobrazu
- Łąki ekologiczne
- rezerwat przyrody
- pomniki przyrody
- park krajobrazowy

Kategorie ekologiczne:

- korytarz główny
- korytarz krajowy
- zintegrowane szlaki migracji małych zwierząt
- zintegrowane szlaki migracji średnich zwierząt
- zintegrowane szlaki migracji dużych zwierząt
- szlaki migracji herpetofauny

Uwarunkowania hydrologiczne i hydrogeologiczne:

- Obszar szczególnego zagrożenia powodzią o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na sto lat (Q 1%) wg KZGW
- Ujęcia wód podziemnych
- Ujęcia wód powierzchniowych, dla których wyznaczono strefy ochrony podziemnej
- Ujęcia wód powierzchniowych
- Obszar zasobowy ujęcia
- Zbiory surowców naturalnych wg MIDAS
- Obszary górnicze wg MIDAS
- Tereny górnicze wg MIDAS

Obiekty zabytkowe:

- Obiekty wpisane do krajowego rejestru zabytków
- Strefa zabytkowego układu przestrzennego wpisane do krajowego rejestru zabytków
- Obiekty wpisane do wojewódzkiej lub gminnej ewidencji zabytków
- Strefa zabytkowego układu przestrzennego wpisana do gminnej lub wojewódzkiej ewidencji zabytków
- Stanowisko archeologiczne wpisane do rejestru zabytków
- Stanowisko archeologiczne wpisane do wojewódzkiej ewidencji
- Krytyk/hapki
- Pomniki
- Słupy białe Lini Młokowa
- Słupy białe
- Taki napolceński

INWESTOR: GENERALNA DYPLEKJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
C-50 w w. Białymostku
15-703 Białystok, ul. Zwycięstwa 2

PROJEKTANT: TRAKT
ul. 15-703 Białystok, ul. Zwycięstwa 2
tel. (0-32) 228-1270, fax: (0-32) 220-70-04
WWW.TRAKT.PL

ZADANIE: Studium techniczno-ekonomiczne - środowiskowe drogi krajowej nr S19 na odcinku Pleski - Chlebczyn długości ok. 68 km, wraz z budową odcinka drogi krajowej nr 68 długości ok. 7 km na odcinku Białka Podlaskiego

NAZWA OPRACOWANIA: TOM A CZĘŚĆ OGÓLNA
TOM A.8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY
KM 48+000 DO KOŃCA OPRACOWANIA

Wariant	Skala	Data	Strona	Wzrost	Wzrost
1/0015	1:2000	15.07.2017	1/8	1/8	1/8

00.03 A.8-02