

**KOSZTORYS OFERTOWY****Tabela Elementów Rozliczeniowych - REJON KONIN**  
**Zimowe utrzymanie dróg**

Lp	Nr	Nr ST	Rodzaj prac	Jedn. obmiar.	Cena jedn. netto [zł]	Przewidywana jednokrotna ilość prac	Przewidywana krotność w trakcie trwania kontraktu	Wartość netto[zł] (t * g*h)
a	b	c	d	e	f	g	h	i
1	1.1	OPZ	Zapobieganie/usuwanie śliskości - ciągi główne dróg, szerokość posypu od 5,00 do 7,00m ( jezdnie dwupasowe z pasem awaryjnym oraz łącznice i jednojezdniowe z pasami awaryjnymi lub bitumicznymi pobocznymi - 1 kmb stanowi jeden pas ruchu wraz z opaską, pasem awaryjnym lub bitumicznym poboczem)	kmb		142,7	60	
	1.2		Zapobieganie/usuwanie śliskości - ciągi główne dróg, szerokość posypu od 6,00 do 8,00m (drogi jednojezdniowe - 1kmb stanowi dwa pasy ruchu wraz z opaskami, zatokami autobusowymi, prawo i lewoskrętami)	kmb		122,2	60	
	1.3		Zapobieganie/usuwanie śliskości - ciągi dróg serwisowych i dojazdowych, szerokość posypu od 3,00 do 6,00m	kmb		1,6	60	
2	2.1		Odśnieżanie nawierzchni - ciągi główne dróg - 1kmb to praca 1 pług na jego szerokości i długości 1 km	kmb		774,2	15	
	2.2		Odśnieżanie nawierzchni - ciągi dróg serwisowych i dojazdowych - 1kmb to praca 1 pług na jego szerokości i długości 1 km	kmb		3,2	15	
3	3.1		Jednoczesne odśnieżanie i usuwanie śliskości - ciągi główne dróg, szerokość posypu od 5,00m do 7,00m ( jezdnie dwupasowe z pasem awaryjnym oraz łącznice i jednojezdniowe z pasami awaryjnymi - 1kmb 1 pas ruchu z opaską lub pasem awaryjnym )	kmb		144,8	20	
	3.2		Jednoczesne odśnieżanie i usuwanie śliskości - ciągi główne dróg, szerokość posypu od 6,00m do 8,00m (drogi jednojezdniowe - 1kmb stanowi jeden pas ruchu wraz z opaskami, zatokami autobusowymi, prawo i lewoskrętami)	kmb		244,4	20	
	3.3		Jednoczesne odśnieżanie i usuwanie śliskości - ciągi dróg serwisowych i dojazdowych, szerokość posypu od 3,00m do 6,00m - 1kmb to praca 1 pług na jego szerokości i długości 1 km	kmb		1,6	20	
4	4.1		Odśnieżanie i usuwanie śliskości nawierzchni parkingów, placów, zatok postojowych	m <sup>2</sup>		2 000,0	10	
5	5.1		Załadunek i wywóz śniegu z poboczy dróg, chodników, placów na odległość do 5km	m <sup>3</sup>		2 400,0	1	
	5.2		Załadunek i wywóz śniegu z poboczy dróg, chodników, placów - dodatek za każdy następny 1km	m <sup>3</sup>		1 000,0	1	
6	6.1		Koszty stałe (od 15.10 do 15.04) - gotowość sprzętu do zimowego utrzymania dróg, operatorów sprzętu, zabezpieczenia niezbędnych materiałów oraz środków łączności , w tym pełnienie dyżuru zimowego utrzymania dróg wraz z patrolowaniem dróg - dyżurka każdego obwodu drogowego w Rejonie wraz z zapewnieniem środków łączności komórkowej i elektronicznej, ponoszeniem kosztów wynajmu, mediów - 1 kmb stanowi długość jezdni objętych zimowym utrzymaniem	kmb		198,0	6	
7	7.1		Usuwanie śliskości z nawierzchni chodników i ciągów pieszo-rowerowych przy szerokości do 2,50m	m <sup>2</sup>		48 341,0	10	
	7.2		Usuwanie śliskości z nawierzchni chodników i ciągów pieszo-rowerowych przy szerokości powyżej 2,50m	m <sup>2</sup>		12 961,0	10	

8	8.1	Odśnieżanie nawierzchni chodników i ciągów pieszo-rowerowych o szerokości do 2,50m	m <sup>2</sup>		48 341,0	10	
	8.2	Odśnieżanie nawierzchni chodników i ciągów pieszo-rowerowych o szerokości powyżej 2,50m	m <sup>2</sup>		12 961,0	10	
9	9.1	Ustawienie siatki przeciwsnieżnej wraz kosztami utrzymania przez sezon zimowy oraz ewentualnym odszkodowaniem dla właściciela gruntu - materiał Zamawiającego	mb		0,0	1	
	9.2	Demontaż siatki przeciwsnieżnej wraz z kosztami transportu i składowania do następnego sezonu zimowego	mb		0,0	1	
	9.3	Dostawa siatki przeciwsnieżnej wraz z elementami montażowymi	mb		0,0	1	
<b>RAZEM NETTO:</b>							

**UWAGI:**

- 1 Cena za jednostkę obejmuje wszystkie składniki kosztów (m.in. KP, KZ, Zysk, itp.), a także inne czynności opisane w OPZ
- 2 Wartość pozycji 6.1 nie może przekroczyć 20% wartości pozycji "Razem netto" niniejszego kosztorysu
- 3 Ceny jednostkowe i wartość prac należy podawać w złotych z dokładnością do jednego grosza

\_\_\_\_\_  
miejscowość, data

\_\_\_\_\_  
podpis