

Wytyczne dotyczące realizacji robót

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 35 w województwie dolnośląskim na odcinku Mieroszów – Stary Dwór

„Budowa chodnika w pasie drogi krajowej nr 35 na odcinku Mieroszów-Kowalowa od km 5+500 do km 5+945”

1. Roboty należy prowadzić:
 - 1.1 Zgodnie z dokumentacją projektową pn.: „Budowa chodnika w pasie drogi krajowej nr 35 na odcinku Mieroszów-Kowalowa od km 5+500 do km 5+945” wykonaną przez ELEKTROTIM S.A. ul. Stargardzka 8, 54-156 Wrocław wraz z uzgodnieniami, opiniami i zatwierdzeniami, w zakresie określonym w SIWZ.
 - 1.2 Zadanie realizowane będzie na podstawie decyzji nr I-D-87/15 z dnia 30 marca 2015r. zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę.**
2. Wykonawca jest zobowiązany wykonywać przedmiot Umowy zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, obowiązującymi normami, warunkami technicznymi wykonania robót, wiedzą techniczną oraz zaleceniami nadzoru inwestorskiego.
3. Wykonawca powiadomi Zamawiającego na piśmie o terminie rozpoczęcia prac oraz o terminie zakończenia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca będzie prowadził roboty w trybie ciągłym co najmniej przez 5 dni w tygodniu, zakładając nieprzewodzenie robót w trakcie występujących w okresie budowy świąt państwowych.
4. Wykonawca winien przedłożyć do akceptacji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego:
 - 4.1 Harmonogram robót obejmujący cały zakres rzeczowo – finansowy zamówienia w terminie 14 dni od daty podpisania umowy. Celem minimalizacji utrudnień, przygotowując harmonogram robót Wykonawca weźmie pod uwagę dane o natężeniu ruchu udostępnione na stronie <https://www.gddkia.gov.pl/pl/1231/generalny-pomiar-ruchu>. Harmonogram wykonania robót należy opracować w rozbiciu, co najmniej tygodniowym dla poszczególnych etapów robót budowlanych.
 - 4.2 Program Zapewnienia Jakości w terminie do 1 m-ca od daty podpisania umowy.
 - 4.3 Program Naprawczy, w przypadku wezwania przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego do jego sporządzenia w sytuacjach tego wymagających, w terminie i zakresie określonym przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.
5. Wymagane jest odpowiednie zorganizowanie robót budowlanych oraz zabezpieczenie terenu budowy, zapewnienie bezpiecznej komunikacji pojazdów w obrębie skrzyżowań, dojazd do posesji, zjazdów w trakcie realizacji robót, przez cały okres realizacji inwestycji.
6. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót oraz zgodność wykonania z dokumentacją projektową, zaleceniami nadzoru autorskiego i inwestorskiego, obowiązującymi przepisami i normami, warunkami technicznego wykonania i odbioru robót budowlanych – montażowych oraz zasadami wiedzy technicznej.
7. Wykonawca ma obowiązek zorganizować i przeprowadzić roboty w sposób bezpieczny, niestwarzający zagrożenia dla osób przebywających na terenie inwestycji. Szczególnie jest odpowiedzialny za:
 - 7.1 Sporządzenie i przedłożenie Zamawiającemu, przed rozpoczęciem robót, zatwierdzonego przez Nadzór Inwestorski „planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (art. 21a ust. 3 Ustawy Prawo Budowlane) i ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (art.45 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010r nr 243 poz.1623 ze zm.))
 - 7.2 Prowadzenie robót rozbiórkowych i budowlanych zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. z 2003r. nr 47 poz. 401)
 - 7.3 Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejących sieci oraz innych istniejących elementów. Zamawiający egzekwować będzie wówczas
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 35 w województwie dolnośląskim na odcinku Mieroszów „Budowa chodnika w pasie drogi krajowej nr 35 na odcinku Mieroszów-Kowalowa od km 5+500 do km 5+945”

wyrównanie strat na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat wynikających z braku zasilania czy transmisji, sporządzonej przez poszkodowanego Użytkownika bądź Właściciela.

8. Wykonawca w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia jest zobowiązany do prowadzenia gospodarki odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z dnia 8 stycznia 2013r.)
9. Materiały odpadowe z odzysku nieprzeznaczone do ponownego wbudowania powinny być usunięte zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca załączy do operatu kolaudacyjnego karty odpadów.
10. W cenie ofertowej Wykonawca ma obowiązek uwzględnić miejsce, odległość, koszt wywozu, utylizacji i składowania odpadów powstałych w trakcie realizacji robót.
11. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie działania lub zaniechania własne, swoich pracowników oraz podmiotów, którymi się posługuje lub przy pomocy, których wykonuje przedmiot umowy.
12. Do zakresu robót i obowiązków Wykonawcy w ramach ceny ofertowej wchodzi również:
 - 12.1 Zasilanie, organizacja i zagospodarowanie placu budowy wraz z zapleczem (dojazd, doprowadzenie mediów dla potrzeb placu budowy i odprowadzenie ścieków z zaplecza budowy), ponoszenie kosztów zużycia wody, energii elektrycznej i ogrzewania dla potrzeb budowy.
13. Przygotowanie i wykonanie dojazdu na plac budowy na podstawie uzgodnień, które Wykonawca winien uzyskać we własnym zakresie, w razie potrzeby dostosowanie się do warunków i zaleceń GDDKiA. W trakcie realizacji robót wszelkie zmiany dotyczące organizacji ruchu zastępczego i aktualizacje uzgodnień leżą w gestii Wykonawcy robót.
- 14. W trakcie realizacji robót wszelkie zmiany dotyczące ruchu zastępczego i aktualizacje uzgodnień leżą w gestii Wykonawcy robót. Wykonawca ma prawo własnym staraniem i na własny koszt opracować projekt zastępczej organizacji ruchu i dostosować na potrzeby organizacji robót, w takim przypadku opracowanie winno zostać złożone do zatwierdzenia w całości tzn. obejmować cały odcinek przedmiotu zamówienia. Składany do GDDKiA O/Wrocław projekt zastępczej organizacji ruchu powinien posiadać wszystkie wymagane opinie i być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 Dz.U.nr 177 z dnia 14 października 2003r. poz. 1729, a w szczególności zawierać wszystkie elementy opisane w § 5.1. niniejszego rozporządzenia. **Opracowanie projektu** zgodnie z obowiązującymi przepisami i czas konieczny na uzgodnienie, zatwierdzenie i wdrożenie **nie będzie stanowić podstawy do wnioskowania o zmianę terminów pośrednich i końcowych realizacji prac oraz nie wstrzymuje w żaden sposób realizacji robót. Zmiana rozwiązań projektowych (zmiana w stosunku do zatwierdzonego projektu przekazanego przez Zamawiającego) w zakresie tymczasowej organizacji ruchu** (np. etapowanie robót, oznakowanie, wygradzenia, sygnalizacja, „ręczne” kierowanie ruchem, itp.) zaproponowanych w projekcie opracowanym przez Wykonawcę lub wprowadzonych przez Komisję ZOPOR w trakcie rozpatrywania projektu **nie będzie stanowić podstawy do wnioskowania o dodatkowe wynagrodzenie. Wykonawca wykona aktualizację projektu docelowej organizacji wraz ze wszystkimi uzgodnieniami, opiniami i zatwierdzeniem własnym staraniem i na własny koszt. Ponadto w przypadku wykorzystania projektu czasowej organizacji ruchu wykonawca wykona jego aktualizację wraz ze wszystkimi uzgodnieniami, opiniami i zatwierdzeniem własnym staraniem i na własny koszt.****
15. Dla zadania Wykonawca dokona aktualizacji uzgodnień, opinii itp. – jeżeli okaże się to konieczne.
16. Zagospodarowanie i zabezpieczenie placu budowy w tym odwodnienie w czasie realizacji robót i przyłączenie mediów na podstawie uzyskanych przez Wykonawcę warunków.
17. Zabezpieczenie terenu w miejscu prowadzonych robót, w tym m.in. ochrona budynków sąsiednich, ogrodzeń posesji, zinventaryzowanych przez Wykonawcę sieci uzbrojenia terenu na podstawie uzyskanych przez Wykonawcę warunków i uzgodnień, utrzymania prawidłowego odwodnienia w czasie realizacji robót. Obowiązkiem Wykonawcy jest także powiadomienie gestorów sieci o zamiarze rozpoczęcia robót oraz uwzględnienie

konieczności poniesienia ewentualnych kosztów nadzoru nad robotami realizowanymi w obszarze sieci.

- 17.1 Przed przystąpieniem do prac budowlanych Wykonawca ma obowiązek:
- 17.1.1 Poinformowania wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnień z tym związanych oraz zapewnienie w miarę postępu robót dojścia do posesji oraz awaryjnego dojazdu służb ratowniczych i porządkowych,
 - 17.1.2 Przesyłania pisemnego zawiadomienia o wprowadzeniu przez Wykonawcę zmiany organizacji ruchu do zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
 - 17.1.3 Zabezpieczenie terenu przed dostępem osób trzecich,
 - 17.1.4 Dokonania pomiarów rzędnych geodezyjnych istniejących istotnych elementów pasa drogowego i porównanie z rzędnymi projektowanej niwelety oraz przekazanie Zamawiającemu wyników pomiarów,
 - 17.1.5 Nadzór nad mieniem i ubezpieczenie umowy, prowadzenie robót w sposób bezpieczny,
 - 17.1.6 Utrzymanie porządku w trakcie realizacji robót, systematyczne porządkowanie miejsc wykonywania prac oraz uporządkowanie po zakończeniu robót
 - 17.1.7 Obsługa geotechniczna i geodezyjna, w tym:
 - a) tyczenie, wyznaczenie lokalizacji, współrzędnych punktów głównych i reperów,
 - b) wykonanie inwentaryzacji powykonawczej oraz mapy powykonawczej i przekazanie jej Zamawiającemu w formie papierowej **w ilości 3 egz.** Wymagane jest by pomiar powykonawczy przedstawić na całych sekcjach mapy zasadniczej. Dodatkowo mapy powykonawcze należy przekazać w wersji elektronicznej, rozumianej, jako plik w formacie PDF.
 - c) dokonanie zgłoszenia zmian w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej oraz uzyskanie mapy z ODGK potwierdzającej wprowadzenie zmian (pomiarów powykonawczych).
 - d) opracowanie i dokonanie zmian w ewidencji gruntów.
 - 17.1.8 **Natychmiastowe usuwanie** w sposób docelowy i skuteczny **wszelkich szkód i awarii spowodowanych przez Wykonawcę** w trakcie realizacji robót, w tym odtworzenie w pasie dróg krajowych elementów infrastruktury i oznakowania zniszczonych podczas wykonywania prac.
 - 17.1.9 W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu należy stosować rury ochronne oraz zachować normatywne odległości, prace prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności oraz zaleceniami warunków i uzgodnień.
 - 17.1.10 Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu drzew i krzewów ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, nie uszkadzając systemów korzeniowych.
 - 17.1.11 Ochrona drzewostanu/zieleni:
 - a) zabezpieczenie w trakcie budowy i robót ziemnych wszystkich drzew i krzewów, w pobliżu, których będą prowadzone roboty; dodatkowo zabezpieczenie systemów korzeniowych przed wysychaniem, przemarzaniem,
 - b) nie składowanie sprzętu, materiałów budowlanych i ziemi z wykopów w obrębie koron drzew i krzewów,
 - c) prowadzenie robót ziemnych w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów w sposób najmniej szkodzący roślinom (z poszanowaniem ustawy o ochronie przyrody – art. 82 ust. 1 ustawy z 16 kwietnia 2004r. ze zmianami),
 - d) nie odkładanie ziemi i urobku z wykopów na pnie istniejących drzew.
 - 17.1.12 Prowadzenie robót w obrębie kabli elektroenergetycznych pod nadzorem Rejonu Energetycznego, kabli telekomunikacyjnych pod nadzorem Orange.
 - 17.1.13 Przestrzeganie przy realizacji robót warunków zawartych w uzgodnieniach dokumentacji projektowej.**
 - 17.1.14 Powiadamianie pisemne Inspektora Nadzoru Inwestorskiego i Zamawiającego o wszelkich trudnościach związanych z realizacją zadania w celu niezwłocznego podjęcia skutecznych działań, niezależnie od dokonanych wpisów w dzienniku budowy.
 - 17.1.15 Pomiar z natury wszystkich elementów wymagających pomiaru dla potrzeb prawidłowej realizacji inwestycji, w szczególności dla potrzeb zamówienia materiałów

i urządzeń, z uwzględnieniem istniejących warunków terenowych oraz elementów wymagających wykonania z dostosowaniem do istniejących gabarytów.

- 17.1.16 Wykonanie niezbędnych prób, badań, uzgodnień, nadzorów i odbiorów z Użytkownikami infrastruktury, zgodnie z obowiązującymi przepisami (w razie potrzeby należy wystąpić do Zamawiającego o udzielenie stosownego pełnomocnictwa).
- 17.1.17 Skompletowanie i przekazanie Zamawiającemu kompletnego operatu kolaudacyjnego (2 egzemplarze) zatwierdzonego przez Nadzór Inwestorski najpóźniej w dniu zgłoszenia zakończenia realizacji robót.
- 17.1.18 **Opracowanie i przekazanie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej** i odbiorowej w formie papierowej ilości 2 egz. Dodatkowo dokumentację powykonawczą i odbiorową należy przekazać w wersji elektronicznej, rozumianej, jako plik w formacie PDF.
- 17.1.19 Demontaż obiektów tymczasowych i uporządkowanie terenu po zakończeniu robót
- 17.2 Do wbudowania mogą być użyte materiały i urządzenia nowe odpowiadające wymogom dokumentacji projektowej, ponadto:
 - 17.2.1 Oznakowane CE, co oznacza, że dokonano oceny ich zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską aprobatą techniczną bądź krajową specyfikacją techniczną państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymaganiami podstawowymi, albo
 - 17.2.2 Umieszczone w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami wiedzy technicznej, albo
 - 17.2.3 Oznakowane, z zastrzeżeniem art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2014r o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004r. Nr 92 poz. 881 z późn. zmianami), znakiem budowlanym, którego wzór określa załącznik nr 1 do ww. ustawy,
 - 17.2.4 Wprowadzone do obrotu legalnie w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, nieobjęte zakresem przedmiotowym norm zharmonizowanych lub wytycznych do europejskich aprobat technicznych Europejskiej Organizacji do spraw Aprobat Technicznych (EOTA), jeżeli jego właściwości użytkowe umożliwiają spełnienie wymagań podstawowych przez obiekty budowlane zaprojektowane i budowane w sposób określony w odrębnych przepisach, w tym przepisach techniczno – budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.
- 17.3 Materiały odzyskane po rozbiórce obiektów tymczasowych – np.: zasilanie placu budowy, rurociąg tymczasowy wody, organizacja ruchu tymczasowego, itp. – są własnością Wykonawcy. Kalkulując cenę ofertową należy uwzględnić odzysk materiałów wbudowanych na okres czasowy.
- 17.4 Wykonawca winien utrzymać w czystości koła pojazdów wyjeżdżających z placu budowy na drogi publiczne.
- 17.5 Wykonawca w terminie do 5 dni roboczych po przejęciu pasa drogowego na plac budowy zobowiązany jest do sporządzenia i przedstawienia Zamawiającemu poprzez Nadzór Inwestorski zestawienia zinventoryzowanego planowanego materiału rozbiórkowego na placu budowy z podaniem miejsca pochodzenia (numer drogi), asortymentu (rodzaj nawierzchni jezdni, chodników, krawężników i obrzeży itd.) i jego ilości (powierzchni, długości) wraz z dokumentacją fotograficzną.
- 17.6 Wykonawca w terminie do 5 dni po przejęciu pasa drogowego na plac budowy zobowiązany jest do sporządzenia i przedstawienia Zamawiającemu poprzez Nadzór Inwestorski inwentaryzacji zagospodarowania infrastruktury pasa drogowego z podaniem ilości, długości lub powierzchni (m. in. studnie kanalizacji deszczowej i sanitarnej, wpusty uliczne, oznakowanie pionowe, urządzenia komunikacji zbiorowej, zieleń, kosze na śmieci, ławki, bariery energochłonne i zabezpieczające, słupy oświetleniowe) wraz z dokumentacją fotograficzną.
- 17.7 Zasilanie terenu budowy w wodę i energię leży w gestii Wykonawcy – sposób rozwiązania i koszt wg. własnych kalkulacji.
- 17.8 Wykonawca robót zobowiązany jest realizować prace przy oznakowaniu pionowym dróg zgodnie ze STWiORB.
- 17.9 Zamawiający zapewnia Nadzór Inwestorski oraz Nadzór Autorski.

- 17.10 Wszystkie roboty należy wykonać wg polskich norm i obowiązujących przepisów budowlanych i przeciwpożarowych, pod nadzorem technicznym osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane a do wykonania robót należy zastosować sprzęt i maszyny właściwe dla danego rodzaju robót.
- 17.11 Ocena i odbiór jakości robót drogowych będzie odbywać się zgodnie z instrukcją DP-T14
- 17.12 Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego do akceptacji wszystkie rozwiązania robocze, rysunki warsztatowe z odpowiednimi opisami, obliczeniami, próbki materiałów, prototypy wyrobów zarówno ujętych jak i nieujętych dokumentacją projektową wraz z wymaganymi świadectwami, dopuszczeniami, atestami, itp. przed wykonaniem lub zamówieniem elementów indywidualnych Wykonawca musi sprawdzić ich wymiary na budowie.
- 17.13 Wykonawca winien wykonać wszelkie czynności niezbędne dla realizacji robót w taki sposób, aby w granicach wynikających z konieczności wypełnienia zobowiązań umownych nie zakłócać bardziej niż to jest konieczne porządku publicznego, dostępu użytkownika lub zajmowania dróg publicznych i posesji prywatnych do i na terenach należących zarówno do Zamawiającego jak i do osób trzecich.
- 17.14 Wykonawca winien zabezpieczyć Zamawiającego przed wszelkimi roszczeniami, postępowaniami, odszkodowaniami i kosztami, jakie mogą być następstwem nieprzestrzegania powyższego postanowienia.
- 17.15 Wykonawca winien zabezpieczyć drogi dojazdowe do terenu/placu budowy od uszkodzenia przez ruch związany z działalnością Wykonawcy i Podwykonawców, dobierając trasy i używając pojazdów tak, aby szczególnie ruch związany z transportem materiałów, urządzeń i sprzętu Wykonawcy na plac budowy ograniczyć do minimum oraz aby nie spowodować uszkodzenia tych dróg.
- 17.16 Wykonawca powinien zabezpieczyć i powetować Zamawiającemu wszelkie roszczenia, jakie mogą być skierowane w związku z tym bezpośrednio przeciw Zamawiającemu, oraz podjąć negocjacje i zapłacić roszczenia, jakie wynikną na skutek zaistniałych szkód.
- 17.17 Wykonawca odpowiada za przekazany teren robót/budowy do czasu komisijnego odbioru; Odpowiedzialność Wykonawcy dotyczy w szczególności obowiązków wynikających z przepisów BHP, przeciwpożarowych i porządkowych.
- 17.18 Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne i prawidłowe wytyczenie robót w nawiązaniu do podanych w projekcie punktów, linii i poziomów odniesienia. Za błędy w pozycji, poziomie i wymiarach lub wzajemnej korelacji elementów pełną odpowiedzialność ponosi Wykonawca i zobowiązany jest usunąć je na własny koszt bez wezwania.
- 17.19 Wykonawca winien ubezpieczyć roboty, materiały i urządzenia przeznaczone do wbudowania, ryzyko pokrycia kosztów dodatkowych związanych z wymianą lub naprawą, sprzęt i inne przedmioty Wykonawcy sprowadzone na teren robót, wszelkie kwoty niepokryte ubezpieczeniem lub nieodzyskane od instytucji ubezpieczeniowych winny obciążać Wykonawcę.
- 17.20 Wykonawca ma obowiązek uczestniczyć, na żądanie Zamawiającego, w naradach i innych czynnościach w trakcie realizacji przedmiotu umowy oraz w okresie gwarancji lub rękojmi.
- 17.21 Wykonawca ma obowiązek zgłosić Nadzorowi Inwestorskiemu wykonanie robót ulegających zasypaniu lub zakryciu, przed ich zakryciem, celem odbioru.
- 17.22 Wykonawca ma obowiązek zgłosić gotowość do odbioru przedmiotu Umowy i uczestniczyć w odbiorze
- 17.23 W dniu pisemnego zgłoszenia Zamawiającemu faktu wykonania przedmiotu umowy i gotowości do odbioru Wykonawca przekaże Zamawiającemu wszystkie dokumenty potrzebne do odbioru końcowego, zatwierdzone przez Nadzór Inwestorski, potwierdzające ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu umowy. Dopuszcza się przedłożenie pisemnego potwierdzenia złożenia mapy powykonawczej do odpowiedniego Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii.
- 17.24 Wykonawca zobowiązany jest sporządzać i doręczać Zamawiającemu za pośrednictwem Inspektora Nadzoru raporty pozwalające precyzyjnie odnieść się do zakresu realizowanych w danym przedziale czasu robót:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 35 w województwie dolnośląskim na odcinku Mieroszów „Budowa chodnika w pasie drogi krajowej nr 35 na odcinku Mieroszów-Kowalowa od km 5+500 do km 5+945”

- „Dzienne raporty o realizacji robót” - Wykonawca będzie zobowiązany do przekazania raportu dziennego (raportów dziennych) po wezwaniu przez Zamawiającego lub Inspektora Nadzoru.

- „Dzienne raporty o realizacji robót” - Raporty te powinny zawierać zbiorcze zestawienie z całego dnia m.in. : warunki pogodowe, zatrudnione zespoły robocze oraz ilość osób, czas pracy, rodzaj i ilość sprzętu zatrudnionego na budowie, szczegółowy opis postępu prac. Wykaz robót trwających powinien zawierać informacje o zaawansowaniu procentowym robót, wraz z porównaniem zgodności postępu robót z harmonogramem. Raport ten powinien zawierać również m.in. informacje o: wykazie zmian, wykazie roszczeń, napotkanych problemach oraz o zamierzeniach na kolejny tydzień. Po zakończeniu dnia, ww. raport ma być przekazany do Inspektora Nadzoru, który po jego sprawdzeniu i potwierdzeniu w najbliższy dzień roboczy do godz. 09.00 prześle do Zamawiającego.

- „Miesięczne raporty o realizacji robót” - Raporty te powinny zawierać zbiorcze zestawienie z całego miesiąca m.in. : warunki pogodowe, zatrudnione zespoły robocze oraz ilość osób, czas pracy, rodzaj i ilość sprzętu zatrudnionego na budowie, szczegółowy opis postępu prac w odniesieniu do Specyfikacji technicznych i kosztorysu ofertowego. Wykaz robót trwających powinien zawierać informacje o zaawansowaniu procentowym robót, wraz z porównaniem zgodności postępu robót z harmonogramem. Raport ten powinien zawierać również m.in. informacje o: wykazie zmian, wykazie roszczeń, napotkanych problemach i sposobie ich rozwiązania oraz o zamierzeniach na kolejny miesiąc. Ponadto raporty miesięczne powinny uwzględniać kontrolę jakości robót, wykonane badania materiałów i ich wyniki, zatwierdzenia materiałów do wbudowania, PZJ, projekty technologiczne, zmiany w tymczasowej organizacji ruchu, itp. Dodatkowo w raporcie należy zamieścić dokumentację zdjęciową. Po zakończeniu miesiąca, ww. raport ma być przekazany do Inspektora Nadzoru, który po jego sprawdzeniu i potwierdzeniu w pierwszym dniu roboczym nowego miesiąca do godz. 09.00 prześle raport do Zamawiającego.

17.25 Na polecenie Zamawiającego lub Nadzoru Inwestorskiego Wykonawca zobowiązany jest sporządzać i przedkładać Nadzorowi Inwestorskiemu i Zamawiającemu raporty tygodniowe do godz. 12 za poprzedni tydzień.

17.26 Do obowiązków Wykonawcy należy prowadzenie dokumentacji budowy.

17.27 Wszystkie nazwy urządzeń i materiałów użyte w dokumentacji przetargowej są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard i mogą być zastąpione przez inne równoważne, jednak obowiązek udowodnienia równoważności, zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, należy do Wykonawcy.

17.28 Do priorytetowych obowiązków Wykonawcy należy wprowadzenie oznakowania na czas robót zgodnego z udostępnionym przez Zamawiającego projektem czasowej organizacji ruchu. Na tylnej części tarczy znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych, powinien być umieszczony wyróżnik koloru żółtego, z folii nie odblaskowej o powierzchni nieprzekraczającej 15 cm², słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii nie odblaskowej o szerokości 3cm. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za utrzymanie, naprawę a w razie potrzeby wymianę uszkodzonych (zniszczonych, skradzionych) elementów oznakowania robót. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego i/lub Nadzór Inwestorski nieprawidłowości w zakresie oznakowania robót Wykonawca jest zobowiązany do ich usunięcia w terminie 24 godzin od otrzymania zawiadomienia o stwierdzonych nieprawidłowościach. O usunięciu nieprawidłowości należy niezwłocznie powiadomić (w formie pisemnej) Nadzór Inwestorski i/lub Zamawiającego.

18. Gdziekolwiek w Opisie Przedmiotu Zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

19. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji przez Laboratorium Drogowe Zamawiającego receptury, deklaracje, aprobaty, świadectwa, itp. na wszystkie materiały, które zamierza wbudować w trakcie realizacji prac budowlanych.
20. Wykonawca w trakcie prowadzenia robót w miejscach zbliżeń z urządzeniami obcymi lub w miejscach występowania kolizji z sieciami uzbrojenia terenu, ponosi pełną odpowiedzialność za ochronę znajdujących się w obszarze działania instalacji i urządzeń podziemnych, zapewnienie ich właściwego oznakowania oraz zabezpieczenie przed uszkodzeniem. Wykonawca zgodnie z wydanymi przez właściwych Gestorów sieci uzgodnieniami, zobowiązany jest w szczególności zgłaszać z odpowiednim wyprzedzeniem termin przystąpienia do robót, prowadzić roboty zgodnie z wymaganiami zawartymi w uzgodnieniu oraz zapewnić własnym staraniem i na własny koszt specjalistyczny nadzór.
21. W miejscach zbliżeń lub kolizji z urządzeniami obcymi, dla których uzgodnienie nie było wydane, Wykonawca jest zobowiązany uzyskać stosowny dokument oraz ponieść wszelkie koszty związane z prowadzeniem robót w oparciu o uzyskane uzgodnienie, w tym zabezpieczenie sieci i specjalistyczny nadzór.
22. Wykonawca powiadamia na piśmie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego i Zamawiającego, Zespół Zarządzania Ruchem, odpowiedni Rejon GDDKiA o terminie przystąpienia do robót. W piśmie należy podać:
 - przewidywaną datę rozpoczęcia i zakończenia robót,
 - nr oraz datę zatwierdzonego tymczasowego projektu oznakowania robót (z numerem schematu aktualnie wprowadzonego do ruchu),
 - imię i nazwisko oraz numer telefonu kontaktowego kierownika budowy, osoby odpowiedzialnej za oznakowanie robót oraz inspektora nadzoru
23. Gdziekolwiek w Opisie Przedmiotu Zamówienia występuje wskazanie znaków towarowych, patentów, pochodzenia materiału lub urządzenia, Zamawiający dopuszcza składanie ofert produktów równoważnych. Produkt równoważny to taki, który ma te same cechy funkcjonalne, co wskazany w SIWZ konkretny z nazwy lub pochodzenia produkt. Jego, jakość nie może być gorsza, od jakości określonego w specyfikacji produktu.
24. Zamawiający przystąpi do procedury odbiorowej czasowej/stałej organizacji ruchu po otrzymaniu pisemnego potwierdzenia od Nadzoru Inwestorskiego o zgodności wyniesionej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem.
25. Obowiązkiem Wykonawcy robót będzie zaktualizowanie opinii, decyzji, uzgodnień pozwalających na wykonanie przedmiotu zamówienia, dla których termin ich ważności upłynął lub upłynie w trakcie trwania robót.
26. Obowiązkiem Wykonawcy robót będzie wykonanie kanałów technologicznych zgodnie z:
 - w zakresie lokalizacji - przekazanym projektem,
 - przekroje oraz pozostałe warunki techniczne - załączonymi „Wytycznymi dla kanałów technologicznych” z dnia 31.01.2017.
27. Zgodnie z art. 29.3a ustawy Pzp Zamawiający wymaga aby osoby wykonujące prace fizyczne związane z wykonywaniem robót objętych niniejszym zamówieniem były zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na umowę o pracę. Sposób weryfikacji ww. wymogu wymaga opisu robót w umowie .

UWAGI:

Od dnia przejęcia terenu budowy do dnia odbioru końcowego zadania Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za stan przekazanego terenu i bierze na siebie obowiązek jego utrzymania w tym, koszenie traw, naprawę uszkodzonych barier, nawierzchni itp.