

## DROGA KRAJOWA DK-5

Załącznik nr 1

L.p.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
	D-01.00.00	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1	D-01.01.01	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>		
		Droga krajowa nr 5 od km136+260 do km 138+500 (dwie jezdnie)	km	2.24
		Przejazd Mnichowo-Braciszewo WN-A od km 0+000 do km 0+480,00	km	0.48
		Droga dojazdowa nr 1 od km 0+000 do km 1+800,13	km	1.8
		Droga dojazdowa DD-1A od km 0+000 do km 0+070,05	km	0.07
		Droga dojazdowa DD-1B od km 0+000 do km 0+068,95		
		Droga lokalna DL-2A od km 0+000 do km 0+169,88	km	0.17
		Droga lokalna DL-2 od km 0+000 do km 0+505.79	km	0.449
		Droga dojazdowa DD-3 od km 0+449.38 do km 2+409,67	km	1.96
		Droga dojazdowa DD-3A Od km 0+000 do km 0+186,07	km	0.186
		Droga dojazdowa DD-4 od km 0+000 do km 0+725,31	km	0.725
		Droga dojazdowa DD-4A od km 0+000 do km 0+141,08	km	0.141
		<b>RAZEM :</b>		<b>8.22</b>
		<b>Wytyczenie i stabilizacja pasa drogowego-słupki</b>		
		Droga krajowa nr 5 od km136+260 do km 138+500 (dwie jezdnie)	szt.	123
2	D-01.02.02	<b>Zdjęcie warstwy humusu</b>		
		Według załącznika nr 2.6		
		<b>.- gr. 35cm</b>		
		DK-5 od km 136+260 do km 138+500	m <sup>2</sup>	88695.91
		Droga lokalna DL-2A od km 0+000 do km 0+169,88	m <sup>2</sup>	5850.66
		Drogi dojazdowe	m <sup>2</sup>	51608.57
		Przejazd WN-A Mnichowo-Braciszewo od km 0+000 do km 0+480,00	m <sup>2</sup>	12468.37
		<b>RAZEM :</b>		<b>158623.51</b>
3	D-01.02.04	<b>Rozbiórka elementów dróg i ogrodzeń oraz przepustów</b>		
		Rozbiórka warstw podbudowy grubości 29,5 cm, droga krajowa nr 5 od km 136+260 do km 138+500	m <sup>2</sup>	31034.4
		Rozbiórka warstw podbudowy grubości 29,5 cm, pętla autobusowa w Gnieźnie	m <sup>2</sup>	948
		Rozbiórka warstw podbudowy grubości 8 cm, chodnik dz. Nr 23/2	m <sup>2</sup>	143
		Rozbiórka warstw podbudowy grubości 8 cm, chodnik do pętli autobusowej	m <sup>2</sup>	258.5
		Rozbiórka warstw podbudowy grubości 12 cm, ul.Swarzędzka		189.2
		Rozbiórka warstw podbudowy grubości 12 cm, droga gminna do Braciszewa km 137+890	m <sup>2</sup>	781
		Rozbiórka warstw podbudowy grubości 12 cm, droga gminna do Woźnik km 139+245	m <sup>2</sup>	1177
		<b>RAZEM :</b>		<b>34531.1</b>
		Rozbiórka wjazdu z z kostki brukowej betonowej na dz. Nr 13/4, przy pętli autobusowej	m <sup>2</sup>	100
		Rozbiórka wjazdu z z kostki brukowej betonowej na dz. Nr 41/1	m <sup>2</sup>	50
		<b>RAZEM :</b>		<b>150.00</b>
		Rozbiórka ścieku bet. typ korytkowy dr. krajowa nr 5	m	80
		<b>RAZEM :</b>		<b>80.00</b>
		Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 na ul.Swarzędzkiej	m	70
		Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 na pętli autobusowej	m	187
		Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 na wjeździe do stacji benzynowej	m	14
		Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 na przystanku autobusowym km 137+740 strona lewa, droga krajowa nr 5	m	55
		Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 na przystanku autobusowym km 137+835 strona prawa, droga krajowa nr 5	m	55
		<b>RAZEM :</b>		<b>381.00</b>
		Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach betonowych na działce nr 4 ul. Swarzędzka 6 (Gniezno)	m	60
		Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach betonowych na działce nr 3 ul. Swarzędzka 4 (Gniezno)	m	140
		Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach metalowych na działce nr 23/1 (Gniezno)	m	90

	Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach metalowych na działce nr 8/2, 8/3 ul. Poznańska 23 (Gniezno wieś)	m	150
	Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach metalowych na działce nr 40/7 (Skierszewo)	m	25
	Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach metalowych na działce nr 61/3 (Skierszewo 15)	m	200
	<b>RAZEM :</b>		<b>665.00</b>
	Rozbiórka ogrodzenia murowanego na działce nr 8/2, 8/3 ul. Poznańska 23 (Gniezno wieś)	m	30
	<b>RAZEM :</b>		<b>30.00</b>
	Rozbiórka ogrodzenia z prefabrykowanych płyt betonowych na słupkach żelbetowych na działce 29/2 gmina Łubowo, obręb Woźniki	m	100
	<b>RAZEM :</b>		<b>100.00</b>
	Rozbiórka bram stalowych	szt.	10
	<b>RAZEM :</b>		<b>10</b>
	Oznakowanie pionowe do usunięcia - droga ekspresowa S5		
	Znaki A 1050 srednie ( typ 2 )	szt.	11
	Znaki B ( typ 2 )	szt.	6
	Znaki C ( typ 2 )	szt.	1
	Znaki D ( typ 2 )	szt.	9
	Znaki E	szt.	9
	Znaki T	szt.	4
	<b>RAZEM :</b>		<b>40</b>
	Słupki z rur stalowych dla znaków drogowych	szt.	33
	<b>RAZEM :</b>		<b>33</b>
	Rozbiórka przepustu o śr. 80cm na drodze krajowej nr 5 w km 136+917	mb	21.5
	<b>RAZEM :</b>		<b>22</b>
	Rozbiórka wiat autobusowych	szt.	3
	<b>RAZEM :</b>		<b>3</b>







**DROGA EKSPRESOWA S-5**

Załącznik nr 1

L.p.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1	<b>D-01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>		
		Droga krajowa nr 5 od km138+500 do km 141+049 (dwie jezdnie)	km	2.549
		Droga ekspresowa S-5 od km -0+420 do km 14+475 (dwie jezdnie)	km	14.895
		Łącznica Wo-L01P od km 0+000 do km 0+516.61	km	0.517
		Łącznica Wo-L02P od km 0+000 do km 0+860.00	km	0.86
		Łącznica Wo-L03P od km 0+000 do km 0+965.12	km	0.965
		Łącznica Wo-L04L od km 0+000 do km 0+968.93	km	0.969
		Łącznica Wo-L05L od km 0+000 do km 0+227.45	km	0.227
		Łącznica Wo-L06L od km 0+000 do km 0+378.96	km	0.379
		Łącznica Wo-L07L od km 0+000 do km 0+206.64	km	0.207
		Łącznica Wo-L08P od km 0+000 do km 1+335.62	km	1.336
		Łącznica Wo-L09L od km 0+000 do km 0+336.77	km	0.337
		Przejazd Woźniki-Łubowo od km 0+000 do km 1+229.47	km	1.229
		Przejazd Czerniejewo-Łubowo od km 0+000 do km 0+406.82	km	0.406
		Przejazd Czerniejewo-Łubowo L2 od km 0+000 do km 0+498.89	km	0.499
		Łącznica Wi-L01P od km 0+000 do km 0+121.10	km	0.121
		Łącznica Wi-L02P od km 0+000 do km 0+256.71	km	0.257
		Łącznica Wi-L03P od km 0+000 do km 0+103.05	km	0.103
		Łącznica Wi-L04L od km 0+000 do km 0+228.31	km	0.228
		Przejazd Imielenko od km 0+000 do km 0+492.08	km	0.492
		Przejazd Czerniejewo-Pobiedziska od km 0+000 do km 0+822.08	km	0.822
		Łącznica F-LO1P od km 0+000 do km 0+413.65	km	0.413
		Łącznica F-LO2P od km 0+000 do km 0+258.06	km	0.258
		Łącznica F-LO3L od km 0+000 do km 0+230.49	km	0.23
		Łącznica F-LO4L od km 0+000 do km 0+255.28 + od km 0+000.00 do km 0+363.04	km	0.618
		Włot A na rondzie „Fałkowo” od km 0+017.74 km 0+225.50	km	0.207
		Włot B na rondzie „Fałkowo” od km 0+017.75 km 0+110.14	km	0.092
		Włot C na rondzie „Fałkowo” od km 0+017.75 km 0+079.20	km	0.061
		Włot A na rondzie 2 „Wierzyce” od km 0+000.00 km 0+039.23	km	0.039
		Włot B na rondzie 2 „Wierzyce” od km 0+015.00 km 0+106.52	km	0.091
		Włot C na rondzie 2 „Wierzyce” od km 0+015.00 km 0+071.86	km	0.057
		Przejazd Jezierce-Pobiedziska od km 0+000 do km 0+447.42	km	0.447
		Droga dojazdowa DD-3 od km 2+409.67 do km 3+722.20	km	1.362
		Droga dojazdowa DD-4 od km 0+725.31 do km 1+620.33	km	0.895
		Droga dojazdowa DD-5 od km 0+000 do km 0+851.93	km	0.852
		Droga dojazdowa DD-6 od km 0+000 do km 2+086.23	km	2.086
		Droga dojazdowa DD-6a od km 0+000 do km 0+286.84	km	0.286
		Droga dojazdowa DD-7 od km 0+000 do km 1+772.21	km	1.722
		Droga dojazdowa DD-8 od km 0+000 do km 0+457.61	km	0.457
		Droga dojazdowa DD-9 od km 0+000 do km 0+627.81	km	0.627
		Droga dojazdowa DD-10 od km 0+000 do km 1+103.30	km	1.103
		Droga dojazdowa DD-11 od km 0+000 do km 0+970.00	km	0.967
		Droga dojazdowa DD-13 od km 0+000 do km 1+014.03	km	1.014
		Droga dojazdowa DD-13A od km 0+000 do km 0+127.61	km	0.128
		Droga dojazdowa DD-13B od km 0+000 do km 0+082.66	km	0.083
		Droga dojazdowa DD-13C od km 0+000 do km 0+094.32		0.94

		Droga dojazdowa DD-14 od km 0+000 do km 0+374,99	km	0.375
		Droga dojazdowa DD-15 od km 0+000 do km 1+864,06	km	1.864
		Droga dojazdowa DD-16 od km 0+000 do km 4+146,50	km	4.146
		Droga dojazdowa DD-17 od km 0+000 do km 0+176,33	km	0.176
		Droga dojazdowa DD-18a od km 0+000 do km 0+295,92	km	0.296
		Droga zbiorcza DZ-19 od km 0+000 do km 1+664,91	km	1.665
		Droga zbiorcza DZ-20 od km 0+000 do km 2+539,07	km	2.539
		Droga zbiorcza DZ-21 od km 0+000 do km 0+283,64	km	0.284
		Droga zbiorcza DZ-22 od km 0+000 do km 2+779,88	km	2.78
		Droga dojazdowa DD-23 od km 0+000 do km 2+781,29	km	2.781
		Droga dojazdowa DD-24 od km 0+000 do km 0+674,93	km	0.675
		Droga dojazdowa DD-25 od km 0+000 do km 1+097,65	km	1.098
		Droga dojazdowa DD-26 od km 0+000 do km 0+189,20	km	0.189
		<b>RAZEM :</b>		<b>61.30</b>
		<b>Wytyczenie i stabilizacja pasa drogowego-słupki</b>		
		DK-5 od km 138+500 do km 141+049		
		Droga ekspresowa S-5 od km -0+420 do km 14+475	szt.	780
<b>2</b>	<b>D-01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu</b>		
		Według załącznika nr 2.6		
		<b>- grubość 30cm</b>		
		Droga ekspresowa S-5 od km 11+050 do km 14+475	m <sup>2</sup>	169 801.60
		<b>RAZEM :</b>		<b>169 801.60</b>
		<b>- grubość 35cm</b>		
		Droga ekspresowa S-5 od km 0+150 do km 7+500	m <sup>2</sup>	331 342.54
		Droga ekspresowa S-5 od km 8+116 do km 10+500	m <sup>2</sup>	107 917.37
		Droga ekspresowa S-5 od km 11+000 do km 11+050	m <sup>2</sup>	4 059.46
		DK-5 od km 138+500 do km 141+049	m <sup>2</sup>	124 924.00
		Drogi zbiorcze	m <sup>2</sup>	92 125.40
		Drogi dojazdowe	m <sup>2</sup>	242 671.20
		Węzeł Woźniki	m <sup>2</sup>	120 717.00
		Węzeł Falkowo	m <sup>2</sup>	21 658.09
		Węzeł Wierzyce	m <sup>2</sup>	22 093.06
		Przejazdy	m <sup>2</sup>	92 864.91
		<b>RAZEM :</b>		<b>1 160 373.03</b>
		<b>- grubość 40cm</b>		
		Droga ekspresowa S-5 od km -0+420 do km -0+031	m <sup>2</sup>	14 967.18
		Droga ekspresowa S-5 od km 10+500 do km 11+000	m <sup>2</sup>	33 051.51
		<b>RAZEM :</b>		<b>48 018.69</b>
		<b>- grubość 45cm</b>		
		Droga ekspresowa S-5 od km 7+500 do km 7+550	m <sup>2</sup>	2 851.47
		Droga ekspresowa S-5 od km 8+100 do km 8+116	m <sup>2</sup>	2 580.47
		<b>RAZEM :</b>		<b>5 431.93</b>
		<b>- grubość 55cm</b>		
		Droga ekspresowa S-5 od km 7+550 do km 8+100	m <sup>2</sup>	25 542.69
		<b>RAZEM :</b>		<b>25 542.69</b>
		<b>- grubość 60cm</b>		
		Droga ekspresowa S-5 od km -0+031 do km 0+050	m <sup>2</sup>	1 824.28
		Droga ekspresowa S-5 od km 0+100 do km 0+150	m <sup>2</sup>	3 134.70
		<b>RAZEM :</b>		<b>4 958.98</b>
		<b>- grubość 80cm</b>		
		Droga ekspresowa S-5 od km 0+050 do km 0+100	m <sup>2</sup>	2 181.35
		<b>RAZEM :</b>		<b>2 181.35</b>
		<b>PODSUMOWANIE</b>		
		<b>Zdjęcie humusu</b>	m <sup>2</sup>	<b>1 416 308.27</b>
<b>3</b>	<b>D-01.02.04</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg i ogrodzeń oraz przepustów</b>		
		Rozbiórka warstw podbudowy grubości 29,5 cm, droga krajowa nr 5 od km 138+500 do km 141+049	m <sup>2</sup>	34258.8
		Rozbiórka warstw podbudowy grubości 33,5 cm, droga wojewódzka 434 od km 7+600 do km 14+475	m <sup>2</sup>	50385.6
		Rozbiórka warstw podbudowy grubości 12 cm, droga gminna do Woźnik km 139+245	m <sup>2</sup>	1284

Rozbiórka warstw podbudowy wjazdu grubości 12 cm, droga powiatowa DP 2157P km 4+630	m <sup>2</sup>	3192
Rozbiórka warstw podbudowy grubości 33,5 cm, droga wojewódzka 434 w Fałkowie	m <sup>2</sup>	1572
Rozbiórka warstw podbudowy grubości 12 cm, droga powiatowa DP 2156P w Fałkowie	m <sup>2</sup>	324
Rozbiórka warstw podbudowy grubości 33,5 cm na przystanku autobusowym, km 8+820 w Chwałkówku po lewej stronie	m <sup>2</sup>	156
Rozbiórka warstw podbudowy grubości 33,5 cm na przystanku autobusowym, km 8+990 w Chwałkówku po prawej stronie	m <sup>2</sup>	180
Rozbiórka warstw podbudowy grubości 12 cm drogi gminnej, Chwałkówko km 9+480 po prawej stronie	m <sup>2</sup>	438
Rozbiórka warstw podbudowy grubości 33,5 cm na przystanku autobusowym, km 11+630 w Wierzycach po lewej stronie	m <sup>2</sup>	144
Rozbiórka warstw podbudowy grubości 33,5 cm na przystanku autobusowym, km 11+710 w Wierzycach po prawej stronie	m <sup>2</sup>	168
Rozbiórka warstw podbudowy grubości 33,5 cm na przystanku autobusowym, km 11+945 w Wierzycach po prawej stronie	m <sup>2</sup>	144
Rozbiórka warstw podbudowy grubości 33,5 cm na przystanku autobusowym, km 14+210 w Czachurkach po lewej stronie	m <sup>2</sup>	174
Rozbiórka warstw podbudowy grubości 33,5 cm na przystanku autobusowym, km 14+320 w Czachurkach po prawej stronie	m <sup>2</sup>	180
Rozbiórka warstw podbudowy grubości 12 cm, droga gminna do Gołunia km 14+260 w Czachurkach	m <sup>2</sup>	1185.6
Rozbiórka warstw podbudowy grubości 33,5 cm, droga wojewódzka 434 w Wierzycach	m <sup>2</sup>	180
Rozbiórka warstw podbudowy grubości 12 cm, droga powiatowa DP 2483P w Wierzycach w stronę Pobiedzisk	m <sup>2</sup>	2760
Rozbiórka warstw podbudowy grubości 12 cm, droga powiatowa DP 2483P w Wierzycach w stronę Czarniejewa (wlot drogi)	m <sup>2</sup>	180
Rozbiórka warstw podbudowy grubości 12 cm, droga powiatowa DP 2483P w Wierzycach w stronę Czarniejewa, okolice proj. ronda	m <sup>2</sup>	720
<b>RAZEM :</b>		<b>97626</b>
Rozbiórka wysepki z kostki betonowej km 139+100, droga krajowa nr 5	m <sup>2</sup>	20
Rozbiórka wysepki z kostki betonowej km 139+265, droga krajowa nr 5	m <sup>2</sup>	28
Rozbiórka chodnika z kostki betonowej na przystanku autobusowym km 139+190 strona lewa, droga krajowa nr 5	m <sup>2</sup>	40
Rozbiórka chodnika z kostki betonowej na przystanku autobusowym km 139+290 strona prawa, droga krajowa nr 5	m <sup>2</sup>	40
Rozbiórka chodnika z kostki betonowej w Fałkowie	m <sup>2</sup>	275
Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej na przystanku autobusowym km 139+190 strona lewa, droga krajowa nr 5	m <sup>2</sup>	160
Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej na przystanku autobusowym km 139+290 strona prawa, droga krajowa nr 5	m <sup>2</sup>	160
Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej na przystanku autobusowym w Fałkowie strona lewa	m <sup>2</sup>	120
Rozbiórka chodnika z płyt chodnikowych na dz. Nr 145/19 w Wierzycach		18
Rozbiórka chodnika z płyt chodnikowych na dz. Nr 145/20 w Wierzycach	m <sup>2</sup>	54
Rozbiórka chodnika z kostki betonowej na przystanku autobusowym km 14+210 w Czachurkach strona lewa	m <sup>2</sup>	37
Rozbiórka chodnika z kostki betonowej na przystanku autobusowym km 14+320 w Czachurkach strona prawa	m <sup>2</sup>	33
Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych "trylinka" na działce nr 145/19 w Wierzycach	m <sup>2</sup>	35
Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych "trylinka" na działce nr 145/20 w Wierzycach	m <sup>2</sup>	175
<b>RAZEM :</b>		<b>1195.00</b>
Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 na przystanku autobusowym km 139+190 strona lewa, droga krajowa nr 5	m	106
Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 na przystanku autobusowym km 139+290 strona prawa, droga krajowa nr 5	m	65
Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 na przystanku autobusowym w Fałkowie po lewej stronie	m	58
Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 na przystanku autobusowym km 8+820 po lewej stronie	m	55



	Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 na przystanku autobusowym km 8+990 po prawej stronie	m	64
	Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 na przystanku autobusowym km 11+630 po lewej stronie	m	55
	Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 na działce 145/19 w Wierzycach	m	16
	Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 na działce 145/20 w Wierzycach	m	64
	Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 na przystanku autobusowym km 11+945 strona prawa	m	60
	Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 na przystanku autobusowym km 14+210 w Czachurkach po lewej stronie	m	58
	Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 na przystanku autobusowym km 14+320 w Czachurkach po prawej stronie	m	60
	<b>RAZEM :</b>		<b>661.00</b>
	Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30 na przystanku autobusowym km 139+190 strona lewa, droga krajowa nr 5	m	24
	Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30 na przystanku autobusowym km 139+290 strona prawa, droga krajowa nr 5	m	24
	Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30 w Fałkowie	m	334
	Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30 dz. Nr 145/19	m	17
	Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30 dz. Nr 145/20	m	31
	Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30 na przystanku autobusowym km 14+210 w Czachurkach strona lewa	m	24
	Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30 na przystanku autobusowym km 14+320 w Czachurkach strona prawa	m	24
	<b>RAZEM :</b>		<b>478.00</b>
	Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach stalowych na działce nr 170/2 gmina Łubowo, obręb Fałkowo	m	70
	Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach stalowych na działce nr 3/61, 3/62, 3/63, 3/64 gmina Łubowo, obręb Chwałkówka	m	180
	Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach stalowych na działce nr 5/52, 5/53, 5/54, 5/11, 5/12 gmina Łubowo, obręb Chwałkówko	m	70
	Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach stalowych na działce nr 5/37-5/50 gmina Łubowo, obręb Chwałkówko	m	160
	Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach stalowych na działce nr 136, 137 gmina Łubowo, obręb Wierzyce	m	180
	Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach stalowych na działce nr 88/24, 88/25 gmina Łubowo, obręb Wierzyce	m	35
	Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach stalowych na działce nr 64/4 gmina Łubowo, obręb Wierzyce	m	25
	Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach stalowych na działce nr 3/4 gmina Łubowo, obręb Wierzyce	m	50
	Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach stalowych na działce nr 18/1, gmina Pobiedziska, obręb Czachurki	m	70
	Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach stalowych na działce nr 22/6, 22/8 gmina Pobiedziska, obręb Czachurki	m	60
	Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach stalowych na działce nr 20 gmina Pobiedziska, obręb Czachurki	m	510
	<b>RAZEM :</b>		<b>1410.00</b>
	Rozbiórka ogrodzenia z prefabrykowanych płyt betonowych na słupkach żelbetowych na działce nr 252/5 gmina Łubowo, obręb Łubowo	m	50
	Rozbiórka ogrodzenia z prefabrykowanych płyt betonowych na słupkach żelbet. na działce nr 5/52, 5/53, 5/54 gmina Łubowo, obr. Chwałkówko	m	120
	Rozbiórka ogrodzenia z prefabrykowanych płyt betonowych na słupkach żelbet. na działce nr 135/1, 135/2, 136/5 gmina Łubowo, obr. Wierzyce	m	100
	Rozbiórka ogrodzenia z prefabrykowanych płyt betonowych na słupkach żelbet. na działce nr 134/1, 134/2 gmina Łubowo, obr. Wierzyce	m	70
	Rozbiórka ogrodzenia z prefabrykowanych płyt betonowych na słupkach żelbet. na działce nr 186/2, 186/3 gmina Łubowo, obr. Wierzyce	m	45

	Rozbiórka ogrodzenia z prefabrykowanych płyt betonowych na słupkach żelbet. na działce nr 3/6 gmina Łubowo, obr. Wierzyce	m	120
	<b>RAZEM :</b>		<b>505.00</b>
	Rozbiórka bram stalowych	szt.	17
	<b>RAZEM :</b>		<b>17</b>
	Oznakowanie pionowe do usunięcia - droga ekspresowa S5		
	Znaki A 1050 srednie ( typ 2 )	szt.	27
	Znaki B ( typ 2 )	szt.	8
	Znaki C ( typ 2 )	szt.	2
	Znaki D ( typ 2 )	szt.	13
	Znaki E	szt.	31
	Znaki F	szt.	3
	Znaki T	szt.	6
	Znaki U	szt.	2
	<b>RAZEM :</b>		<b>92</b>
	Słupki z rur stalowych dla znaków drogowych	szt.	107
	<b>RAZEM :</b>		<b>107</b>
	Rozbiórka przepustu o średnicy 130cm na drodze krajowej nr 5 w km 140+762	mb	17
	Rozbiórka przepustu o średnicy 60cm na drodze wojewódzkiej nr 434 w km 9+100	mb	10.5
	Rozbiórka przepustu o średnicy 60cm na drodze wojewódzkiej nr 434 w km 10+975	mb	10.5
	Rozbiórka przepustu o średnicy 60cm na drodze wojewódzkiej nr 434 w km 11+490	mb	11
	<b>RAZEM :</b>		<b>49</b>
	Rozbiórka wiat autobusowych	szt.	9
	<b>RAZEM :</b>		<b>9</b>
	Rozbiórka barier energochłonnych	m	70
	<b>RAZEM :</b>		<b>70</b>

L.p.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5.00
	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
1	D-02.01.01	Wykonanie wykopów	m <sup>3</sup>	
		- załącznik nr 2.1		
		DK 5 od km136+260 do km 138+500 (dwie jezdnie)	m <sup>3</sup>	25 013.52
		- załącznik nr 2.2		
		Przejazd WN - A	m <sup>3</sup>	683.12
		- załącznik nr 2.3		
		DL - 2	m <sup>3</sup>	239.49
		DL - 2A	m <sup>3</sup>	44.23
		- załącznik nr 2.4		
		DD - 1	m <sup>3</sup>	688.93
		DD - 3 od km 0+500,00 do km 2+400,00	m <sup>3</sup>	722.08
		DD - 4 od km 0+000,00 do km 0+700,00	m <sup>3</sup>	338.10
		<b>RAZEM :</b>		<b>27 729.47</b>
2	D-02.03.01	Wykonanie nasypów		
		- wykonanie nasypów z gruntu z wykopów		
		- załącznik nr 2.1		
		DK 5 od km136+260 do km 138+500 (dwie jezdnie)	m <sup>3</sup>	19 287.25
		- załącznik nr 2.2		
		Przejazd WN - A	m <sup>3</sup>	683.12
		- załącznik nr 2.3		
		DL - 2	m <sup>3</sup>	239.49
		DL - 2A	m <sup>3</sup>	44.23
		- załącznik nr 2.4		
		DD - 1	m <sup>3</sup>	688.93
		DD - 3 od km 0+500,00 do km 2+400,00	m <sup>3</sup>	722.08
		DD - 4 od km 0+000,00 do km 0+700,00	m <sup>3</sup>	1 668.35
		<b>RAZEM :</b>		<b>23 333.44</b>
		- wykonanie nasypów z gruntu z dokopów		
		- załącznik nr 2.1		
		DK 5 od km136+260 do km 138+500 (dwie jezdnie)	m <sup>3</sup>	0.00
		- załącznik nr 2.2		
		Przejazd WN - A	m <sup>3</sup>	33 064.71
		- załącznik nr 2.3		
		DL - 2	m <sup>3</sup>	2 119.65
		DL - 2A	m <sup>3</sup>	76.00
		- załącznik nr 2.4		
		DD - 1	m <sup>3</sup>	6 140.26
		DD - 3 od km 0+500,00 do km 2+400,00	m <sup>3</sup>	8 846.27
		DD - 4 od km 0+000,00 do km 0+700,00	m <sup>3</sup>	0.00
		<b>RAZEM :</b>		<b>50 246.90</b>
3	D-02.03.01b	Nasyp zbrojony geosyntetykiem		
		Zabezpieczenie skarp nasypu materacem TYPU 2		
		- geosyntetyk typu B – geokompozyt 50/50 kN/M		
		Przejazd Mnichowo-Braciszewo WN-A przez DK5	m <sup>2</sup>	16083.24
		<b>RAZEM :</b>		<b>16083.24</b>
4	D-02.03.01c	Wzmocnienie geosyntetykiem podłoża nasypu na gruncie		
		Zabezpieczenie skarp nasypu materacem TYPU 1		
		- geosyntetyk typu A – geosiatka 80/80 kN/M		
		Przejazd Mnichowo-Braciszewo WN-A przez DK5	m <sup>2</sup>	5889.10
		<b>RAZEM :</b>		<b>5889.10</b>
		- geosyntetyk typu C – geowłóknina separująco-filtracyjna		
		Przejazd Mnichowo-Braciszewo WN-A przez DK5	m <sup>2</sup>	5889.10
		<b>RAZEM :</b>		<b>5889.10</b>





**DROGA EKSPRESOWA S-5**

Załącznik nr 2

L.p.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5.00
	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
1	D-02.01.01	<b>Wykonanie wykopów</b>		
		- załącznik nr 2.1		
		DK 5 od km138+500 do km 141+049 (dwie jezdnie)	m <sup>3</sup>	10 742.13
		S5	m <sup>3</sup>	79 634.79
		- załącznik nr 2.2		
		Przejazd WN-01 - Przejazd Woźniki - Lubowo	m <sup>3</sup>	1 319.64
		Przejazd WN-03 - Czerniejewo - Lubowo	m <sup>3</sup>	369.84
		Przejazd WN-05 - Czerniejewo - L-2	m <sup>3</sup>	204.67
		Przejazd WN-09 - Imielenko	m <sup>3</sup>	626.51
		Przejazd WN-12 - Przejazd Jezierce- Pobiedziska	m <sup>3</sup>	1 615.65
		- załącznik nr 2.3		
		DZ - 19	m <sup>3</sup>	1 735.40
		DZ - 20	m <sup>3</sup>	1 582.72
		DZ - 21	m <sup>3</sup>	157.31
		DZ - 22	m <sup>3</sup>	2 443.59
		- załącznik nr 2.4		
		DD - 3 od km 2+400,00 do km 3+722,51	m <sup>3</sup>	416.49
		DD - 4 od km 0+700,00 do km 1+620,33	m <sup>3</sup>	386.00
		DD - 5	m <sup>3</sup>	290.75
		DD - 6	m <sup>3</sup>	1 319.35
		DD - 7	m <sup>3</sup>	755.33
		DD - 8	m <sup>3</sup>	0.00
		DD - 9	m <sup>3</sup>	290.75
		DD - 10	m <sup>3</sup>	651.01
		DD - 11	m <sup>3</sup>	651.01
		DD - 13	m <sup>3</sup>	315.44
		DD - 14	m <sup>3</sup>	5.53
		DD - 15	m <sup>3</sup>	1 452.97
		DD - 16	m <sup>3</sup>	6 101.46
		DD - 23	m <sup>3</sup>	984.61
		DD - 24	m <sup>3</sup>	220.40
		DD - 25	m <sup>3</sup>	299.61
		- załącznik nr 2.5		
		Węzeł Woźniki	m <sup>3</sup>	14 212.00
		Węzeł Fałkowo	m <sup>3</sup>	5 326.62
		Węzeł Wierzyce	m <sup>3</sup>	1 906.04
		<b>RAZEM :</b>		<b>136 017.64</b>
2	D-02.03.01	<b>Wykonanie nasypów z gruntu z wykopów</b>		
		- załącznik nr 2.1		
		DK 5	m <sup>3</sup>	10 742.13
		S5	m <sup>3</sup>	79 634.79
		- załącznik nr 2.2		
		Przejazd WN-01 - Przejazd Woźniki - Lubowo	m <sup>3</sup>	1 319.64
		Przejazd WN-03 - Czerniejewo - Lubowo	m <sup>3</sup>	369.84
		Przejazd WN-05 - Czerniejewo - L-2	m <sup>3</sup>	204.67
		Przejazd WN-09 - Imielenko	m <sup>3</sup>	626.51
		Przejazd WN-12 - Przejazd Jezierce- Pobiedziska	m <sup>3</sup>	1 615.65
		- załącznik nr 2.3		
		DZ - 19	m <sup>3</sup>	1 735.40
		DZ - 20	m <sup>3</sup>	1 582.72
		DZ - 21	m <sup>3</sup>	157.31
		DZ - 22	m <sup>3</sup>	2 443.59
		- załącznik nr 2.4		
		DD - 3 od km 2+400,00 do km 3+722,51	m <sup>3</sup>	416.49
		DD - 4 od km 0+700,00 do km 1+620,33	m <sup>3</sup>	386.00
		DD - 5	m <sup>3</sup>	290.75
		DD - 6	m <sup>3</sup>	1 319.35

		DD - 7	m <sup>3</sup>	755.33
		DD - 8	m <sup>3</sup>	0.00
		DD - 9	m <sup>3</sup>	290.75
		DD - 10	m <sup>3</sup>	651.01
		DD - 11	m <sup>3</sup>	409.93
		DD - 13	m <sup>3</sup>	315.44
		DD - 14	m <sup>3</sup>	5.53
		DD - 15	m <sup>3</sup>	1 452.97
		DD - 16	m <sup>3</sup>	6 101.46
		DD - 23	m <sup>3</sup>	984.61
		DD - 24	m <sup>3</sup>	220.40
		DD - 25	m <sup>3</sup>	299.61
		- załącznik nr 2.5		
		Węzeł Woźniki	m <sup>3</sup>	14 212.00
		Węzeł Fałkowo	m <sup>3</sup>	5 326.62
		Węzeł Wierzyce	m <sup>3</sup>	1 906.04
		<b>RAZEM :</b>		<b>135 776.56</b>
		- wykonanie nasypów z gruntu z dokopów		
		- załącznik nr 2.1		
		DK 5	m <sup>3</sup>	125 189.86
		S5	m <sup>3</sup>	936 959.36
		- załącznik nr 2.2		
		Przejazd WN-01 - Przejazd Woźniki - Lubowo	m <sup>3</sup>	45 039.17
		Przejazd WN-03 - Czerniejewo - Lubowo	m <sup>3</sup>	31 157.24
		Przejazd WN-05 - Czerniejewo - L-2	m <sup>3</sup>	55 977.57
		Przejazd WN-09 - Imielenko	m <sup>3</sup>	34 890.80
		Przejazd WN-12 - Przejazd Jezierce- Pobiedziska	m <sup>3</sup>	28 698.29
		- załącznik nr 2.3		
		DZ - 19	m <sup>3</sup>	6 740.79
		DZ - 20	m <sup>3</sup>	7 823.44
		DZ - 21	m <sup>3</sup>	2 696.62
		DZ - 22	m <sup>3</sup>	5 806.13
		- załącznik nr 2.4		
		DD - 3 od km 2+400,00 do km 3+722,51	m <sup>3</sup>	899.76
		DD - 4 od km 0+700,00 do km 1+620,33	m <sup>3</sup>	2 614.09
		DD - 5	m <sup>3</sup>	3 308.34
		DD - 6	m <sup>3</sup>	8 509.45
		DD - 7	m <sup>3</sup>	6 600.49
		DD - 8	m <sup>3</sup>	845.50
		DD - 9	m <sup>3</sup>	2 383.87
		DD - 10	m <sup>3</sup>	1 695.44
		DD - 11	m <sup>3</sup>	4 734.24
		DD - 13	m <sup>3</sup>	2 427.46
		DD - 14	m <sup>3</sup>	649.94
		DD - 15	m <sup>3</sup>	6 900.06
		DD - 16	m <sup>3</sup>	15 815.16
		DD - 23	m <sup>3</sup>	7 718.49
		DD - 24	m <sup>3</sup>	1 846.65
		DD - 25	m <sup>3</sup>	2 164.67
		- załącznik nr 2.5		
		Węzeł Woźniki	m <sup>3</sup>	425 984.00
		Węzeł Fałkowo	m <sup>3</sup>	77 262.95
		Węzeł Wierzyce	m <sup>3</sup>	79 364.45
3	D-02.03.01b	<b>Nasyp zbrojony geosyntetykiem</b>		
		<b>Zabezpieczenie skarp nasypu materacem TYPU 2 (załącznik 2.5)</b>		
		- geosyntetyk typu B – geokompozyt 50/50 kN/M		
		Węzeł Woźniki-łącznice	m <sup>2</sup>	78482.00
		Węzeł Fałkowo-łącznice	m <sup>2</sup>	33941.36
		DK-5 od km 138+500 do km 141+049	m <sup>2</sup>	48204.00
		Droga ekspresowa S-5 od km -0+420 do km 14+475	m <sup>2</sup>	90598.80
		przejazdy na S-5	m <sup>2</sup>	122679.00
		<b>RAZEM :</b>		<b>373905.16</b>

4	D-02.03.01c	Wzmocnienie geosyntetykiem podłoża nasypu na gruncie słabonośnym (skarpy powyżej 6m)		
		Zabezpieczenie skarp nasypu materacem TYPU 1		
		- geosyntetyk typu A – geosiatka 80/80 kN/M		
		Węzeł Woźniki-łącznice	m <sup>2</sup>	95055.00
		Węzeł Fałkowo-łącznice	m <sup>2</sup>	15955.5
		DK-5 od km 138+500 do km 141+049	m <sup>2</sup>	23696.40
		Droga ekspresowa S-5 od km -0+420 do km 14+475	m <sup>2</sup>	41656.00
		przejazdy na S-5	m <sup>2</sup>	54007.90
			RAZEM :	230370.80
		- geosyntetyk typu C – geowłóknina separująco-filtracyjna		
		Węzeł Woźniki-łącznice	m <sup>2</sup>	95055.00
		Węzeł Fałkowo-łącznice	m <sup>2</sup>	15955.50
		DK-5 od km 138+500 do km 141+049	m <sup>2</sup>	23696.40
		Droga ekspresowa S-5 od km -0+420 do km 14+475	m <sup>2</sup>	41656.00
		przejazdy na S-5	m <sup>2</sup>	54007.90
			RAZEM :	230370.80



**DROGA KRAJOWA DK-5**

Załącznik nr 2.1

**TABELE ROBÓT ZIEMNYCH DK - 5****DK 5 - od km 136+227,08 do km 138+500,00**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
136+227.08	20.81	0.18					
136+250.00	16.71	0.89	18.76	0.54	22.92	429.98	12.26
136+300.00	12.25	4.72	14.48	2.81	50.00	724.00	140.25
136+350.00	10.64	3.06	11.45	3.89	50.00	572.25	194.50
136+400.00	14.94	1.86	12.79	2.46	50.00	639.50	123.00
136+406.44	16.77	0.80	15.86	1.33	6.44	102.11	8.57
136+450.00	15.65	0.76	16.21	0.78	43.56	706.11	33.98
136+487.11	18.30	2.88	16.98	1.82	37.11	629.94	67.54
136+500.00	17.02	3.65	17.66	3.27	12.89	227.64	42.09
136+537.52	20.94	2.31	18.98	2.98	37.52	712.13	111.81
136+550.00	19.95	0.86	20.45	1.59	12.48	255.15	19.78
136+600.00	14.23	3.22	17.09	2.04	50.00	854.50	102.00
136+618.18	15.32	0.18	14.78	1.70	18.18	268.61	30.91
136+650.00	23.16	0.17	19.24	0.18	31.82	612.22	5.57
136+700.00	27.01	0.17	25.09	0.17	50.00	1254.25	8.50
136+750.00	14.82	1.64	20.92	0.91	50.00	1045.75	45.25
136+800.00	20.68	0.25	17.75	0.95	50.00	887.50	47.25
136+850.00	14.03	3.95	17.36	2.10	50.00	867.75	105.00
136+900.00	7.98	13.17	11.01	8.56	50.00	550.25	428.00
136+950.00	6.27	19.43	7.13	16.30	50.00	356.25	815.00
137+000.00	3.86	11.98	5.07	15.71	50.00	253.25	785.25
137+050.00	1.13	16.74	2.50	14.36	50.00	124.75	718.00
137+100.00	1.86	13.76	1.50	15.25	50.00	74.75	762.50
137+150.00	9.99	0.22	5.93	6.99	50.00	296.25	349.50
137+200.00	13.35	0.65	11.67	0.44	50.00	583.50	21.75
137+250.00	4.37	7.40	8.86	4.03	50.00	443.00	201.25
137+300.00	3.52	10.41	3.95	8.91	50.00	197.25	445.25
137+350.00	0.21	18.02	1.87	14.22	50.00	93.25	710.75
137+400.00	0.00	29.75	0.11	23.89	50.00	5.25	1194.25
137+450.00	0.00	57.12	0.00	43.44	50.00	0.00	2171.75
137+500.00	9.21	17.02	4.61	37.07	50.00	230.25	1853.50
137+550.00	25.63	7.40	17.42	12.21	50.00	871.00	610.50
137+600.00	19.09	5.76	22.36	6.58	50.00	1118.00	329.00
137+650.00	7.91	12.73	13.50	9.25	50.00	675.00	462.25
137+700.00	3.16	21.20	5.54	16.97	50.00	276.75	848.25
137+750.00	5.15	19.13	4.16	20.17	50.00	207.75	1008.25
137+800.00	4.94	19.03	5.05	19.08	50.00	252.25	954.00
137+850.00	15.14	0.61	10.04	9.82	50.00	502.00	491.00
137+900.00	15.70	0.18	15.42	0.40	50.00	771.00	19.75
137+950.00	19.13	0.19	17.42	0.19	50.00	870.75	9.25
138+000.00	21.97	0.18	20.55	0.19	50.00	1027.50	9.25
138+036.49	17.73	0.18	19.85	0.18	36.49	724.33	6.57
138+050.00	15.81	0.18	16.77	0.18	13.51	226.56	2.43
138+100.00	7.76	3.16	11.79	1.67	50.00	589.25	83.50
138+150.00	7.29	12.00	7.53	7.58	50.00	376.25	379.00
138+200.00	5.69	18.09	6.49	15.05	50.00	324.50	752.25
138+250.00	5.89	8.54	5.79	13.32	50.00	289.50	665.75
138+300.00	11.02	0.21	8.46	4.38	50.00	422.75	218.75
138+350.00	10.19	0.60	10.61	0.41	50.00	530.25	20.25
138+400.00	6.65	2.70	8.42	1.65	50.00	421.00	82.50
138+450.00	5.59	8.96	6.12	5.83	50.00	306.00	291.50
138+500.00	3.76	10.57	4.68	9.77	50.00	233.75	488.25
Σ						25 013.52	19 287.25









**DROGA EKSPRESOWA S-5**

Załącznik nr 2.1

**TABELE ROBÓT ZIEMNYCH DK - 5****DK 5 - od km 138+500,00 do km 141+049,00**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
138+500.00	3.76	10.57					
138+519.00	3.65	8.24	3.71	9.41	19.00	70.40	178.70
138+550.00	5.67	1.78	4.66	5.01	31.00	144.46	155.31
138+600.00	6.35	0.65	6.01	1.22	50.00	300.50	60.75
138+650.00	2.74	7.88	4.55	4.27	50.00	227.25	213.25
138+700.00	4.31	2.43	3.53	5.16	50.00	176.25	257.75
138+750.00	22.41	0.18	13.36	1.31	50.00	668.00	65.25
138+800.00	22.64	0.18	22.53	0.18	50.00	1126.25	9.00
138+850.00	15.99	0.18	19.32	0.18	50.00	965.75	9.00
138+900.00	18.80	0.32	17.40	0.25	50.00	869.75	12.50
138+950.00	4.86	2.93	11.83	1.63	50.00	591.50	81.25
139+000.00	4.86	3.19	4.86	3.06	50.00	243.00	153.00
139+050.00	5.67	4.82	5.27	4.01	50.00	263.25	200.25
139+100.00	2.44	27.04	4.06	15.93	50.00	202.75	796.50
139+150.00	1.21	68.12	1.83	47.58	50.00	91.25	2379.00
139+200.00	1.51	95.02	1.36	81.57	50.00	68.00	4078.50
139+250.00	3.25	181.95	2.38	138.49	50.00	119.00	6924.25
139+300.00	1.54	235.89	2.40	208.92	50.00	119.75	10446.00
139+350.00	0.00	212.67	0.77	224.28	50.00	38.50	11214.00
139+400.00	0.00	0.00	0.00	106.34	50.00	0.00	5316.75
139+450.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00
139+500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00
139+550.00	0.00	329.97	0.00	164.99	50.00	0.00	8249.25
139+600.00	0.00	334.76	0.00	332.37	50.00	0.00	16618.25
139+650.00	0.00	266.73	0.00	300.75	50.00	0.00	15037.25
139+700.00	0.00	199.68	0.00	233.21	50.00	0.00	11660.25
139+750.00	0.28	103.84	0.14	151.76	50.00	7.00	7588.00
139+800.00	0.25	48.14	0.27	75.99	50.00	13.25	3799.50
139+850.00	3.01	9.71	1.63	28.93	50.00	81.50	1446.25
139+900.00	1.14	13.09	2.08	11.40	50.00	103.75	570.00
139+950.00	2.50	13.27	1.82	13.18	50.00	91.00	659.00
140+000.00	1.93	23.50	2.22	18.39	50.00	110.75	919.25
140+050.00	1.33	34.25	1.63	28.88	50.00	81.50	1443.75
140+100.00	0.55	45.15	0.94	39.70	50.00	47.00	1985.00
140+150.00	0.67	49.33	0.61	47.24	50.00	30.50	2362.00
140+200.00	0.04	46.01	0.36	47.67	50.00	17.75	2383.50
140+250.00	0.00	42.17	0.02	44.09	50.00	1.00	2204.50
140+265.67	0.00	38.82	0.00	40.50	15.67	0.00	634.72
140+300.00	0.79	31.40	0.40	35.11	34.33	13.56	1205.19
140+350.00	3.55	29.67	2.17	30.54	50.00	108.50	1526.75
140+374.37	4.34	18.44	3.95	24.06	24.37	96.14	586.20
140+400.00	5.06	16.45	4.70	17.45	25.63	120.47	447.13
140+450.00	7.70	15.33	6.38	15.89	50.00	319.00	794.50
140+464.11	7.24	16.89	7.47	16.11	14.11	105.37	227.25
140+500.00	4.32	21.69	5.78	19.29	35.89	207.47	692.40
140+550.00	1.99	26.42	3.16	24.06	50.00	157.75	1202.75
140+572.80	1.62	28.23	1.81	27.33	22.80	41.16	623.06
140+600.00	2.56	21.74	2.09	24.99	27.20	56.84	679.54
140+650.00	5.50	19.92	4.03	20.83	50.00	201.50	1041.50
140+700.00	5.47	20.68	5.49	20.30	50.00	274.25	1015.00
140+750.00	0.80	36.93	3.14	28.81	50.00	156.75	1440.25
140+800.00	1.06	30.47	0.93	33.70	50.00	46.50	1685.00
140+850.00	3.62	15.92	2.34	23.20	50.00	117.00	1159.75
140+900.00	1.72	16.22	2.67	16.07	50.00	133.50	803.50
140+950.00	11.36	2.63	6.54	9.43	50.00	327.00	471.25
141+000.00	17.75	2.03	14.56	2.33	50.00	727.75	116.50
141+049.17	9.14	2.16	13.45	2.10	49.17	661.02	103.00
Σ						10 742.13	135 931.99











**TABELE ROBÓT ZIEMNYCH S 5**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
-0+420.00	0.00	24.19					
-0+400.00	0.10	18.56	0.05	21.38	20.00	1.00	427.50
-0+350.00	0.15	18.87	0.13	18.72	50.00	6.25	935.75
-0+300.00	0.01	25.69	0.08	22.28	50.00	4.00	1 114.00
-0+250.00	5.84	4.40	2.93	15.05	50.00	146.25	752.25
-0+200.00	71.62	0.24	38.73	2.32	50.00	1 936.50	116.00
-0+150.00	50.53	0.24	61.08	0.24	50.00	3 053.75	12.00
-0+100.00	5.16	6.43	27.85	3.34	50.00	1 392.25	166.75
-0+064.00	0.01	40.42	2.59	23.43	36.00	93.06	843.30
-0+050.00	0.00	46.80	0.01	43.61	14.00	0.07	610.54
-0+031.00	0.55	40.78	0.28	43.79	19.00	5.23	832.01
0+000.00	0.78	74.19	0.67	57.49	31.00	20.62	1 782.04
0+050.00	2.10	45.54	1.44	59.87	50.00	72.00	2 993.25
0+100.00	20.95	1.06	11.53	23.30	50.00	576.25	1 165.00
0+150.00	45.24	0.18	33.10	0.62	50.00	1 654.75	31.00
0+200.00	8.65	8.35	26.95	4.27	50.00	1 347.25	213.25
0+250.00	5.19	21.16	6.92	14.76	50.00	346.00	737.75
0+300.00	5.83	22.22	5.51	21.69	50.00	275.50	1 084.50
0+350.00	5.06	20.53	5.45	21.38	50.00	272.25	1 068.75
0+400.00	4.45	23.78	4.76	22.16	50.00	237.75	1 107.75
0+450.00	1.84	36.49	3.15	30.14	50.00	157.25	1 506.75
0+500.00	2.68	41.25	2.26	38.87	50.00	113.00	1 943.50
0+510.91	7.96	29.35	5.32	35.30	10.91	58.04	385.12
0+550.00	5.01	27.87	6.49	28.61	39.09	253.50	1 118.36
0+600.00	0.06	63.81	2.54	45.84	50.00	126.75	2 292.00
0+650.00	0.00	63.09	0.03	63.45	50.00	1.50	3 172.50
0+700.00	0.00	68.87	0.00	65.98	50.00	0.00	3 299.00
0+735.00	0.00	80.05	0.00	74.46	35.00	0.00	2 606.10
0+750.00	0.00	45.28	0.00	62.67	15.00	0.00	939.98
0+768.00	0.00	67.49	0.00	56.39	18.00	0.00	1 014.93
0+800.00	0.00	74.95	0.00	71.22	32.00	0.00	2 279.04
0+828.31	0.00	102.67	0.00	88.81	28.31	0.00	2 514.21
0+850.00	0.00	83.66	0.00	93.17	21.69	0.00	2 020.75
0+884.00	0.00	35.88	0.00	59.77	34.00	0.00	2 032.18
0+900.00	0.10	18.66	0.05	27.27	16.00	0.80	436.32
0+950.00	0.33	10.18	0.22	14.42	50.00	10.75	721.00
1+000.00	3.35	5.97	1.84	8.08	50.00	92.00	403.75
1+050.00	0.40	7.83	1.88	6.90	50.00	93.75	345.00
1+071.00	8.45	27.66	4.43	17.75	21.00	92.93	372.65
1+100.00	5.38	31.15	6.92	29.41	29.00	200.54	852.75
1+150.00	6.54	33.88	5.96	32.52	50.00	298.00	1 625.75
1+200.00	3.18	36.54	4.86	35.21	50.00	243.00	1 760.50
1+250.00	1.87	23.91	2.53	30.23	50.00	126.25	1 511.25
1+300.00	2.29	23.39	2.08	23.65	50.00	104.00	1 182.50
1+350.00	1.62	29.07	1.96	26.23	50.00	97.75	1 311.50
1+400.00	7.04	14.92	4.33	22.00	50.00	216.50	1 099.75
1+450.00	8.44	7.76	7.74	11.34	50.00	387.00	567.00
1+486.91	7.42	13.15	7.93	10.46	36.91	292.70	385.89
1+500.00	4.55	15.46	5.99	14.31	13.09	78.34	187.25
1+550.00	3.48	8.91	4.02	12.19	50.00	200.75	609.25
1+600.00	4.20	5.82	3.84	7.37	50.00	192.00	368.25
1+650.00	4.40	2.87	4.30	4.35	50.00	215.00	217.25
1+700.00	3.21	11.73	3.81	7.30	50.00	190.25	365.00
1+750.00	3.23	14.05	3.22	12.89	50.00	161.00	644.50
1+800.00	2.02	25.12	2.63	19.59	50.00	131.25	979.25
1+804.31	1.79	34.37	1.91	29.75	4.31	8.21	128.20
1+850.00	0.51	56.47	1.15	45.42	45.69	52.54	2 075.24
1+900.00	4.73	28.53	2.62	42.50	50.00	131.00	2 125.00
1+950.00	6.27	47.00	5.50	37.77	50.00	275.00	1 888.25
2+000.00	2.77	40.10	4.52	43.55	50.00	226.00	2 177.50
2+050.00	2.67	38.31	2.72	39.21	50.00	136.00	1 960.25
2+100.00	1.46	31.24	2.07	34.78	50.00	103.25	1 738.75
2+150.00	0.63	30.09	1.05	30.67	50.00	52.25	1 533.25
2+200.00	4.31	11.82	2.47	20.96	50.00	123.50	1 047.75
2+250.00	13.65	0.75	8.98	6.29	50.00	449.00	314.25

2+300.00	8.50	4.07	11.08	2.41	50.00	553.75	120.50
2+350.00	13.67	0.61	11.09	2.34	50.00	554.25	117.00
2+400.00	25.82	0.61	19.75	0.61	50.00	987.25	30.50
2+450.00	7.97	0.97	16.90	0.79	50.00	844.75	39.50
2+500.00	3.47	5.90	5.72	3.44	50.00	286.00	171.75
2+550.00	5.81	7.89	4.64	6.90	50.00	232.00	344.75
2+600.00	1.65	9.36	3.73	8.63	50.00	186.50	431.25
2+650.00	0.50	27.79	1.08	18.58	50.00	53.75	928.75
2+699.91	0.88	46.29	0.69	37.04	49.91	34.44	1 848.67
2+700.00	0.88	39.33	0.88	42.81	0.09	0.08	3.85
2+750.00	1.23	48.04	1.06	43.69	50.00	52.75	2 184.25
2+800.00	1.71	56.66	1.47	52.35	50.00	73.50	2 617.50
2+850.00	0.84	79.20	1.28	67.93	50.00	63.75	3 396.50
2+900.00	1.58	74.31	1.21	76.76	50.00	60.50	3 837.75
2+950.00	2.86	62.88	2.22	68.60	50.00	111.00	3 429.75
3+000.00	1.00	54.27	1.93	58.58	50.00	96.50	2 928.75
3+017.31	0.37	58.57	0.69	56.42	17.31	11.86	976.63
3+050.00	0.51	58.77	0.44	58.67	32.69	14.38	1 917.92
3+100.00	2.67	45.97	1.59	52.37	50.00	79.50	2 618.50
3+110.00	2.70	45.76	2.69	45.87	10.00	26.85	458.65
3+150.00	1.67	26.46	2.19	36.11	40.00	87.40	1 444.40
3+166.00	4.31	24.64	2.99	25.55	16.00	47.84	408.80
3+200.00	3.69	22.88	4.00	23.76	34.00	136.00	807.84
3+250.00	2.95	21.83	3.32	22.36	50.00	166.00	1 117.75
3+300.00	1.29	32.56	2.12	27.20	50.00	106.00	1 359.75
3+350.00	0.95	39.65	1.12	36.11	50.00	56.00	1 805.25
3+400.00	0.66	42.60	0.81	41.13	50.00	40.25	2 056.25
3+450.00	0.78	51.78	0.72	47.19	50.00	36.00	2 359.50
3+500.00	0.36	61.23	0.57	56.51	50.00	28.50	2 825.25
3+516.00	0.19	74.18	0.28	67.71	16.00	4.40	1 083.28
3+550.00	0.00	68.43	0.10	71.31	34.00	3.23	2 424.37
3+565.00	0.06	110.39	0.03	89.41	15.00	0.45	1 341.15
3+600.00	0.00	165.74	0.03	138.07	35.00	1.05	4 832.28
3+620.76	0.00	186.79	0.00	176.27	20.76	0.00	3 659.26
3+650.00	0.00	218.14	0.00	202.47	29.24	0.00	5 920.08
3+700.00	0.00	353.59	0.00	285.87	50.00	0.00	14 293.25
3+750.00	0.00	346.27	0.00	349.93	50.00	0.00	17 496.50
3+800.00	0.00	387.20	0.00	366.74	50.00	0.00	18 336.75
3+850.00	0.00	450.55	0.00	418.88	50.00	0.00	20 943.75
3+900.00	0.00	0.00	0.00	225.28	50.00	0.00	11 263.75
3+917.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.00	0.00	0.00
3+938.16	0.00	0.00	0.00	0.00	21.16	0.00	0.00
3+950.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.84	0.00	0.00
4+000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00
4+005.00	0.00	499.75	0.00	249.88	5.00	0.00	1 249.38
4+050.00	0.00	443.92	0.00	471.84	45.00	0.00	21 232.58
4+100.00	0.00	385.32	0.00	414.62	50.00	0.00	20 731.00
4+150.00	0.01	343.98	0.01	364.65	50.00	0.25	18 232.50
4+200.00	1.16	268.33	0.59	306.16	50.00	29.25	15 307.75
4+250.00	3.58	216.20	2.37	242.27	50.00	118.50	12 113.25
4+255.56	3.91	209.77	3.75	212.99	5.56	20.82	1 184.20
4+300.00	6.74	174.23	5.33	192.00	44.44	236.64	8 532.48
4+350.00	8.24	141.89	7.49	158.06	50.00	374.50	7 903.00
4+400.00	10.62	114.39	9.43	128.14	50.00	471.50	6 407.00
4+450.00	14.35	83.76	12.49	99.08	50.00	624.25	4 953.75
4+500.00	10.26	71.65	12.31	77.71	50.00	615.25	3 885.25
4+550.00	0.01	124.40	5.14	98.03	50.00	256.75	4 901.25
4+600.00	0.00	115.98	0.01	120.19	50.00	0.25	6 009.50
4+635.42	0.00	122.42	0.00	119.20	35.42	0.00	4 222.06
4+650.00	0.00	144.21	0.00	133.32	14.58	0.00	1 943.73
4+700.00	0.00	128.51	0.00	136.36	50.00	0.00	6 818.00
4+739.00	0.00	109.39	0.00	118.95	39.00	0.00	4 639.05
4+750.00	0.00	71.52	0.00	90.46	11.00	0.00	995.01
4+760.00	0.00	97.82	0.00	84.67	10.00	0.00	846.70
4+800.00	0.00	93.49	0.00	95.66	40.00	0.00	3 826.20
4+850.00	2.03	65.34	1.02	79.42	50.00	50.75	3 970.75
4+900.00	1.16	47.87	1.60	56.61	50.00	79.75	2 830.25
4+950.00	0.89	46.83	1.03	47.35	50.00	51.25	2 367.50
4+952.82	1.16	45.06	1.03	45.95	2.82	2.89	129.56
5+000.00	2.30	64.63	1.73	54.85	47.18	81.62	2 587.59
5+050.00	1.01	101.28	1.66	82.96	50.00	82.75	4 147.75
5+100.00	3.52	96.97	2.27	99.13	50.00	113.25	4 956.25
5+150.00	2.39	144.39	2.96	120.68	50.00	147.75	6 034.00
5+200.00	0.05	225.32	1.22	184.86	50.00	61.00	9 242.75
5+223.00	0.00	249.10	0.03	237.21	23.00	0.58	5 455.83

5+240.00	0.00	246.19	0.00	247.65	17.00	0.00	4 209.97
5+250.00	0.05	241.82	0.03	244.01	10.00	0.25	2 440.05
5+300.00	4.45	190.31	2.25	216.07	50.00	112.50	10 803.25
5+350.00	6.84	139.93	5.65	165.12	50.00	282.25	8 256.00
5+400.00	4.75	116.48	5.80	128.21	50.00	289.75	6 410.25
5+450.00	4.19	73.79	4.47	95.14	50.00	223.50	4 756.75
5+500.00	4.27	48.34	4.23	61.07	50.00	211.50	3 053.25
5+550.00	10.42	2.93	7.35	25.64	50.00	367.25	1 281.75
5+600.00	18.10	0.18	14.26	1.56	50.00	713.00	77.75
5+650.00	12.38	0.18	15.24	0.18	50.00	762.00	9.00
5+700.00	56.57	0.18	34.48	0.18	50.00	1 723.75	9.00
5+750.00	66.63	0.17	61.60	0.18	50.00	3 080.00	8.75
5+800.00	0.99	15.70	33.81	7.94	50.00	1 690.50	396.75
5+850.00	0.00	60.00	0.50	37.85	50.00	24.75	1 892.50
5+871.84	0.00	65.52	0.00	62.76	21.84	0.00	1 370.68
5+900.00	0.00	48.22	0.00	56.87	28.16	0.00	1 601.46
5+950.00	3.63	21.14	1.82	34.68	50.00	90.75	1 734.00
6+000.00	49.65	0.20	26.64	10.67	50.00	1 332.00	533.50
6+050.00	102.94	0.17	76.30	0.19	50.00	3 814.75	9.25
6+100.00	52.22	0.19	77.58	0.18	50.00	3 879.00	9.00
6+150.00	2.95	34.78	27.59	17.49	50.00	1 379.25	874.25
6+200.00	22.02	4.04	12.49	19.41	50.00	624.25	970.50
6+219.06	28.17	0.18	25.10	2.11	19.06	478.31	40.22
6+250.00	29.02	0.18	28.60	0.18	30.94	884.73	5.57
6+300.00	19.08	0.19	24.05	0.19	50.00	1 202.50	9.25
6+350.00	6.49	16.16	12.79	8.18	50.00	639.25	408.75
6+400.00	5.76	66.57	6.13	41.37	50.00	306.25	2 068.25
6+450.00	4.41	108.06	5.09	87.32	50.00	254.25	4 365.75
6+500.00	5.50	136.57	4.96	122.32	50.00	247.75	6 115.75
6+550.00	1.61	200.59	3.56	168.58	50.00	177.75	8 429.00
6+600.00	4.87	253.87	3.24	227.23	50.00	162.00	11 361.50
6+638.00	6.29	274.76	5.58	264.32	38.00	212.04	10 043.97
6+649.00	6.93	272.53	6.61	273.65	11.00	72.71	3 010.10
6+650.00	6.91	272.27	6.92	272.40	1.00	6.92	272.40
6+700.00	5.63	258.30	6.27	265.29	50.00	313.50	13 264.25
6+750.00	2.29	232.10	3.96	245.20	50.00	198.00	12 260.00
6+800.00	2.03	169.56	2.16	200.83	50.00	108.00	10 041.50
6+850.00	8.64	92.42	5.34	130.99	50.00	266.75	6 549.50
6+900.00	12.31	31.33	10.48	61.88	50.00	523.75	3 093.75
6+950.00	6.65	15.64	9.48	23.49	50.00	474.00	1 174.25
7+000.00	1.08	24.33	3.87	19.99	50.00	193.25	999.25
7+050.00	17.60	0.18	9.34	12.26	50.00	467.00	612.75
7+100.00	10.19	30.02	13.90	15.10	50.00	694.75	755.00
7+150.00	16.04	30.90	13.12	30.46	50.00	655.75	1 523.00
7+200.00	40.57	20.08	28.31	25.49	50.00	1 415.25	1 274.50
7+250.00	32.61	21.73	36.59	20.91	50.00	1 829.50	1 045.25
7+300.00	34.59	1.18	33.60	11.46	50.00	1 680.00	572.75
7+350.00	10.78	3.18	22.69	2.18	50.00	1 134.25	109.00
7+358.06	9.13	5.44	9.96	4.31	8.06	80.24	34.74
7+400.00	10.71	27.07	9.92	16.26	41.94	416.04	681.73
7+450.00	29.23	0.69	19.97	13.88	50.00	998.50	694.00
7+500.00	13.72	5.89	21.48	3.29	50.00	1 073.75	164.50
7+550.00	7.00	32.97	10.36	19.43	50.00	518.00	971.50
7+598.06	9.55	51.71	8.28	42.34	48.06	397.70	2 034.86
7+600.00	9.67	52.68	9.61	52.20	1.94	18.64	101.26
7+650.00	4.47	67.42	7.07	60.05	50.00	353.50	3 002.50
7+700.00	1.54	88.73	3.01	78.08	50.00	150.25	3 903.75
7+750.00	0.54	105.22	1.04	96.98	50.00	52.00	4 848.75
7+800.00	0.00	125.42	0.27	115.32	50.00	13.50	5 766.00
7+850.00	0.00	125.79	0.00	125.61	50.00	0.00	6 280.25
7+879.59	0.00	128.13	0.00	126.96	29.59	0.00	3 756.75
7+900.00	0.00	127.98	0.00	128.06	20.41	0.00	2 613.60
7+950.00	0.48	107.84	0.24	117.91	50.00	12.00	5 895.50
8+000.00	0.00	97.73	0.24	102.79	50.00	12.00	5 139.25
8+050.00	0.00	84.48	0.00	91.11	50.00	0.00	4 555.25

8+100.00	0.00	79.58	0.00	82.03	50.00	0.00	4 101.50
8+116.00	0.00	42.11	0.00	60.85	16.00	0.00	973.52
8+119.59	0.00	40.28	0.00	41.20	3.59	0.00	147.89
8+135.00	0.00	53.48	0.00	46.88	15.41	0.00	722.42
8+150.00	0.00	47.07	0.00	50.28	15.00	0.00	754.13
8+200.00	0.00	40.00	0.00	43.54	50.00	0.00	2 176.75
8+250.00	0.00	17.91	0.00	28.96	50.00	0.00	1 447.75
8+300.00	0.87	4.38	0.44	11.15	50.00	21.75	557.25
8+350.00	0.94	7.57	0.91	5.98	50.00	45.25	298.75
8+400.00	0.26	11.97	0.60	9.77	50.00	30.00	488.50
8+450.00	0.35	18.03	0.31	15.00	50.00	15.25	750.00
8+500.00	0.09	30.01	0.22	24.02	50.00	11.00	1 201.00
8+550.00	0.29	32.60	0.19	31.31	50.00	9.50	1 565.25
8+600.00	0.16	44.15	0.23	38.38	50.00	11.25	1 918.75
8+650.00	0.42	37.55	0.29	40.85	50.00	14.50	2 042.50
8+700.00	1.33	35.63	0.88	36.59	50.00	43.75	1 829.50
8+750.00	1.00	38.32	1.17	36.98	50.00	58.25	1 848.75
8+800.00	1.53	38.96	1.27	38.64	50.00	63.25	1 932.00
8+850.00	3.47	28.59	2.50	33.78	50.00	125.00	1 688.75
8+864.13	5.27	27.61	4.37	28.10	14.13	61.75	397.05
8+900.00	9.31	17.13	7.29	22.37	35.87	261.49	802.41
8+950.00	4.20	22.84	6.76	19.99	50.00	337.75	999.25
8+993.48	2.19	22.18	3.20	22.51	43.48	138.92	978.73
9+000.00	2.12	22.41	2.16	22.30	6.52	14.05	145.36
9+050.00	2.16	25.45	2.14	23.93	50.00	107.00	1 196.50
9+100.00	0.53	26.09	1.35	25.77	50.00	67.25	1 288.50
9+150.00	5.39	1.70	2.96	13.90	50.00	148.00	694.75
9+200.00	7.31	4.53	6.35	3.12	50.00	317.50	155.75
9+250.00	4.36	4.44	5.84	4.49	50.00	291.75	224.25
9+300.00	2.25	13.67	3.31	9.06	50.00	165.25	452.75
9+346.60	1.19	11.21	1.72	12.44	46.60	80.15	579.70
9+350.00	1.21	10.75	1.20	10.98	3.40	4.08	37.33
9+400.00	0.66	17.54	0.94	14.15	50.00	46.75	707.25
9+450.00	0.78	11.99	0.72	14.77	50.00	36.00	738.25
9+500.00	1.68	17.13	1.23	14.56	50.00	61.50	728.00
9+550.00	1.70	13.15	1.69	15.14	50.00	84.50	757.00
9+574.36	0.51	23.13	1.11	18.14	24.36	26.92	441.89
9+600.00	0.21	31.06	0.36	27.10	25.64	9.23	694.72
9+650.00	0.00	132.75	0.11	81.91	50.00	5.25	4 095.25
9+653.10	0.00	136.03	0.00	134.39	3.10	0.00	416.61
9+700.00	0.00	142.00	0.00	139.02	46.90	0.00	6 519.80
9+750.00	0.01	122.68	0.01	132.34	50.00	0.25	6 617.00
9+800.00	0.00	116.42	0.01	119.55	50.00	0.25	5 977.50
9+850.00	0.00	126.83	0.00	121.63	50.00	0.00	6 081.25
9+900.00	0.00	124.27	0.00	125.55	50.00	0.00	6 277.50
9+950.00	0.37	96.85	0.19	110.56	50.00	9.25	5 528.00
10+000.00	0.08	85.30	0.23	91.08	50.00	11.25	4 553.75
10+050.00	0.87	85.88	0.48	85.59	50.00	23.75	4 279.50
10+100.00	4.98	55.07	2.93	70.48	50.00	146.25	3 523.75
10+150.00	4.36	64.37	4.67	59.72	50.00	233.50	2 986.00
10+194.78	1.05	67.33	2.71	65.85	44.78	121.13	2 948.76
10+200.00	0.89	68.08	0.97	67.71	5.22	5.06	353.42
10+250.00	0.63	59.04	0.76	63.56	50.00	38.00	3 178.00
10+300.00	0.00	80.64	0.32	69.84	50.00	15.75	3 492.00
10+350.00	0.00	132.90	0.00	106.77	50.00	0.00	5 338.50
10+400.00	0.00	159.63	0.00	146.27	50.00	0.00	7 313.25
10+450.00	0.00	179.48	0.00	169.56	50.00	0.00	8 477.75
10+500.00	0.00	140.25	0.00	159.87	50.00	0.00	7 993.25
10+550.00	2.37	111.60	1.19	125.93	50.00	59.25	6 296.25
10+600.00	0.00	134.52	1.19	123.06	50.00	59.25	6 153.00
10+650.00	0.00	169.81	0.00	152.17	50.00	0.00	7 608.25
10+700.00	0.00	164.47	0.00	167.14	50.00	0.00	8 357.00
10+750.00	0.00	149.25	0.00	156.86	50.00	0.00	7 843.00
10+800.00	0.00	149.82	0.00	149.54	50.00	0.00	7 476.75
10+850.00	0.00	162.58	0.00	156.20	50.00	0.00	7 810.00
10+900.00	0.00	165.07	0.00	163.83	50.00	0.00	8 191.25
10+950.00	0.00	186.31	0.00	175.69	50.00	0.00	8 784.50
11+000.00	0.00	185.81	0.00	186.06	50.00	0.00	9 303.00
11+050.00	0.21	170.72	0.11	178.27	50.00	5.25	8 913.25
11+100.00	0.00	153.51	0.11	162.12	50.00	5.25	8 105.75
11+150.00	0.10	135.64	0.05	144.58	50.00	2.50	7 228.75
11+200.00	0.00	156.18	0.05	145.91	50.00	2.50	7 295.50
11+250.00	0.00	180.62	0.00	168.40	50.00	0.00	8 420.00
11+300.00	0.00	184.03	0.00	182.33	50.00	0.00	9 116.25
11+350.00	0.13	141.51	0.07	162.77	50.00	3.25	8 138.50

11+400.00	0.09	130.25	0.11	135.88	50.00	5.50	6 794.00
11+450.00	0.00	141.58	0.05	135.92	50.00	2.25	6 795.75
11+477.82	0.00	90.78	0.00	116.18	27.82	0.00	3 232.13
11+500.00	0.00	86.33	0.00	88.56	22.18	0.00	1 964.15
11+550.00	2.95	73.09	1.48	79.71	50.00	73.75	3 985.50
11+600.00	8.86	6.28	5.91	39.69	50.00	295.25	1 984.25
11+650.00	8.99	12.35	8.93	9.32	50.00	446.25	465.75
11+679.49	2.14	45.99	5.57	29.17	29.49	164.11	860.22
11+700.00	0.07	61.26	1.11	53.63	20.51	22.66	1 099.85
11+750.00	0.44	72.32	0.26	66.79	50.00	12.75	3 339.50
11+800.00	2.59	50.32	1.52	61.32	50.00	75.75	3 066.00
11+850.00	1.20	56.66	1.90	53.49	50.00	94.75	2 674.50
11+900.00	2.15	83.82	1.68	70.24	50.00	83.75	3 512.00
11+906.53	1.93	75.55	2.04	79.69	6.53	13.32	520.34
11+950.00	1.46	73.06	1.70	74.31	43.47	73.68	3 230.04
12+000.00	1.96	49.11	1.71	61.09	50.00	85.50	3 054.25
12+050.00	13.74	35.96	7.85	42.54	50.00	392.50	2 126.75
12+100.00	4.88	50.39	9.31	43.18	50.00	465.50	2 158.75
12+108.19	5.69	53.67	5.29	52.03	8.19	43.28	426.13
12+150.00	0.92	79.78	3.31	66.73	41.81	138.18	2 789.77
12+200.00	0.56	68.16	0.74	73.97	50.00	37.00	3 698.50
12+250.00	1.48	64.64	1.02	66.40	50.00	51.00	3 320.00
12+300.00	0.99	83.07	1.24	73.86	50.00	61.75	3 692.75
12+350.00	8.97	50.65	4.98	66.86	50.00	249.00	3 343.00
12+400.00	4.08	67.24	6.53	58.95	50.00	326.25	2 947.25
12+450.00	4.28	83.58	4.18	75.41	50.00	209.00	3 770.50
12+500.00	4.38	86.34	4.33	84.96	50.00	216.50	4 248.00
12+550.00	0.76	90.77	2.57	88.56	50.00	128.50	4 427.75
12+600.00	0.71	76.91	0.74	83.84	50.00	36.75	4 192.00
12+650.00	1.11	72.33	0.91	74.62	50.00	45.50	3 731.00
12+700.00	2.91	12.77	2.01	42.55	50.00	100.50	2 127.50
12+750.00	21.26	2.96	12.09	7.87	50.00	604.25	393.25
12+800.00	19.21	4.20	20.24	3.58	50.00	1 011.75	179.00
12+850.00	1.07	21.56	10.14	12.88	50.00	507.00	644.00
12+900.00	1.32	24.71	1.20	23.14	50.00	59.75	1 156.75
12+950.00	2.14	28.15	1.73	26.43	50.00	86.50	1 321.50
13+000.00	1.56	45.27	1.85	36.71	50.00	92.50	1 835.50
13+050.00	1.25	42.73	1.41	44.00	50.00	70.25	2 200.00
13+100.00	1.12	48.12	1.19	45.43	50.00	59.25	2 271.25
13+150.00	0.83	43.35	0.98	45.74	50.00	48.75	2 286.75
13+200.00	0.71	44.48	0.77	43.92	50.00	38.50	2 195.75
13+250.00	1.79	26.37	1.25	35.43	50.00	62.50	1 771.25
13+300.00	4.95	13.55	3.37	19.96	50.00	168.50	998.00
13+350.00	5.26	7.78	5.11	10.67	50.00	255.25	533.25
13+354.00	0.20	11.33	2.73	9.56	4.00	10.92	38.22
13+355.00	0.07	10.97	0.14	11.15	1.00	0.14	11.15
13+400.00	0.43	8.35	0.25	9.66	45.00	11.25	434.70
13+444.00	4.63	3.43	2.53	5.89	44.00	111.32	259.16
13+445.00	14.59	2.37	9.61	2.90	1.00	9.61	2.90
13+450.00	14.20	2.24	14.40	2.31	5.00	71.98	11.53
13+500.00	23.25	2.39	18.73	2.32	50.00	936.25	115.75
13+550.00	0.84	16.92	12.05	9.66	50.00	602.25	482.75
13+600.00	1.25	15.30	1.05	16.11	50.00	52.25	805.50
13+650.00	1.18	18.43	1.22	16.87	50.00	60.75	843.25
13+700.00	0.65	26.05	0.92	22.24	50.00	45.75	1 112.00
13+750.00	1.37	23.61	1.01	24.83	50.00	50.50	1 241.50
13+800.00	3.11	20.65	2.24	22.13	50.00	112.00	1 106.50
13+850.00	1.07	25.05	2.09	22.85	50.00	104.50	1 142.50
13+900.00	1.52	21.95	1.30	23.50	50.00	64.75	1 175.00
13+950.00	0.82	22.00	1.17	21.98	50.00	58.50	1 098.75
14+000.00	1.02	21.54	0.92	21.77	50.00	46.00	1 088.50
14+050.00	0.52	25.18	0.77	23.36	50.00	38.50	1 168.00
14+100.00	2.86	13.79	1.69	19.49	50.00	84.50	974.25
14+150.00	5.01	7.77	3.94	10.78	50.00	196.75	539.00
14+200.00	5.96	8.11	5.49	7.94	50.00	274.25	397.00
14+250.00	6.47	5.28	6.22	6.70	50.00	310.75	334.75
14+300.00	3.16	14.91	4.82	10.10	50.00	240.75	504.75
14+350.00	9.50	11.07	6.33	12.99	50.00	316.50	649.50
14+400.00	3.00	25.16	6.25	18.12	50.00	312.50	905.75
14+450.00	2.04	44.88	2.52	35.02	50.00	126.00	1 751.00
14+475.00	0.47	45.73	1.26	45.31	25.00	31.38	1 132.63
Σ						79 634.79	1 016 594.15

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH PRZEJAZDÓW

## Przejazd WN - A

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
-0+049.83	0.00	0.00					
-0+030.39	0.00	0.00	0.00	0.00	19.44	0.00	0.00
0+000.00	2.20	0.19	1.10	0.10	30.39	33.43	2.89
0+015.86	2.95	0.19	2.58	0.19	15.86	40.84	3.01
0+040.86	0.38	4.45	1.67	2.32	25.00	41.63	58.00
0+050.00	0.09	8.18	0.24	6.32	9.14	2.15	57.72
0+100.00	1.36	69.43	0.73	38.81	50.00	36.25	1 940.25
0+101.48	1.42	71.77	1.39	70.60	1.47	2.05	104.14
0+126.48	1.98	100.31	1.70	86.04	25.00	42.50	2 151.00
0+150.00	1.40	135.55	1.69	117.93	23.53	39.76	2 774.30
0+150.48	1.38	136.31	1.39	135.93	0.47	0.66	64.57
0+189.03	2.55	164.67	1.97	150.49	38.55	75.75	5 801.39
0+200.00	4.02	167.65	3.29	166.16	10.98	36.05	1 823.61
0+208.00	4.50	167.46	4.26	167.56	8.00	34.08	1 340.44
0+294.00	0.86	170.45	0.43	85.23	86.00	36.98	7 329.35
0+299.52	0.85	164.81	0.86	167.63	5.52	4.72	924.98
0+300.00	0.85	164.23	0.85	164.52	0.48	0.41	79.30
0+323.52	0.95	126.04	0.90	145.14	23.52	21.17	3 413.28
0+350.00	1.17	82.42	1.06	104.23	26.48	28.07	2 760.22
0+361.44	0.98	70.79	1.08	76.61	11.44	12.30	876.36
0+385.44	1.39	40.17	1.19	55.48	24.00	28.44	1 331.52
0+400.00	1.82	21.42	1.61	30.80	14.56	23.37	448.38
0+409.44	1.24	13.74	1.53	17.58	9.44	14.44	165.96
0+450.00	2.25	0.40	1.75	7.07	40.56	70.78	286.76
0+453.69	2.32	0.36	2.29	0.38	3.69	8.43	1.40
0+477.69	1.47	0.33	1.90	0.35	24.00	45.48	8.28
0+480.00	1.47	0.31	1.47	0.32	2.31	3.40	0.74
Σ						683.12	33 747.84







**DROGA EKSPRESOWA S-5**

Załącznik nr 2.2

**TABELE ROBÓT ZIEMNYCH PRZEJAZDÓW**

Przejazd WN-02 - Woźniki - Łubowo

stare

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia			Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	3	4	5	6	7	8
0+000.00	3.28	0.18	0.00					
0+050.00	3.19	0.19	0.00	3.24	0.19	50.00	161.75	9.25
0+100.00	0.80	0.63	0.00	2.00	0.41	50.00	99.75	20.50
0+150.00	0.67	3.04	0.02	0.74	1.84	50.00	36.75	91.75
0+200.00	0.71	14.97	10.70	0.69	9.01	50.00	34.50	450.25
0+243.08	0.75	6.38	2.59	0.73	10.68	43.08	31.45	459.89
0+250.00	0.71	6.91	3.06	0.73	6.65	6.92	5.05	45.98
0+283.58	0.58	7.18	3.14	0.65	7.05	33.58	21.66	236.58
0+297.00	0.49	7.37	3.24	0.54	7.28	13.42	7.18	97.62
0+327.00	0.00	31.72	23.47	0.25	19.55	30.00	7.35	586.35
0+350.00	0.00	53.69	44.30	0.00	42.71	23.00	0.00	982.22
0+400.00	0.00	127.45	115.07	0.00	90.57	50.00	0.00	4 528.50
0+426.02	0.00	160.39	146.95	0.00	143.92	26.02	0.00	3 744.51
0+450.00	0.01	194.32	180.25	0.01	177.36	23.98	0.12	4 253.33
0+466.52	0.12	218.60	204.25	0.07	206.46	16.52	1.07	3 410.31
0+500.00	0.00	86.14	82.86	0.06	152.37	33.48	2.01	5 101.65
0+550.00	0.00	75.99	72.71	0.00	81.07	50.00	0.00	4 053.25
0+574.04	0.00	64.91	61.63	0.00	70.45	24.04	0.00	1 693.34
0+600.00	9.84	149.22	137.64	4.92	107.07	25.96	127.74	2 779.84
0+611.54	7.58	143.42	132.04	8.71	146.32	11.54	100.48	1 687.95
0+650.00	2.29	93.78	83.96	4.94	118.60	38.46	189.82	4 561.83
0+700.00	0.43	35.44	28.26	1.36	64.61	50.00	68.00	3 230.50
0+750.00	0.07	9.06	5.14	0.25	22.25	50.00	12.50	1 112.50
0+764.60	0.24	9.09	3.88	0.16	9.08	14.60	2.26	132.53
0+800.00	0.87	3.35	0.01	0.56	6.22	35.40	19.64	220.16
0+802.10	0.86	3.13	0.00	0.87	3.24	2.10	1.82	6.82
0+850.00	2.73	0.18	0.00	1.80	1.66	47.90	85.97	79.27
0+900.00	2.39	0.27	0.00	2.56	0.23	50.00	128.00	11.25
0+950.00	0.85	3.55	0.05	1.62	1.91	50.00	81.00	95.50
0+988.22	0.33	9.52	4.58	0.59	6.54	38.22	22.55	249.74
1+000.00	0.38	10.65	5.53	0.36	10.09	11.78	4.18	118.84
1+033.22	0.29	15.49	9.77	0.34	13.07	33.22	11.13	434.13
1+050.00	0.22	17.46	11.64	0.26	16.48	16.78	4.28	276.52
1+100.00	0.31	13.60	8.04	0.27	15.53	50.00	13.25	776.50
1+121.13	0.25	8.32	3.07	0.28	10.96	21.13	5.92	231.60
1+150.00	0.36	3.49	0.01	0.31	5.91	28.87	8.81	170.47
1+166.13	0.55	1.97	0.00	0.46	2.73	16.13	7.34	44.04
1+200.00	0.22	10.70	3.54	0.39	6.34	33.87	13.04	214.56
1+229.72	0.00	0.00	0.00	0.11	5.35	29.72	3.27	159.00
Σ							1 319.64	46 358.81

**Przejazd WN-03 - Czerniejewo - Łubowo**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia			Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m²]	nasyp [m²]	nasyp [m²]	wykop [m²]	nasyp [m²]		wykop [m³]	nasyp [m³]
1	2	3	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0.00	0.00	0.00					
0+050.00	1.64	17.65	11.92	0.82	8.83	50.00	41.00	441.25
0+100.00	1.09	87.82	78.36	1.37	52.74	50.00	68.25	2 636.75
0+150.00	0.96	163.64	151.47	1.03	125.73	50.00	51.25	6 286.50
0+159.00	1.32	172.13	159.79	1.14	167.89	9.00	10.26	1 510.97
0+230.00	0.84	182.63	169.86	1.08	91.32	71.00	76.68	6 483.37
0+250.00	0.84	162.77	150.65	0.84	172.70	20.00	16.80	3 454.00
0+300.00	0.87	88.07	78.26	0.86	125.42	50.00	42.75	6 271.00
0+350.00	0.00	44.83	35.64	0.44	66.45	50.00	21.75	3 322.50
0+400.00	1.25	0.00	0.00	0.63	22.42	50.00	31.25	1 120.75
0+406.82	1.64	0.00	0.00	1.45	0.00	6.82	9.85	0.00
Σ							<b>369.84</b>	<b>31 527.08</b>

**Przejazd WN-05 - Czerniejewo - L-2**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia			Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m²]	nasyp [m²]	nasyp [m²]	wykop [m²]	nasyp [m²]		wykop [m³]	nasyp [m³]
1	2	3	3	4	5	6	7	8
0+000.00	5.35	0.00	0.00	0.00	0.00			
0+031.59	1.96	0.99	0.00	3.66	0.50	31.59	115.46	15.64
0+050.00	0.08	8.75	3.40	1.02	4.87	18.41	18.78	89.66
0+056.59	0.58	10.72	6.05	0.33	9.74	6.59	2.17	64.15
0+085.18	0.01	42.79	35.92	0.30	26.76	28.59	8.43	764.93
0+100.00	0.00	62.43	55.18	0.01	52.61	14.82	0.07	779.68
0+110.18	0.00	75.94	68.42	0.00	69.19	10.18	0.00	704.30
0+150.00	0.00	163.58	153.19	0.00	119.76	39.82	0.00	4 768.84
0+200.00	0.00	229.73	229.73	0.00	196.66	50.00	0.00	9 832.75
0+219.00	0.00	242.79	242.79	0.00	236.26	19.00	0.00	4 488.94
0+280.00	0.00	330.85	315.44	0.00	165.43	61.00	0.00	10 090.93
0+296.54	0.00	306.88	291.47	0.00	318.87	16.54	0.00	5 274.98
0+300.00	0.00	301.43	286.02	0.00	304.16	3.46	0.00	1 051.46
0+321.51	0.00	247.47	247.47	0.00	274.45	21.51	0.00	5 902.60
0+340.45	0.00	207.43	192.76	0.00	227.45	18.95	0.00	4 309.50
0+350.00	0.00	173.18	159.13	0.00	190.31	9.55	0.00	1 816.65
0+384.20	0.00	80.43	69.65	0.00	126.81	34.20	0.00	4 336.10
0+400.00	0.00	32.49	26.76	0.00	56.46	15.81	0.00	892.35
0+413.29	0.24	28.76	20.95	0.12	30.63	13.29	1.59	406.88
0+450.00	0.00	2.44	0.00	0.12	15.60	36.71	4.41	572.74
0+464.73	0.58	0.06	0.00	0.29	1.25	14.73	4.27	18.41
0+489.89	1.90	0.00	0.00	1.24	0.03	25.16	31.20	0.75
0+493.82	2.00	0.00	0.00	1.95	0.00	3.93	7.67	0.00
0+498.89	2.19	0.00	0.00	2.10	0.00	5.07	10.61	0.00
Σ							<b>204.67</b>	<b>56 182.24</b>

**Przejazd WN-09 - Imielenko**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia			Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0.01	11.11	4.37					
0+050.00	0.49	33.10	25.52	0.25	22.11	50.00	12.50	1 105.25
0+100.00	0.72	105.59	94.61	0.61	69.35	50.00	30.25	3 467.25
0+150.00	0.68	160.93	148.92	0.70	133.26	50.00	35.00	6 663.00
0+169.00	1.42	174.06	161.62	1.05	167.50	19.00	19.95	3 182.41
0+230.00	3.50	173.41	161.01	2.46	86.71	61.00	150.06	5 289.01
0+250.00	3.29	163.38	151.26	3.40	168.40	20.00	67.90	3 367.90
0+300.00	2.43	110.16	99.26	2.86	136.77	50.00	143.00	6 838.50
0+350.00	0.69	48.12	40.17	1.56	79.14	50.00	78.00	3 957.00
0+400.00	0.00	8.88	5.21	0.35	28.50	50.00	17.25	1 425.00
0+450.00	0.93	0.00	0.00	0.47	4.44	50.00	23.25	222.00
0+461.05	0.96	0.00	0.00	0.95	0.00	11.05	10.44	0.00
0+489.66	1.50	0.00	0.00	1.23	0.00	28.60	35.18	0.00
0+492.08	1.58	0.00	0.00	1.54	0.00	2.42	3.73	0.00
Σ							<b>626.51</b>	<b>35 517.31</b>

**Przejazd WN-12 - Przejazd Jezierce- Pobiedziska**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia			Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0.00	0.00	0.00					
0+050.00	3.97	7.42	2.69	1.99	3.71	50.00	99.25	185.50
0+088.28	3.66	49.52	42.00	3.82	28.47	38.28	146.02	1 089.72
0+100.00	4.08	65.62	57.41	3.87	57.57	11.72	45.37	674.95
0+150.00	12.80	121.34	110.99	8.44	93.48	50.00	422.00	4 674.00
0+174.00	9.38	157.84	146.51	11.09	139.59	24.00	266.16	3 350.16
0+178.85	0.00	61.87	58.70	4.69	109.86	4.85	22.76	533.02
0+258.00	1.00	181.46	168.82	0.50	121.67	79.15	39.57	9 629.54
0+300.00	2.90	113.89	103.52	1.95	147.68	42.00	81.90	6 202.35
0+350.00	7.36	24.68	18.60	5.13	69.29	50.00	256.50	3 464.25
0+358.79	6.75	16.08	10.53	7.06	20.38	8.79	62.01	179.12
0+400.00	0.15	0.00	0.00	3.45	8.04	41.21	142.18	331.34
0+443.29	1.21	0.00	0.00	0.68	0.00	43.29	29.43	0.00
0+447.42	0.00	0.00	0.00	0.61	0.00	4.13	2.50	0.00
Σ							<b>1 615.65</b>	<b>30 313.94</b>

**DROGA KRAJOWA DK-5**

Załącznik nr 2.3

**TABELE ROBÓT ZIEMNYCH DRÓG LOKALNYCH****DL - 2**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0.00	0.00					
0+050.00	1.38	11.49	0.69	5.75	50.00	34.50	287.25
0+059.09	1.74	8.53	1.56	10.01	9.09	14.18	90.96
0+079.92	1.91	5.11	1.83	6.82	20.83	38.02	142.08
0+100.00	0.78	2.47	1.35	3.79	20.08	27.01	76.10
0+103.00	0.60	1.99	0.69	2.23	3.00	2.07	6.70
0+123.84	0.45	2.89	0.53	2.44	20.83	10.94	50.83
0+150.00	0.12	7.37	0.29	5.13	26.16	7.46	134.21
0+172.35	0.60	4.96	0.36	6.17	22.35	8.05	137.80
0+187.98	0.30	4.45	0.45	4.71	15.63	7.03	73.52
0+200.00	0.23	7.55	0.27	6.00	12.02	3.19	72.14
0+208.25	0.20	8.73	0.22	8.14	8.25	1.77	67.15
0+223.87	0.24	6.35	0.22	7.54	15.63	3.44	117.81
0+250.00	0.61	5.22	0.43	5.79	26.13	11.10	151.14
0+300.00	0.28	3.63	0.45	4.43	50.00	22.25	221.25
0+331.12	0.17	3.45	0.23	3.54	31.12	7.00	110.17
0+350.00	0.16	3.99	0.17	3.72	18.88	3.12	70.23
0+395.49	0.33	5.22	0.25	4.61	45.49	11.14	209.47
0+400.00	0.18	6.02	0.26	5.62	4.51	1.15	25.36
0+418.46	0.16	6.81	0.17	6.42	18.46	3.14	118.40
0+449.38	0.48	0.93	0.32	3.87	30.92	9.89	119.65
0+450.00	0.47	0.89	0.48	0.91	0.63	0.30	0.57
0+480.00	0.14	1.92	0.31	1.41	30.00	9.15	42.15
0+500.00	0.22	1.50	0.18	1.71	20.00	3.60	34.20
					Σ	239.49	2 359.14

DD 2A	Σ	44.23	120.23
-------	---	-------	--------









## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH DRÓG ZBIORCZYCH

DZ - 19

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	2.58	0.27					
0+015.97	1.92	0.09	2.25	0.18	15.97	35.94	2.87
0+050.00	2.20	0.52	2.06	0.31	34.03	70.10	10.38
0+064.97	2.36	0.70	2.28	0.61	14.97	34.13	9.13
0+100.00	1.66	3.50	2.01	2.10	35.03	70.41	73.56
0+150.00	0.90	6.62	1.28	5.06	50.00	64.00	253.00
0+200.00	0.42	8.95	0.66	7.79	50.00	33.00	389.25
0+239.73	0.64	7.74	0.53	8.35	39.73	21.06	331.55
0+250.00	0.47	8.80	0.56	8.27	10.27	5.70	84.93
0+300.00	0.48	7.90	0.48	8.35	50.00	23.75	417.50
0+312.45	0.44	7.56	0.46	7.73	12.45	5.73	96.25
0+350.00	0.76	4.18	0.60	5.87	37.55	22.53	220.41
0+400.00	0.45	7.61	0.61	5.90	50.00	30.25	294.75
0+450.00	0.61	7.24	0.53	7.43	50.00	26.50	371.25
0+500.00	0.62	9.83	0.62	8.54	50.00	30.75	426.75
0+512.11	0.20	13.68	0.41	11.76	12.11	4.96	142.31
0+550.00	0.19	15.15	0.20	14.42	37.89	7.39	546.24
0+589.73	0.50	5.03	0.35	10.09	39.73	13.71	400.83
0+600.00	0.42	4.42	0.46	4.73	10.28	4.73	48.55
0+650.00	0.52	2.40	0.47	3.41	50.00	23.50	170.50
0+700.00	1.56	1.08	1.04	1.74	50.00	52.00	87.00
0+750.00	0.41	4.78	0.99	2.93	50.00	49.25	146.50
0+800.00	0.81	0.31	0.61	2.55	50.00	30.50	127.25
0+850.00	3.14	0.09	1.98	0.20	50.00	98.75	10.00
0+900.00	0.23	2.39	1.69	1.24	50.00	84.25	62.00
0+950.00	0.42	2.85	0.33	2.62	50.00	16.25	131.00
1+000.00	1.18	2.65	0.80	2.75	50.00	40.00	137.50
1+050.00	1.61	4.59	1.40	3.62	50.00	69.75	181.00
1+100.00	1.98	3.80	1.80	4.20	50.00	89.75	209.75
1+150.00	1.07	2.57	1.53	3.19	50.00	76.25	159.25
1+200.00	0.71	3.22	0.89	2.90	50.00	44.50	144.75
1+250.00	0.71	5.21	0.71	4.22	50.00	35.50	210.75
1+300.00	1.71	0.82	1.21	3.02	50.00	60.50	150.75
1+300.82	1.76	0.82	1.74	0.82	0.82	1.43	0.68
1+350.00	2.00	0.12	1.88	0.47	49.18	92.45	23.11
1+400.00	0.17	18.64	1.09	9.38	50.00	54.25	469.00
1+431.09	0.67	5.36	0.42	12.00	31.09	13.06	373.03
1+450.00	0.94	1.32	0.81	3.34	18.91	15.23	63.17
1+457.75	2.08	1.12	1.51	1.22	7.75	11.71	9.46
1+500.00	0.77	7.53	1.43	4.33	42.25	60.20	182.72
1+524.95	1.29	10.16	1.03	8.85	24.95	25.69	220.65
1+550.00	1.28	4.36	1.29	7.26	25.05	32.19	181.89
1+551.61	1.23	4.50	1.26	4.43	1.61	2.02	7.15
1+572.23	0.79	3.57	1.01	4.04	20.62	20.82	83.19
1+594.73	3.11	0.74	1.95	2.16	22.50	43.88	48.49
1+600.00	3.26	0.53	3.19	0.64	5.27	16.78	3.35
1+635.23	0.27	8.96	1.77	4.75	35.23	62.18	167.17
1+650.00	0.11	15.71	0.19	12.34	14.77	2.81	182.19
1+657.73	0.13	17.38	0.20	13.17	22.50	4.50	296.33
1+664.91	0.00	0.00	0.06	7.86	14.91	0.82	117.12
Σ						1 735.40	8 476.19

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
0+000.00	0.00	0.00					
0+007.87	0.23	13.54	0.12	6.77	7.87	0.91	53.30
0+050.00	2.36	0.79	1.30	7.17	42.13	54.55	301.84
0+057.34	2.29	0.77	2.33	0.78	7.34	17.06	5.72
0+079.84	0.59	0.83	1.44	0.80	22.50	32.40	18.00
0+100.00	0.18	2.00	0.39	1.42	20.16	7.76	28.53
0+113.17	0.22	1.93	0.20	1.97	13.17	2.63	25.88
0+145.17	0.11	4.17	0.17	3.05	32.00	5.28	97.60
0+150.00	0.10	5.08	0.11	4.63	4.83	0.51	22.34
0+189.20	0.11	5.47	0.11	5.28	39.20	4.12	206.79
0+200.00	0.10	3.46	0.11	4.47	10.80	1.13	48.22
0+221.20	0.72	0.30	0.41	1.88	21.20	8.69	39.86
0+250.00	0.12	2.74	0.42	1.52	28.80	12.10	43.77
0+300.00	0.18	0.78	0.15	1.76	50.00	7.50	88.00
0+350.00	0.20	0.35	0.19	0.57	50.00	9.50	28.25
0+400.00	0.95	0.09	0.58	0.22	50.00	28.75	11.00
0+450.00	0.49	0.25	0.72	0.17	50.00	36.00	8.50
0+500.00	0.19	0.41	0.34	0.33	50.00	17.00	16.50
0+550.00	0.15	0.93	0.17	0.67	50.00	8.50	33.50
0+600.00	0.30	2.63	0.23	1.78	50.00	11.25	89.00
0+650.00	0.60	1.18	0.45	1.91	50.00	22.50	95.25
0+677.13	0.17	2.17	0.39	1.68	27.13	10.44	45.44
0+700.00	0.62	0.27	0.40	1.22	22.87	9.03	27.90
0+721.00	0.30	2.17	0.46	1.22	21.00	9.66	25.62
0+750.00	0.86	1.01	0.58	1.59	29.00	16.82	46.11
0+800.00	0.05	9.15	0.46	5.08	50.00	22.75	254.00
0+839.87	0.25	12.28	0.15	10.72	39.87	5.98	427.22
0+850.00	0.31	12.67	0.28	12.48	10.13	2.84	126.36
0+900.00	1.19	6.71	0.75	9.69	50.00	37.50	484.50
0+915.71	0.57	8.38	0.88	7.55	15.71	13.83	118.56
0+950.00	0.82	3.76	0.70	6.07	34.29	23.83	208.12
0+984.99	0.26	1.90	0.54	2.83	34.99	18.89	99.02
1+000.00	0.29	1.80	0.28	1.85	15.01	4.13	27.77
1+050.00	1.64	0.76	0.97	1.28	50.00	48.25	64.00
1+081.04	0.87	2.24	1.26	1.50	31.04	38.95	46.56
1+100.00	0.31	2.59	0.59	2.42	18.96	11.19	45.80
1+150.00	3.08	0.09	1.70	1.34	50.00	84.75	67.00
1+200.00	0.38	3.36	1.73	1.73	50.00	86.50	86.25
1+250.00	0.25	21.15	0.32	12.26	50.00	15.75	612.75
1+300.00	1.28	9.75	0.77	15.45	50.00	38.25	772.50
1+350.00	0.20	9.34	0.74	9.55	50.00	37.00	477.25
1+400.00	0.12	7.77	0.16	8.56	50.00	8.00	427.75
1+450.00	0.17	4.48	0.15	6.13	50.00	7.25	306.25
1+500.00	1.07	3.54	0.62	4.01	50.00	31.00	200.50
1+550.00	0.85	0.40	0.96	1.97	50.00	48.00	98.50
1+600.00	0.04	1.64	0.45	1.02	50.00	22.25	51.00
1+650.00	0.27	0.55	0.16	1.10	50.00	7.75	54.75
1+700.00	0.39	1.83	0.33	1.19	50.00	16.50	59.50
1+750.00	0.22	5.75	0.31	3.79	50.00	15.25	189.50
1+771.84	0.20	1.26	0.21	3.51	21.84	4.59	76.55
1+800.00	0.15	1.01	0.18	1.14	28.16	4.93	31.96
1+850.00	0.56	6.26	0.36	3.64	50.00	17.75	181.75
1+900.00	0.09	17.16	0.33	11.71	50.00	16.25	585.50
1+950.00	0.36	9.63	0.23	13.40	50.00	11.25	669.75
2+000.00	0.17	4.81	0.27	7.22	50.00	13.25	361.00
2+050.00	0.16	2.12	0.17	3.47	50.00	8.25	173.25
2+100.00	0.29	2.00	0.23	2.06	50.00	11.25	103.00
2+150.00	0.20	3.20	0.25	2.60	50.00	12.25	130.00
2+200.00	0.05	3.07	0.13	3.14	50.00	6.25	156.75
2+250.00	0.18	0.71	0.12	1.89	50.00	5.75	94.50
2+300.00	0.34	1.35	0.26	1.03	50.00	13.00	51.50
2+327.08	0.54	0.69	0.44	1.02	27.08	11.92	27.62
2+350.00	2.03	0.09	1.29	0.39	22.92	29.45	8.94
2+368.75	1.86	1.09	1.95	0.59	18.75	36.47	11.06
2+400.00	3.29	0.09	2.58	0.59	31.25	80.47	18.44

2+418.43	0.93	0.12	2.11	0.11	18.43	38.89	1.94
2+450.00	1.90	0.06	1.42	0.09	31.57	44.67	2.84
2+460.10	1.77	0.06	1.84	0.06	10.10	18.53	0.61
2+498.61	3.13	0.06	2.45	0.06	38.51	94.35	2.31
2+500.00	3.11	0.06	3.12	0.06	1.39	4.35	0.08
2+539.07	2.95	0.17	3.03	0.12	39.07	118.39	4.49
					Σ	1 582.72	9 406.16

#### DZ - 21

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m²]	nasyp [m²]	wykop [m²]	nasyp [m²]		wykop [m³]	nasyp [m³]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	3.94	1.57					
0+050.00	0.00	18.71	1.97	10.14	50.00	98.50	507.00
0+091.32	0.11	10.63	0.06	14.67	41.32	2.27	606.14
0+100.00	0.16	7.34	0.14	8.99	8.68	1.17	78.01
0+115.32	0.42	1.26	0.29	4.30	15.32	4.44	65.87
0+148.41	1.20	0.59	0.81	0.93	33.09	26.81	30.61
0+150.00	1.07	0.75	1.14	0.67	1.59	1.80	1.06
0+172.41	0.35	3.92	0.71	2.34	22.41	15.91	52.33
0+195.46	0.09	9.18	0.22	6.55	23.05	5.07	150.96
0+200.00	0.10	10.25	0.10	9.72	4.54	0.43	44.12
0+217.96	0.00	18.80	0.05	14.53	17.96	0.90	260.85
0+250.00	0.00	28.67	0.00	23.74	32.04	0.00	760.49
0+270.68	0.00	0.00	0.00	14.34	20.68	0.00	296.49
0+283.64	0.00	0.00	0.00	0.00	12.95	0.00	0.00
					Σ	157.31	2 853.93

#### DZ - 22

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m²]	nasyp [m²]	wykop [m²]	nasyp [m²]		wykop [m³]	nasyp [m³]
1	2	3	4	5	6	7	8
0.00	0.17	4.52					
7.14	1.42	2.23	0.80	3.38	7.14	5.67	24.09
38.13	0.47	2.28	0.95	2.26	30.99	29.28	69.88
50.00	0.34	1.86	0.41	2.07	11.88	4.81	24.58
60.63	0.12	1.48	0.23	1.67	10.63	2.44	17.74
90.92	0.08	4.68	0.10	3.08	30.30	3.03	93.31
100.00	0.09	2.93	0.09	3.81	9.08	0.77	34.54
131.42	0.74	4.89	0.42	3.91	31.42	13.04	122.86
150.00	0.51	3.68	0.63	4.29	18.58	11.61	79.61
200.00	0.27	7.88	0.39	5.78	50.00	19.50	289.00
206.05	0.21	7.34	0.24	7.61	6.05	1.45	46.06
246.55	0.19	4.14	0.20	5.74	40.50	8.10	232.47
250.00	0.18	4.45	0.19	4.30	3.45	0.64	14.81
300.00	0.04	14.06	0.11	9.26	50.00	5.50	462.75
309.86	0.08	11.02	0.06	12.54	9.86	0.59	123.67
350.00	0.95	1.91	0.52	6.47	40.14	20.67	259.49
363.05	0.43	6.65	0.69	4.28	13.05	9.01	55.86
400.00	0.26	5.71	0.35	6.18	36.95	12.75	228.34
450.00	0.16	2.76	0.21	4.24	50.00	10.50	211.75
500.00	0.08	5.91	0.12	4.34	50.00	6.00	216.75
550.00	1.20	1.21	0.64	3.56	50.00	32.00	178.00
600.00	0.33	20.88	0.77	11.05	50.00	38.25	552.25
650.00	1.55	1.83	0.94	11.36	50.00	47.00	567.75
700.00	9.64	0.08	5.60	0.96	50.00	279.75	47.75
737.00	0.22	4.72	4.93	2.40	37.00	182.43	88.81
750.00	0.21	2.58	0.22	3.65	13.00	2.79	47.44
784.25	0.29	1.07	0.25	1.83	34.25	8.56	62.51
800.00	0.49	1.24	0.39	1.16	15.75	6.14	18.19
850.00	1.45	0.21	0.97	0.73	50.00	48.50	36.25
850.98	1.38	0.22	1.42	0.22	0.98	1.38	0.21
900.00	0.45	0.94	0.92	0.58	49.02	44.86	28.43
950.00	1.68	0.09	1.07	0.52	50.00	53.25	25.75
1000.00	0.10	0.94	0.89	0.52	50.00	44.50	25.75
1006.18	0.08	1.19	0.09	1.07	6.18	0.56	6.58

1034.80	1.77	0.09	0.93	0.64	28.62	26.47	18.32
1050.00	1.18	0.59	1.48	0.34	15.20	22.42	5.17
1062.36	0.68	1.44	0.93	1.02	12.36	11.49	12.54
1089.92	0.50	2.01	0.59	1.73	27.56	16.26	47.55
1100.00	0.49	2.49	0.50	2.25	10.08	4.99	22.68
1118.16	0.39	3.52	0.44	3.01	18.16	7.99	54.58
1150.00	0.46	2.06	0.43	2.79	31.84	13.53	88.83
1200.00	0.14	5.68	0.30	3.87	50.00	15.00	193.50
1250.00	0.29	1.72	0.22	3.70	50.00	10.75	185.00
1300.00	1.83	0.09	1.06	0.91	50.00	53.00	45.25
1350.00	0.64	1.36	1.24	0.73	50.00	61.75	36.25
1400.00	2.17	0.47	1.41	0.92	50.00	70.25	45.75
1450.00	0.65	1.57	1.41	1.02	50.00	70.50	51.00
1500.00	0.25	5.16	0.45	3.37	50.00	22.50	168.25
1515.50	0.47	3.95	0.36	4.56	15.50	5.58	70.59
1550.00	0.24	3.38	0.36	3.67	34.50	12.25	126.45
1560.46	0.79	2.42	0.52	2.90	10.46	5.39	30.35
1598.86	0.71	0.48	0.75	1.45	38.40	28.80	55.68
1600.00	0.68	0.51	0.70	0.50	1.14	0.79	0.56
1646.96	0.39	1.71	0.54	1.11	46.96	25.13	52.13
1650.00	0.55	1.27	0.47	1.49	3.04	1.43	4.52
1700.00	0.00	4.67	0.28	2.97	50.00	13.75	148.50
1750.00	0.23	5.19	0.12	4.93	50.00	5.75	246.50
1780.22	0.51	0.24	0.37	2.72	30.22	11.18	82.06
1800.00	10.92	0.09	5.72	0.17	19.78	113.02	3.26
1839.35	0.09	3.95	5.51	2.02	39.35	216.61	79.48
1850.00	0.16	3.16	0.13	3.56	10.65	1.33	37.87
1874.82	0.55	1.44	0.36	2.30	24.82	8.81	57.08
1900.00	0.69	0.95	0.62	1.20	25.18	15.61	30.09
1933.49	0.15	2.55	0.42	1.75	33.49	14.07	58.61
1950.00	0.16	1.78	0.16	2.17	16.51	2.56	35.74
2000.00	0.78	0.17	0.47	0.98	50.00	23.50	48.75
2050.00	0.37	3.49	0.58	1.83	50.00	28.75	91.50
2100.00	0.88	1.15	0.63	2.32	50.00	31.25	116.00
2150.00	0.72	0.21	0.80	0.68	50.00	40.00	34.00
2200.00	1.30	0.39	1.01	0.30	50.00	50.50	15.00
2250.00	0.32	3.53	0.81	1.96	50.00	40.50	98.00
2300.00	0.60	1.53	0.46	2.53	50.00	23.00	126.50
2350.00	1.45	0.17	1.03	0.85	50.00	51.25	42.50
2389.61	0.60	1.50	1.03	0.84	39.61	40.60	33.07
2400.00	0.57	1.31	0.59	1.41	10.39	6.08	14.60
2438.52	0.41	1.94	0.49	1.63	38.52	18.87	62.59
2450.00	0.83	0.40	0.62	1.17	11.48	7.12	13.44
2464.54	2.40	0.09	1.62	0.25	14.53	23.47	3.56
2500.00	0.06	6.91	1.23	3.50	35.47	43.62	124.13
2513.16	0.00	3.87	0.03	5.39	13.16	0.39	70.95
2550.00	0.00	3.92	0.00	3.90	36.84	0.00	143.48
2594.09	0.00	11.56	0.00	7.74	44.09	0.00	341.29
2600.00	0.00	10.48	0.00	11.02	5.91	0.00	65.08
2625.98	0.75	0.13	0.38	5.31	25.97	9.74	137.80
2650.00	2.57	0.00	1.66	0.07	24.03	39.88	1.56
2700.00	0.31	4.05	1.44	2.03	50.00	72.00	101.25
2726.75	0.75	0.45	0.53	2.25	26.75	14.18	60.18
2750.00	0.91	1.34	0.83	0.90	23.25	19.30	20.81
2759.29	0.65	2.20	0.78	1.77	9.29	7.25	16.44
2779.88	0.13	5.56	0.39	3.88	20.59	8.03	79.87
					Σ	2443.59	8249.72

**DROGA KRAJOWA DK-5**

## Załącznik nr 2.4

### TABELE ROBÓT ZIEMNYCH DRÓG DOJAZDOWYCH

**DD 1**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m²]	nasyp [m²]	wykop [m²]	nasyp [m²]		wykop [m³]	nasyp [m³]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0.00	0.00					
0+050.00	0.99	0.15	0.50	0.08	50.00	24.75	3.75
0+067.86	0.35	0.64	0.67	0.40	17.86	11.97	7.05
0+100.00	0.35	0.41	0.35	0.53	32.14	11.25	16.87
0+103.28	0.20	0.71	0.28	0.56	3.28	0.90	1.84
0+150.00	0.80	0.10	0.50	0.41	46.72	23.36	18.92
0+200.00	0.44	0.27	0.62	0.19	50.00	31.00	9.25
0+250.00	0.20	1.82	0.32	1.05	50.00	16.00	52.25
0+288.15	2.73	1.91	1.47	1.87	38.15	55.89	71.15
0+300.00	1.82	3.47	2.28	2.69	11.85	26.95	31.87
0+316.22	2.33	2.44	2.08	2.96	16.22	33.65	47.92
0+350.00	0.18	4.39	1.26	3.42	33.78	42.40	115.37
0+356.24	0.13	4.22	0.16	4.31	6.24	0.97	26.87
0+389.52	0.15	2.00	0.14	3.11	33.28	4.66	103.49
0+400.00	0.12	2.94	0.14	2.47	10.48	1.41	25.89
0+450.00	0.11	2.65	0.12	2.80	50.00	5.75	139.75
0+500.00	0.30	2.91	0.21	2.78	50.00	10.25	139.00
0+550.00	0.10	5.68	0.20	4.30	50.00	10.00	214.75
0+600.00	0.17	2.97	0.14	4.33	50.00	6.75	216.25
0+650.00	0.93	0.11	0.55	1.54	50.00	27.50	77.00
0+687.18	0.70	0.32	0.82	0.22	37.18	30.30	7.99
0+700.00	0.30	1.67	0.50	1.00	12.83	6.41	12.76
0+750.00	0.17	3.88	0.24	2.78	50.00	11.75	138.75
0+800.00	0.20	3.68	0.19	3.78	50.00	9.25	189.00
0+850.00	0.20	3.60	0.20	3.64	50.00	10.00	182.00
0+900.00	0.14	6.69	0.17	5.15	50.00	8.50	257.25
0+950.00	0.50	2.83	0.32	4.76	50.00	16.00	238.00
1+000.00	0.47	3.27	0.49	3.05	50.00	24.25	152.50
1+050.00	0.28	5.59	0.38	4.43	50.00	18.75	221.50
1+100.00	0.41	5.37	0.35	5.48	50.00	17.25	274.00
1+150.00	0.59	1.58	0.50	3.48	50.00	25.00	173.75
1+200.00	0.25	5.75	0.42	3.67	50.00	21.00	183.25
1+250.00	0.41	3.87	0.33	4.81	50.00	16.50	240.50
1+300.00	0.15	13.68	0.28	8.78	50.00	14.00	438.75
1+350.00	0.14	10.19	0.15	11.94	50.00	7.25	596.75
1+400.00	0.43	2.07	0.29	6.13	50.00	14.25	306.50
1+450.00	0.20	4.92	0.32	3.50	50.00	15.75	174.75
1+500.00	0.49	5.86	0.35	5.39	50.00	17.25	269.50
1+550.00	0.21	7.22	0.35	6.54	50.00	17.50	327.00
1+573.47	0.26	5.92	0.24	6.57	23.47	5.51	154.18
1+600.00	0.16	3.82	0.21	4.87	26.53	5.57	129.22
1+607.22	0.16	3.02	0.16	3.42	7.22	1.15	24.68
1+648.44	0.54	1.78	0.35	2.40	41.22	14.43	98.93
1+650.00	0.49	1.86	0.52	1.82	1.56	0.81	2.85
1+682.19	0.10	1.85	0.30	1.86	32.19	9.49	59.71
1+700.00	0.16	1.70	0.13	1.78	17.81	2.32	31.62
1+740.93	0.00	4.50	0.08	3.10	40.93	3.27	126.87
1+750.00	0.00	2.76	0.00	3.63	9.07	0.00	32.93
1+763.43	0.00	5.18	0.00	3.97	13.43	0.00	53.31
1+793.10	0.00	15.64	0.00	10.41	29.67	0.00	308.91
1+800.00	0.00	13.48	0.00	14.56	6.90	0.00	100.45
1+800.13	0.00	13.50	0.00	13.49	0.13	0.00	1.79
					Σ	688.93	6 829.19

## DD 3 od km 0+500,00 do km 2+400,00

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+500.00	0.22	1.5				0.00	
0+505.79	0.13	2.07	0.18	1.79	5.79	1.01	10.34
0+545.77	0.58	0.81	0.36	1.44	39.98	14.19	57.57
0+550.00	0.81	0.59	0.70	0.70	4.23	2.94	2.96
0+600.00	0.33	0.98	0.57	0.79	50.00	28.50	39.25
0+650.00	0.18	6.29	0.26	3.64	50.00	12.75	181.75
0+700.00	0.51	0.25	0.35	3.27	50.00	17.25	163.50
0+750.00	0.25	1.78	0.38	1.02	50.00	19.00	50.75
0+800.00	0.14	10.67	0.20	6.23	50.00	9.75	311.25
0+830.61	0.49	8.59	0.32	9.63	30.61	9.64	294.73
0+850.00	0.19	5.34	0.34	6.97	19.40	6.59	135.09
0+900.00	0.36	3.39	0.28	4.37	50.00	13.75	218.25
0+950.00	0.56	3.3	0.46	3.35	50.00	23.00	167.25
1+000.00	0.27	9.71	0.42	6.51	50.00	20.75	325.25
1+002.44	0.24	9.76	0.26	9.74	2.44	0.62	23.71
1+050.00	0.45	3.47	0.35	6.62	47.56	16.41	314.64
1+100.00	0.19	3.14	0.32	3.31	50.00	16.00	165.25
1+150.00	0.32	11.38	0.26	7.26	50.00	12.75	363.00
1+200.00	0.31	1.56	0.32	6.47	50.00	15.75	323.50
1+216.03	0.2	1.75	0.26	1.66	16.03	4.09	26.53
1+241.34	0.46	3.63	0.33	2.69	25.31	8.35	68.09
1+250.00	0.47	3.38	0.47	3.51	8.66	4.03	30.34
1+267.06	0.49	3.36	0.48	3.37	17.06	8.19	57.49
1+292.37	0.53	9.5	0.51	6.43	25.31	12.91	162.76
1+300.00	0.2	14.08	0.37	11.79	7.63	2.78	89.96
1+317.68	0.62	13.82	0.41	13.95	17.68	7.25	246.68
1+343.76	0.65	9.01	0.64	11.42	26.08	16.56	297.71
1+350.00	0.85	6.28	0.75	7.65	6.24	4.68	47.67
1+369.08	1.84	0.82	1.35	3.55	19.08	25.66	67.72
1+392.95	0.3	2.95	1.07	1.89	23.87	25.55	45.00
1+400.00	0.26	4.15	0.28	3.55	7.05	1.97	25.02
1+418.26	0.2	6.22	0.23	5.19	18.26	4.20	94.69
1+443.98	0.19	7.78	0.20	7.00	25.72	5.02	180.05
1+450.00	0.2	7.19	0.20	7.49	6.02	1.17	45.03
1+469.30	0.23	4.93	0.22	6.06	19.30	4.15	116.94
1+494.61	0.2	3.1	0.22	4.02	25.31	5.44	101.63
1+500.00	0.18	2.54	0.19	2.82	5.39	1.02	15.20
1+520.29	0.27	6.35	0.23	4.45	20.29	4.57	90.18
1+545.60	0.16	10.01	0.22	8.18	25.31	5.44	207.06
1+550.00	0.16	10.5	0.16	10.26	4.40	0.70	45.10
1+581.22	0.29	7.6	0.23	9.05	31.22	7.02	282.50
1+600.00	0.28	6.6	0.29	7.10	18.78	5.35	133.37
1+600.82	0.28	6.73	0.28	6.67	0.82	0.23	5.44
1+625.83	0.79	3.59	0.54	5.16	25.02	13.38	129.09
1+645.43	1.16	1.94	0.98	2.77	19.60	19.11	54.19
1+650.00	1.03	2.7	1.10	2.32	4.57	5.00	10.59
1+665.03	0.71	5.33	0.87	4.02	15.03	13.08	60.36
1+691.15	0.71	11.56	0.71	8.45	26.11	18.54	220.52
1+700.00	0.36	14.59	0.54	13.08	8.85	4.74	115.77
1+710.75	0	18.87	0.18	16.73	10.75	1.93	179.78
1+750.00	0.7	9.13	0.35	14.00	39.25	13.74	549.56
1+771.68	0.78	5.8	0.74	7.47	21.68	16.04	161.80
1+791.28	0.97	4.63	0.88	5.22	19.60	17.15	102.21
1+800.00	0.45	6.96	0.71	5.80	8.72	6.19	50.56
1+820.42	0.13	8.4	0.29	7.68	20.42	5.92	156.83
1+840.02	0.14	6.96	0.14	7.68	19.60	2.65	150.53
1+850.00	0.43	2.86	0.29	4.91	9.98	2.84	49.00
1+859.62	0.41	3.92	0.42	3.39	9.62	4.04	32.61
1+888.90	0.34	2.8	0.38	3.36	29.28	10.98	98.38
1+900.00	0.48	2.61	0.41	2.71	11.10	4.55	30.03
1+908.50	0.41	1.65	0.45	2.13	8.50	3.78	18.11
1+950.00	0.2	4.12	0.31	2.89	41.50	12.66	119.73
2+000.00	0.34	1.65	0.27	2.89	50.00	13.50	144.25

2+050.00	0.2	3.59	0.27	2.62	50.00	13.50	131.00
2+100.00	0.22	5.57	0.21	4.58	50.00	10.50	229.00
2+150.00	0.59	1.44	0.41	3.51	50.00	20.25	175.25
2+200.00	0.41	2.53	0.50	1.99	50.00	25.00	99.25
2+250.00	0.23	3.36	0.32	2.95	50.00	16.00	147.25
2+300.00	0.27	9.95	0.25	6.66	50.00	12.50	332.75
2+350.00	0.16	1.82	0.22	5.89	50.00	10.75	294.25
2+400.00	0.51	2	0.34	1.91	50.00	16.75	95.50
<b>Σ</b>						<b>722.08</b>	<b>9 568.35</b>

**DD 4 od km 0+000,00 do km 0+700,00**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m²]	nasyp [m²]	wykop [m²]	nasyp [m²]		wykop [m³]	nasyp [m³]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0.00	0.00					
0+008.99	0.77	0.10	0.39	0.05	8.99	3.46	0.45
0+035.56	1.73	0.93	1.25	0.52	26.57	33.21	13.68
0+050.00	0.00	1.64	0.87	1.29	14.44	12.49	18.56
0+058.06	0.00	1.39	0.00	1.52	8.06	0.00	12.21
0+100.00	0.35	2.11	0.18	1.75	41.94	7.34	73.40
0+150.00	1.53	0.85	0.94	1.48	50.00	47.00	74.00
0+188.80	1.06	2.39	1.30	1.62	38.80	50.25	62.86
0+200.00	0.89	2.34	0.98	2.37	11.20	10.92	26.48
0+208.40	1.06	1.71	0.98	2.03	8.40	8.19	17.02
0+239.15	0.66	1.19	0.86	1.45	30.75	26.44	44.58
0+250.00	0.28	1.70	0.47	1.45	10.85	5.10	15.68
0+258.75	0.30	1.98	0.29	1.84	8.75	2.54	16.10
0+277.96	0.43	1.93	0.37	1.96	19.21	7.01	37.55
0+300.00	0.28	3.82	0.36	2.88	22.05	7.83	63.38
0+303.86	0.30	3.54	0.29	3.68	3.86	1.12	14.22
0+323.07	0.26	2.80	0.28	3.17	19.21	5.38	60.88
0+350.00	0.21	2.57	0.24	2.69	26.93	6.33	72.31
0+400.00	0.23	2.80	0.22	2.69	50.00	11.00	134.25
0+450.00	0.31	2.97	0.27	2.89	50.00	13.50	144.25
0+500.00	0.29	3.63	0.30	3.30	50.00	15.00	165.00
0+550.00	0.25	4.29	0.27	3.96	50.00	13.50	198.00
0+600.00	0.29	4.81	0.27	4.55	50.00	13.50	227.50
0+650.00	0.48	0.31	0.39	2.56	50.00	19.25	128.00
0+700.00	0.23	1.61	0.36	0.96	50.00	17.75	48.00
<b>Σ</b>						<b>338.10</b>	<b>1 668.35</b>













## TABELE ROBÓT ZIEMNYCH DRÓG DOJAZDOWYCH

DD 3 od km 2400,00 do km 3722,20

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
2+400.00	0.51	2.00					
2+450.00	0.39	2.74	0.45	2.37	50.00	22.50	6.49
2+500.00	0.33	3.49	0.36	3.12	50.00	18.00	10.87
2+510.60	0.29	3.25	0.31	3.37	10.60	3.28	10.95
2+550.00	0.20	7.76	0.25	5.51	39.40	9.65	42.72
2+600.00	0.25	3.00	0.23	5.38	50.00	11.25	16.14
2+650.00	0.22	4.42	0.24	3.71	50.00	11.75	16.40
2+700.00	0.40	2.69	0.31	3.56	50.00	15.50	9.56
2+750.00	0.15	11.45	0.28	7.07	50.00	13.75	80.95
2+785.73	0.31	8.42	0.23	9.94	35.73	8.22	83.65
2+800.00	0.18	8.46	0.25	8.44	14.27	3.50	71.40
2+814.63	0.19	6.69	0.19	7.58	14.63	2.71	50.68
2+850.00	0.12	3.67	0.16	5.18	35.37	5.48	19.01
2+870.81	0.25	3.10	0.19	3.39	20.81	3.85	10.49
2+899.71	0.26	2.67	0.26	2.89	28.90	7.37	7.70
2+900.00	0.27	2.66	0.27	2.67	0.29	0.08	7.09
2+950.00	0.32	3.40	0.30	3.03	50.00	14.75	10.30
3+000.00	0.15	5.48	0.24	4.44	50.00	11.75	24.33
3+002.49	0.16	5.43	0.16	5.46	2.49	0.39	29.62
3+034.49	0.23	7.52	0.20	6.48	32.00	6.24	48.69
3+050.00	0.29	7.49	0.26	7.51	15.51	4.03	56.21
3+100.00	0.22	4.74	0.26	6.12	50.00	12.75	28.99
3+102.30	0.26	4.50	0.24	4.62	2.30	0.55	20.79
3+134.30	0.26	2.77	0.26	3.64	32.00	8.32	10.07
3+150.00	0.33	2.63	0.30	2.70	15.70	4.63	7.10
3+153.71	0.49	2.68	0.41	2.66	3.71	1.52	7.12
3+200.00	0.16	8.01	0.33	5.35	46.29	15.04	42.81
3+250.00	0.17	11.03	0.17	9.52	50.00	8.25	105.01
3+264.51	0.71	7.78	0.44	9.41	14.51	6.38	73.17
3+300.00	0.14	9.27	0.43	8.53	35.49	15.08	79.03
3+350.00	0.28	3.14	0.21	6.21	50.00	10.50	19.48
3+373.63	0.30	4.19	0.29	3.67	23.63	6.85	15.36
3+400.00	0.17	10.25	0.24	7.22	26.37	6.20	74.01
3+450.00	0.81	4.75	0.49	7.50	50.00	24.50	35.63
3+500.00	1.32	5.39	1.07	5.07	50.00	53.25	27.33
3+550.00	0.15	11.69	0.74	8.54	50.00	36.75	99.83
3+600.00	0.21	3.72	0.18	7.71	50.00	9.00	28.66
3+650.00	0.16	1.50	0.19	2.61	50.00	9.25	3.92
3+700.00	0.26	4.17	0.21	2.84	50.00	10.50	11.82
3+722.20	0.02	3.40	0.14	3.79	22.20	3.11	12.87
Σ						416.49	1 316.25

DD 4

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+700.00	0.23	1.61					
0+750.00	0.16	7.15	0.20	4.38	50.00	9.75	219.00
0+800.00	0.39	2.83	0.28	4.99	50.00	13.75	249.50
0+850.00	0.28	5.83	0.34	4.33	50.00	16.75	216.50
0+900.00	0.49	1.10	0.39	3.47	50.00	19.25	173.25
0+950.00	0.48	1.78	0.49	1.44	50.00	24.25	72.00
1+000.00	0.21	5.73	0.35	3.76	50.00	17.25	187.75
1+050.00	0.25	2.48	0.23	4.11	50.00	11.50	205.25
1+056.73	0.25	2.59	0.25	2.54	6.73	1.68	17.05

1+100.00	0.45	3.47	0.35	3.03	43.27	15.15	131.12
1+150.00	0.46	4.88	0.46	4.18	50.00	22.75	208.75
1+200.00	0.24	9.38	0.35	7.13	50.00	17.50	356.50
1+250.00	0.25	4.20	0.25	6.79	50.00	12.25	339.50
1+300.00	0.42	2.63	0.34	3.42	50.00	16.75	170.75
1+344.89	0.25	2.55	0.34	2.59	44.89	15.04	116.27
1+350.00	0.13	3.41	0.19	2.98	5.11	0.97	15.22
1+400.00	0.25	2.65	0.19	3.03	50.00	9.50	151.50
1+450.00	0.46	0.46	0.36	1.56	50.00	17.75	77.75
1+500.00	0.25	0.74	0.36	0.60	50.00	17.75	30.00
1+550.00	0.87	0.79	0.56	0.77	50.00	28.00	38.25
1+600.00	1.97	0.11	1.42	0.45	50.00	71.00	22.50
1+608.34	1.89	0.12	1.93	0.12	8.34	16.09	0.96
1+620.33	0.00	0.00	0.95	0.06	11.99	11.33	0.72
<b>Σ</b>						<b>386.00</b>	<b>3 000.09</b>

## DD 5

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m²]	nasyp [m²]	wykop [m²]	nasyp [m²]		wykop [m³]	nasyp [m³]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	2.4	0.18					
0+003.14	0.7	0.17	1.55	0.18	3.14	4.86	0.55
0+021.14	0.15	6.09	0.43	3.13	18.00	7.65	56.34
0+050.00	0.08	3.22	0.12	4.66	28.86	3.32	134.36
0+055.36	0.09	3.02	0.09	3.12	5.36	0.46	16.71
0+073.36	0.15	2.19	0.12	2.61	18.00	2.16	46.89
0+100.00	0.43	0.58	0.29	1.39	26.65	7.73	36.90
0+150.00	0.25	3.83	0.34	2.21	50.00	17.00	110.25
0+159.70	0.33	2.93	0.29	3.38	9.70	2.81	32.78
0+192.10	0.17	3.61	0.25	3.27	32.40	8.10	105.95
0+200.00	0.34	3.02	0.26	3.32	7.90	2.01	26.19
0+250.00	0.01	5.38	0.18	4.20	50.00	8.75	210.00
0+266.75	0.21	2.87	0.11	4.13	16.75	1.84	69.09
0+299.15	0.14	3.17	0.18	3.02	32.40	5.67	97.85
0+300.00	0.14	3.05	0.14	3.11	0.85	0.12	2.65
0+350.00	0.36	3.65	0.25	3.35	50.00	12.50	167.50
0+400.00	0.21	9.2	0.29	6.43	50.00	14.25	321.25
0+450.00	1	1.42	0.61	5.31	50.00	30.25	265.50
0+451.43	0.98	3.61	0.99	2.52	1.43	1.42	3.60
0+464.93	0.86	1.32	0.92	2.47	13.50	12.42	33.28
0+494.41	0.35	3.22	0.61	2.27	29.48	17.83	66.92
0+500.00	0.35	4.03	0.35	3.63	5.59	1.96	20.26
0+507.91	0.37	4.28	0.36	4.16	7.91	2.85	32.87
0+550.00	1.12	0.47	0.75	2.38	42.09	31.36	99.96
0+600.00	0.32	3.79	0.72	2.13	50.00	36.00	106.50
0+629.36	0.12	5.14	0.22	4.47	29.36	6.46	131.09
0+650.00	0.13	6.51	0.13	5.83	20.64	2.58	120.23
0+661.36	0.21	6.27	0.17	6.39	11.36	1.93	72.58
0+700.00	0.34	4.21	0.28	5.24	38.64	10.63	202.48
0+721.25	0.31	5.63	0.33	4.92	21.25	6.90	104.53
0+750.00	0.2	6.31	0.26	5.97	28.76	7.33	171.67
0+753.25	0.27	5.85	0.24	6.08	3.25	0.76	19.73
0+782.28	0.25	5.37	0.26	5.61	29.04	7.55	162.89
0+800.00	0.13	4.77	0.19	5.07	17.72	3.37	89.84
0+804.78	0.14	5.14	0.14	4.96	4.78	0.65	23.68
0+839.70	0.24	11.46	0.19	8.30	34.92	6.64	289.86
0+850.00	0.19	12.07	0.22	11.77	10.30	2.21	121.14
0+851.93	0.26	14.1	0.23	13.09	1.93	0.43	25.23
					Σ	290.75	3 599.10

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0	0					
0+050.00	0.41	0.87	0.21	0.44	50.00	10.25	21.75
0+100.00	0.3	1.75	0.36	1.31	50.00	17.75	65.50
0+150.00	0.23	4.24	0.27	3.00	50.00	13.25	149.75
0+200.00	0.19	6.31	0.21	5.28	50.00	10.50	263.75
0+241.50	0.83	7.1	0.51	6.71	41.50	21.16	278.25
0+250.00	0.95	5.82	0.89	6.46	8.50	7.57	54.92
0+300.00	0.77	2.91	0.86	4.37	50.00	43.00	218.25
0+347.11	0.4	7.76	0.59	5.34	47.11	27.56	251.31
0+350.00	0.37	7.79	0.39	7.78	2.89	1.11	22.51
0+400.00	0.17	5.39	0.27	6.59	50.00	13.50	329.50
0+450.00	5.06	0.09	2.62	2.74	50.00	130.75	137.00
0+500.00	0.63	7.35	2.85	3.72	50.00	142.25	186.00
0+550.00	0.39	8.13	0.51	7.74	50.00	25.50	387.00
0+600.00	0.23	4.89	0.31	6.51	50.00	15.50	325.50
0+650.00	0.17	7.14	0.20	6.02	50.00	10.00	300.75
0+692.31	0.21	8.46	0.19	7.80	42.31	8.04	330.05
0+700.00	0.48	8.77	0.35	8.62	7.69	2.65	66.21
0+713.65	0.26	8.83	0.37	8.80	13.65	5.05	120.10
0+750.00	0.28	8.55	0.27	8.69	36.35	9.82	315.90
0+750.72	0.26	8.71	0.27	8.63	0.72	0.20	6.24
0+772.06	0.19	7.73	0.23	8.22	21.33	4.80	175.36
0+800.00	0.22	3.76	0.21	5.75	27.94	5.73	160.54
0+850.00	0.16	7.89	0.19	5.83	50.00	9.50	291.25
0+854.49	0.14	8.16	0.15	8.03	4.49	0.67	36.06
0+900.00	0.35	8.18	0.25	8.17	45.51	11.15	371.79
0+950.00	1.52	4.22	0.94	6.20	50.00	46.75	310.00
1+000.00	0.77	4.01	1.15	4.12	50.00	57.25	205.75
1+050.00	0.83	1.8	0.80	2.91	50.00	40.00	145.25
1+100.00	0.33	2.46	0.58	2.13	50.00	29.00	106.50
1+150.00	0.44	3.37	0.39	2.92	50.00	19.25	145.75
1+176.75	0.34	3.4	0.39	3.39	26.75	10.43	90.56
1+200.00	0.17	5.92	0.26	4.66	23.25	5.93	108.33
1+207.72	0.25	5.57	0.21	5.75	7.72	1.62	44.37
1+230.58	2.17	2.9	1.21	4.24	22.86	27.66	96.80
1+250.00	1.83	2.79	2.00	2.85	19.42	38.84	55.25
1+272.14	1.52	5.31	1.68	4.05	22.14	37.08	89.67
1+295.00	0.42	4.12	0.97	4.72	22.86	22.17	107.77
1+300.00	0.45	4.13	0.44	4.13	5.00	2.18	20.64
1+350.00	0.33	4.15	0.39	4.14	50.00	19.50	207.00
1+400.00	0.36	9.33	0.35	6.74	50.00	17.25	337.00
1+450.00	0.33	6.68	0.35	8.01	50.00	17.25	400.25
1+500.00	0.24	5.17	0.29	5.93	50.00	14.25	296.25
1+550.00	0.19	7.89	0.22	6.53	50.00	10.75	326.50
1+600.00	0.51	5.18	0.35	6.54	50.00	17.50	326.75
1+650.00	0.14	3.68	0.33	4.43	50.00	16.25	221.50
1+700.00	0.47	2.37	0.31	3.03	50.00	15.25	151.25
1+750.00	0.24	4.3	0.36	3.34	50.00	17.75	166.75
1+800.00	0.34	3.23	0.29	3.77	50.00	14.50	188.25
1+850.00	0.17	4.32	0.26	3.78	50.00	12.75	188.75
1+884.31	0.49	3.25	0.33	3.79	34.31	11.32	129.84
1+900.00	0.71	1.83	0.60	2.54	15.69	9.42	39.87
1+902.31	0.74	1.77	0.73	1.80	2.31	1.67	4.15
1+929.60	1.64	0.14	1.19	0.96	27.29	32.48	26.06
1+947.60	1.62	0.27	1.63	0.21	18.00	29.34	3.69
1+950.00	1.74	0.37	1.68	0.32	2.40	4.04	0.77
1+977.60	3.67	0.96	2.71	0.67	27.60	74.65	18.35
2+000.00	1.56	1.64	2.62	1.30	22.40	58.59	29.13
2+019.25	0.53	3.35	1.05	2.50	19.24	20.11	48.02
2+049.25	0.33	8.09	0.43	5.72	30.00	12.90	171.60
2+050.00	0.34	8.21	0.34	8.15	0.76	0.25	6.15
2+086.31	0	0	0.17	4.11	36.31	6.17	149.06
Σ						1 319.35	9 828.80





Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m²]	nasyp [m²]	wykop [m²]	nasyp [m²]		wykop [m³]	nasyp [m³]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0.00	0					
0+007.53	0.00	8.57	0.00	4.29	7.53	0.00	32.26
0+033.92	0.00	2.24	0.00	5.41	26.40	0.00	142.66
0+050.00	0.00	1.35	0.00	1.80	16.08	0.00	28.86
0+100.00	0.00	1.65	0.00	1.50	50.00	0.00	75.00
0+118.39	0.00	1.98	0.00	1.82	18.39	0.00	33.38
0+150.00	0.00	1.77	0.00	1.88	31.61	0.00	59.27
0+153.06	0.00	1.6	0.00	1.69	3.06	0.00	5.15
0+200.00	0.00	2.2	0.00	1.90	46.95	0.00	89.20
0+216.96	0.00	1.83	0.00	2.02	16.96	0.00	34.17
0+250.00	0.00	3.5	0.00	2.67	33.04	0.00	88.05
0+251.90	0.00	2.87	0.00	3.19	1.90	0.00	6.05
0+300.00	0.00	0.8	0.00	1.84	48.10	0.00	88.26
0+350.00	0.00	0.92	0.00	0.86	50.00	0.00	43.00
0+376.71	0.00	1.37	0.00	1.15	26.71	0.00	30.58
0+400.00	0.00	0.66	0.00	1.02	23.29	0.00	23.64
0+401.00	0.00	0.62	0.00	0.64	1.00	0.00	0.64
0+450.00	0.00	1.52	0.00	1.07	49.00	0.00	52.43
0+457.61	0.00	1.87	0.00	1.70	7.61	0.00	12.90
					Σ	0.00	845.50

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m²]	nasyp [m²]	wykop [m²]	nasyp [m²]		wykop [m³]	nasyp [m³]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0	0					
0+025.11	0.61	2.03	0.31	1.02	25.11	7.66	25.49
0+050.00	0.57	3.46	0.59	2.75	24.89	14.68	68.32
0+078.38	0.31	5.43	0.44	4.45	28.38	12.49	126.13
0+100.00	0.67	4.26	0.49	4.85	21.62	10.60	104.77
0+130.00	0.52	4.29	0.60	4.28	30.00	17.85	128.23
0+150.00	0.67	3.86	0.60	4.08	20.00	11.90	81.52
0+183.26	0.53	5.06	0.60	4.46	33.26	19.96	148.34
0+200.00	0.51	4.75	0.52	4.91	16.74	8.70	82.11
0+250.00	0.54	3.17	0.53	3.96	50.00	26.25	198.00
0+300.00	0.66	2.14	0.60	2.66	50.00	30.00	132.75
0+350.00	0.31	5.55	0.49	3.85	50.00	24.25	192.25
0+400.00	0.57	4.34	0.44	4.95	50.00	22.00	247.25
0+450.00	0.74	1.19	0.66	2.77	50.00	32.75	138.25
0+461.09	0.65	0.8	0.70	1.00	11.09	7.71	11.03
0+478.95	0.3	0.92	0.48	0.86	17.86	8.48	15.36
0+500.00	0.36	1.09	0.33	1.01	21.05	6.95	21.16
0+517.88	0.34	1.73	0.35	1.41	17.88	6.26	25.21
0+535.74	0.26	1.45	0.30	1.59	17.86	5.36	28.39
0+550.00	0.66	0.12	0.46	0.79	14.26	6.56	11.19
0+581.38	0	5.83	0.33	2.98	31.38	10.36	93.36
0+600.00	0	22.34	0.00	14.09	18.62	0.00	262.26
0+601.38	0	23.07	0.00	22.71	1.38	0.00	31.33
0+618.45	0	23.08	0.00	23.08	17.07	0.00	393.98
0+627.81	0	0	0.00	11.54	9.35	0.00	107.93
					Σ	290.75	2 674.62

## DD 10

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0	0					
0+003.65	1.34	3.41	0.67	1.71	3.65	2.44	6.22
0+029.36	0.3	6.76	0.82	5.09	25.72	21.09	130.76
0+050.00	0.47	4.93	0.39	5.85	20.64	7.95	120.63
0+059.78	0.59	4.36	0.53	4.65	9.78	5.18	45.44
0+085.50	0.42	3.82	0.51	4.09	25.72	12.99	105.17
0+100.00	0.22	3.49	0.32	3.66	14.50	4.64	53.00
0+108.00	0.35	2.61	0.29	3.05	8.00	2.28	24.39
0+150.00	1.39	0.62	0.87	1.62	42.00	36.54	67.83
0+161.49	1.35	0.37	1.37	0.50	11.49	15.74	5.69
0+183.99	0.75	0.93	1.05	0.65	22.50	23.63	14.63
0+200.00	0.36	1.2	0.56	1.07	16.01	8.89	17.05
0+250.00	0.22	2.76	0.29	1.98	50.00	14.50	99.00
0+300.00	0.3	2.91	0.26	2.84	50.00	13.00	141.75
0+350.00	0.28	3.24	0.29	3.08	50.00	14.50	153.75
0+400.00	0.3	4.09	0.29	3.67	50.00	14.50	183.25
0+425.07	0.25	4.87	0.28	4.48	25.07	6.89	112.32
0+446.40	0.02	4.78	0.14	4.83	21.33	2.88	102.92
0+450.00	0.02	4.57	0.02	4.68	3.60	0.07	16.83
0+500.00	0.46	1.42	0.24	3.00	50.00	12.00	149.75
0+512.51	0.38	0.92	0.42	1.17	12.51	5.26	14.64
0+533.84	0.36	1.24	0.37	1.08	21.33	7.89	23.04
0+550.00	0.34	1.33	0.35	1.29	16.16	5.65	20.76
0+600.00	0.47	1.45	0.41	1.39	50.00	20.25	69.50
0+614.35	0.58	2.04	0.53	1.75	14.35	7.53	25.04
0+632.35	1.12	2.72	0.85	2.38	18.00	15.30	42.84
0+650.00	1.18	2.6	1.15	2.66	17.65	20.30	46.96
0+658.19	1.07	2.91	1.13	2.76	8.19	9.21	22.57
0+676.19	0.69	2.67	0.88	2.79	18.00	15.84	50.22
0+700.00	0.31	1.75	0.50	2.21	23.81	11.90	52.62
0+750.00	0.38	0.82	0.35	1.29	50.00	17.25	64.25
0+800.00	0.27	0.8	0.33	0.81	50.00	16.25	40.50
0+823.69	0.4	1.12	0.34	0.96	23.68	7.93	22.74
0+841.69	1.08	1.58	0.74	1.35	18.00	13.32	24.30
0+850.00	0.85	2.05	0.97	1.82	8.32	8.02	15.09
0+876.77	1.34	1.81	1.10	1.93	26.77	29.31	51.66
0+894.77	0.95	1.3	1.15	1.56	18.00	20.61	27.99
0+900.00	1.06	1	1.01	1.15	5.23	5.26	6.02
0+950.00	0.5	0.43	0.78	0.72	50.00	39.00	35.75
0+967.84	0.85	0.2	0.68	0.32	17.84	12.04	5.62
0+985.84	2.27	0.12	1.56	0.16	18.00	28.08	2.88
1+000.00	2.59	0.11	2.43	0.12	14.16	34.42	1.63
1+028.79	0.75	2.52	1.67	1.32	28.79	48.08	37.86
1+046.79	0.63	2.21	0.69	2.37	18.00	12.42	42.57
1+050.00	0.72	1.71	0.68	1.96	3.21	2.17	6.29
1+100.00	0	0	0.36	0.86	50.00	18.00	42.75
1+103.30	0	0	0.00	0.00	3.30	0.00	0.00
Σ						651.01	2 346.45

## DD 11

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0	0					
0+007.30	0	33.02	0.00	16.51	7.30	0.00	120.47
0+025.15	0	30.69	0.00	31.86	17.86	0.00	568.83
0+050.00	0	34.1	0.00	32.40	24.85	0.00	804.89
0+062.27	0	31.22	0.00	32.66	12.27	0.00	400.87
0+080.13	0	25.54	0.00	28.38	17.86	0.00	506.81
0+100.00	0.07	5.37	0.04	15.46	19.87	0.70	307.06
0+125.22	0.55	3.03	0.31	4.20	25.22	7.82	105.94
0+150.00	0.28	4.8	0.42	3.92	24.78	10.28	97.00

0+151.89	0.26	5.22	0.27	5.01	1.89	0.51	9.47
0+200.00	0.21	6.12	0.24	5.67	48.11	11.31	272.78
0+202.43	0.2	5.75	0.21	5.94	2.43	0.50	14.40
0+229.09	0.14	3.44	0.17	4.60	26.67	4.53	122.53
0+250.00	0.23	1.34	0.19	2.39	20.91	3.87	49.97
0+300.00	0.24	4.18	0.24	2.76	50.00	11.75	138.00
0+328.79	0.22	6.07	0.23	5.13	28.79	6.62	147.53
0+350.00	0.28	5.71	0.25	5.89	21.21	5.30	124.95
0+387.38	0.24	3.96	0.26	4.84	37.38	9.72	180.73
0+400.00	0.25	3.43	0.25	3.70	12.62	3.09	46.63
0+450.00	0.42	1.92	0.34	2.68	50.00	16.75	133.75
0+451.87	0.41	1.92	0.42	1.92	1.87	0.78	3.60
0+492.05	0.39	1.96	0.40	1.94	40.18	16.07	77.95
0+500.00	0.65	1.23	0.52	1.60	7.95	4.13	12.68
0+523.32	0.38	1.31	0.52	1.27	23.32	12.01	29.61
0+550.00	0.5	0.85	0.44	1.08	26.68	11.74	28.82
0+563.50	0.25	1.91	0.38	1.38	13.50	5.06	18.62
0+593.50	0.13	5.86	0.19	3.89	30.00	5.70	116.55
0+600.00	0.18	6.53	0.16	6.20	6.51	1.01	40.30
0+650.00	0.3	2.96	0.24	4.75	50.00	12.00	237.25
0+657.68	0.18	3.13	0.24	3.05	7.68	1.84	23.39
0+687.68	0.15	3.15	0.17	3.14	30.00	4.95	94.20
0+700.00	0.25	1.8	0.20	2.48	12.32	2.46	30.49
0+750.00	0.29	1.12	0.27	1.46	50.00	13.50	73.00
0+781.36	0.75	1.6	0.52	1.36	31.36	16.31	42.65
0+800.00	1.58	0.51	1.17	1.06	18.64	21.72	19.67
0+850.00	0.49	2.13	1.04	1.32	50.00	51.75	66.00
0+900.00	1.03	0.38	0.76	1.26	50.00	38.00	62.75
0+950.00	1.6	0.09	1.32	0.24	50.00	65.75	11.75
0+966.92	2.23	0.18	1.92	0.14	16.92	32.40	2.28
<b>Σ</b>						<b>409.93</b>	<b>5 144.17</b>



Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0	0					
0+016.42	1.08	0.1	0.54	0.05	16.42	8.87	0.82
0+042.34	0.68	0.45	0.88	0.28	25.91	22.80	7.13
0+050.00	0.21	1.46	0.45	0.96	7.66	3.41	7.32
0+068.47	0.26	1.92	0.24	1.69	18.47	4.34	31.21
0+090.38	0.3	1.88	0.28	1.90	21.92	6.14	41.64
0+100.00	0.14	1.45	0.22	1.67	9.62	2.12	16.01
0+137.92	0.14	1.64	0.14	1.55	37.92	5.31	58.58
0+150.00	0.24	1.64	0.19	1.64	12.08	2.30	19.81
0+164.96	0.56	1.58	0.40	1.61	14.96	5.98	24.08
0+198.04	0.45	1.42	0.51	1.50	33.08	16.70	49.62
0+200.00	0.41	1.36	0.43	1.39	1.96	0.84	2.73
0+225.08	0.91	0.15	0.66	0.76	25.08	16.55	18.93
0+250.00	0.16	1.57	0.54	0.86	24.92	13.33	21.43
0+300.00	0.1	2.44	0.13	2.01	50.00	6.50	100.25
0+350.00	0.11	1.22	0.11	1.83	50.00	5.25	91.50
0+354.56	0.13	1.31	0.12	1.27	4.56	0.55	5.76
0+400.00	0.15	3.13	0.14	2.22	45.45	6.36	100.89
0+429.94	0.16	4.38	0.16	3.76	29.94	4.64	112.44
0+450.00	0.25	2.13	0.21	3.26	20.06	4.11	65.28
0+500.00	0.17	2.99	0.21	2.56	50.00	10.50	128.00
0+524.20	0.39	1.16	0.28	2.08	24.20	6.77	50.20
0+550.00	0.29	1.55	0.34	1.36	25.80	8.77	34.97
0+587.62	0.3	2.7	0.30	2.13	37.62	11.10	79.94
0+600.00	0.16	3.32	0.23	3.01	12.38	2.85	37.27
0+650.00	0.41	1.77	0.29	2.55	50.00	14.25	127.25
0+682.64	0.2	2.13	0.31	1.95	32.64	9.96	63.66
0+700.00	0.79	4.27	0.50	3.20	17.36	8.59	55.54
0+705.50	0.63	5.18	0.71	4.73	5.50	3.91	25.99
0+741.34	0.3	9.5	0.47	7.34	35.83	16.66	263.02
0+750.00	0.37	8.99	0.34	9.25	8.66	2.90	80.11
0+764.19	0.29	7.27	0.33	8.13	14.19	4.68	115.38
0+800.00	0.39	3.44	0.34	5.36	35.81	12.17	191.75
0+850.00	0.4	5.02	0.40	4.23	50.00	19.75	211.50
0+900.00	0.3	3.86	0.35	4.44	50.00	17.50	222.00
0+950.00	0.25	3.06	0.28	3.46	50.00	13.75	173.00
1+000.00	0.28	0.98	0.27	2.02	50.00	13.25	101.00
1+014.03	0	0	0.14	0.49	14.03	1.96	6.88
					Σ	315.44	2 742.90

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0.00	0.00					
0+030.83	0.00	2.33	0.00	1.17	30.83	0.00	35.92
0+050.00	0.02	0.78	0.01	1.56	19.17	0.19	29.80
0+082.93	0.02	1.32	0.02	1.05	32.93	0.66	34.58
0+100.00	0.06	1.47	0.04	1.40	17.07	0.68	23.81
0+150.00	0.00	2.72	0.03	2.10	50.00	1.50	104.75
0+200.00	0.03	0.80	0.02	1.76	50.00	0.75	88.00
0+250.00	0.02	1.30	0.03	1.05	50.00	1.25	52.50
0+300.00	0.00	1.87	0.01	1.59	50.00	0.50	79.25
0+331.76	0.00	1.53	0.00	1.70	31.76	0.00	54.00
0+350.00	0.00	3.44	0.00	2.49	18.24	0.00	45.32
0+368.40	0.00	5.23	0.00	4.34	18.40	0.00	79.78
0+374.99	0.00	3.20	0.00	4.22	6.59	0.00	27.76
					Σ	5.53	655.47

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0.00	0.00					
0+005.34	0.50	3.88	0.25	1.94	5.34	1.33	10.35
0+040.87	0.55	1.39	0.53	2.64	35.54	18.66	93.64
0+050.00	0.93	1.13	0.74	1.26	9.13	6.75	11.50
0+066.91	0.49	1.04	0.71	1.09	16.91	12.00	18.34
0+087.32	0.37	4.63	0.43	2.84	20.42	8.78	57.88
0+100.00	0.17	6.68	0.27	5.66	12.68	3.42	71.69
0+150.00	0.13	8.79	0.15	7.74	50.00	7.50	386.75
0+163.26	0.08	6.94	0.11	7.87	13.26	1.39	104.30
0+183.68	0.07	4.85	0.08	5.90	20.42	1.53	120.35
0+200.00	0.40	4.13	0.24	4.49	16.32	3.84	73.29
0+216.37	0.42	3.57	0.41	3.85	16.37	6.71	63.03
0+234.37	0.18	4.92	0.30	4.25	18.00	5.40	76.41
0+250.00	0.07	4.90	0.13	4.91	15.63	1.95	76.74
0+255.34	0.04	5.13	0.06	5.02	5.34	0.29	26.79
0+273.34	0.08	5.57	0.06	5.35	18.00	1.08	96.30
0+291.34	0.43	3.68	0.26	4.63	18.00	4.59	83.25
0+300.00	0.65	1.83	0.54	2.76	8.66	4.68	23.85
0+313.81	0.47	1.22	0.56	1.53	13.81	7.73	21.05
0+331.81	0.70	4.80	0.59	3.01	18.00	10.53	54.18
0+350.00	0.54	5.53	0.62	5.17	18.20	11.28	93.98
0+400.00	0.18	11.09	0.36	8.31	50.00	18.00	415.50
0+450.00	0.74	5.84	0.46	8.47	50.00	23.00	423.25
0+500.00	0.61	6.25	0.68	6.05	50.00	33.75	302.25
0+550.00	0.14	9.27	0.38	7.76	50.00	18.75	388.00
0+600.00	0.96	1.94	0.55	5.61	50.00	27.50	280.25
0+650.00	0.65	4.94	0.81	3.44	50.00	40.25	172.00
0+700.00	1.42	1.12	1.04	3.03	50.00	51.75	151.50
0+750.00	0.13	4.57	0.78	2.85	50.00	38.75	142.25
0+800.00	0.81	1.57	0.47	3.07	50.00	23.50	153.50
0+850.00	1.75	2.29	1.28	1.93	50.00	64.00	96.50
0+900.00	1.08	2.47	1.42	2.38	50.00	70.75	119.00
0+950.00	0.21	15.23	0.65	8.85	50.00	32.25	442.50
0+951.73	0.23	15.86	0.22	15.55	1.73	0.38	26.89
1+000.00	8.35	0.11	4.29	7.99	48.27	207.08	385.44
1+050.00	0.69	5.33	4.52	2.72	50.00	226.00	136.00
1+069.90	0.47	6.43	0.58	5.88	19.90	11.54	117.02
1+100.00	0.35	3.57	0.41	5.00	30.10	12.34	150.50
1+150.00	0.32	2.41	0.34	2.99	50.00	16.75	149.50
1+200.00	0.17	8.32	0.25	5.37	50.00	12.25	268.25
1+250.00	0.36	2.85	0.27	5.59	50.00	13.25	279.25
1+300.00	0.43	2.84	0.40	2.85	50.00	19.75	142.25
1+350.00	0.60	1.71	0.52	2.28	50.00	25.75	113.75
1+400.00	0.37	4.04	0.49	2.88	50.00	24.25	143.75
1+436.42	0.15	5.70	0.26	4.87	36.42	9.47	177.35
1+450.00	0.12	6.23	0.14	5.97	13.58	1.83	81.03
1+458.92	0.08	6.82	0.10	6.53	8.92	0.89	58.18
1+500.00	0.33	5.52	0.21	6.17	41.08	8.42	253.49
1+550.00	1.90	4.63	1.12	5.08	50.00	55.75	253.75
1+551.84	1.98	4.59	1.94	4.61	1.84	3.58	8.50
1+574.34	2.03	4.18	2.01	4.39	22.50	45.11	98.66
1+600.00	2.12	3.11	2.08	3.65	25.66	53.24	93.52
1+640.97	0.48	2.65	1.30	2.88	40.97	53.26	118.00
1+650.00	0.21	3.18	0.35	2.92	9.03	3.11	26.32
1+670.97	0.35	3.82	0.28	3.50	20.97	5.87	73.40
1+700.00	0.19	0.77	0.27	2.30	29.03	7.84	66.62
1+733.87	0.22	2.39	0.21	1.58	33.87	6.94	53.51
1+750.00	0.20	2.93	0.21	2.66	16.13	3.39	42.92
1+763.87	0.27	2.16	0.24	2.55	13.87	3.26	35.29
1+800.00	0.33	2.44	0.30	2.30	36.13	10.84	83.11
1+850.00	0.22	6.40	0.28	4.42	50.00	13.75	221.00
1+864.06	4.81	0.09	2.52	3.25	14.06	35.37	45.63
Σ						1 452.97	8 353.03

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0	0					
0+000.75	2.09	0.08	1.05	0.04	0.75	0.79	0.03
0+014.09	3	0.85	2.55	0.47	13.33	33.93	6.20
0+044.38	2.52	0.49	2.76	0.67	30.30	83.62	20.30
0+050.00	1.39	0.71	1.96	0.60	5.62	10.98	3.37
0+061.26	0.74	1.42	1.07	1.07	11.26	11.99	11.99
0+100.00	0.53	4.65	0.64	3.04	38.74	24.60	117.59
0+150.00	1.09	2.49	0.81	3.57	50.00	40.50	178.50
0+200.00	0.54	6.01	0.82	4.25	50.00	40.75	212.50
0+240.85	0.13	10.02	0.34	8.02	40.85	13.68	327.39
0+250.00	0.13	12.23	0.13	11.13	9.15	1.19	101.83
0+300.00	0.29	3	0.21	7.62	50.00	10.50	380.75
0+350.00	0.31	2.91	0.30	2.96	50.00	15.00	147.75
0+400.00	0.36	2.25	0.34	2.58	50.00	16.75	129.00
0+450.00	0.31	4.28	0.34	3.27	50.00	16.75	163.25
0+500.00	0.15	2.09	0.23	3.19	50.00	11.50	159.25
0+550.00	1.01	3.48	0.58	2.79	50.00	29.00	139.25
0+600.00	0.02	13.48	0.52	8.48	50.00	25.75	424.00
0+650.00	0.49	6.25	0.26	9.87	50.00	12.75	493.25
0+700.00	0.41	25.63	0.45	15.94	50.00	22.50	797.00
0+731.67	1.22	20.22	0.82	22.93	31.67	25.81	726.10
0+750.00	3.76	14.76	2.49	17.49	18.33	45.63	320.54
0+771.18	12.69	2.46	8.23	8.61	21.18	174.16	182.32
0+794.83	9.21	0.16	10.95	1.31	23.65	259.00	30.99
0+800.00	7.61	0.34	8.41	0.25	5.17	43.50	1.29
0+836.97	4.58	3.38	6.10	1.86	36.97	225.35	68.77
0+850.00	3.11	4.6	3.85	3.99	13.03	50.09	51.98
0+900.00	2.95	7.06	3.03	5.83	50.00	151.50	291.50
0+950.00	0.38	18.29	1.67	12.68	50.00	83.25	633.75
0+961.48	1.31	10.2	0.85	14.25	11.48	9.70	163.53
1+000.00	1.22	5.81	1.27	8.01	38.52	48.73	308.35
1+050.00	1.07	2.7	1.15	4.26	50.00	57.25	212.75
1+058.71	0.67	3.38	0.87	3.04	8.71	7.58	26.49
1+100.00	0.33	3.33	0.50	3.36	41.29	20.64	138.51
1+150.00	0.54	1.31	0.44	2.32	50.00	21.75	116.00
1+200.00	0.13	9.5	0.34	5.41	50.00	16.75	270.25
1+250.00	0.36	5.19	0.25	7.35	50.00	12.25	367.25
1+300.00	2.04	3.35	1.20	4.27	50.00	60.00	213.50
1+350.00	0.23	8	1.14	5.68	50.00	56.75	283.75
1+400.00	0.18	6.49	0.21	7.25	50.00	10.25	362.25
1+408.15	0.18	4.75	0.18	5.62	8.15	1.47	45.81
1+424.82	0	8.18	0.09	6.47	16.67	1.50	107.75
1+450.00	0.23	9.24	0.12	8.71	25.18	2.90	219.34
1+476.07	0.46	6.64	0.35	7.94	26.07	8.99	207.00
1+492.74	0.35	4.87	0.41	5.76	16.67	6.75	95.92
1+500.00	0.31	5.32	0.33	5.10	7.26	2.40	37.00
1+515.24	0.58	2.01	0.45	3.67	15.24	6.78	55.84
1+535.33	0.32	2.41	0.45	2.21	20.10	9.04	44.41
1+550.00	0.26	7.11	0.29	4.76	14.67	4.25	69.81
1+557.83	0.28	7.74	0.27	7.43	7.83	2.11	58.16
1+580.33	1.14	7.29	0.71	7.52	22.50	15.98	169.09
1+600.00	2.13	4.67	1.64	5.98	19.67	32.16	117.61
1+601.83	2.13	4.53	2.13	4.60	1.83	3.89	8.40
1+624.33	1.1	2.21	1.62	3.37	22.50	36.34	75.83
1+640.99	0.49	6.06	0.80	4.14	16.67	13.25	68.92
1+650.00	0.83	6.66	0.66	6.36	9.01	5.94	57.28
1+697.82	0.16	7.72	0.50	7.19	47.82	23.67	343.83
1+700.00	0.18	7.43	0.17	7.58	2.18	0.37	16.51
1+714.49	0.32	6.79	0.25	7.11	14.49	3.62	103.01
1+749.40	0.45	3.2	0.39	5.00	34.91	13.44	174.37
1+750.00	0.43	3.24	0.44	3.22	0.60	0.27	1.94



1+772.25	0.52	5.67	0.48	4.46	22.25	10.57	99.14
1+800.00	0.76	4.97	0.64	5.32	27.75	17.76	147.61
1+829.80	3.3	1.97	2.03	3.47	29.80	60.50	103.42
1+850.00	0.39	5.99	1.85	3.98	20.20	37.26	80.38
1+852.66	1.19	4.89	0.79	5.44	2.66	2.10	14.48
1+883.91	0.23	3.75	0.71	4.32	31.25	22.19	135.00
1+900.00	0.17	5.84	0.20	4.80	16.09	3.22	77.15
1+950.00	0.2	5.61	0.19	5.73	50.00	9.25	286.25
2+000.00	0.23	7.25	0.22	6.43	50.00	10.75	321.50
2+014.15	0.2	9.67	0.22	8.46	14.15	3.04	119.68
2+045.40	2.26	0	1.23	4.84	31.25	38.44	151.09
2+050.00	2.53	0.04	2.40	0.02	4.60	11.02	0.09
2+098.30	0.68	5.52	1.61	2.78	48.30	77.52	134.27
2+100.00	0.71	5.3	0.70	5.41	1.70	1.18	9.20
2+124.97	5.87	0.19	3.29	2.75	24.97	82.14	68.53
2+150.00	2.15	0.62	4.01	0.41	25.03	100.38	10.14
2+150.25	2.11	0.58	2.13	0.60	0.25	0.53	0.15
2+176.92	0.91	3.18	1.51	1.88	26.67	40.27	50.13
2+200.00	0.38	5.91	0.65	4.55	23.08	14.89	104.92
2+250.00	0.19	8	0.29	6.96	50.00	14.25	347.75
2+300.00	0.3	8.64	0.25	8.32	50.00	12.25	416.00
2+350.00	0.67	2.78	0.49	5.71	50.00	24.25	285.50
2+385.64	0.28	7.64	0.48	5.21	35.64	16.93	185.66
2+400.00	0.18	4.86	0.23	6.25	14.36	3.30	89.78
2+450.00	4.98	0	2.58	2.43	50.00	129.00	121.50
2+456.17	3.81	0.02	4.40	0.01	6.16	27.10	0.06
2+500.00	6.97	0	5.39	0.01	43.84	236.27	0.44
2+532.08	4.09	0	5.53	0.00	32.08	177.42	0.00
2+550.00	2.48	0	3.29	0.00	17.92	58.85	0.00
2+600.00	2.96	0.58	2.72	0.29	50.00	136.00	14.50
2+618.97	7.01	0	4.99	0.29	18.97	94.57	5.50
2+650.00	0.27	0.87	3.64	0.44	31.03	112.95	13.50
2+700.00	0.06	2.01	0.17	1.44	50.00	8.25	72.00
2+710.87	0.25	1.1	0.16	1.56	10.87	1.69	16.90
2+750.00	3.57	0	1.91	0.55	39.13	74.74	21.52
2+777.26	0.28	8.61	1.93	4.31	27.26	52.48	117.36
2+800.00	0.37	10.81	0.33	9.71	22.74	7.39	220.80
2+845.33	1.45	6.26	0.91	8.54	45.33	41.25	386.87
2+850.00	1.55	5.79	1.50	6.03	4.67	7.01	28.15
2+862.00	1.45	5.96	1.50	5.88	11.99	17.99	70.47
2+900.00	0.71	11.35	1.08	8.66	38.01	41.05	328.93
2+918.81	0.24	14.48	0.48	12.92	18.81	8.93	242.88
2+935.47	0.33	13.28	0.29	13.88	16.67	4.75	231.34
2+950.00	0.45	13.67	0.39	13.48	14.53	5.67	195.75
2+952.32	0.39	14.57	0.42	14.12	2.32	0.97	32.69
2+974.99	1.82	15.18	1.11	14.88	22.67	25.05	337.22
2+991.83	0.74	15.48	1.28	15.33	16.84	21.56	258.19
3+000.00	0.38	20.07	0.56	17.78	8.17	4.58	145.28
3+008.67	0.28	16.94	0.33	18.51	8.67	2.86	160.42
3+030.64	0.19	18.97	0.24	17.96	21.97	5.16	394.45
3+047.48	0.23	16.44	0.21	17.71	16.84	3.54	298.21
3+050.00	0.52	15.83	0.38	16.14	2.52	0.94	40.64
3+064.15	1.2	10.9	0.86	13.37	14.15	12.17	189.07
3+100.00	0.13	9.48	0.67	10.19	35.85	23.84	365.34
3+108.66	0.12	8.98	0.13	9.23	8.66	1.08	79.90
3+125.32	0.15	7.95	0.14	8.47	16.67	2.25	141.08
3+150.00	3.5	0.02	1.83	3.99	24.68	45.04	98.34
3+200.00	0.2	2.69	1.85	1.36	50.00	92.50	67.75
3+250.00	7.05	0	3.63	1.35	50.00	181.25	67.25
3+300.00	0.19	2.17	3.62	1.09	50.00	181.00	54.25
3+347.79	0.26	2.51	0.23	2.34	47.79	10.75	111.82
3+350.00	0.25	2.71	0.26	2.61	2.21	0.56	5.78
3+381.12	0.16	4.77	0.21	3.74	31.12	6.38	116.39
3+400.00	0.32	4.62	0.24	4.70	18.88	4.53	88.64
3+413.81	0.36	4.99	0.34	4.81	13.81	4.70	66.35
3+447.14	0.3	7.57	0.33	6.28	33.33	11.00	209.34
3+450.00	0.3	7.61	0.30	7.59	2.86	0.86	21.68
3+500.00	0.27	5.93	0.29	6.77	50.00	14.25	338.50

3+505.28	0.97	4.46	0.62	5.20	5.28	3.27	27.43
3+523.28	0.26	5.23	0.62	4.85	18.00	11.07	87.21
3+549.76	0.2	5.48	0.23	5.36	26.48	6.09	141.81
3+550.00	0.2	7.41	0.20	6.45	0.24	0.05	1.53
3+567.76	0.74	6.45	0.47	6.93	17.76	8.35	123.09
3+585.54	4.9	3.69	2.82	5.07	17.78	50.13	90.13
3+600.00	0.65	4.57	2.78	4.13	14.46	40.13	59.72
3+607.14	0.49	3.87	0.57	4.22	7.14	4.07	30.14
3+624.92	7.56	0.37	4.03	2.12	17.78	71.56	37.69
3+643.83	6.52	1.06	7.04	0.72	18.91	133.10	13.52
3+650.00	7.87	0.37	7.20	0.72	6.17	44.41	4.41
3+697.79	0.46	4.34	4.17	2.36	47.79	199.05	112.55
3+700.00	0.45	4.66	0.46	4.50	2.21	1.01	9.94
3+716.70	0.52	6.15	0.49	5.41	16.70	8.10	90.25
3+750.00	0.9	5.57	0.71	5.86	33.30	23.65	195.16
3+800.00	9.06	0.09	4.98	2.83	50.00	249.00	141.50
3+835.93	0.5	3.63	4.78	1.86	35.93	171.74	66.83
3+850.00	0.1	5.37	0.30	4.50	14.07	4.22	63.32
3+852.03	0.11	5.62	0.11	5.50	2.03	0.21	11.16
3+882.03	0.4	3.85	0.26	4.74	30.00	7.65	142.05
3+898.27	0.49	3.09	0.45	3.47	16.24	7.23	56.36
3+900.00	0.49	4.19	0.49	3.64	1.73	0.85	6.29
3+950.00	2.13	1.1	1.31	2.65	50.00	65.50	132.25
3+957.85	1.7	1.26	1.92	1.18	7.85	15.04	9.27
3+980.35	2.51	0.86	2.11	1.06	22.50	47.36	23.85
4+000.00	0.77	4.25	1.64	2.56	19.65	32.22	50.20
4+018.11	0.21	5.25	0.49	4.75	18.11	8.87	86.02
4+040.61	0.49	3.59	0.35	4.42	22.50	7.88	99.45
4+050.00	0.9	2.69	0.70	3.14	9.39	6.53	29.48
4+074.00	5.07	1.67	2.99	2.18	24.00	71.64	52.32
4+100.00	5.96	3.24	5.52	2.46	26.00	143.39	63.83
4+104.00	5.94	4.64	5.95	3.94	4.00	23.80	15.76
4+133.75	1.61	4.58	3.78	4.61	29.74	112.29	137.12
4+146.50	0	0	0.81	2.29	12.75	10.27	29.20
						Σ 6 101.46	21 916.62

# DD 23

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0	0					
0+010.25	0.21	7.6	0.11	3.80	10.25	1.08	38.93
0+050.00	1.18	0.55	0.70	4.08	39.75	27.63	162.00
0+067.00	1.48	0.25	1.33	0.40	17.00	22.60	6.80
0+089.50	0.22	0.82	0.85	0.54	22.50	19.13	12.04
0+100.00	0.16	0.98	0.19	0.90	10.50	2.00	9.45
0+136.84	0.35	4.21	0.26	2.60	36.84	9.39	95.60
0+150.00	0.3	3.78	0.33	4.00	13.16	4.28	52.57
0+159.34	0.2	4.42	0.25	4.10	9.34	2.34	38.30
0+200.00	0.16	2.53	0.18	3.48	40.66	7.32	141.29
0+205.21	0.16	2.62	0.16	2.58	5.21	0.83	13.42
0+227.71	0.32	0.7	0.24	1.66	22.50	5.40	37.35
0+250.00	0.81	0.32	0.57	0.51	22.29	12.59	11.37
0+300.00	0.16	2.02	0.49	1.17	50.00	24.25	58.50
0+350.00	0.19	0.75	0.18	1.39	50.00	8.75	69.25
0+400.00	0.12	4.06	0.16	2.41	50.00	7.75	120.25
0+450.00	0.22	2.79	0.17	3.43	50.00	8.50	171.25
0+500.00	0.1	2.03	0.16	2.41	50.00	8.00	120.50
0+550.00	0.2	1.75	0.15	1.89	50.00	7.50	94.50
0+600.00	1.28	0.09	0.74	0.92	50.00	37.00	46.00
0+650.00	0.11	6.34	0.70	3.22	50.00	34.75	160.75
0+700.00	0.32	2.14	0.22	4.24	50.00	10.75	212.00
0+750.00	0.83	0.1	0.58	1.12	50.00	28.75	56.00
0+800.00	0.15	1.39	0.49	0.75	50.00	24.50	37.25
0+812.04	0.17	1.44	0.16	1.42	12.04	1.93	17.04

0+850.00	0.16	1.36	0.17	1.40	37.96	6.26	53.14
0+900.00	0.79	1.9	0.48	1.63	50.00	23.75	81.50
0+940.86	0.23	3.67	0.51	2.79	40.86	20.84	113.79
0+950.00	0.16	3.86	0.20	3.77	9.14	1.78	34.42
1+000.00	0.16	9.91	0.16	6.89	50.00	8.00	344.25
1+050.00	0.25	3.6	0.21	6.76	50.00	10.25	337.75
1+100.00	0.16	2.56	0.21	3.08	50.00	10.25	154.00
1+140.17	0.21	2.08	0.19	2.32	40.17	7.43	93.19
1+150.00	0.22	3.6	0.22	2.84	9.83	2.11	27.92
1+159.07	0.2	5.7	0.21	4.65	9.07	1.91	42.19
1+184.29	0.18	5.69	0.19	5.70	25.22	4.79	143.63
1+200.00	0.13	4.07	0.16	4.88	15.71	2.43	76.65
1+203.20	0.14	3.42	0.14	3.75	3.20	0.43	11.98
1+220.80	0.15	0.94	0.15	2.18	17.60	2.55	38.38
1+240.96	0.15	1.47	0.15	1.21	20.15	3.02	24.29
1+250.00	0.39	0.89	0.27	1.18	9.04	2.44	10.67
1+258.56	0.42	1.06	0.41	0.98	8.56	3.47	8.35
1+300.00	0.83	3.09	0.63	2.08	41.44	25.90	85.98
1+300.40	0.86	3.07	0.85	3.08	0.40	0.34	1.22
1+343.74	0.23	2.5	0.55	2.79	43.35	23.62	120.72
1+350.00	0.2	2.35	0.22	2.43	6.26	1.35	15.18
1+365.97	0.34	0.96	0.27	1.66	15.97	4.31	26.42
1+386.80	0.17	1.07	0.26	1.02	20.83	5.31	21.15
1+400.00	0.11	1.56	0.14	1.32	13.20	1.85	17.36
1+416.60	0.11	1.42	0.11	1.49	16.60	1.83	24.73
1+437.43	0.16	2.39	0.14	1.91	20.83	2.81	39.69
1+450.00	0	3.31	0.08	2.85	12.57	1.01	35.83
1+458.26	0	2.76	0.00	3.04	8.26	0.00	25.07
1+486.22	0	4.28	0.00	3.52	27.96	0.00	98.41
1+500.00	0.2	3.13	0.10	3.71	13.78	1.38	51.06
1+507.05	0.23	2.05	0.22	2.59	7.05	1.52	18.26
1+550.00	2.12	0.45	1.18	1.25	42.95	50.47	53.69
1+600.00	0.2	3.03	1.16	1.74	50.00	58.00	87.00
1+650.00	0.17	0.86	0.19	1.95	50.00	9.25	97.25
1+700.00	0.12	2.74	0.15	1.80	50.00	7.25	90.00
1+750.00	0.15	3.13	0.14	2.94	50.00	6.75	146.75
1+800.00	0.16	4.06	0.16	3.60	50.00	7.75	179.75
1+850.00	0.15	3.69	0.16	3.88	50.00	7.75	193.75
1+880.22	0.2	2.67	0.18	3.18	30.22	5.29	96.11
1+899.07	0	5.09	0.10	3.88	18.85	1.88	73.12
1+900.00	0	5.15	0.00	5.12	0.93	0.00	4.77
1+919.75	0	6.6	0.00	5.88	19.75	0.00	116.05
1+938.60	0.3	5.21	0.15	5.91	18.85	2.83	111.29
1+950.00	0.64	4.95	0.47	5.08	11.40	5.36	57.91
1+957.45	0.69	2.38	0.67	3.67	7.45	4.95	27.29
1+977.93	1.67	0.09	1.18	1.24	20.48	24.17	25.29
1+996.77	1.94	0.09	1.81	0.09	18.85	34.02	1.70
2+000.00	1.46	0.1	1.70	0.10	3.23	5.49	0.31
2+015.62	0.22	1.73	0.84	0.92	15.62	13.12	14.29
2+035.75	0.12	3.04	0.17	2.39	20.13	3.42	48.01
2+050.00	0.3	2.29	0.21	2.67	14.25	2.99	37.98
2+054.60	0.27	1.88	0.29	2.09	4.60	1.31	9.58
2+073.44	0	2.18	0.14	2.03	18.85	2.54	38.26
2+094.15	0	3.07	0.00	2.63	20.71	0.00	54.36
2+100.00	0	2.95	0.00	3.01	5.85	0.00	17.60
2+113.00	0.13	2.8	0.07	2.88	13.00	0.84	37.37
2+150.00	0.15	4.08	0.14	3.44	37.00	5.18	127.29
2+200.00	0.15	1.55	0.15	2.82	50.00	7.50	140.75
2+250.00	1.26	0.09	0.71	0.82	50.00	35.25	41.00
2+300.00	0.21	1.76	0.74	0.93	50.00	36.75	46.25
2+300.00	0.21	1.76	0.21	1.76	0.00	0.00	0.01
2+350.00	0.21	1.79	0.21	1.78	50.00	10.50	88.75
2+367.16	0.2	3.23	0.21	2.51	17.16	3.52	43.08
2+391.66	0.25	3.93	0.23	3.58	24.50	5.51	87.71
2+400.00	0.24	3.02	0.25	3.48	8.34	2.04	28.97
2+432.64	0.19	1.82	0.22	2.42	32.64	7.02	78.98
2+450.00	0.27	3.85	0.23	2.84	17.36	3.99	49.22
2+457.14	0.28	4.25	0.28	4.05	7.14	1.96	28.91
2+497.70	0.41	3.15	0.35	3.70	40.57	14.00	150.09

2+500.00	0.47	2.54	0.44	2.85	2.30	1.01	6.53
2+515.70	0.68	2.29	0.58	2.42	15.70	9.03	37.93
2+537.66	0.18	2.94	0.43	2.62	21.95	9.44	57.40
2+550.00	0.44	2.47	0.31	2.71	12.34	3.83	33.39
2+555.66	0.3	1.51	0.37	1.99	5.66	2.09	11.26
2+600.00	0.6	3.97	0.45	2.74	44.34	19.95	121.50
2+650.00	0.21	9.63	0.41	6.80	50.00	20.25	340.00
2+700.00	0.47	12.72	0.34	11.18	50.00	17.00	558.75
2+709.39	0.24	15.14	0.36	13.93	9.39	3.33	130.86
2+727.39	0.39	22.52	0.32	18.83	18.00	5.67	338.94
2+750.00	0	11.73	0.20	17.13	22.61	4.41	387.13
2+750.89	0	11.77	0.00	11.75	0.89	0.00	10.47
2+781.29	0	0	0.00	5.89	30.40	0.00	178.88
Σ						984.61	8 703.10

#### DD 24

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop	nasyp	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop	nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	1.68	0.09					
0+037.40	0.41	0.68	1.05	0.39	37.40	39.08	14.40
0+046.33	0.47	0.49	0.44	0.59	8.93	3.93	5.22
0+050.00	0.44	0.55	0.46	0.52	3.67	1.67	1.91
0+059.68	0.19	1.00	0.32	0.78	9.68	3.05	7.50
0+068.61	0.28	0.59	0.24	0.80	8.93	2.10	7.10
0+100.00	0.49	0.37	0.39	0.48	31.39	12.09	15.07
0+107.76	0.26	1.14	0.38	0.76	7.76	2.91	5.86
0+150.00	0.15	3.52	0.21	2.33	42.25	8.66	98.43
0+174.33	0.24	5.22	0.20	4.37	24.33	4.75	106.34
0+200.00	0.22	4.91	0.23	5.07	25.67	5.90	130.00
0+250.00	0.94	0.60	0.58	2.76	50.00	29.00	137.75
0+281.19	0.23	2.15	0.59	1.38	31.19	18.24	42.88
0+300.00	0.2	1.61	0.22	1.88	18.81	4.04	35.37
0+348.54	0.03	2.47	0.12	2.04	48.54	5.58	99.03
0+350.00	0.03	2.48	0.03	2.48	1.46	0.04	3.61
0+400.00	0.1	3.71	0.07	3.10	50.00	3.25	154.75
0+450.00	0.06	2.88	0.08	3.30	50.00	4.00	164.75
0+500.00	0.33	12.60	0.20	7.74	50.00	9.75	387.00
0+549.52	0.18	1.69	0.26	7.15	49.52	12.63	353.84
0+550.00	0.17	1.74	0.18	1.72	0.48	0.08	0.82
0+600.00	0.33	3.31	0.25	2.53	50.00	12.50	126.25
0+602.38	0.32	3.39	0.33	3.35	2.38	0.77	7.98
0+650.00	0.56	2.40	0.44	2.90	47.62	20.95	137.85
0+650.64	0.55	2.35	0.56	2.38	0.64	0.35	1.51
0+668.29	0.84	0.09	0.70	1.22	17.66	12.27	21.54
0+674.93	0	0.00	0.42	0.05	6.64	2.79	0.30
Σ						220.40	2 067.05

#### DD 25

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0.25	0.07					
0+007.18	1.68	0	0.97	0.04	7.18	6.92	0.25
0+050.00	0.15	0.67	0.92	0.34	42.82	39.18	14.35
0+066.50	0	1.11	0.08	0.89	16.50	1.24	14.69
0+100.00	0	3.3	0.00	2.21	33.50	0.00	73.87
0+102.23	0	3.29	0.00	3.30	2.23	0.00	7.35
0+132.26	0.15	0.57	0.08	1.93	30.03	2.25	57.96
0+150.00	0	1.83	0.08	1.20	17.74	1.33	21.29
0+186.91	0	3.61	0.00	2.72	36.91	0.00	100.40
0+200.00	0	3.1	0.00	3.36	13.09	0.00	43.92
0+250.00	0	0.31	0.00	1.71	50.00	0.00	85.25
0+300.00	0	1.62	0.00	0.97	50.00	0.00	48.25
0+350.00	0	1	0.00	1.31	50.00	0.00	65.50

0+400.00	0	4.03	0.00	2.52	50.00	0.00	125.75
0+450.00	0	5.97	0.00	5.00	50.00	0.00	250.00
0+500.00	0	5.52	0.00	5.75	50.00	0.00	287.25
0+550.00	0	2.87	0.00	4.20	50.00	0.00	209.75
0+600.00	0	0.73	0.00	1.80	50.00	0.00	90.00
0+650.00	0	5.47	0.00	3.10	50.00	0.00	155.00
0+700.00	0	2.78	0.00	4.13	50.00	0.00	206.25
0+750.00	0	0.92	0.00	1.85	50.00	0.00	92.50
0+790.06	0	2.39	0.00	1.66	40.05	0.00	66.29
0+800.00	0	3.56	0.00	2.98	9.95	0.00	29.59
0+850.00	0	2.66	0.00	3.11	50.00	0.00	155.50
0+900.00	0	2.78	0.00	2.72	50.00	0.00	136.00
0+902.61	0	2.55	0.00	2.67	2.61	0.00	6.96
0+950.00	0	1.18	0.00	1.87	47.39	0.00	88.38
1+000.00	0.13	0.08	0.07	0.63	50.00	3.25	31.50
1+012.61	1.18	0	0.66	0.04	12.61	8.26	0.50
1+050.00	4.85	0	3.02	0.00	37.39	112.73	0.00
1+051.79	5.04	0	4.95	0.00	1.79	8.87	0.00
1+097.66	0	0	2.52	0.00	45.86	115.57	0.00
<b>Σ</b>						<b>299.61</b>	<b>2 464.28</b>

**DROGA EKSPRESOWA S-5**

Załącznik nr 2.5

**TABELE ROBÓT ZIEMNYCH WĘZŁÓW****Węzeł Woźniki****Wo - L01L**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+100.00	1.83	3.61				0.00	0.00
0+150.00	1.53	1.17	1.68	2.39	50.00	84.00	120.00
0+200.00	1.03	27.36	1.28	14.27	50.00	64.00	713.00
0+250.00	0.71	68.17	0.87	47.77	50.00	44.00	2 388.00
0+300.00	0.45	94.25	0.58	81.21	50.00	29.00	4 061.00
0+350.00	0.00	101.40	0.23	97.83	50.00	11.00	4 891.00
0+400.00	0.00	82.00	0.00	91.70	50.00	0.00	4 585.00
0+450.00	0.12	67.10	0.06	74.55	50.00	3.00	3 727.00
Σ						235.00	20 485.00

**Wo - L02L**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+054.40	0.01	0.07				0.00	0.00
0+100.00	4.26	0.00	2.14	0.04	45.60	325.00	2.00
0+150.00	0.06	1.14	2.16	0.57	50.00	108.00	29.00
0+200.00	0.00	5.63	0.03	3.39	50.00	1.00	169.00
0+250.00	0.00	9.16	0.00	7.40	50.00	0.00	370.00
0+300.00	1.99	6.59	1.00	7.88	50.00	50.00	394.00
0+350.00	0.29	0.97	1.14	3.78	50.00	57.00	189.00
0+400.00	0.00	2.64	0.15	1.81	50.00	7.00	90.00
0+450.00	0.01	5.67	0.01	4.16	50.00	0.00	208.00
0+500.00	0.00	9.28	0.01	7.48	50.00	0.00	374.00
0+550.00	0.00	12.90	0.00	11.09	50.00	0.00	554.00
0+600.00	0.00	17.24	0.00	15.07	50.00	0.00	754.00
0+650.00	0.00	28.92	0.00	23.08	50.00	0.00	1 154.00
0+700.00	1.39	59.39	0.70	44.16	50.00	35.00	2 208.00
0+750.00	0.57	92.73	0.98	76.06	50.00	49.00	3 803.00
0+769.69	0.00	103.36	0.29	98.05	19.69	6.00	1 931.00
Σ						638.00	12 229.00

**Wo - L03L**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+065.74	3.79	11.78				0.00	0.00
0+100.00	5.44	8.23	4.62	10.01	34.26	158.00	343.00
0+150.00	6.01	4.13	5.73	6.18	50.00	286.00	309.00
0+200.00	4.96	12.09	5.49	8.11	50.00	274.00	406.00
0+250.00	1.24	37.61	3.10	24.85	50.00	155.00	1 243.00
0+300.00	1.17	36.19	1.21	36.90	50.00	60.00	1 845.00
0+350.00	0.72	25.05	0.95	30.62	50.00	47.00	1 531.00
0+400.00	1.16	14.32	0.94	19.69	50.00	47.00	984.00
0+450.00	1.64	9.02	1.40	11.67	50.00	70.00	584.00
0+500.00	3.74	2.16	2.69	5.59	50.00	134.00	279.00
0+550.00	0.00	25.99	1.87	14.08	50.00	94.00	704.00
0+600.00	0.09	21.73	0.05	23.86	50.00	2.00	1 193.00



**Wo - L07L**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+042.18	1.68	13.10				0.00	0.00
0+050.00	1.56	14.06	1.62	13.58	7.82	13.00	106.00
0+100.00	1.42	29.32	1.49	21.69	50.00	75.00	1 085.00
0+150.00	1.72	67.53	1.57	48.43	50.00	79.00	2 421.00
0+187.10	2.52	53.78	2.12	60.66	37.10	79.00	2 250.00
Σ						246.00	5 862.00

**Wo - L08P**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+082.30	11.53	0.12				0.00	0.00
0+100.00	9.17	0.12	10.35	0.12	17.70	183.00	2.00
0+150.00	25.05	0.24	17.11	0.18	50.00	855.00	9.00
0+200.00	23.74	0.24	24.40	0.24	50.00	1 220.00	12.00
0+250.00	1.41	30.29	12.58	15.27	50.00	629.00	763.00
0+300.00	0.13	85.94	0.77	58.12	50.00	39.00	2 906.00
0+350.00	0.33	144.42	0.23	115.18	50.00	12.00	5 759.00
0+400.00	0.20	196.00	0.27	170.21	50.00	13.00	8 511.00
0+500.00	0.00	241.83	0.00	120.92		16.00	21 707.00
0+550.00	6.32	237.07	3.16	239.45	50.00	158.00	11 972.00
0+600.00	5.74	251.98	6.03	244.53	50.00	302.00	12 226.00
0+650.00	3.20	289.81	4.47	270.90	50.00	224.00	13 545.00
0+700.00	1.58	322.42	2.39	306.12	50.00	120.00	15 306.00
0+750.00	1.49	324.30	1.54	323.36	50.00	77.00	16 168.00
0+800.00	2.93	342.12	2.21	333.21	50.00	111.00	16 660.00
0+850.00	5.45	350.54	4.19	346.33	50.00	209.00	17 316.00
0+900.00	3.08	376.80	4.27	363.67	50.00	213.00	18 183.00
0+920.00	0.37	380.23	1.73	378.52	20.00	34.00	7 570.00
1+017.50	0.62	286.54	0.31	143.27		48.00	32 505.00
1+050.00	0.15	240.49	0.39	263.52	32.50	12.00	8 564.00
1+100.00	2.19	135.20	1.17	187.85	50.00	59.00	9 392.00
1+150.00	5.14	45.52	3.67	90.36	50.00	183.00	4 518.00
1+200.00	5.15	5.00	5.15	25.26	50.00	257.00	1 263.00
1+245.00	10.65	0.07	7.90	2.54	45.00	356.00	114.00
Σ						5 330.00	224 971.00

**Wo - L09L**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+089.10	1.04	2.90				0.00	0.00
0+100.00	1.09	4.36	1.07	3.63	10.90	12.00	40.00
0+150.00	3.60	37.20	2.35	20.78	50.00	117.00	1 039.00
0+200.00	2.28	117.28	2.94	77.24	50.00	147.00	3 862.00
0+250.00	1.59	198.12	1.94	157.70	50.00	97.00	7 885.00
0+300.00	1.62	175.24	1.61	186.68	50.00	80.00	9 334.00
0+310.11	1.91	158.14	1.77	166.69	10.11	18.00	1 685.00
Σ						471.00	23 845.00

**Razem**
**14 212.00 349 651.00**
**Wyrównanie terenu w obrębie węzła Woźniki**
**0.00 90 545.00**
**Razem**
**14 212.00 440 196.00**



# Węzeł Fałkowo

## F - L01P

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0	0					
0+015.75	0	0	0.00	0.00	15.75	0.00	0.00
0+035.35	0	0	0.00	0.00	19.60	0.00	0.00
0+062.77	0	98.07	0.00	49.04	27.42	0.00	1 344.54
0+080.00	1.02	88.74	0.51	93.41	17.23	8.79	1 609.37
0+082.37	0.93	89.62	0.98	89.18	2.37	2.31	211.36
0+100.00	0.24	108.56	0.59	99.09	17.63	10.31	1 746.96
0+137.26	1.33	79.57	0.79	94.07	37.26	29.25	3 504.96
0+150.00	2.23	70.63	1.78	75.10	12.74	22.68	956.70
0+156.86	3.13	66.59	2.68	68.61	6.86	18.39	470.73
0+185.26	5.76	49.79	4.45	58.19	28.40	126.22	1 652.42
0+200.00	6.34	47.06	6.05	48.43	14.74	89.19	713.88
0+204.86	6.49	47.05	6.42	47.06	4.86	31.16	228.59
0+250.00	2.7	87.55	4.60	67.30	45.14	207.43	3 038.06
0+261.07	1.39	106.36	2.05	96.96	11.07	22.64	1 073.29
0+288.29	0.49	140.05	0.94	123.21	27.22	25.59	3 354.01
0+300.00	0.4	148.07	0.45	144.06	11.71	5.21	1 686.51
0+343.54	0.08	77.2	0.24	112.64	43.54	10.45	4 903.79
0+350.00	0.09	72.77	0.09	74.99	6.46	0.55	484.63
0+370.76	0.6	56.69	0.35	64.73	20.76	7.16	1 343.79
0+413.65	0	0	0.30	28.35	42.89	12.87	1 215.72
Σ						630.19	29 539.30

## F - L02P

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0	0					
0+004.47	0	0	0.00	0.00	4.47	0.00	0.00
0+024.47	0	0	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00
0+046.16	0	0	0.00	0.00	21.69	0.00	0.00
0+053.20	1.81	52.59	0.91	26.30	7.04	6.37	185.12
0+066.16	2.12	54.08	1.97	53.34	12.96	25.47	691.22
0+100.00	2.65	44.24	2.39	49.16	33.84	80.71	1 663.57
0+138.19	3.87	9.99	3.26	27.12	38.19	124.51	1 035.58
0+150.00	4.41	1.61	4.14	5.80	11.81	48.89	68.49
0+164.86	12.69	0.19	8.55	0.90	14.86	127.04	13.37
0+199.56	12.5	0.18	12.60	0.19	34.70	437.10	6.42
0+200.00	12.38	0.18	12.44	0.18	0.44	5.45	0.08
0+226.00	5.63	0.19	9.01	0.19	26.00	234.13	4.81
0+226.23	5.62	0.19	5.63	0.19	0.23	1.29	0.04
0+258.06	15.81	0.18	10.72	0.19	31.83	341.06	5.89
Σ						1 432.00	3 674.59

## F - L03L

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0	0					
0+046.74	10.81	0.09	5.41	0.05	46.74	252.64	2.10
0+050.00	11.1	0.09	10.96	0.09	3.26	35.69	0.29
0+075.67	17.3	0.09	14.20	0.09	25.67	364.51	2.31
0+100.00	15.1	0.19	16.20	0.14	24.33	394.15	3.41

0+105.21	13.54	0.19	14.32	0.19	5.21	74.62	0.99
0+134.14	6.77	0.31	10.16	0.25	28.93	293.77	7.23
0+150.00	2.26	1.33	4.52	0.82	15.86	71.61	13.01
0+185.88	0.8	15.31	1.53	8.32	35.88	54.90	298.55
0+200.00	0.59	28.77	0.70	22.04	14.12	9.81	311.12
0+230.49	1.10	53.37	0.85	41.07	30.49	25.76	1 252.22
$\Sigma$						<b>1 577.47</b>	<b>1 891.24</b>

**Przejazd nad S5 + F - L04L**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0	0					
0+031.64	5.89	9.61	2.95	4.81	31.64	93.19	152.05
0+050.00	5.96	10.92	5.93	10.27	18.36	108.76	188.42
0+100.00	3.87	65.06	4.92	37.99	50.00	245.75	1 899.50
0+103.96	3.76	71.96	3.82	68.51	3.96	15.10	271.09
0+150.00	1.76	105.58	2.76	88.77	46.04	127.08	4 087.24
0+200.00	1.88	155.77	1.82	130.68	50.00	91.00	6 533.75
0+305.28	1.81	215.92	1.85	107.96	105.28	194.24	11 366.03
0+318.53	1.67	208.7	1.74	212.31	13.25	23.05	2 812.47
0+349.30	1.49	193.79	1.58	201.25	30.77	48.62	6 192.11
0+355.28	1.94	184.84	1.72	189.32	5.98	10.26	1 132.86
0+405.28	2.6	108.96	2.27	146.90	50.00	113.50	7 345.00
0+455.28	0.52	23.52	1.56	66.24	50.00	78.00	3 312.00
0+489.89	1.89	6.8	1.21	15.16	34.61	41.71	524.69
0+549.96	6.42	0.09	4.16	3.45	60.07	249.58	206.93
0+580.73	4.34	0.09	5.38	0.09	30.77	165.54	2.77
0+618.33	0	77.44	2.17	38.77	37.60	81.59	1 457.53
$\Sigma$						<b>1 686.95</b>	<b>47 484.44</b>

<b>Razem</b>	<b>5 326.62</b>	<b>82 589.56</b>
--------------	-----------------	------------------

**Przejazd WN - 10**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0.00	0.00					
0+050.00	0.17	58.54	0.09	29.27	50.00	4.25	1 463.50
0+094.22	0.04	107.71	0.11	83.13	44.22	4.64	3 675.79
0+100.00	0.05	102.75	0.05	105.23	5.78	0.26	608.23
0+150.00	0.41	105.81	0.23	104.28	50.00	11.50	5 214.00
0+200.00	2.20	165.68	1.31	135.75	50.00	65.25	6 787.25
0+202.56	2.15	168.13	2.18	166.91	2.56	5.57	427.78
0+245.00	2.55	199.87	2.35	184.00	42.44	99.73	7 808.41
0+333.47	0.00	78.42	1.28	139.15	88.47	112.79	12 309.60
0+346.00	0.84	205.98	0.42	142.20	12.53	5.26	1 782.33
0+350.00	0.79	203.44	0.82	204.71	4.00	3.26	818.84
0+370.97	0.78	199.42	0.79	201.43	20.97	16.46	4 223.18
0+400.00	1.41	166.02	1.10	182.72	29.03	31.79	5 305.09
0+450.00	3.25	84.17	2.33	125.10	50.00	116.50	6 254.75
0+500.00	0.00	31.93	1.63	58.05	50.00	81.25	2 902.50
0+530.97	0.00	35.08	0.00	33.51	30.97	0.00	1 037.48
0+550.00	0.00	33.51	0.00	34.30	19.04	0.00	652.81
0+568.47	0.00	33.88	0.00	33.70	18.47	0.00	622.18
0+600.00	0.45	16.31	0.23	25.10	31.54	7.10	791.37
0+650.00	0.83	5.15	0.64	10.73	50.00	32.00	536.50
0+652.85	0.90	4.55	0.87	4.85	2.85	2.47	13.82
0+700.00	0.64	1.70	0.77	3.13	47.15	36.31	147.34
0+750.00	1.40	1.98	1.02	1.84	50.00	51.00	92.00
0+800.00	3.57	0.09	2.49	1.04	50.00	124.25	51.75
0+818.95	3.39	0.09	3.48	0.09	18.95	65.96	1.71
0+822.08	3.71	0.20	3.55	0.15	3.13	11.10	0.45
Σ						888.70	63 528.66

**Wi - L01P**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0.00	25.19					
0+023.11	0.00	39.28	0.00	32.24	23.11	0.00	745.05
0+050.00	0.00	46.90	0.00	43.09	26.89	0.00	1 158.56
0+097.98	0.73	16.16	0.37	31.53	47.98	17.51	1 512.90
0+100.00	0.75	15.61	0.74	15.89	2.02	1.49	32.04
0+121.10	0.00	11.39	0.38	13.50	21.10	7.91	284.80
Σ						26.92	3 733.35

**Wi - L02P**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0.00	0					
0+050.00	0.00	16.17	0.00	8.09	50.00	0.00	404.25
0+100.00	0.00	16.77	0.00	16.47	50.00	0.00	823.50
0+138.32	0.00	22.32	0.00	19.55	38.32	0.00	749.02
0+150.00	0.00	24.42	0.00	23.37	11.68	0.00	272.89
0+161.44	0.00	26.71	0.00	25.57	11.44	0.00	292.36

0+200.00	9.57	12.34	4.79	19.53	38.56	184.53	752.96
0+212.25	0.50	21.93	5.04	17.14	12.25	61.68	209.92
0+235.36	0.00	0	0.25	10.97	23.11	5.78	253.43
0+250.00	0.00	0	0.00	0.00	14.64	0.00	0.00
0+256.71	0.00	0	0.00	0.00	6.70	0.00	0.00
$\Sigma$						<b>251.99</b>	<b>3 758.34</b>

**Wi - L03P**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	2.44	6.29					
0+025.00	2.62	15.08	2.53	10.69	25.00	63.25	267.13
0+050.00	2.12	16.41	2.37	15.75	25.00	59.25	393.63
0+076.81	4.45	10.23	3.29	13.32	26.81	88.06	357.07
0+100.00	5.09	3.31	4.77	6.77	23.19	110.63	157.02
0+101.81	5.32	2.61	5.21	2.96	1.81	9.41	5.35
0+103.05	0	0	2.66	1.31	1.24	3.30	1.62
$\Sigma$						<b>333.89</b>	<b>1 181.80</b>

**Wi - L04P**

Kilometr drogi [km]	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość [m]	Objętość	
	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]	wykop [m <sup>2</sup> ]	nasyp [m <sup>2</sup> ]		wykop [m <sup>3</sup> ]	nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000.00	0	0					
0+010.48	0	106.54	0.00	53.27	10.48	0.00	558.32
0+035.48	0.55	106.54	0.28	106.54	25.00	6.88	2 663.50
0+050.00	1.18	83.41	0.87	94.98	14.52	12.56	1 378.94
0+076.24	2.73	53.37	1.96	68.39	26.24	51.29	1 794.28
0+100.00	4.02	28.39	3.38	40.88	23.76	80.20	971.47
0+101.24	4.11	26.66	4.07	27.53	1.24	5.02	34.02
0+111.96	4.99	12.6	4.55	19.63	10.73	48.81	210.59
0+136.96	3.18	8.77	4.09	10.69	25.00	102.13	267.13
0+150.00	2.83	10.74	3.01	9.76	13.04	39.17	127.17
0+190.80	0.03	14.15	1.43	12.45	40.80	58.34	507.73
0+200.00	0	15.58	0.02	14.87	9.20	0.14	136.79
0+215.80	0	20.86	0.00	18.22	15.80	0.00	287.84
0+228.32	0	0	0.00	10.43	12.52	0.00	130.55
$\Sigma$						<b>404.54</b>	<b>9 068.33</b>

<b>Razem</b>	<b>1 906.04</b>	<b>81 270.49</b>
--------------	-----------------	------------------







**ZDJĘCIE HUMUSU**

<b>Droga</b>	<b>Objętość humusu [m<sup>3</sup>]</b>	<b>Grubość zdejmowanej warstwy humusu [m]</b>	<b>powierzchnia [m<sup>2</sup>]</b>
DK-5 od km 136+260 do km 138+500	31 043.57	0.35	88 695.91
Droga lokalna DL-2A od km 0+000 do km 0+169,88	2 047.73	0.35	5 850.66
Drogi dojazdowe	18 063.00	0.35	51 608.57
Przejazd WN-A Mnichowo-Braciszewo	4 363.93	0.35	12 468.37













**DROGA EKSPRESOWA S-5**

Załącznik nr 2.6

**ZDJĘCIE HUMUSU**

Droga	Objętość humusu [m <sup>3</sup> ]	Grubość zdejmowanej warstwy humusu [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
DK-5 od km 138+500 do km 141+049	43 723.40	0.35	124 924.00
Drogi zbiorcze	32 243.89	0.35	92 125.40
Drogi dojazdowe	84 934.92	0.35	242 671.20
Węzeł Woźniki	42 250.95	0.35	120 717.00
Węzeł Falkowo	7 580.33	0.35	21 658.09
Węzeł Wierzyce	7 732.57	0.35	22 093.06
Przejazdy	32 502.72	0.35	92 864.91

**Razem: 717 053.66**

Droga ekspresowa S-5 od km -0+420 do km 14+475

Pikietaż	Objętość humusu [m <sup>3</sup> ]	Grubość zdejmowanej warstwy humusu [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
-0+420.00	0.00		
-0+400.00	289.89	0.4	724.73
-0+350.00	741.32	0.4	1 853.30
-0+300.00	781.52	0.4	1 953.80
-0+250.00	792.57	0.4	1 981.43
-0+200.00	837.75	0.4	2 094.38
-0+150.00	881.64	0.4	2 204.10
-0+100.00	835.05	0.4	2 087.63
-0+064.00	603.81	0.4	1 509.53
-0+050.00	223.32	0.4	558.30
-0+031.00	295.42	0.6	492.37
0+000.00	799.15	0.6	1 331.92
0+050.00	1 745.08	0.8	2 181.35
0+100.00	1 802.45	0.575	3 134.70
0+150.00	1 353.65	0.35	3 867.57
0+200.00	800.50	0.35	2 287.14
0+250.00	739.89	0.35	2 113.97
0+300.00	736.24	0.35	2 103.54
0+350.00	734.76	0.35	2 099.31
0+400.00	728.27	0.35	2 080.77
0+450.00	710.71	0.35	2 030.60
0+500.00	716.12	0.35	2 046.06
0+510.91	161.31	0.35	460.89
0+550.00	567.76	0.35	1 622.17
0+600.00	723.06	0.35	2 065.89
0+650.00	729.80	0.35	2 085.14
0+700.00	736.90	0.35	2 105.43
0+735.00	526.39	0.35	1 503.97
0+750.00	197.65	0.35	564.71
0+768.00	212.93	0.35	608.37
0+800.00	407.08	0.35	1 163.09
0+828.31	385.96	0.35	1 102.74
0+850.00	295.17	0.35	843.34
0+884.00	418.88	0.35	1 196.80
0+900.00	186.94	0.35	534.11
0+950.00	590.88	0.35	1 688.23
1+000.00	625.87	0.35	1 788.20
1+050.00	621.86	0.35	1 776.74
1+071.00	331.92	0.35	948.34
1+100.00	539.68	0.35	1 541.94
1+150.00	854.19	0.35	2 440.54
1+200.00	818.76	0.35	2 339.31
1+250.00	789.94	0.35	2 256.97
1+300.00	768.90	0.35	2 196.86
1+350.00	750.34	0.35	2 143.83

1+400.00	769.37	0.35	2 198.20
1+450.00	764.71	0.35	2 184.89
1+486.91	547.67	0.35	1 564.77
1+500.00	190.55	0.35	544.43
1+550.00	742.31	0.35	2 120.89
1+600.00	772.79	0.35	2 207.97
1+650.00	767.28	0.35	2 192.23
1+700.00	764.98	0.35	2 185.66
1+750.00	778.59	0.35	2 224.54
1+800.00	801.04	0.35	2 288.69
1+804.31	70.02	0.35	200.06
1+850.00	729.88	0.35	2 085.37
1+900.00	847.17	0.35	2 420.49
1+950.00	928.48	0.35	2 652.80
2+000.00	817.44	0.35	2 335.54
2+050.00	683.17	0.35	1 951.91
2+100.00	663.15	0.35	1 894.71
2+150.00	632.96	0.35	1 808.46
2+200.00	642.31	0.35	1 835.17
2+250.00	784.42	0.35	2 241.20
2+300.00	849.59	0.35	2 427.40
2+350.00	784.87	0.35	2 242.49
2+400.00	799.31	0.35	2 283.74
2+450.00	800.10	0.35	2 286.00
2+500.00	765.75	0.35	2 187.86
2+550.00	778.16	0.35	2 223.31
2+600.00	772.09	0.35	2 205.97
2+650.00	686.47	0.35	1 961.34
2+699.91	634.70	0.35	1 813.43
2+700.00	1.14	0.35	3.26
2+750.00	654.73	0.35	1 870.66
2+800.00	678.98	0.35	1 939.94
2+850.00	715.31	0.35	2 043.74
2+900.00	736.17	0.35	2 103.34
2+950.00	738.98	0.35	2 111.37
3+000.00	734.88	0.35	2 099.66
3+017.31	255.33	0.35	729.51
3+050.00	485.19	0.35	1 386.26
3+100.00	739.49	0.35	2 112.83
3+110.00	149.25	0.35	426.43
3+150.00	507.53	0.35	1 450.09
3+166.00	189.56	0.35	541.60
3+200.00	455.16	0.35	1 300.46
3+250.00	669.39	0.35	1 912.54
3+300.00	664.13	0.35	1 897.51
3+350.00	666.93	0.35	1 905.51
3+400.00	668.64	0.35	1 910.40
3+450.00	676.34	0.35	1 932.40
3+500.00	688.45	0.35	1 967.00
3+516.00	225.45	0.35	644.14
3+550.00	378.58	0.35	1 081.66
3+565.00	171.42	0.35	489.77
3+600.00	566.85	0.35	1 619.57
3+620.76	368.79	0.35	1 053.69
3+650.00	540.42	0.35	1 544.06
3+700.00	1 002.16	0.35	2 863.31
3+750.00	1 064.17	0.35	3 040.49
3+800.00	1 085.60	0.35	3 101.71
3+850.00	1 131.29	0.35	3 232.26
3+900.00	1 055.51	0.35	3 015.74
3+917.00	170.41	0.35	486.89
3+938.16	0.00	0.35	0.00
3+950.00	0.00	0.35	0.00
4+000.00	0.00	0.35	0.00
4+005.00	0.00	0.35	0.00

4+050.00	525.29	0.35	1 500.83
4+100.00	1 128.90	0.35	3 225.43
4+150.00	1 062.87	0.35	3 036.77
4+200.00	1 009.30	0.35	2 883.71
4+250.00	982.75	0.35	2 807.86
4+255.56	109.36	0.35	312.46
4+300.00	877.16	0.35	2 506.17
4+350.00	984.11	0.35	2 811.74
4+400.00	974.75	0.35	2 785.00
4+450.00	967.25	0.35	2 763.57
4+500.00	953.95	0.35	2 725.57
4+550.00	914.68	0.35	2 613.37
4+600.00	875.12	0.35	2 500.34
4+635.42	615.84	0.35	1 759.54
4+650.00	253.04	0.35	722.97
4+700.00	829.81	0.35	2 370.89
4+739.00	609.15	0.35	1 740.43
4+750.00	143.30	0.35	409.43
4+760.00	128.99	0.35	368.54
4+800.00	597.61	0.35	1 707.46
4+850.00	736.90	0.35	2 105.43
4+900.00	698.48	0.35	1 995.66
4+950.00	675.30	0.35	1 929.43
4+952.82	38.75	0.35	110.71
5+000.00	663.52	0.35	1 895.77
5+050.00	730.13	0.35	2 086.09
5+100.00	770.92	0.35	2 202.63
5+150.00	817.82	0.35	2 336.63
5+200.00	905.76	0.35	2 587.89
5+223.00	457.91	0.35	1 308.31
5+240.00	343.64	0.35	981.83
5+250.00	201.14	0.35	574.69
5+300.00	975.18	0.35	2 786.23
5+350.00	917.22	0.35	2 620.63
5+400.00	857.19	0.35	2 449.11
5+450.00	801.74	0.35	2 290.69
5+500.00	759.48	0.35	2 169.94
5+550.00	741.03	0.35	2 117.23
5+600.00	717.07	0.35	2 048.77
5+650.00	669.27	0.35	1 912.20
5+700.00	665.95	0.35	1 902.71
5+750.00	675.98	0.35	1 931.37
5+800.00	638.45	0.35	1 824.14
5+850.00	650.68	0.35	1 859.09
5+871.84	299.93	0.35	856.94
5+900.00	382.47	0.35	1 092.77
5+950.00	661.48	0.35	1 889.94
6+000.00	667.55	0.35	1 907.29
6+050.00	693.48	0.35	1 981.37
6+100.00	684.95	0.35	1 957.00
6+150.00	667.15	0.35	1 906.14
6+200.00	671.68	0.35	1 919.09
6+219.06	248.38	0.35	709.66
6+250.00	387.36	0.35	1 106.74
6+300.00	620.64	0.35	1 773.26
6+350.00	656.58	0.35	1 875.94
6+400.00	731.57	0.35	2 090.20
6+450.00	789.21	0.35	2 254.89
6+500.00	843.81	0.35	2 410.89
6+550.00	902.68	0.35	2 579.09
6+600.00	993.49	0.35	2 838.54
6+638.00	827.77	0.35	2 365.06
6+649.00	247.76	0.35	707.89
6+650.00	22.58	0.35	64.51
6+700.00	1 108.20	0.35	3 166.29



6+750.00	1 035.15	0.35	2 957.57
6+800.00	923.35	0.35	2 638.14
6+850.00	859.48	0.35	2 455.66
6+900.00	835.56	0.35	2 387.31
6+950.00	769.72	0.35	2 199.20
7+000.00	699.82	0.35	1 999.49
7+050.00	658.04	0.35	1 880.11
7+100.00	687.37	0.35	1 963.91
7+150.00	803.21	0.35	2 294.89
7+200.00	873.20	0.35	2 494.86
7+250.00	856.10	0.35	2 446.00
7+300.00	934.95	0.35	2 671.29
7+350.00	999.88	0.35	2 856.80
7+358.06	156.03	0.35	445.80
7+400.00	838.12	0.35	2 394.63
7+450.00	1 066.39	0.35	3 046.83
7+500.00	1 044.19	0.35	2 983.40
7+550.00	1 283.16	0.45	2 851.47
7+598.06	1 581.76	0.55	2 875.93
7+600.00	66.04	0.55	120.07
7+650.00	1 554.64	0.55	2 826.62
7+700.00	1 411.21	0.55	2 565.84
7+750.00	1 406.54	0.55	2 557.35
7+800.00	1 387.95	0.55	2 523.55
7+850.00	1 381.14	0.55	2 511.16
7+879.59	809.81	0.55	1 472.38
7+900.00	543.63	0.55	988.42
7+950.00	1 345.36	0.55	2 446.11
8+000.00	1 334.77	0.55	2 426.85
8+050.00	1 225.63	0.55	2 228.42
8+100.00	1 161.21	0.45	2 580.47
8+116.00	270.19	0.35	771.97
8+119.59	37.66	0.35	107.60
8+135.00	188.76	0.35	539.31
8+150.00	209.34	0.35	598.11
8+200.00	679.37	0.35	1 941.06
8+250.00	651.35	0.35	1 861.00
8+300.00	627.45	0.35	1 792.71
8+350.00	614.01	0.35	1 754.31
8+400.00	622.02	0.35	1 777.20
8+450.00	639.28	0.35	1 826.51
8+500.00	657.55	0.35	1 878.71
8+550.00	672.23	0.35	1 920.66
8+600.00	679.68	0.35	1 941.94
8+650.00	688.71	0.35	1 967.74
8+700.00	693.47	0.35	1 981.34
8+750.00	693.28	0.35	1 980.80
8+800.00	706.67	0.35	2 019.06
8+850.00	719.59	0.35	2 055.97
8+864.13	205.16	0.35	586.17
8+900.00	535.21	0.35	1 529.17
8+950.00	738.89	0.35	2 111.11
8+993.48	613.35	0.35	1 752.43
9+000.00	90.04	0.35	257.26
9+050.00	685.20	0.35	1 957.71
9+100.00	689.85	0.35	1 971.00
9+150.00	674.14	0.35	1 926.11
9+200.00	713.71	0.35	2 039.17
9+250.00	762.36	0.35	2 178.17
9+300.00	694.65	0.35	1 984.71
9+346.60	618.19	0.35	1 766.26
9+350.00	46.74	0.35	133.54
9+400.00	705.51	0.35	2 015.74
9+450.00	733.20	0.35	2 094.86
9+500.00	759.85	0.35	2 171.00

	9+550.00	771.42	0.35	2 204.06
	9+574.36	366.90	0.35	1 048.29
	9+600.00	357.50	0.35	1 021.43
	9+650.00	824.41	0.35	2 355.46
	9+653.10	61.84	0.35	176.69
	9+700.00	940.95	0.35	2 688.43
	9+750.00	996.05	0.35	2 845.86
	9+800.00	981.03	0.35	2 802.94
	9+850.00	977.91	0.35	2 794.03
	9+900.00	970.98	0.35	2 774.23
	9+950.00	979.14	0.35	2 797.54
	10+000.00	981.08	0.35	2 803.09
	10+050.00	977.78	0.35	2 793.66
	10+100.00	1 006.22	0.35	2 874.91
	10+150.00	1 027.45	0.35	2 935.57
	10+194.78	902.19	0.35	2 577.69
	10+200.00	97.84	0.35	279.54
	10+250.00	884.82	0.35	2 528.06
	10+300.00	894.64	0.35	2 556.11
	10+350.00	1 035.72	0.35	2 959.20
	10+400.00	1 194.63	0.35	3 413.23
	10+450.00	1 223.92	0.35	3 496.91
	10+500.00	1 179.96	0.375	3 146.56
	10+550.00	1 205.70	0.4	3 014.25
	10+600.00	1 288.91	0.4	3 222.28
	10+650.00	1 325.11	0.4	3 312.78
	10+700.00	1 347.05	0.4	3 367.63
	10+750.00	1 345.34	0.4	3 363.35
	10+800.00	1 344.81	0.4	3 362.03
	10+850.00	1 352.62	0.4	3 381.55
	10+900.00	1 363.11	0.4	3 407.78
	10+950.00	1 389.33	0.4	3 473.33
	11+000.00	1 420.81	0.35	4 059.46
	11+050.00	1 266.70	0.3	4 222.33
	11+100.00	1 076.28	0.3	3 587.60
	11+150.00	1 044.15	0.3	3 480.50
	11+200.00	1 048.04	0.3	3 493.47
	11+250.00	1 085.20	0.3	3 617.33
	11+300.00	1 110.44	0.3	3 701.47
	11+350.00	1 102.84	0.3	3 676.13
	11+400.00	1 080.64	0.3	3 602.13
	11+450.00	1 055.62	0.3	3 518.73
	11+477.82	519.99	0.3	1 733.30
	11+500.00	376.76	0.3	1 255.87
	11+550.00	883.46	0.3	2 944.87
	11+600.00	800.15	0.3	2 667.17
	11+650.00	707.43	0.3	2 358.10
	11+679.49	414.30	0.3	1 381.00
	11+700.00	291.38	0.3	971.27
	11+750.00	707.88	0.3	2 359.60
	11+800.00	688.03	0.3	2 293.43
	11+850.00	674.64	0.3	2 248.80
	11+900.00	794.55	0.3	2 648.50
	11+906.53	119.90	0.3	399.67
	11+950.00	768.06	0.3	2 560.20
	12+000.00	827.44	0.3	2 758.13
	12+050.00	801.35	0.3	2 671.17
	12+100.00	793.29	0.3	2 644.30
	12+108.19	129.75	0.3	432.50
	12+150.00	670.97	0.3	2 236.57
	12+200.00	812.40	0.3	2 708.00
	12+250.00	819.11	0.3	2 730.37
	12+300.00	839.73	0.3	2 799.10
	12+350.00	841.19	0.3	2 803.97
	12+400.00	823.89	0.3	2 746.30

12+450.00	851.48	0.3	2 838.27
12+500.00	884.05	0.3	2 946.83
12+550.00	897.99	0.3	2 993.30
12+600.00	889.58	0.3	2 965.27
12+650.00	867.39	0.3	2 891.30
12+700.00	750.19	0.3	2 500.63
12+750.00	664.02	0.3	2 213.40
12+800.00	648.80	0.3	2 162.67
12+850.00	591.39	0.3	1 971.30
12+900.00	568.25	0.3	1 894.17
12+950.00	569.88	0.3	1 899.60
13+000.00	582.01	0.3	1 940.03
13+050.00	595.66	0.3	1 985.53
13+100.00	614.19	0.3	2 047.30
13+150.00	614.51	0.3	2 048.37
13+200.00	607.73	0.3	2 025.77
13+250.00	592.08	0.3	1 973.60
13+300.00	580.58	0.3	1 935.27
13+350.00	578.23	0.3	1 927.43
13+354.00	41.42	0.3	138.07
13+355.00	9.03	0.3	30.10
13+400.00	391.95	0.3	1 306.50
13+444.00	383.34	0.3	1 277.80
13+445.00	10.03	0.3	33.43
13+450.00	56.45	0.3	188.17
13+500.00	583.05	0.3	1 943.50
13+550.00	589.16	0.3	1 963.87
13+600.00	570.23	0.3	1 900.77
13+650.00	564.46	0.3	1 881.53
13+700.00	570.17	0.3	1 900.57
13+750.00	580.45	0.3	1 934.83
13+800.00	580.57	0.3	1 935.23
13+850.00	572.20	0.3	1 907.33
13+900.00	566.82	0.3	1 889.40
13+950.00	561.03	0.3	1 870.10
14+000.00	568.94	0.3	1 896.47
14+050.00	590.22	0.3	1 967.40
14+100.00	589.02	0.3	1 963.40
14+150.00	576.25	0.3	1 920.83
14+200.00	578.90	0.3	1 929.67
14+250.00	595.70	0.3	1 985.67
14+300.00	605.15	0.3	2 017.17
14+350.00	628.41	0.3	2 094.70
14+400.00	635.09	0.3	2 116.97
14+450.00	665.64	0.3	2 218.80
14+475.00	353.23	0.3	1 177.43
246 366.07			<b>Razem: 699 254.61</b>

L.p.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	odległość końca przepustu od osi jezdni		Jedn.	Ilość
1	2	3	4		5	6
	D-03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	str. L	str. P		
1	D-03.01.02	<i>Przepusty stalowe rurowe</i>				
		- średnicy 120 cm				
		PD-25 pod DD-1 w km 1+305	8.29	8.54	m	16.83
		PD-21 pod DK-5 w km 136+935	16.54	16.74	m	33.28
		PD-22 pod DK-5 w km 137+670	17.24	17.25	m	34.49
		<b>RAZEM :</b>				<b>84.6</b>
		- średnicy 100 cm				
		PD-22a rów wzdłuż DK-5 w km 137+743, str. lewa			m	15.38
		PD-22b rów wzdłuż DK-5 w km 137+743, str. prawa			m	15.87
		<b>RAZEM :</b>				<b>31.3</b>
		- średnicy 80 cm				
		PD-26 pod DD-3 w km 0+819	11.02	6.58	m	17.6
		<b>RAZEM :</b>				<b>17.6</b>
2	D-03.03.01	<i>Sączki podłużne</i>				
		- dren francuski o wymiarach 30x60 cm w pasie dzielącym			m	
		DK-5 od 136+260 do km 138+500			m	2183.00
		<b>RAZEM :</b>				<b>2183.0</b>
		- dren francuski o wymiarach 20x30 cm przy ekranach akustycz.			m	
		DK-5 od 136+260 do km 138+500			m	580.0
		<b>RAZEM :</b>				<b>580.0</b>
		- przykanaliki z rur PCV średnicy Ø200mm w rozstawie co 200m			m	
		DK-5 od 136+260 do km 138+500			m	187.0
		<b>RAZEM :</b>				<b>187.0</b>
		<i>Studnie drenarskie betonowe śr. Ø 50mm w rozstawie co 200m</i>				
		DK-5 od 136+260 do km 138+500			szt.	11.0
		<b>RAZEM :</b>				<b>11.0</b>
		<i>Wyłożenie drenów przy ekranach i w pasie dzielącym oraz wylotów drenów na skarpę kruszywem naturalnym 31,5/63mm</i>				
		DK-5 od 136+260 do km 138+500			m	2796.0
		<b>RAZEM :</b>				<b>2796.0</b>
		- ułożenie geowłókniny wokół drenu 20x30 oraz 30x60				
		DK-5 od 136+260 do km 138+500			m	2796.0
		<b>RAZEM :</b>				<b>2796.0</b>





L.p.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	odległość końca przepustu od osi jezdni		Jedn.	Ilość
1	2	3	4		5	6
	D-03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	str. L	str. P		
1	D-03.01.02	Przepusty stalowe rurowe				
		- średnicy 220 cm				
		PDw-3 węzeł Woźniki, Wo-L08P w km 0+665.20	31.9	50.0	m	81.9
		(2 rury po 81.9m)	31.6	50.3	m	81.9
			RAZEM :			163.8
		- średnicy 190 cm				
		PDw-4 węzeł Woźniki, Wo-L08P w km 0+842.00	30.2	23.9	m	54.10
			RAZEM :			54.1
		- średnicy 160 cm				
		PD-27 pod DD-5 w km 0+360,00 (2 rury po 17.2m)	9.23	8	m	17.23
			8.3	8.91	m	17.21
		PD-28 przejazd Woźniki-Lubowo WN-02 w km 0+198,00	9.21	14.62	m	23.81
		(2 rury po 23.8m)	8.42	15.37	m	23.79
		PDw-3a droga dojazdowa DD-6a (2 rury po 16.48m)	8.37	8.11	m	16.48
		w km 0+240	8.19	8.29	m	16.48
		PD-29 pod DD-7 w km 1+130,00 (2 rury po 16.45m)	7.47	8.97	m	16.44
			7.09	9.35	m	16.44
		PD-30 pod DD-9 w km 0+041,00 (2 rury po 13.75)	8.1	5.67	m	13.77
			8.35	5.42	m	13.77
		PDw-7 węzeł Woźniki, Wo-L04L w km 0+047.55	13.75	17.3	m	31.05
		(2 rury po 31.05m)	13.6	17.45	m	31.05
		PDw-17 węzeł Woźniki, Wo-L02P w km 0+644.50	15.9	11.55	m	27.45
		(2 rury po 27.45m)	15.9	11.55	m	27.45
			RAZEM :			292.42
		- średnicy 120 cm	str. L	str. P		
		PD-23 pod DK-5 w km 139+750	19	21.29	m	40.29
		PD-24 pod DK-5 w km 140+750	17.34	16.86	m	34.2
		PD-1 pod S-5 w km 2+000	17.34	17.58	m	34.92
		PD-2 pod S-5 w km 2+220	16.42	16.59	m	33.01
		PD-3 pod S-5 w km 2+957	19.5	19.45	m	38.95
		PD-4 pod S-5 w km 3+032	19.74	20.38	m	40.12
		PD-5 pod S-5 w km 3+120	18.64	19.87	m	38.51
		PD-6 pod S-5 w km 4+510	21.51	25.06	m	46.57
		PD-7 pod S-5 w km 4+845	17.38	17.82	m	35.2
		PD-8 pod S-5 w km 5+338	23.48	22.26	m	45.74
		PD-9 pod S-5 w km 6+765	23.13	32.2	m	55.33
		PD-10 pod S-5 w km 8+050	17.28	17.28	m	34.56
		PD-11 pod S-5 w km 8+550	16.62	16.42	m	33.04
		PD-12 pod S-5 w km 8+720	18.91	17.14	m	36.05
		PD-13 pod S-5 w km 10+220	16.19	15.4	m	31.59
		PD-14 pod S-5 w km 10+420 (2 rury o dł.: 32,1m+ 21.2m)	11.62	9.6	m	21.22
			16.17	15.95	m	32.12
		PD-15 pod S-5 i DZ-20 w km 10+955	36.58	50.77	m	87.35
		PD-16 pod S-5 w km 11+030	38.41	16.08	m	54.49
		PD-17 pod S-5 w km 11+483	22.1	35.5	m	57.6
		PD-18 pod S-5 w km 11+553	18.46	19.42	m	37.88
		PD-19 pod S-5 w km 12+500	17.79	17.58	m	35.37
		PD-20 pod S-5 w km 14+380	17.8	19.37	m	37.17
		PD-36 pod DD-16 w km 3+545,00	9.16	9.1	m	18.26
		PD-38 pod DZ-19 w km 1+043,00	11.86	5.49	m	17.35
		PD-43 pod DD-23 w km 1+292,00	5.23	7.09	m	12.32
		PD-51 pod F-L01P w km 0+169.00 węzeł Fałkowo	11.41	15.56	m	26.97
		PD-42 pod DG 321016P przejazd Jezierce-Pobiedziska w km 0+300.00	14.83	17.59	m	32.42
		PDw-2 węzeł Woźniki, Wo-L08P w km 0+330.70	18.75	13.2	m	31.95
		PDw-5 węzeł Woźniki, Wo-L09L w km 0+248.00	22.0	17.2	m	39.20
		PDw-13 węzeł Woźniki, Wo-L02P w km 0+190.50	11.25	14.0	m	25.25
		PDw-12 węzeł Woźniki, Wo-L02P w km 0+147.00	15.5	11.4	m	26.90
		PDw-18 węzeł Woźniki, Wo-L02P w km 0+723.50	16.0	11.5	m	27.50
		PDw-19 węzeł Woźniki, Wo-L06L w km 0+073.50	20.1	15.9	m	36.00
			RAZEM :			1235.4

		<b>- średnicy 100 cm</b>				
		PD-31 pod DD-10 w km 0+412,00	7.14	7.19	m	14.33
		PD-32 pod DD-11 w km 0+487,00	7.12	6.65	m	13.77
		PD-35 pod DD-16 w km 3+003,00	7.65	8.99	m	16.64
		PD-37 pod DZ-19 w km 0+537,00	11.63	6.82	m	18.45
		PD-45 pod DD-23 w km 2+474,00	5.93	7.3	m	13.23
		PD-46 pod DZ-21 w km 0+073,00	6.81	7.49	m	14.4
		PD-8a wzdłuż S-5 w km 5+388.00 jezdnia lewa, str. lewa			m	23.9
		PD-8b wzdłuż S-5 w km 5+388.00 jezdnia prawa str.prawa			m	24
		PD-20a wzdłuż S-5 w km 14+412.00			m	11.34
		PD-45b pod DP 2483-D1/2 Czerniejewo-Pobiedziska w km 0+070.00	10.49	13.66	m	24.15
		PD-19a wzdłuż S-5 w km 14+260.00 jezdnia pr. str.prawa			m	15.51
		PDw-6 węzeł Woźniki, Wo-L03L w km 0+490.00	13.0	5.0	m	18.00
		PDw-8 węzeł Woźniki, Wo-L04L w km 0+182.45	9.3	6.7	m	16.00
		PDw-9 węzeł Woźniki, Wo-L04L w km 0+313.00	11.0	8.0	m	19.00
		PDw-10 węzeł Woźniki, Wo-L04L w km 0+406.40	11.3	8.6	m	19.90
		PDw-14 węzeł Woźniki, Wo-L02P w km 0+291.25	11.1	8.35	m	19.45
		PDw-15 węzeł Woźniki, Wo-L02P w km 0+435.20	10.35	5.35	m	15.70
		PDw-16 węzeł Woźniki, Wo-L02P w km 0+527.20	10.6	5.7	m	16.30
		PD-51a wzdłuż łącznicy F-L02P węzeł Fałkowo 0+076.25			m	16.66
		<b>RAZEM :</b>				<b>330.7</b>
		<b>- średnicy 80 cm</b>				
		PD-33 pod DD-15 w km 0+122,00	7.19	7.19	m	14.38
		PD-34 pod DD-16 w km 1+577,00	6.92	6.32	m	13.24
		PD-9b pod DD-17 w km 0+076.00	9.38	8.21	m	17.59
		PD-9a pod DD-17 w km 0+017.50	7.55	5.94	m	13.49
		PD-39 pod DZ-20 w km 0+876,00	11.59	7.14	m	18.73
		PD-40 pod DD-23 w km 0+895.00	4.46	6.66	m	11.12
		PD-45a pod DD-23 w km 2+686.00	6.22	7.47	m	13.69
		PDw-14a Dojazd do zbiornika ZR-4 i ZR-8 0+143.96	5.25	5.14	m	10.39
		PD-48 pod MOP pld. w km 0+418,10	5.83	6.7	m	12.53
		PD-48a pod MOP ptn. w km 0+057.00	6.39	8.96	m	15.35
		PD-49 pod MOP pld. w km 0+048,70	6.38	8.28	m	14.66
		PD-50 pod MOP ptn. w km 0+448,50	8.9	14.33	m	23.23
		PD-52 pod F-L04L węzeł Fałkowo w km 0+255,00	5.54	10.9	m	16.44
		PD-53 pod F-L02P węzeł Fałkowo w km 0+144,00	7.99	9.28	m	17.27
		PD-54 pod F-L03L węzeł Fałkowo w km 0+141,00	10.11	4.97	m	15.08
		PD-55 pod Wi-L04L węzeł Wierzyce w km 0+151,60	7.42	11.86	m	19.28
		PD-56 pod Wi-L03L węzeł Wierzyce w km 0+038,28	10.68	7.04	m	17.72
		PD-57 pod Wi-L01P węzeł Wierzyce w km 0+051,00	6.3	11.28	m	17.58
		PD-58 pod Wi-L02P węzeł Wierzyce w km 0+183,60	6.76	10.96	m	17.72
		PD-41 pod DZ-22 w km 2+588,00	7.97	10.38	m	18.35
		PDw-1 węzeł Woźniki, Wo-L08P w km 0+130.50	11.25	6.6	m	17.85
		PDw-11 węzeł Woźniki, Wo-L04L w km 0+788.00	10.35	4.9	m	15.25
		<b>RAZEM :</b>				<b>350.9</b>
		<b>- średnicy 60 cm</b>				
		PD-44 pod DD-23 w km 1+950,00	4.33	6.55	m	10.88
		PD-47 pod DD-24 w km 0+645,00	6.76	4.83	m	11.59
		PD-51b Przepust pod chodnikiem DW 434-Z1/2 węzeł Fałkowo 0+029.50 (dojazd do ronda na dole)	3.32	3.79	m	7.11
		<b>RAZEM :</b>				<b>29.6</b>
2	D-03.03.01	<b>Sączki podłużne</b>				
		<b>- dren francuski o wymiarach 30x60 cm w pasie dzielącym</b>			m	
		DK-5 od km 138+500 do km 140+374			m	1749.00
		S-5 od km -0+420 do km 14+475			m	14335.60
		<b>RAZEM :</b>				<b>16084.6</b>
		<b>- dren francuski o wymiarach 20x30 cm przy ekranach akustycz.</b>			m	
		DK-5 od km 138+500 do km 140+374				
		S-5 od km -0+420 do km 14+475			m	8053.0
		<b>RAZEM :</b>				<b>8053.0</b>



		<b>- przykanaliki z rur PCV średnicy Ø200mm w rozstawie co 200m</b>		
		DK-5 od km 138+500 do km 140+374		
		S-5 od km -0+420 do km 14+475	m	1377.0
		<b>RAZEM :</b>		<b>1377.0</b>
		<b>Studnie drenarskie betonowe śr. Ø 50mm w rozstawie co 200m</b>		
		DK-5 od km 138+500 do km 140+374		
		S-5 od km -0+420 do km 14+475	szt.	81.0
		<b>RAZEM :</b>		<b>81.0</b>
		<b>Wyłożenie drenów przy ekranach i w pasie dzielącym oraz wylotów</b>		
		DK-5 od km 138+500 do km 140+374		
		S-5 od km -0+420 do km 14+475	m	24588.6
		<b>RAZEM :</b>		<b>24588.6</b>
		<b>- ułożenie geowłókniny wokół drenu 20x30 oraz 30x60</b>		
		DK-5 od km 138+500 do km 140+374		
		S-5 od km -0+420 do km 14+475	m	24588.6
		<b>RAZEM :</b>		<b>24588.6</b>
		<b>Rowy infiltracyjne o szer. dna powyżej 1m</b>		
		<b>- strona prawa</b>		
		S-5 od km 12+796.59 do km 13+354.00	m	557.41
		S-5 od km 13+445.47 do km 13+848.79	m	403.32
		<b>RAZEM :</b>		<b>960.73</b>
		<b>- strona lewa</b>		
		S-5 od km 12+800.07 do km 13+351.43	m	550.73
		S-5 od km 13+446.56 do km 13+850.00	m	403.44
		<b>RAZEM :</b>		<b>954.17</b>

## PODBUDOWY NA DK-5

Załącznik nr 4

L.p.	Numer Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
	D-04.00.00	PODBUDOWY		
1	D-04.01.01	Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża		
		DK-5 od km 136+260 do km 138+500	m <sup>2</sup>	68011.67
		Droga lokalna DL-2A od km 0+000 do km 0+169,88		
		Drogi dojazdowe		
		Przejazd WN-A Mnichowo-Braciszewo	m <sup>2</sup>	21088.72
		<b>RAZEM :</b>		<b>89100.39</b>
2	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm		
		. - warstwa gr. 22cm		
		DK 5 od km136+260 do km 138+500 (dwie jezdnie)	m <sup>2</sup>	50208.75
		<b>RAZEM :</b>		<b>50208.75</b>
		. - warstwa gr. 20cm		
		Droga dojazdowa DD-1 od km 0+000 do km 0+700,00	m <sup>2</sup>	5121.37
		a) włączenie DD-1 do drogi na Gniezno km 0+040,72	m <sup>2</sup>	1415.12
		Droga lokalna DL-2A od km0+000 do km 0+167,14	m <sup>2</sup>	1311.85
		Droga lokalna DL-2 od km 0+000 do km 0+505.79	m <sup>2</sup>	3525.13
		Droga dojazdowa DD-1 od km 0+700 do km 1+800,13	m <sup>2</sup>	7577.78
		Droga dojazdowa DD-1A od km 0+000 do km 0+070,05	m <sup>2</sup>	302.46
		Droga dojazdowa DD-3 od km 0+449.38 do km 2+409,67	m <sup>2</sup>	13236.02
		a) dojazd do zbiornika retencyjnego w km 0+866,50	m <sup>2</sup>	273.41
		b) dojazd do zbiornika retencyjnego w km 1+279,05	m <sup>2</sup>	308.27
		c) dojazd do zbiornika retencyjnego w km 1+374,45	m <sup>2</sup>	320.22
		Droga dojazdowa DD-3A Od km 0+000 do km 0+186,07	m <sup>2</sup>	1436.09
		Droga dojazdowa DD-4 od km 0+000 do km 0+725,31	m <sup>2</sup>	4895.05
		Droga dojazdowa DD-4A od km 0+000 do km 0+141,08	m <sup>2</sup>	849.40
		Przejazd Mnichowo-Braciszewo DG-L1/2 od km 0+000 do km 0+480,00	m <sup>2</sup>	3372.43
		zjazdy bitumiczne wg. Załącznika 9.1	m <sup>2</sup>	129.78
		zjazdy typu sandwich wg. Załącznika 9.2	m <sup>2</sup>	549.77
		<b>RAZEM :</b>		<b>44624.15</b>
		. - warstwa gr. 15cm		
		zjazdy z kostki betonowej wg. Załącznika 9.3		121.84
		<b>RAZEM :</b>		<b>121.84</b>
3	D-04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego 0/25mm		
		. - warstwa gr. 8cm		
		Droga dojazdowa DD-1 od km 0+700 do km 1+800,13	m <sup>2</sup>	6548.16
		Droga dojazdowa DD-1A od km 0+000 do km 0+070,05		261.37
		Droga dojazdowa DD-3 od km 0+449.38 do km 3+722,20	m <sup>2</sup>	11437.59
		a) dojazd do zbiornika retencyjnego w km 0+866,50	m <sup>2</sup>	236.26
		b) dojazd do zbiornika retencyjnego w km 1+279,05	m <sup>2</sup>	266.38
		c) dojazd do zbiornika retencyjnego w km 1+374,45	m <sup>2</sup>	276.71
		Droga dojazdowa DD-3A Od km 0+000 do km 0+186,07	m <sup>2</sup>	1240.96
		Droga dojazdowa DD-4 od km 0+000 do km 1+620,33	m <sup>2</sup>	4229.94
		Droga dojazdowa DD-4A od km 0+000 do km 0+141,08	m <sup>2</sup>	733.99
		zjazdy bitumiczne wg. Załącznika 9.1	m <sup>2</sup>	109.24
		<b>RAZEM :</b>		<b>25340.60</b>
		. - warstwa gr. 7cm		
		Droga dojazdowa DD-1 od km 0+000 do km 0+700,00	m <sup>2</sup>	4486.49
		a) włączenie DD-1 do drogi na Gniezno km 0+040,72		1239.69
		Droga lokalna DL-2A od km0+000 do km 0+167,14	m <sup>2</sup>	1149.22
		Droga lokalna DL-2 od km 0+000 do km 0+505.79	m <sup>2</sup>	3088.13
		Przejazd Mnichowo-Braciszewo DG-L1/2 od km 0+000 do km 0+480,00	m <sup>2</sup>	3000.89
		<b>RAZEM :</b>		<b>12964.42</b>

4	D-04.11.01	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego 0/16mm o WMS</b>		
		.- warstwa gr. 14cm		
		DK 5 od km136+260 do km 138+500 (dwie jezdnie)	m <sup>2</sup>	45070.69
			<b>RAZEM :</b>	<b>45070.69</b>
5	D-04.06.01	<b>Podbudowa zasadnicza z chudego betonu</b>		
		.- warstwa gr. 25cm		
		Zatoki i przystanki autobusowe (droga DL-2A)	m <sup>2</sup>	514.61
			<b>RAZEM :</b>	<b>514.61</b>
6	D-04.05.01	<b>Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa</b>		
		.- warstwa gr. 15cm		
		Droga dojazdowa DD-1 od km 0+000 do km 1+800,13		
		a) włączenie DD-1 do drogi na Gniezno km 0+040,72		
		Droga dojazdowa DD-1A od km 0+000 do km 0+070,05	m <sup>2</sup>	29176.71
		Droga lokalna DL-2A od km0+000 do km 0+167,14	m <sup>2</sup>	3671.42
		Droga lokalna DL-2 od km 0+000 do km 0+505.79		
		Droga dojazdowa DD-3 od km 0+449.38 do km 2+409,67		
		a) dojazd do zbiornika retencyjnego w km 0+866,50		
		b) dojazd do zbiornika retencyjnego w km 1+279,05		
		c) dojazd do zbiornika retencyjnego w km 1+374,45	m <sup>2</sup>	31725.60
		Droga dojazdowa DD-3A Od km 0+000 do km 0+186,07	m <sup>2</sup>	3204.11
		Droga dojazdowa DD-4 od km 0+000 do km 0+725,31	m <sup>2</sup>	9263.47
		Droga dojazdowa DD-4A od km 0+000 do km 0+141,08	m <sup>2</sup>	1818.95
		Przejazd Mnichowo-Braciszewo WN-A od km 0+000 do km 0+480,00	m <sup>2</sup>	8209.63
		zjazdy bitumiczne wg. Załącznika 9.1	m <sup>2</sup>	137.95
		zjazdy typu sandwich wg. Załącznika 9.2	m <sup>2</sup>	590.67
		zjazdy z kostki betonowej wg. Załącznika 9.3	m <sup>2</sup>	130.04
		DK 5 od km136+260 do km 138+500 (dwie jezdnie)	m <sup>2</sup>	66839.83
			<b>RAZEM :</b>	<b>87928.55</b>
7	D-04.02.02	<b>Warstwa mrozoochronna grubości 19 cm</b>		
		DK 5 od km136+260 do km 138+500 (dwie jezdnie)		m <sup>2</sup> 68011.67
			<b>RAZEM :</b>	<b>68011.67</b>
8	D-04.03.01	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
		.- bitumicznych		
		drogi KR2	m <sup>2</sup>	25340.60
		drogi KR3	m <sup>2</sup>	25646.09
		zjazdy typu sandwich wg. Załącznika 9.2	m <sup>2</sup>	918.72
			<b>RAZEM :</b>	<b>51905.41</b>
		.- niebitumicznych		
		drogi KR2	m <sup>2</sup>	29328.48
		drogi KR3	m <sup>2</sup>	14745.90
		zjazdy typu sandwich wg. Załącznika 9.2	m <sup>2</sup>	549.77
			<b>RAZEM :</b>	<b>44624.15</b>
9	D-04.05.02	<b>Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego wapnem</b>		
		- pod nasypami		
		DK-5 od km 136+260 do km 138+500	m <sup>2</sup>	7650.00
			<b>RAZEM :</b>	<b>7650.00</b>
		- pod wykopy dla podłoża G3 i G4		
		DK-5 od km 136+260 do km 138+500	m <sup>2</sup>	27237.00
			<b>RAZEM :</b>	<b>27237.00</b>
		.- pod wykopem lub nasypem dla podłoża G3 i G4 gr. 20cm		
		Drogi dojazdowe, lokalne i zbiorcze	m <sup>2</sup>	6738.94
			<b>RAZEM :</b>	<b>6738.94</b>







## PODBUDOWY NA S-5

Załącznik nr 4

L.p.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
	D-04.00.00	PODBUDOWY		
1	D-04.01.01	Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża		
		DK-5 od km 138+500 do km 141+049	m <sup>2</sup>	81434.79
		Droga ekspresowa S-5 od km -0+420 do km 14+475	m <sup>2</sup>	465819.00
		Węzeł Woźniki	m <sup>2</sup>	61880.00
		Węzeł Falkowo	m <sup>2</sup>	19698.03
		Węzeł Wierzyce	m <sup>2</sup>	7707.21
		Przejazdy	m <sup>2</sup>	36032.42
		Drogi zbiorcze	m <sup>2</sup>	72029.30
		Drogi dojazdowe	m <sup>2</sup>	221139.03
		<b>RAZEM :</b>		<b>965739.78</b>
2	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm		
		- warstwa gr. 20cm		
		Droga zbiorcza DZ-19 od km 0+000 do km 1+661,67	m <sup>2</sup>	12410.31
		Droga zbiorcza DZ-20 od km 0+000 do km 2+539,07	m <sup>2</sup>	18980.80
		Droga zbiorcza DZ-21 od km 0+000 do km 0+258,78	m <sup>2</sup>	2212.03
		Droga zbiorcza DZ-22 od km 0+000 do km 2+779,88	m <sup>2</sup>	20541.30
		Droga dojazdowa DD-3 od km 2+409,67 do km 3+722,20	m <sup>2</sup>	8965.35
		Droga dojazdowa DD-4 od km 0+725,31 do km 1+620,33	m <sup>2</sup>	5935.51
		Droga dojazdowa DD-5 od km 0+000 do km 0+851,93	m <sup>2</sup>	6025.19
		a) dojazd do transformatora w km 0+022,37	m <sup>2</sup>	85.84
		b) dojazd do zbiornika retencyjnego w km 0+167,80	m <sup>2</sup>	371.00
		c) dojazd do separatora w km 0+321,55	m <sup>2</sup>	127.28
		d) dojazd do zbiornika retencyjnego w km 0+369,90	m <sup>2</sup>	289.80
		Droga dojazdowa DD-6 od km 0+000 do km 2+074,96	m <sup>2</sup>	14303.35
		Droga dojazdowa DD-6a od km 0+000 do km 0+286,84	m <sup>2</sup>	350.52
		Droga dojazdowa DD-7 od km 0+000 do km 1+772,21	m <sup>2</sup>	8475.35
		Droga dojazdowa DD-8 od km 0+000 do km 0+457,61	m <sup>2</sup>	2376.61
		Droga dojazdowa DD-9 od km 0+000 do km 0+627,81	m <sup>2</sup>	3355.37
		Droga dojazdowa DD-10 od km 0+000 do km 1+103,30	m <sup>2</sup>	8180.33
		Droga dojazdowa DD-11 od km 0+000 do km 0+970,00	m <sup>2</sup>	7040.89
		Droga dojazdowa DD-13 od km 0+000 do km 1+014.03	m <sup>2</sup>	5079.99
		Droga dojazdowa DD-13A od km 0+000 do km 0+127,61	m <sup>2</sup>	871.01
		Droga dojazdowa DD-13B od km 0+000 do km 0+082,66	m <sup>2</sup>	404.11
		Droga dojazdowa DD-14 od km 0+000 do km 0+374,99	m <sup>2</sup>	2611.74
		Droga dojazdowa DD-15 od km 0+000 do km 1+864,06	m <sup>2</sup>	12900.70
		a) dojazd do istniejącej drogi w km 1+692,92	m <sup>2</sup>	195.46
		b) zawrotka na końcu istniejącej drogi 1+692	m <sup>2</sup>	273.63
		Droga dojazdowa DD-16 od km 0+000 do km 4+146,50	m <sup>2</sup>	28873.78
		a) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-17 w km 1+465,62	m <sup>2</sup>	368.21
		b) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-18 w km 2+989,12	m <sup>2</sup>	223.03
		c) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-19 w km 3+499,49	m <sup>2</sup>	210.28
		d) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-20 w km 3+613,52	7	204.23
		Droga dojazdowa DD-17 od km 0+000 do km 0+176,33	m <sup>2</sup>	848.91
		Droga dojazdowa DD-18a od km 0+000 do km 0+295,92	m <sup>2</sup>	2422.16
		Dojazd do zbiornika ret. ZR-28 przy DZ-22 w km 2+667,03	m <sup>2</sup>	326.92
		Droga dojazdowa DD-23 od km 0+000 do km 2+755,80	m <sup>2</sup>	13511.34
		a) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-25 w km 1+996.77	m <sup>2</sup>	132.28
		b) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-26 w km 2+526,50	m <sup>2</sup>	259.07
		Droga dojazdowa DD-24 od km 0+000 do km 0+635,11	m <sup>2</sup>	2980.99
		a) podłączenie do drogi lokalnej (łuk na początku DD-24)	m <sup>2</sup>	98.50
		b) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-27 w km 0+627,08	m <sup>2</sup>	421.31

3	D-04.07.01	Droga dojazdowa DD-26 od km 0+000 do km 0+186,22	m <sup>2</sup>	1427.76
		dojazdy do ZR na WN-05 Czerniejewo-Łubowo L2	m <sup>2</sup>	1073.86
		Przejazd Woźniki-Łubowo od km 0+000 do km 1+229,47	m <sup>2</sup>	9182.90
		Przejazd Czerniejewo-Łubowo od km 0+000 do km 0+406,82	m <sup>2</sup>	2622.44
		Przejazd Czerniejewo-Łubowo L2 od km 0+000 do km 0+498,89	m <sup>2</sup>	3567.35
		Węzeł Fałkowo: DW 434-Z1/2	m <sup>2</sup>	1812.22
		Węzeł Fałkowo: DP 2156P-Z1/2	m <sup>2</sup>	559.71
		Węzeł Fałkowo: dojazd do ronda po prawej w kier. szkoły	m <sup>2</sup>	840.90
		od km 0+000 do km 0+492,08	m <sup>2</sup>	3482.69
		Węzeł Wierzyce:Czerniejewo, wjazd na rondo po lewej	m <sup>2</sup>	312.04
		Węzeł Wierzyce:Czerniejewo, wjazd na rondo po prawej	m <sup>2</sup>	415.63
		Węzeł Wierzyce: przejazd Czerniejewo-Pobiedziska od km 0+000 do km 0+822,08	m <sup>2</sup>	7128.97
		Przejazd Jezierce-Pobiedziska od km 0+000 do km 0+447,42	m <sup>2</sup>	2847.51
		zjazdy bitumiczne wg. Załącznika 9.1	m <sup>2</sup>	469.80
		zjazdy typu sandwich wg. Załącznika 9.2	m <sup>2</sup>	3681.54
		<b>RAZEM :</b>		<b>232669.79</b>
		<b>.- warstwa gr. 22cm</b>		
		Węzeł Fałkowo: łącznice F-L03L, F-L04L, F-L01P, F-L02P	m <sup>2</sup>	12098.79
		Węzeł Fałkowo:jezdnia na rondzie	m <sup>2</sup>	946.53
		Węzeł Wierzyce:jezdnia na rondzie w kierunku Czerniejewa	m <sup>2</sup>	821.07
		Węzeł Wierzyce:jezdnia na rondzie w kierunku Pobiedzisk	m <sup>2</sup>	821.08
		Węzeł Wierzyce: łącznice: Wi-L04L,Wi-L03L,Wi-L01P,Wi-L02P	m <sup>2</sup>	4733.87
		Węzeł Woźniki-łącznice	m <sup>2</sup>	38665.00
		DK 5 od km138+500 do km 141+049	m <sup>2</sup>	60118.20
		S-5 od km -0+420 do km 14+475	m <sup>2</sup>	362580.00
		<b>RAZEM :</b>		<b>480784.55</b>
		<b>.- warstwa gr. 15cm</b>		
		zjazdy z kostki betonowej wg. Załącznika 9.3	m <sup>2</sup>	590.24
		zjazdy z tłucznia kamiennego wg. Załącznika 9.4	m <sup>2</sup>	42.32
		<b>RAZEM :</b>		<b>632.56</b>
		<b>Podbudowa z betonu asfaltowego 0/25mm</b>		
		<b>.- warstwa gr. 8cm</b>		
		Droga dojazdowa DD-3 od km 0+449.38 do km 3+722,20	m <sup>2</sup>	7747.20
		Droga dojazdowa DD-4 od km 0+000 do km 1+620,33	m <sup>2</sup>	5129.03
		Droga dojazdowa DD-5 od km 0+000 do km 0+851,93	m <sup>2</sup>	5206.52
		a) dojazd do transformatora w km 0+022,37	m <sup>2</sup>	74.18
		b) dojazd do zbiornika retencyjnego w km 0+167,80	m <sup>2</sup>	320.59
		c) dojazd do separatora w km 0+321,55	m <sup>2</sup>	109.99
		d) dojazd do zbiornika retencyjnego w km 0+369,90	m <sup>2</sup>	250.42
		Droga dojazdowa DD-6 od km 0+000 do km 2+074,96	m <sup>2</sup>	12359.89
		Droga dojazdowa DD-6a od km 0+000 do km 0+286,84	m <sup>2</sup>	302.89
		Droga dojazdowa DD-7 od km 0+000 do km 1+772,21	m <sup>2</sup>	7323.77
		Droga dojazdowa DD-8 od km 0+000 do km 0+457,61	m <sup>2</sup>	2053.69
		Droga dojazdowa DD-9 od km 0+000 do km 0+627,81	m <sup>2</sup>	2899.46
		Droga dojazdowa DD-10 od km 0+000 do km 1+103,30	m <sup>2</sup>	7068.84
		Droga dojazdowa DD-11 od km 0+000 do km 0+970,00	m <sup>2</sup>	6084.22
		Droga dojazdowa DD-13 od km 0+000 do km 1+014.03	m <sup>2</sup>	4389.75
		Droga dojazdowa DD-13A od km 0+000 do km 0+127,61	m <sup>2</sup>	752.66
		Droga dojazdowa DD-13B od km 0+000 do km 0+082,66	m <sup>2</sup>	349.20
		Droga dojazdowa DD-14 od km 0+000 do km 0+374,99	m <sup>2</sup>	2256.87
		Droga dojazdowa DD-15 od km 0+000 do km 1+864,06	m <sup>2</sup>	11147.83
		a) dojazd do istniejącej drogi w km 1+692,92	m <sup>2</sup>	168.90
		b) zawrotka na końcu istniejącej drogi 1+692	m <sup>2</sup>	236.45
		Droga dojazdowa DD-16 od km 0+000 do km 4+146,50	m <sup>2</sup>	24950.58
		a) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-17 w km 1+465,62	m <sup>2</sup>	318.18
		b) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-18 w km 2+989,12	m <sup>2</sup>	192.73
		c) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-19 w km 3+499,49	m <sup>2</sup>	181.71
		d) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-20 w km 3+613,52	m <sup>2</sup>	176.48
		Droga dojazdowa DD-17 od km 0+000 do km 0+176,33	m <sup>2</sup>	733.57
		Droga dojazdowa DD-18a od km 0+000 do km 0+295,92	m <sup>2</sup>	2093.05
		Dojazd do zbiornika ret. ZR-28 przy DZ-22 w km 2+667,03	m <sup>2</sup>	282.50
		Droga dojazdowa DD-23 od km 0+000 do km 2+755,80	m <sup>2</sup>	11675.50
		a) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-25 w km 1+996.77	m <sup>2</sup>	114.31
		b) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-26 w km 2+526,50	m <sup>2</sup>	223.87



		Droga dojazdowa DD-24 od km 0+000 do km 0+635,11	m <sup>2</sup>	2575.95
		a) podłączenie do drogi lokalnej (łuk na początku DD-24)	m <sup>2</sup>	85.12
		b) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-27 w km 0+627,08	m <sup>2</sup>	364.06
		Droga dojazdowa DD-26 od km 0+000 do km 0+186,22	m <sup>2</sup>	1233.77
		dojazdy do ZR na WN-05 Czerniejewo-Łubowo L2	m <sup>2</sup>	927.95
		zjazdy bitumiczne wg. Załącznika 9.1	m <sup>2</sup>	395.44
		<b>RAZEM :</b>		<b>122757.11</b>
		<b>.- warstwa gr. 7cm</b>		
		Droga zbiorcza DZ-19 od km 0+000 do km 1+661,67	m <sup>2</sup>	10871.84
		Droga zbiorcza DZ-20 od km 0+000 do km 2+539,07	m <sup>2</sup>	16627.81
		Droga zbiorcza DZ-21 od km 0+000 do km 0+258,78	m <sup>2</sup>	1937.81
		Droga zbiorcza DZ-22 od km 0+000 do km 2+779,88	m <sup>2</sup>	17994.86
		Przejazd Woźniki-Łubowo od km 0+000 do km 1+229,47	m <sup>2</sup>	8171.23
		Przejazd Czerniejewo-Łubowo od km 0+000 do km 0+406,82	m <sup>2</sup>	2333.53
		Przejazd Czerniejewo-Łubowo L2 od km 0+000 do km 0+498,89	m <sup>2</sup>	3174.34
		Węzeł Fałkowo: DP 2156P-Z1/2	m <sup>2</sup>	485.70
		Węzeł Fałkowo: dojazd do ronda po prawej w kier. szkoły	m <sup>2</sup>	729.71
		Przejazd Chwałkówko-Imielenko WN-09, od km 0+000 do km 0+492,08	m <sup>2</sup>	3099.00
		Węzeł Wierzyce:Czerniejewo, wjazd na rondo po lewej	m <sup>2</sup>	263.75
		Węzeł Wierzyce:Czerniejewo, wjazd na rondo po prawej	m <sup>2</sup>	351.31
		Węzeł Wierzyce: przejazd Czerniejewo-Pobiedziska od km 0+000 do km 0+822,08	m <sup>2</sup>	6156.84
		Przejazd Jezierce-Pobiedziska od km 0+000 do km 0+447,42	m <sup>2</sup>	2482.74
		<b>RAZEM :</b>		<b>74680.44</b>
		<b>.- warstwa gr. 11cm</b>		
		Węzeł Fałkowo: wlot na rondo KR4	m <sup>2</sup>	1561.75
		<b>RAZEM :</b>		<b>1561.75</b>
4	D-04.11.01	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego 0/25mm o WMS</b>		
		<b>.- warstwa gr. 14cm (układana w 2 warstwach)</b>		
		Węzeł Fałkowo:jezdnia na rondzie	m <sup>2</sup>	833.11
		Węzeł Wierzyce:jezdnia na rondzie w kierunku Czerniejewa	m <sup>2</sup>	722.68
		Węzeł Wierzyce:jezdnia na rondzie w kierunku Pobiedzisk	m <sup>2</sup>	722.68
		<b>RAZEM :</b>		<b>2278.47</b>
		<b>Podbudowa z betonu asfaltowego 0/16mm o WMS</b>		
		<b>.- warstwa gr. 14cm</b>		
		Węzeł Fałkowo: łącznice F-L03L, F-L04L, F-L01P, F-L02P	m <sup>2</sup>	10648.94
		Węzeł Wierzyce: łącznice: Wi-L04L,Wi-L03L,Wi-L01P,Wi-L02P	m <sup>2</sup>	4166.59
		Węzeł Woźniki-łącznice	m <sup>2</sup>	34494.00
		DK 5 od km138+500 do km 141+049	m <sup>2</sup>	53966.07
		S-5 od km -0+420 do km 14+475	m <sup>2</sup>	327130.49
		<b>RAZEM :</b>		<b>430406.08</b>
5	D-04.04.01	<b>Podbudowa z kruszywa naturalnego</b>		
		<b>.- warstwa gr. 15cm</b>		
		Droga dojazdowa DD-24 od km 0+635,11 do km 0+674,93	m <sup>2</sup>	170.09
		Droga dojazdowa DD-25 od km 0+000 do km 1+097,27	m <sup>2</sup>	5509.46
		<b>RAZEM :</b>		<b>5679.55</b>
6	D-04.05.01	<b>Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,00 MPa</b>		
		<b>.- warstwa gr. 15cm</b>		
		Droga dojazdowa DD-3 od km 2+409,67 do km 3+722,20	m <sup>2</sup>	12615.36
		Droga dojazdowa DD-4 od km 0+725,31 do km 1+620,33	m <sup>2</sup>	8359.87
		Droga dojazdowa DD-5 od km 0+000 do km 0+851,93		
		a) dojazd do transformatora w km 0+022,37		
		b) dojazd do zbiornika retencyjnego w km 0+167,80		
		c) dojazd do separatora w km 0+321,55		
		d) dojazd do zbiornika retencyjnego w km 0+369,90	m <sup>2</sup>	9717.05
		Droga dojazdowa DD-6 od km 0+000 do km 2+074,96		
		Droga dojazdowa DD-6a od km 0+000 do km 0+286,84	m <sup>2</sup>	20639.24
		Droga dojazdowa DD-7 od km 0+000 do km 1+772,21	m <sup>2</sup>	13833.01
		Droga dojazdowa DD-8 od km 0+000 do km 0+457,61	m <sup>2</sup>	3878.98
		Droga dojazdowa DD-9 od km 0+000 do km 0+627,81	m <sup>2</sup>	5476.45
		Droga dojazdowa DD-10 od km 0+000 do km 1+103,30	m <sup>2</sup>	11521.59
		Droga dojazdowa DD-11 od km 0+000 do km 0+970,00	m <sup>2</sup>	9916.75
		Droga dojazdowa DD-13 od km 0+000 do km 1+014,03	m <sup>2</sup>	8291.29
		Droga dojazdowa DD-13A od km 0+000 do km 0+127,61	m <sup>2</sup>	1421.61
		Droga dojazdowa DD-13B od km 0+000 do km 0+082,66	m <sup>2</sup>	485.47

		Droga dojazdowa DD-14 od km 0+000 do km 0+374,99	m <sup>2</sup>	3678.50
		Droga dojazdowa DD-15 od km 0+000 do km 1+864,06		
		a) podłączenie do drogi lokalnej (łuk na początku DD-24)		
		b) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-27 w km 0+627,08	m <sup>2</sup>	18830.70
		Droga dojazdowa DD-16 od km 0+000 do km 4+146,50		
		a) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-17 w km 1+465,62		
		b) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-18 w km 2+989,12		
		c) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-19 w km 3+499,49		
		d) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-20 w km 3+613,52	m <sup>2</sup>	42083.84
		Droga dojazdowa DD-17 od km 0+000 do km 0+176,33	m <sup>2</sup>	1195.64
		Droga dojazdowa DD-18a od km 0+000 do km 0+295,92	m <sup>2</sup>	3411.49
		Droga zbiorcza DZ-19 od km 0+000 do km 1+661,67	m <sup>2</sup>	16410.32
		Droga zbiorcza DZ-20 od km 0+000 do km 2+539,07	m <sup>2</sup>	25098.58
		Droga zbiorcza DZ-21 od km 0+000 do km 0+258,78	m <sup>2</sup>	2924.99
		Droga zbiorcza DZ-22 od km 0+000 do km 2+779,88		
		a) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-28 w km 2+667,03	m <sup>2</sup>	27595.41
		Droga dojazdowa DD-23 od km 0+000 do km 2+755,80		
		a) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-25 w km 1+996.77		
		b) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-26 w km 2+526,50	m <sup>2</sup>	22691.23
		Droga dojazdowa DD-24 od km 0+000 do km 0+635,11		
		Droga dojazdowa DD-24 od km 0+635,11 do km 0+674,93		
		a) podłączenie do drogi lokalnej (łuk na początku DD-24)		
		b) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-27 w km 0+627,08	m <sup>2</sup>	5763.27
		Droga dojazdowa DD-25 od km 0+000 do km 1+097,27	m <sup>2</sup>	8479.40
		Droga dojazdowa DD-26 od km 0+000 do km 0+186,22	m <sup>2</sup>	2010.94
		Przejazd Woźniki-Łubowo od km 0+000 do km 1+229,47	m <sup>2</sup>	14786.03
		Przejazd Czerniejewo-Łubowo od km 0+000 do km 0+406,82	m <sup>2</sup>	4155.91
		Przejazd Czerniejewo-Łubowo L2 od km 0+000 do km 0+498,89	m <sup>2</sup>	6681.23
		dojazdy do ZR na WN-05 Czerniejewo-Łubowo L2	m <sup>2</sup>	1752.69
		Węzeł Fałkowo: łącznice F-L03L, F-L04L, F-L01P, F-L02P	m <sup>2</sup>	19698.03
		Węzeł Fałkowo: rondo+pierścień+poszerzenia	m <sup>2</sup>	1486.29
		Węzeł Fałkowo: DW 434-Z1/2	m <sup>2</sup>	2386.83
		Węzeł Fałkowo: DP 2156P-Z1/2	m <sup>2</sup>	749.36
		Węzeł Fałkowo: dojazd do ronda po prawej w kier. szkoły	m <sup>2</sup>	1125.84
		Przejazd Chwałkówko-Imielenko WN-09, od km 0+000 do km 0+492,08	m <sup>2</sup>	5843.83
		Węzeł Wierzyce, rodnko w kier. Czerniejewa+pierścień+poszerzenia+chodnik	m <sup>2</sup>	1289.28
		Węzeł Wierzyce: łącznice: Wi-L04L,Wi-L03L,Wi-L01P,Wi-L02P	m <sup>2</sup>	7707.21
		Węzeł Wierzyce, rodnko w kier. Pobiedzisk+pierścień+poszerzenia+chodnik	m <sup>2</sup>	1289.28
		Węzeł Wierzyce:Czerniejewo, wjazd na rondo po lewej	m <sup>2</sup>	396.24
		Węzeł Wierzyce:Czerniejewo, wjazd na rondo po prawej	m <sup>2</sup>	659.73
		Węzeł Wierzyce: przejazd Czerniejewo-Pobiedziska od km 0+000 do km 0+822,08	m <sup>2</sup>	12667.18
		Przejazd Jezierce-Pobiedziska od km 0+000 do km 0+447,42	m <sup>2</sup>	4565.42
		zjazdy bitumiczne wg. Załącznika 9.1	m <sup>2</sup>	499.39
		zjazdy typu sandwich wg. Załącznika 9.2	m <sup>2</sup>	3955.37
		zjazdy z kostki betonowej wg. Załącznika 9.3	m <sup>2</sup>	629.92
		Węzeł Woźniki-łącznice	m <sup>2</sup>	61880.00
		DK 5 od km138+500 do km 141+049	m <sup>2</sup>	80031.68
		S-5 od km -0+420 do km 14+475	m <sup>2</sup>	459288.73
		zjazdy z tłucznia kamiennego wg. Załącznika 9.4	m <sup>2</sup>	53.27
		<b>RAZEM :</b>		<b>979909.69</b>
7	D-04.02.02	<b>Warstwa mrozoochronna grubości 19 cm</b>		
		Węzeł Fałkowo: łącznice F-L03L, F-L04L, F-L01P, F-L02P	m <sup>2</sup>	19698.03
		Węzeł Wierzyce: łącznice: Wi-L04L,Wi-L03L,Wi-L01P,Wi-L02P	m <sup>2</sup>	7707.21
		Węzeł Woźniki-łącznice	m <sup>2</sup>	61880.00
		DK 5 od km138+500 do km 141+049	m <sup>2</sup>	81434.79
		S-5 od km -0+420 do km 14+475	m <sup>2</sup>	465819.00
		<b>RAZEM :</b>		<b>636539.03</b>
8	D-04.06.02	<b>Warstwa podbudowy z betonu C16/20 (B20)</b>		
		<b>- warstwa gr. 35cm</b>		
		Pierścień na rondzie w Fałkowie	m <sup>2</sup>	216.82
		Pierścień na rondzie w Wierzycach w kier.Czerniejewa	m <sup>2</sup>	181.20
		Pierścień na rondzie w Wierzycach w kier.Pobiedzisk	m <sup>2</sup>	180.85
		<b>RAZEM :</b>		<b>578.86</b>
9	D-04.06.01	<b>Warstwa podbudowy z chudego betonu</b>		
		<b>- zasadnicza grubości 25 cm</b>		

		Zatoka autobusowa, węzeł Falkowo	m <sup>2</sup>	133.276
		<b>RAZEM :</b>		<b>133.276</b>
10	D-04.03.01	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
		<b>.- bitumicznych</b>		
		drogi KR2	m <sup>2</sup>	122757.11
		drogi KR3	m <sup>2</sup>	147815.00
		drogi KR4	m <sup>2</sup>	3094.03
		drogi KR6	m <sup>2</sup>	854062.32
		zjazdy typu sandwich wg. Załącznika 9.2	m <sup>2</sup>	6153.32
		<b>RAZEM :</b>		<b>1133881.78</b>
		<b>.- niebitumicznych</b>		
		drogi KR2	m <sup>2</sup>	142071.46
		drogi KR3	m <sup>2</sup>	85104.57
		drogi KR4	m <sup>2</sup>	1812.22
		drogi KR6	m <sup>2</sup>	480784.55
		zjazdy typu sandwich wg. Załącznika 9.2	m <sup>2</sup>	3681.54
		<b>RAZEM :</b>		<b>713454.34</b>
11	D-04.05.02	<b>Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego wapnem</b>		
		<b>- pod nasypami gr. 30cm</b>		
		DK-5 od km 138+500 do km 140+374	m <sup>2</sup>	26117
		S-5 od km -0+420 do km 14+475	m <sup>2</sup>	17373
		<b>RAZEM :</b>		<b>43490.00</b>
		<b>- pod wykopy dla podłoża G3 i G4 gr. 30cm</b>		
		DK-5 od km 138+500 do km 140+374	m <sup>2</sup>	38580
		S-5 od km -0+420 do km 14+475	m <sup>2</sup>	27891
		<b>RAZEM :</b>		<b>66471</b>
		<b>.- pod wykopem lub nasypem dla podłoża G3 i G4 gr. 20cm</b>		
		Drogi dojazdowe, lokalne i zbiorcze	m <sup>2</sup>	33375.92
		<b>RAZEM :</b>		<b>33375.92</b>

**NAWIERZCHNIE NA DK-5**

Załącznik nr 5

L.p.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>NAWIERZCHNIE</b>		
1	D-05.03.05	<b>Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm o WMS</b>		
		<b>.- warstwa gr. 8cm</b>		
		DK 5 od km136+260 do km 138+500 (dwie jezdnie)	m <sup>2</sup>	43898.85
		<b>RAZEM :</b>		<b>43899</b>
2	D-05.02.01	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/8mm</b>		
		<b>.- warstwa ścieralna gr. 4cm</b>		
		Droga dojazdowa DD-1 od km 0+700 do km 1+800,13	m <sup>2</sup>	6278.19
		Droga dojazdowa DD-1A od km 0+000 do km 0+070,05	m <sup>2</sup>	250.59
		Droga dojazdowa DD-3 od km 0+449.38 do km 2+409,67	m <sup>2</sup>	10966.05
		a) dojazd do zbiornika retencyjnego w km 0+866,50	m <sup>2</sup>	226.52
		b) dojazd do zbiornika retencyjnego w km 1+279,05	m <sup>2</sup>	255.40
		c) dojazd do zbiornika retencyjnego w km 1+374,45	m <sup>2</sup>	265.30
		Droga dojazdowa DD-3A Od km 0+000 do km 0+186,07	m <sup>2</sup>	1189.80
		Droga dojazdowa DD-4 od km 0+000 do km 0+725,31	m <sup>2</sup>	4055.55
		Droga dojazdowa DD-4A od km 0+000 do km 0+141,08	m <sup>2</sup>	703.73
		zjazdy bitumiczne wg. Załącznika 9.1	m <sup>2</sup>	104.54
		<b>RAZEM :</b>		<b>24295.68</b>
3	D-05.03.13	<b>Nawierzchnia z mieszanki min.-asfalt. SMA 0/11mm</b>		
		<b>.- warstwa ścieralna gr. 4cm</b>		
		Droga dojazdowa DD-1 od km 0+000 do km 0+700,00	m <sup>2</sup>	4232.54
		a) włączenie DD-1 do drogi na Gniezno km 0+040,72	m <sup>2</sup>	1169.52
		Droga lokalna DL-2A od km0+000 do km 0+167,14	m <sup>2</sup>	1084.17
		Droga lokalna DL-2 od km 0+000 do km 0+505.79	m <sup>2</sup>	2913.33
		Przejazd Mnichowo-Braciszewo DG-L1/2 od km 0+000 do km 0+480,00	m <sup>2</sup>	2857.99
		Droga krajowa nr 5 od km136+260 do km 138+500 (dwie jezdnie)	m <sup>2</sup>	43177.72
		<b>RAZEM :</b>		<b>55435.27</b>
4	D-05.03.05b	<b>Nawierzchnia powierzchniowo utrwalana</b>		
		<b>Nawierzchnia typu sandwich: 3 warstwy kruszywa+2 warstwy emulsji</b>		
		zjazdy typu sandwich wg. Załącznika 9.2		459.36
		<b>RAZEM :</b>		<b>459.36</b>
5	D-05.03.05a	<b>Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm</b>		
		<b>.- warstwa gr. 7cm</b>		
		Droga dojazdowa DD-1 od km 0+000 do km 0+700,00	m <sup>2</sup>	4384.91
		a) włączenie DD-1 do drogi na Gniezno km 0+040,72		1211.63
		Droga lokalna DL-2A od km0+000 do km 0+167,14	m <sup>2</sup>	1123.20
		Droga lokalna DL-2 od km 0+000 do km 0+505.79	m <sup>2</sup>	3018.21
		Przejazd Mnichowo-Braciszewo DG-L1/2 od km 0+000 do km 0+480,00	m <sup>2</sup>	44473.05
		<b>RAZEM :</b>		<b>54211.00</b>
6	D-05.03.11	<b>Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno</b>		
		Rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 19,5cm, droga krajowa nr 5 od km 136+260 do km 138+500	m <sup>2</sup>	25862
		Rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 19,5cm, pętla autobusowa w Gnieźnie	m <sup>2</sup>	790
		Rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm, chodnik dz. Nr 23/2	m <sup>2</sup>	130

		Rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm, chodnik do pętli autobusowej	m <sup>2</sup>	235
		Rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 6 cm, ul.Swarzędzka	m <sup>2</sup>	172
		Rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 6 cm, droga gminna do Braciszewa km 137+890	m <sup>2</sup>	710
		Rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 6 cm, droga gminna do Woźnik km 139+245	m <sup>2</sup>	1070
		<b>RAZEM :</b>		<b>28969.00</b>
<b>7</b>	<b>D-05.03.23</b>	<b>Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej</b>		
		<b>Chodnik z brukowej kostki betonowej (kolor szary) na podsypce z piasku średnio- lub drobnoziarnistego gr.5cm</b>		
		<b>- wysokość 8cm</b>		
		Droga dojazdowa nr 1	m <sup>2</sup>	1732.88
		a) włączenie DD-1 do drogi na Gniezno km 0+040,72	m <sup>2</sup>	352.72
		Droga lokalna DL-2A	m <sup>2</sup>	231.48
		Droga dojazdowa DD-3	m <sup>2</sup>	176.50
		Droga dojazdowa DD-3A	m <sup>2</sup>	349.80
		Droga dojazdowa DD-4	m <sup>2</sup>	284.09
		Przejazd Mnichowo-Braciszewo WN-A, DG-L1/2	m <sup>2</sup>	457.88
		DK-5 od km 136+260 do km 138+500	m <sup>2</sup>	822.38
		<b>RAZEM :</b>		<b>4407.7</b>
		<b>- wysokość 8cm (kolor grafitowy) na podsypce piaskowo-cementowej gr.3 cm</b>		
		zjazdu z kostki betonowej wg. Załącznika 9.3	m <sup>2</sup>	102.4
		<b>RAZEM :</b>		<b>102.4</b>
		<b>- wysokość 10cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej</b>		
		Droga lokalna DL-2A (zatoka autobusowa)	m <sup>2</sup>	490.10
		DK-5 od km 136+260 do km 138+500 (wyspy dzielące)	m <sup>2</sup>	311.71
		<b>RAZEM :</b>		<b>801.8</b>
		<b>- wysokość 10cm (czerwony) na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm na wyspach dzielących przystanków autobusowych</b>		
		Droga lokalna DL-2A zatoka autobusowa	m <sup>2</sup>	104.91
		DK-5 od km 136+260 do km 138+500 (wyspy dzielące na przystankach)	m <sup>2</sup>	89.92
		<b>RAZEM :</b>		<b>194.8</b>









**NAWIERZCHNIE NA S-5**

Załącznik nr 5

L.p.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>NAWIERZCHNIE</b>		
1	D-05.02.01	<b>Nawierzchnia z tłucznia kamiennego</b>		
		<b>. - warstwa gr. 25cm</b>		
		Droga dojazdowa DD-24 od km 0+635,11 do km 0+674,93	m <sup>2</sup>	132.88
		Droga dojazdowa DD-25 od km 0+000 do km 1+097,27	m <sup>2</sup>	4304.26
		zjazdu z tłucznia wg. Załącznika 9.4	m <sup>2</sup>	41.94
		<b>RAZEM :</b>		<b>4479.09</b>
2	D-05.03.01	<b>Nawierzchnia z kostki kamiennej</b>		
		<b>. - pierścień na rondach z kostki kamiennej rzędowej na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3cm</b>		
		<b>- wysokość 18cm</b>		
		Węzeł Fałkowo WN-08, dr. powiatowa DW 434-Z1/2, rondo w kierunku Łubowa	m <sup>2</sup>	210.5
		Węzeł Wierzyce WN-10, dr. powiatowa DP 2483P-D1/2, rondo w kierunku Czerniejewa	m <sup>2</sup>	175.9
		Węzeł Wierzyce WN-10, dr. powiatowa DP 2483P-D1/2, rondo w kierunku Pobiedzisk	m <sup>2</sup>	175.6
		<b>RAZEM :</b>		<b>562.0</b>
		<b>. - opaska i poszerzenia wlotów na rondach z kostki kamiennej</b>		
		<b>- wysokość 18cm</b>		
		Węzeł Fałkowo WN-08, dr. powiatowa DW 434-Z1/2, rondo w kierunku Łubowa	m <sup>2</sup>	19.6
		Węzeł Wierzyce WN-10, dr. powiatowa DP 2483P-D1/2, rondo w kierunku na Czerniejewo	m <sup>2</sup>	14.0
		<b>RAZEM :</b>		<b>33.6</b>
3	D-05.03.03	<b>Nawierzchnia z wielootworowej prefabrykowanej betonowej płyty ażurowej drogowej gr.12cm na podsypce z piasku średnio- lub drobnoziarnistego gr.15cm</b>		
		Droga dojazdowa DD-6a w km 0+732,11	m <sup>2</sup>	1521.23
		<b>RAZEM :</b>		<b>1521.23</b>
4	D-05.03.05	<b>Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm o WMS</b>		
		<b>. - warstwa gr. 8cm</b>		
		Węzeł Fałkowo: łącznice F-L03L, F-L04L, F-L01P, F-L02P	m <sup>2</sup>	10298.97
		Węzeł Fałkowo:jezdnia na rondzie	m <sup>2</sup>	805.72
		Węzeł Wierzyce:jezdnia na rondzie w kierunku Czerniejewa	m <sup>2</sup>	698.93
		Węzeł Wierzyce:jezdnia na rondzie w kierunku Pobiedzisk	m <sup>2</sup>	698.93
		Węzeł Wierzyce: łącznice: Wi-L04L,Wi-L03L,Wi-L01P,Wi-L02P	m <sup>2</sup>	4029.66
		Węzeł Woźniki-łącznice	m <sup>2</sup>	33859.00
		DK 5 od km138+500 do km 141+049	m <sup>2</sup>	52562.95
		S-5 od km -0+420 do km 14+475	m <sup>2</sup>	318423.60
		<b>RAZEM :</b>		<b>421377.77</b>
5	D-05.03.05a	<b>Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm</b>		
		<b>. - warstwa gr. 7cm</b>		
		Droga zbiorcza DZ-19 od km 0+000 do km 1+661,67	m <sup>2</sup>	10625.68
		Droga zbiorcza DZ-20 od km 0+000 do km 2+539,07	m <sup>2</sup>	16251.33
		Droga zbiorcza DZ-21 od km 0+000 do km 0+258,78	m <sup>2</sup>	1893.93
		Droga zbiorcza DZ-22 od km 0+000 do km 2+779,88	m <sup>2</sup>	17587.43
		Przejazd Woźniki-Łubowo od km 0+000 do km 1+229,47	m <sup>2</sup>	8023.37
		Przejazd Czerniejewo-Łubowo od km 0+000 do km 0+406,82	m <sup>2</sup>	2291.30
		Przejazd Czerniejewo-Łubowo L2 od km 0+000 do km 0+498,89	m <sup>2</sup>	3116.90
		Węzeł Fałkowo: DP 2156P-Z1/2	m <sup>2</sup>	476.91

		Węzeł Falkowo: dojazd do ronda po prawej w kier. szkoły	m <sup>2</sup>	716.50
		Przejazd Chwałkówko-Imielenko WN-09, od km 0+000 do km 0+492,08	m <sup>2</sup>	3042.92
		Węzeł Wierzyce: przejazd Czerniejewo-Pobiedziska od km 0+000 do km 0+822,08	m <sup>2</sup>	6074.35
		Przejazd Jezierce-Pobiedziska od km 0+000 do km 0+447,42	m <sup>2</sup>	2433.33
		Węzeł Wierzyce:Czerniejewo, wjazd na rondo po lewej	m <sup>3</sup>	257.56
		Węzeł Wierzyce:Czerniejewo, wjazd na rondo po prawej	m <sup>4</sup>	343.06
		<b>RAZEM :</b>		<b>73134.56</b>
		<b>.- warstwa gr. 8cm</b>		
		Węzeł Falkowo: DW 434-Z1/2	m <sup>2</sup>	1532.28
		<b>RAZEM :</b>		<b>1532.28</b>
6	D-05.03.05b	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/8mm</b>		
		<b>.- warstwa ścieralna gr. 4cm</b>		
		Droga dojazdowa DD-3 od km 2+409,67 do km 3+722,20	m <sup>2</sup>	7427.80
		Droga dojazdowa DD-4 od km 0+725,31 do km 1+620,33	m <sup>2</sup>	4917.57
		Droga dojazdowa DD-5 od km 0+000 do km 0+851,93	m <sup>2</sup>	4991.87
		a) dojazd do transformatora w km 0+022,37	m <sup>2</sup>	71.12
		b) dojazd do zbiornika retencyjnego w km 0+167,80	m <sup>2</sup>	307.37
		c) dojazd do separatora w km 0+321,55	m <sup>2</sup>	105.45
		d) dojazd do zbiornika retencyjnego w km 0+369,90	m <sup>2</sup>	240.10
		Droga dojazdowa DD-6 od km 0+000 do km 2+074,96	m <sup>2</sup>	11850.33
		Droga dojazdowa DD-6a od km 0+000 do km 0+286,84	m <sup>2</sup>	290.41
		Droga dojazdowa DD-7 od km 0+000 do km 1+772,21	m <sup>2</sup>	7021.83
		Droga dojazdowa DD-8 od km 0+000 do km 0+457,61	m <sup>2</sup>	1969.02
		Droga dojazdowa DD-9 od km 0+000 do km 0+627,81	m <sup>2</sup>	2779.92
		Droga dojazdowa DD-10 od km 0+000 do km 1+103,30	m <sup>2</sup>	6777.41
		Droga dojazdowa DD-11 od km 0+000 do km 0+970,00	m <sup>2</sup>	5833.38
		Droga dojazdowa DD-13 od km 0+000 do km 1+014,03	m <sup>2</sup>	4208.78
		Droga dojazdowa DD-13A od km 0+000 do km 0+127,61	m <sup>2</sup>	721.63
		Droga dojazdowa DD-13B od km 0+000 do km 0+082,66	m <sup>2</sup>	334.81
		Droga dojazdowa DD-14 od km 0+000 do km 0+374,99	m <sup>2</sup>	2163.83
		Droga dojazdowa DD-15 od km 0+000 do km 1+864,06	m <sup>2</sup>	10688.23
		a) dojazd do istniejącej drogi w km 1+692,92	m <sup>2</sup>	161.94
		b) zawrotka na końcu istniejącej drogi 1+692	m <sup>2</sup>	226.70
		Droga dojazdowa DD-16 od km 0+000 do km 4+146,50	m <sup>2</sup>	23921.93
		a) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-17 w km 1+465,62	m <sup>2</sup>	305.06
		b) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-18 w km 2+989,12	m <sup>2</sup>	184.78
		c) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-19 w km 3+499,49	m <sup>2</sup>	174.22
		d) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-20 w km 3+613,52	m <sup>2</sup>	169.21
		Droga dojazdowa DD-17 od km 0+000 do km 0+176,33	m <sup>2</sup>	703.32
		Droga dojazdowa DD-18a od km 0+000 do km 0+295,92	m <sup>2</sup>	2006.76
		Dojazd do zbiornika ret. ZR-28 przy DZ-22 w km 2+667,03	m <sup>2</sup>	270.85
		Droga dojazdowa DD-23 od km 0+000 do km 2+755,80	m <sup>2</sup>	11194.15
		a) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-25 w km 1+996,77	m <sup>2</sup>	109.60
		b) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-26 w km 2+526,50	m <sup>2</sup>	214.64
		Droga dojazdowa DD-24 od km 0+000 do km 0+635,11	m <sup>2</sup>	2469.76
		a) podłączenie do drogi lokalnej (łuk na początku DD-24)	m <sup>2</sup>	81.61
		b) dojazd do zbiornika retencyjnego ZR-27 w km 0+627,08	m <sup>2</sup>	349.06
		Droga dojazdowa DD-26 od km 0+000 do km 0+186,22	m <sup>2</sup>	1182.90
		dojazdy do ZR na WN-05 Czerniejewo-Lubowo L2	m <sup>2</sup>	889.69
		zjazdy bitumiczne wg. Załącznika 9.1	m <sup>2</sup>	378.43
		<b>RAZEM :</b>		<b>117695.47</b>

7	D-05.03.05b	<b>Nawierzchnia powierzchniowo utrwalana</b>		
		zjazdu typu sandwich wg. Załącznika 9.2	m <sup>2</sup>	3076.06
		<b>RAZEM :</b>	<b>3076.06</b>	
8	D-05.03.11	<b>Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno</b>		
		Rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 19,5cm, droga krajowa nr 5 od km 138+500 do km 141+049	m <sup>2</sup>	28549
		Rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 13 cm, droga wojewódzka 434 od km 7+600 do km 14+475	m <sup>2</sup>	41988
		Rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 6 cm, droga gminna do Woźnik km 139+245	m <sup>2</sup>	1070
		Rozbiórka wjazdu z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 6 cm, droga powiatowa DP 2157P km 4+630	m <sup>2</sup>	2660
		Rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 13 cm, droga wojewódzka 434 w Fałkowie	m <sup>2</sup>	1310
		Rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 6 cm, droga powiatowa DP 2156P w Fałkowie	m <sup>2</sup>	270
		Rozbiórka nawierzchni na przystanku autobusowym z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 13 cm, km 8+820 w Chwałkówku po lewej stronie	m <sup>2</sup>	130
		Rozbiórka nawierzchni na przystanku autobusowym z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 13 cm, km 8+990 w Chwałkówku po prawej stronie	m <sup>2</sup>	150
		Rozbiórka nawierzchni drogi gminnej do Imielna z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 6 cm, Chwałkówko km 9+480 po prawej stronie	m <sup>2</sup>	365
		Rozbiórka nawierzchni na przystanku autobusowym z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 13 cm, km 11+630 w Wierzycach po lewej stronie	m <sup>2</sup>	120
		Rozbiórka nawierzchni na przystanku autobusowym z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 13 cm, km 11+710 w Wierzycach po prawej stronie	m <sup>2</sup>	140
		Rozbiórka nawierzchni na przystanku autobusowym z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 13 cm, km 11+945 w Wierzycach po prawej stronie	m <sup>2</sup>	120
		Rozbiórka nawierzchni na przystanku autobusowym z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 13 cm, km 14+210 w Czachurkach po lewej stronie	m <sup>2</sup>	145
		Rozbiórka nawierzchni na przystanku autobusowym z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 13 cm, km 14+320 w Czachurkach po prawej stronie	m <sup>2</sup>	150
		Rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 6 cm, droga gminna do Gołunia km 14+260 w Czachurkach	m <sup>2</sup>	988
		Rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 13 cm, droga wojewódzka 434 w Wierzycach	m <sup>2</sup>	150
		Rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 6 cm, droga powiatowa DP 2483P w Wierzycach w stronę Pobiedzisk	m <sup>2</sup>	2300
		Rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 6 cm, droga powiatowa DP 2483P w Wierzycach w stronę Czarniejewa (wlot drogi)	m <sup>2</sup>	150
		Rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 6 cm, droga powiatowa DP 2483P w Wierzycach w stronę Czarniejewa, okolice proj. Ronda	m <sup>2</sup>	600
		<b>RAZEM :</b>	<b>81355.00</b>	
9	D-05.03.13	<b>Nawierzchnia z mieszanki min.-asfalt. SMA 0/11mm</b>		
		<b>- warstwa ścieralna gr. 4cm</b>		
		Droga zbiorcza DZ-19 od km 0+000 do km 1+661,67	m <sup>2</sup>	10256.45
		Droga zbiorcza DZ-20 od km 0+000 do km 2+539,07	m <sup>2</sup>	15686.61
		Droga zbiorcza DZ-21 od km 0+000 do km 0+258,78	m <sup>2</sup>	1828.12
		Droga zbiorcza DZ-22 od km 0+000 do km 2+779,88	m <sup>2</sup>	16976.28

		Przejazd Woźniki-Łubowo od km 0+000 do km 1+229,47	m <sup>2</sup>	7782.12
		Przejazd Czerniejewo-Łubowo od km 0+000 do km 0+406,82	m <sup>2</sup>	2222.41
		Przejazd Czerniejewo-Łubowo L2 od km 0+000 do km 0+498,89	m <sup>2</sup>	3023.18
		Węzeł Fałkowo: łącznice F-L03L, F-L04L, F-L01P, F-L02P	m <sup>2</sup>	9999.00
		Węzeł Fałkowo:jezdnia na rondzie	m <sup>2</sup>	782.26
		Węzeł Fałkowo: DW 434-Z1/2	m <sup>2</sup>	1473.35
		Węzeł Fałkowo: DP 2156P-Z1/2	m <sup>2</sup>	462.57
		Węzeł Fałkowo: dojazd do ronda po prawej w kier. szkoły	m <sup>2</sup>	694.96
		Przejazd Chwałkówko-Imielenko WN-09, od km 0+000 do km 0+492,08	m <sup>2</sup>	2951.43
		Węzeł Wierzyce: przejazd Czerniejewo-Pobiedziska od km 0+000 do km 0+822,08	m <sup>2</sup>	5891.71
		Węzeł Wierzyce: łącznice: Wi-L04L,Wi-L03L,Wi-L01P,Wi-L02P	m <sup>2</sup>	3912.29
		Węzeł Wierzyce: rondo w kierunku Czerniejewa	m <sup>2</sup>	678.57
		Węzeł Wierzyce: rondo w kierunku Pobiedzisk	m <sup>2</sup>	678.58
		Węzeł Wierzyce:Czerniejewo, wjazd na rondo po lewej	m <sup>2</sup>	247.65
		Węzeł Wierzyce:Czerniejewo, wjazd na rondo po prawej	m <sup>2</sup>	329.86
		Przejazd Jezierce-Pobiedziska od km 0+000 do km 0+447,42	m <sup>2</sup>	2353.31
		Węzeł Woźniki-łącznice	m <sup>2</sup>	33496.00
		DK 5 od km138+500 do km 141+049	m <sup>2</sup>	51699.49
		S-5 od km -0+420 do km 14+475	m <sup>2</sup>	313448.23
		<b>RAZEM :</b>		<b>486874.43</b>
10	D-05.03.23	<b>Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej</b>		
		<b>Chodnik z brukowej kostki betonowej (kolor szary) na podsypce z piasku średnio- lub drobnnoziarnistego gr.5cm</b>		
		<b>- wysokość 8cm</b>		
		Droga dojazdowa DD-6	m <sup>2</sup>	213.97
		Droga dojazdowa DD-13	m <sup>2</sup>	90.48
		Droga dojazdowa DD-15	m <sup>2</sup>	154.61
		Droga dojazdowa DD-16	m <sup>2</sup>	596.47
		Droga dojazdowa DD-17	m <sup>2</sup>	214.54
		Droga zbiorcza DZ-19	m <sup>2</sup>	816.67
		Droga zbiorcza DZ-20	m <sup>2</sup>	85.08
		Droga zbiorcza DZ-21	m <sup>2</sup>	604.76
		Droga zbiorcza DZ-22	m <sup>2</sup>	458.61
		Droga dojazdowa DD-24	m <sup>2</sup>	78.31
		Droga dojazdowa DD-25	m <sup>2</sup>	27.27
		Droga dojazdowa DD-26	m <sup>2</sup>	383.33
		Przejazd Woźniki-Łubowo WN-02	m <sup>2</sup>	2021.42
		Przejazd Czerniejewo-Łubowo WN-03, droga powiatowa DP 221P-Z1/2	m <sup>2</sup>	571.28
		Przejazd Czerniejewo-Łubowo WN-05, droga powiatowa DP 2157-Z1/2	m <sup>2</sup>	380.78
		Przejazd Chwałkówko-Imielenko WN-09	m <sup>2</sup>	555.43
		Węzeł Wierzyce WN-10, dr. powiatowa DP 2483P-D1/2, rondo w kierunku Czerniejewa	m <sup>2</sup>	1906.51
		Węzeł Fałkowo WN-08, dr. powiatowa DW 434-Z1/2, rondo w kierunku Łubowa	m <sup>2</sup>	730.39
		Przejazd Jezierce-Pobiedziska WN-12	m <sup>2</sup>	489.17
		DK-5 od km 138+500 do km 141+049		1235.79
		<b>RAZEM :</b>		<b>11614.9</b>
		<b>Ścieżka rowerowa z brukowej kostki betonowej</b>		
		<b>- wysokość 8cm</b>		
		Przejazd Czerniejewo-Łubowo WN-05, droga powiatowa DP 2157-Z1/2	m <sup>2</sup>	337.88
		Węzeł Wierzyce WN-10, dr. powiatowa DP 2483P-D1/2	m <sup>2</sup>	1583.85
		<b>RAZEM :</b>		<b>1921.7</b>

		<b>Chodnik z brukowej kostki betonowej (czerwonej) na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm (wyspy dzielące przy rondach i przystankach autobusowych)</b>		
		<b>- wysokość 10cm</b>		
		Węzeł Wierzyce WN-10, dr. powiatowa DP 2483P-D1/2, rondo w kierunku na Czerniejewo	m <sup>2</sup>	38.28
		Węzeł Wierzyce WN-10, dr. powiatowa DP 2483P-D1/2, rondo w kierunku na Pobiedziska	m <sup>2</sup>	151.72
		Węzeł Fałkowo WN-08, rondo w kierunku Łubowa	m <sup>2</sup>	224.30
		DK-5 od km 138+500 do km 141+049 (wyspy dzielące przystanków)	m <sup>2</sup>	91.24
		<b>RAZEM :</b>		<b>505.5</b>
		<b>- wysokość 10cm (kolor szary) na podsypce piaskowo-cementowej gr.3 cm na zatokach przystanków autobusowych oraz na wyspach dzielących na DK5</b>		
		Węzeł Fałkowo WN-08, dr. powiatowa DW 434-Z1/2, rondo w kierunku Łubowa	m <sup>2</sup>	128.2
		DK-5 od km 138+500 do km 141+049	m <sup>2</sup>	2147.4
		<b>RAZEM :</b>		<b>2275.5</b>
		<b>- wysokość 8cm (kolor grafitowy) na podsypce piaskowo-cementowej gr.3 cm</b>		
		zjazd z kostki betonowej wg. Załącznika 9.3	m <sup>2</sup>	496.00
		<b>RAZEM :</b>		<b>496.00</b>

L.p.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
	D-06.00.00	ROBOTY WYKONCZENIOWE		
1	D-06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp i terenów płaskich przez humusowanie gr. 10 cm z obsianiem trawą		
		- humusowanie skarp i terenów płaskich		
		DK-5 od km 136+260 do km 138+500	m <sup>2</sup>	149072
		RAZEM :		149072
		- humusowanie pasa dzielącego		
		DK-5 od km 136+260 do km 138+500	m <sup>2</sup>	8696
		RAZEM :		306839
		- humusowanie poboczy		
		Według załącznika nr 6.1	m <sup>2</sup>	10772
		RAZEM :		10772
		- umocnienie powierzchniowe skarp powyżej 2m		
		- mata antyerozyjna		
		Według załącznika nr 6.2	m <sup>2</sup>	5335
		RAZEM :		5335
		- umocnienie rowu ściekiem korytkowym 60x50x15 na podsypce cement.-piaskowej 1:4 0/63 gr.15cm i płytki chodnikowe 35x35 na podsypce cement.-piaskowej gr.5cm		
		-drogi lokalne		
		Droga lokalna DL-2 od km 0+000 do km 0+505.79	m	123.7
		RAZEM :		124
		-drogi dojazdowe		
		Droga dojazdowa DD-3 od km 0+449.38 do km 2+409,67	m	453.42
		Droga dojazdowa DD-4 od km 0+000 do km 0+725,31	m	109.82
		RAZEM :		563
2	D-06.01.01a	Uszczelnienie rowów geomembraną z maty bentonitowej		
		DK-5 od km 136+260 do km 138+500, str. lewa	m	110.0
		DK-5 od km 136+260 do km 138+500, str. prawa	m	170.0
		RAZEM :		280
3	D-06.02.01	Przepusty pod zjazdami i chodnikami		
		- betonowy rurowy Ø80 cm		
		DD-1 pod zjazdem od km 0+528.17 do km 0+548.17	m	7.00
		RAZEM :		7
		- betonowy rurowy Ø60 cm		
		DD-1 pod zjazdem w km 0+228,73	m	7.00
		DD-1 pod zjazdem w km 0+245.82	m	8.00
		DD-1 pod zjazdem w km 0+413.52	m	10.00
		DD-1 pod zjazdem w km 0+428.25	m	10.00
		DD-1 pod zjazdem w km 0+463.20	m	10.00
		DD-1 pod zjazdem w km 0+681.19	m	10.00
		DD-1 pod zjazdem w km 0+812.39	m	10.00
		DD-1 pod zjazdem w km 0+936.80	m	10.00
		DD-4 pod zjazdem w km 0+224.33	m	10.00
		RAZEM :		85.0
4	D-06.03.01	Umocnienie poboczy		
		- kruszywo naturalne		
		Według załącznika nr 6.3	m <sup>2</sup>	5840.00
		RAZEM :		5840



L.p.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
	D-06.00.00	<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>		
1	D-06.01.01	<b>Umocnienie powierzchniowe skarp i terenów płaskich przez humusowanie gr. 10 cm z obsianiem trawą</b>		
		<b>- humusowanie skarp i terenów płaskich</b>		
		DK-5 od km 138+500 do km 141+049	m <sup>2</sup>	138516
		Droga ekspresowa S-5 od km -0+420 do km 14+475	m <sup>2</sup>	1385234
		<b>RAZEM :</b>		<b>1523750</b>
		<b>- humusowanie pasa dzielącego</b>		
		DK-5 od km 138+500 do km 141+049	m <sup>2</sup>	9606
		Droga ekspresowa S-5 od km -0+420 do km 14+475	m <sup>2</sup>	59520
		<b>RAZEM :</b>		<b>69126</b>
		<b>- humusowanie poboczy</b>		
		Według załącznika nr 6.1	m <sup>2</sup>	78563
		<b>RAZEM :</b>		<b>78563</b>
		<b>- umocnienie powierzchniowe skarp powyżej 2m</b>		
		<b>- mata antyerozyjna</b>		
		Według załącznika nr 6.2	m <sup>2</sup>	118690
		<b>RAZEM :</b>		<b>118690</b>
		<b>- umocnienie dna rowu i skarp brukowcem na podbudowie z betonu C12/15 grubości 30cm</b>		
		Droga ekspresowa S5 od km 13+450 do km 13+455, str. lewa	m <sup>2</sup>	26.25
		Droga ekspresowa S5 od km 13+450 do km 13+455, str. prawa	m <sup>2</sup>	26.25
		Węzeł Woźniki Wo - L03L od km 0+200 do km 0+261.5 str. prawa	m <sup>2</sup>	340.00
		Węzeł Woźniki Wo-L08P km 0+561.00 str. lewa	m <sup>2</sup>	40.00
		Węzeł Woźniki Wo-L01P km 0+250 do km 0+365 str. lewa	m <sup>2</sup>	246.00
		<b>RAZEM :</b>		<b>679</b>
		<b>- umocnienie rowu ściekiem korytkowym 60x50x15 na podsypce cement.-piaskowej 1:4 0/63 gr.15cm i płytki chodnikowe 35x35 na podsypce cement.-piaskowej gr.5cm</b>		
		<b>-drogi dojazdowe</b>		
		Droga dojazdowa DD-3 od km 2+409,67 do km 3+722,20		539.53
		Droga dojazdowa DD-4 od km 0+725,31 do km 1+620,33		95.25
		Droga dojazdowa DD-5	m	108.34
		Droga dojazdowa DD-6	m	261.01
		Droga dojazdowa DD-14	m	45.12
		Droga dojazdowa DD-15	m	400.23
		Droga dojazdowa DD-16	m	906.32
		Droga dojazdowa DD-18a	m	153.15
		Droga dojazdowa DD-19	m	62.11
		Droga dojazdowa DD-23	m	278.85
		Droga dojazdowa DD-24	m	227.65
		Droga dojazdowa DD-26	m	23.84
		<b>RAZEM :</b>		<b>3101</b>
		<b>-drogi zbiorcze</b>		
		Droga zbiorcza DZ-20	m	283.84
		Droga zbiorcza DZ-22	m	272.27
		<b>RAZEM :</b>		<b>556</b>
		<b>-przejazdy</b>		
		przejazd WN-10		118.32
		<b>RAZEM :</b>		<b>118</b>
2	D-06.01.01a	<b>Uszczelnienie rowów geomembraną z maty bentonitowej</b>		
		DK-5 od km 138+500 do km 141+049, str. lewa	m	1445
		DK-5 od km 138+500 do km 141+049, str. prawa	m	1470
		Droga ekspresowa S-5 od km -0+420 do km 14+475, str. lewa	m	3386
		Droga ekspresowa S-5 od km -0+420 do km 14+475, str.prawa	m	3145
		<b>RAZEM :</b>		<b>9446</b>



3	D-06.02.01	<b>Przepusty pod zjazdami i chodnikami</b>		
		<b>- betonowy rurowy <math>\Phi 80</math> cm</b>		
		DD-6 pod zjazdem w km 1+268.44	m	15.00
		<b>RAZEM :</b>	<b>15.0</b>	
		<b>- betonowy rurowy <math>\Phi 60</math> cm</b>		
		DD-5 pod zjazdem w km 0+470.17	m	10.00
		DD-5 pod zjazdem w km 0+566.74	m	10.00
		DD-10 pod zjazdem w km 1+063.32	m	10.00
		DZ-21 pod zjazdem w km 0+154.26	m	10.00
		DZ-22 pod zjazdem w km 2+110.98	m	10.00
		DZ-22 pod zjazdem w km 2+324.37	m	10.00
		DZ-22 pod zjazdem w km 2+710.51	m	10.00
		DP 2483-D1/2 w 0+656.34	m	10.00
		<b>RAZEM :</b>	<b>80.0</b>	
4	D-06.03.01	<b>Umocnienie poboczy</b>		
		<b>.- kruszywo naturalne</b>		
		Według załącznika nr 6.3	m <sup>2</sup>	58669.29
		<b>RAZEM :</b>	<b>58669</b>	

## Załącznik nr 6.1

L.p.	Droga	Lokalizacja		Strona	Średnia szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
		od km	do km			
1	2	3	4	5	7	8
Humus						
1	Droga dojazdowa DD-1	0+008.39	0+073.09	L	1.25	76.56
		0+073.09	1+796.59	L	0.75	1308.79
		0+091.52	0+103.64	P	1.00	133.46
		0+103.64	0+689.75	P	1.25	736.26
		0+689.75	1+618.68	P	0.75	697.66
		1+634.76	1+787.00	P	1.25	193.60
2	Droga lokalna DL-2A	0+007.74	0+167.13	L	0.75	119.78
		0+007.79	0+167.13	P	0.75	129.22
3	Droga lokalna DL-2 Droga dojazdowa DD-3	0+000,00	0+793,10	P	0.75	608.33
		0+000,00	0+797,10	L	0.75	586.60
		0+793,10	0+841,10	P	1.25	59.95
		0+797,10	0+845,10	L	1.25	60.05
		0+841,10	1+653,62	P	0.75	666.14
		0+845,10	2+409,67	L	0.75	1282.63
		1+653.62	1+715.60	P	1.25	83.87
		1+728.94	2+409.67	P	0.75	511.45
4	Droga dojazdowa DD-3A	0+003,20	0+173,39	L	1.25	211.32
		0+014,83	0+184,23	P	0.75	133.85
5	Droga dojazdowa DD-4	0+002,02	0+725,31	P	0.75	543.80
		0+005,87	0+096,07	L	1.25	104.47
		0+112,24	0+725,31	L	0.75	461.19
6	Przejazd Mnichowo-Braciszewo DG L1/2	0+000.00	0+480.00	L	1.25	491.27
		0+000.00	0+480.00	P	1.25	513.72
7	Droga krajowa DK5	humus		L		1057.80
					Razem:	10771.76

L.p.	Droga	Lokalizacja		Strona	Średnia szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
		od km	do km			
1	2	3	4	5	7	8
Humus						
1	Droga dojazdowa DD-3	2+409,67	3+722,51	L	0.75	1003.11
		2+409,67	3+722,50	P	0.75	978.59
2	Droga dojazdowa DD-4	0+725,31	1+620,32	L	0.75	676.98
		0+725,31	1+620,32	P	0.75	660.50
3	Droga dojazdowa DD-5	0+005,44	0+329,01	P	0.75	457.02
		0+002,53	0+340,47	L	0.75	255.37
		0+329,01	0+361,37	P	1.25	44.28
		0+340,47	0+390,47	L	1.25	62.00
		0+361,37	0+838,76	P	0.75	410.50
		0+390,47	0+838,85	L	0.75	338.71
		0+838,76	0+843,60	P	1.00	8.97
		0+002,25	0+390,00	L	0.75	222.81
4	Droga dojazdowa DD-10	0+007,16	0+385,08	P	0.75	284.82
		0+390,00	0+438,04	L	1.25	59.99
		0+385,08	0+433,07	P	1.25	59.84
		0+438,04	1+103,30	L	0.75	522.95
		0+433,07	1+103,30	P	0.75	497.98
5	Droga dojazdowa DD-13B	0+000	0+079,16	L	1.00	64.31
		0+000	0+082,66	P	1.00	96.38
6	Droga dojazdowa DD-14	0+000	0+372,84	L	0.75	279.85
		0+000	0+372,97	P	0.75	305.75
7	Droga dojazdowa DD-15	0+001,98	0+090,19	L	0.75	67.54
		0+002,12	0+084,61	P	0.75	66.88
		0+090,19	0+146,41	L	1.25	64.29
		0+098,59	0+143,96	P	1.25	59.15
		0+146,41	1+857,14	L	0.75	1363.63
		0+143,96	1+864,06	P	0.75	1298.87
8	Droga dojazdowa DD-16	0+000	4+146,50	L	0.75	3144.19
		0+000	4+006,16	P	0.75	3096.97
		3+994,92	4+139,40	P	1.25	201.59
9	Droga dojazdowa DD-17	0+001,32	0+115,20	L	0.75	97.08
		0+003,74	0+115,25	P	0.75	87.92
10	Droga dojazdowa DD-18a	0+002,75	0+295,92	L	0.75	237.99
		0+002,75	0+295,92	P	0.75	260.91
11	Droga zbiorcza DD-19	0+000	0+514,75	L	1.00	515.04
		0+514,75	0+564,75	L	1.25	62.36
		0+564,75	1+020,89	L	1.00	456.24
		1+020,89	1+070,70	L	1.25	62.32
		1+070,70	1+349,61	L	1.00	280.69
		1+349,61	1+659,41	L	1.25	377.67
		0+000	0+510,75	P	1.00	506.82
		0+510,75	0+560,75	P	1.25	62.61
		0+560,75	1+016,70	P	1.00	453.61
		1+016,70	1+066,70	P	1.25	62.50
		1+066,70	1+386,61	P	1.00	323.44
		1+386,61	1+431,64	P	1.25	60.53
		1+431,64	1+661,91	P	1.00	232.45
12	Droga zbiorcza DZ-20	0+016,95	0+861,40	L	1.00	856.97
		0+861,40	0+903,00	L	1.25	51.81
		0+903,00	1+248,00	L	1.00	345.77
		1+248,00	1+297,00	L	1.25	61.13
		1+297,00	1+896,00	L	1.00	599.12
		1+896,00	1+944,00	L	1.25	60.00
		1+944,00	2+444,26	L	1.00	507.51
		2+447,65	2+494,17	L	1.25	53.97
		2+511,89	2+539,07	L	1.00	38.54
		0+009,58	0+851,00	P	1.00	825.04
		0+851,00	0+900,00	P	1.25	61.35
		0+900,00	1+246,00	P	1.00	355.06
		1+246,00	1+296,0	P	1.25	62.50
		1+296,00	1+896,00	P	1.00	629.16
		1+896,00	1+940,00	P	1.25	55.00
		1+940,00	2+539,07	P	1.00	594.95

13	Droga zbiorcza DZ-21	0+010,00	0+072,69	P	0.75	47.68
		0+072,69	0+251,73	P	1.00	190.71
		0+002,57	0+270,97	L	1.25	349.67
14	Droga zbiorcza DZ-22	0+005,80	2+517,99	P	1.00	2547.00
		2+537,98	2+659,41	P	1.25	153.63
		2+659,41	2+674,64	P	0.75	78.28
		2+674,64	2+779,87	P	1.00	340.48
		0+007,58	2+437,67	L	1.00	2435.98
		2+437,67	2+545,50	L	1.25	135.70
		2+545,50	2+779,87	L	1.00	234.37
15	Droga dojazdowa DD-23	0+000	0+872,80	L	1.00	871.78
		0+872,80	0+916,50	L	1.25	54.70
		0+916,50	1+271,20	L	1.00	366.47
		1+271,20	1+320,15	L	1.25	61.30
		1+320,15	1+928,57	L	1.00	612.67
		1+928,57	1+975,91	L	1.25	59.78
		1+975,91	2+436,58	L	1.00	474.70
		2+436,58	2+497,90	L	1.25	75.92
		2+497,90	2+751,77	L	1.00	262.33
		0+012,45	1+279,29	P	1.00	1300.13
		1+279,29	1+331,35	P	1.25	61.22
		1+331,35	1+356,15	P	0.75	36.17
		1+356,15	1+989,80	P	1.00	651.72
		1+989,90	2+003,74	P	0.75	9.56
		2+003,74	2+448,85	P	1.00	450.24
		2+448,85	2+492,98	P	1.25	55.18
		2+492,98	2+751,77	P	1.00	280.78
16	Droga dojazdowa DD-26	0+001,67	0+186,99	P	0.75	156.00
		0+009,55	0+183,10	L	1.25	207.32
17	Przejazd Woźniki-Łubowo od km 0+000 do km 1+229,47	0+000.00	1+229.47	L	0.75	973.21
		0+000.00	0+306.89	P	0.75	238.93
		0+306.89	0+746.59	P	2.00	664.25
		0+746.59	1+229.47	P	1.25	575.17
18	Przejazd Czerniejewo-Łubowo od km 0+000 do km 0+406,82	0+000.00	0+406.82	L	1.25	332.23
		0+000.00	0+406.82	P	1.25	320.72
19	Przejazd Czerniejewo-Łubowo L2 od km 0+000 do km 0+498,89	0+000	0+498.89	L	1.25	650.89
		0+000	0+217.12	P	0.50	96.02
		0+283.45	0+498.89	P	1.25	349.87
20	Węzeł Falkowo	łącznice F-L03L, F-L04L,F-L01P, F-L02P				4499.24
		rondo + pierścień+ poszerzenia				365.18
		DW 434-Z1/2				552.32
		DP 2156P-Z1/2				25.69
		dojazd do ronda po prawej w kier. Szkoły				189.70
21	Przejazd Chwałkówko-Imielenko WN-09, od km 0+000 do km 0+492,08	0+000.00	0+060.00	L	0.75	45.65
		0+000.00	0+060.00	P	1.25	63.68
		0+060.00	0+340.00	L	1.25	277.27
		0+060.00	0+340.00	P	2.00	447.68
		0+392.39	0+492.08	L	0.75	82.76
		0+402.07	0+492.08	P	0.75	67.67
22	Węzeł Wierzyce: rondo 2	łącznice: Wi-L04L,Wi-L03L				1001.78
		rondo + pierścień+ poszerzenia				78.05
		wlot C				94.90
		wlot A				71.07
		przejazd Czerniejewo-Pobiedziska DP 2483P-D1/2				2013.83
23	Węzeł Wierzyce: rondo 1	łącznice: Wi-L01P,Wi-L02P				1072.09
24	Przejazd Jezierce-Pobiedziska WN-12, od km 0+000 do km 0+447,42	0+000.00	0+083.00	L	0.75	65.54
		0+000.00	0+083.00	P	0.75	46.32
		0+083.00	0+338.00	L	1.25	229.19
		0+083.00	0+174.00	P	1.25	113.27
		0+258.00	0+338.00	P	1.85	147.96
		0+338.00	0+447.42	L	0.75	74.85
		0.338.00	0+447.42	P	0.75	77.24
25	Węzeł Woźniki-łącznice					11335.35
26	Droga ekspresowa S5	-0+420.00	14+475.00	L		7323.00
		-0+420.00	14+475.00	P		6312.00
Razem:					78562.89	



L.p.	Droga	Lokalizacja		Strona	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
		od km	do km		
1	2	3	4	5	6
1	Przejazd Mnichowo-Braciszewo WN-A	0+070.00	0+215.86	L	893.70
				P	1405.29
		0+283.86	0+393.93	L	828.83
				P	975.93
RAZEM :				5334.88	

L.p.	Droga	Lokalizacja		Strona	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
		od km	do km		
1	2	3	4	5	6
1	Droga krajowa DK5	139+140.00	139+380.00	L	1933.28
				P	1671.36
		139+490.00	139+640.00	L	1810.99
				P	1748.11
2	Droga ekspresowa S5	2+700.00	3+017.31	L	1404.36
				P	1599.28
		3+600.00	3+880.00	L	2898.75
				P	3174.19
		4+025.00	5+480.00	L	10051.35
				P	9862.23
		6+380.00	6+880.00	L	4473.07
				P	4078.56
		7+640.00	8+160.00	L	4470.08
				P	2633.96
		9+860.00	9+960.00	L	313.24
				P	212.20
3	Przejazd Woźniki-Łubowo WN-02	0+340.00	0+485.00	L	1303.61
				P	1239.77
		0+577.56	0+700.00	L	1104.03
				P	1267.05
4	Przejazd Łubowo-Czerniejewo WN-03	0+060.00	0+167.89	L	1020.43
				P	981.89
		0+224.20	0+341.68	L	1137.14
				P	1095.37
5	Przejazd Łubowo-Czerniejewo WN-05	0+080.00	0+216.19	L	1144.66
		0+278.59	0+410.00	L	1266.91
				P	1186.00
6	Przejazd Imielenko WN-09	0+050.00	0+174.39	L	1008.08
				P	948.65
		0+230.79	0+370.00	L	1260.54
				P	1303.61
7	Przejazd Czerniejewo-Pobiedziska WN-10	0+020.00	0+250.41	L	1239.77
				P	1104.03
		0+342.81	0+479.00	L	1267.05
				P	1020.43
8	Przejazd Jezierce-Pobiedziska WN-12	0+070.00	0+178.79	L	981.89
				P	1137.14
		0+242.79	0+351.58	L	1095.37
				P	1144.66
9	Węzeł Falkowo-łącznica F-L04L	0+100.00	0+222.74	L	1266.91
				P	1186.00
		0+030.30	0+200.00	L	1008.08
				P	948.65
10	Węzeł Falkowo-łącznica F-L01P	0+000.00	0+413.65	L	1260.54
				P	1152.17
11	Węzeł Falkowo-łącznica F-L02P	0+020.00	0+121.00	P	1379.60
12	Węzeł Wierzyce-łącznica Wi-L04L	0+000.00	0+100.00	L	1795.17
				P	1303.05
13	Węzeł Woźniki				61503.00
RAZEM :					118690.45

**UMOCNIENIE POBOCZY DK-5**

Załącznik nr 6.3

L.p.	Droga	Lokalizacja		Strona	Średnia szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
		od km	do km			
1	2	3	4	5	7	8
Kruszywo						
1	Droga krajowa DK5	136+260.00	138+500.00	L		2790.26
		136+260.00	138+500.00	P		2796.23
2	Droga dojazdowa DD-4A	0+005,64	0+141,08	L	0.75	139.40
		0+001,77	0+137,58	P	0.75	114.21
					Razem:	5840.10



**UMOCNIENIE POBOCZY S-5**

Załącznik nr 6.3

L.p.	Droga	Lokalizacja		Strona	Średnia szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
		od km	do km			
1	2	3	4	5	7	8
Kruszywo						
1	Droga krajowa DK5	138+500.00	141+049.00	L		2873.45
		138+500.00	141+049.00	P		2833.30
2	Droga ekspresowa S5	-0+420.00	14+475.00	L		17960.00
		-0+420.00	14+475.00	P		17947.00
3	Droga dojazdowa DD-6	0+000	0+909,41	P	0.75	686.46
		0+000	0+904,86	L	0.75	1220.61
		0+909,41	0+958,31	P	1.25	61.82
		0+904,86	0+956,56	L	1.25	63.38
		0+956,56	2+064,84	L	0.75	825.28
		0+958,31	2+064,84	P	0.75	921.04
4	Droga dojazdowa DD-7	0+000	1+103,50	L	1.00	1122.61
		1+103,50	1+135,67	L	1.11	39.93
		1+135,67	1+164,91	L	1.25	36.15
		0+000	1+099,50	P	1.00	1097.36
		1+099,50	1+152,01	P	1.25	65.13
		1+152,01	1+768,75	P	1.00	619.47
5	Droga dojazdowa DD-8	1+164,91	1+769,93	L	1.00	617.82
		0+010,07	0+457,61	L	1.00	479.03
6	Droga dojazdowa DD-9	0+011,34	0+448,96	P	1.00	467.70
		0+000	0+022,00	L	1.00	29.39
		0+22,00	0+053,55	L	1.25	39.59
		0+053,55	0+072,45	L	0.75	28.81
		0+772,42	0+624,28	L	1.00	559.91
		0+000	0+020,02	P	1.00	34.02
		0+020,02	0+059,00	P	1.25	48.33
		0+059,00	0+625,58	P	1.00	576.93
7	Droga dojazdowa DD-11	0+007,08	0+779,20	L	0.75	629.28
		0+805,46	0+966,92	L	1.00	181.20
		0+002,27	0+815,18	P	0.75	643.64
		0+815,18	0+966,92	P	1.00	159.83
8	Droga dojazdowa DD-13	0+000	1+008,89	L	1.00	981.85
		0+000	0+022,85	P	0.75	17.72
		0+022,85	1+014,03	P	1.00	989.77
9	Droga dojazdowa DD-13A	0+003,89	0+124,80	L	0.75	91.47
		0+003,39	0+123,59	P	0.75	91.15
10	Droga dojazdowa DD-24	0+000	0+674,93	P	1.00	771.70
		0+029,50	0+674,93	L	1.00	661.24
11	Droga dojazdowa DD-25	0+001,24	1+097,65	P	1.00	1098.36
		0+006,41	1+097,65	L	1.00	1097.57
					Razem:	58669.29

L.p.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
	D-07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
1	D-07.01.01	<b>Oznakowanie poziome</b>		
		<b>przerywane P-1a (grubowarstwowe)</b>		
		Droga GP nr 5	m <sup>2</sup>	179.2
		<b>RAZEM :</b>		<b>179.2</b>
		<b>przerywane P-1c, P-7a (grubowarstwowe)</b>		
		Droga GP nr 5	m <sup>2</sup>	37.1
		<b>RAZEM :</b>		<b>37.1</b>
		<b>przerywane P-1e (cienkowarstwowe)</b>		
		Drogi DD-1,DD-3,DD-3A, DD-4, droga Mnichowo-Braciszewo	m <sup>2</sup>	4.6
		<b>RAZEM :</b>		<b>4.6</b>
		<b>ciągłe: P-2b, P-7b (grubowarstwowe)</b>		
		Droga GP nr 5	m <sup>2</sup>	2102.4
		<b>RAZEM :</b>		<b>2102.4</b>
		<b>jednostronnie przekraczalne: P-3a (cienkowarstwowe)</b>		
		Droga DL-2	m <sup>2</sup>	27.0
		<b>RAZEM :</b>		<b>27.0</b>
		<b>podwójnie ciągłe: P-4 (cienkowarstwowe)</b>		
		Droga DL-2	m <sup>2</sup>	37.2
		Drogi DD-1,DD-3,DD-3A, DD-4, droga Mnichowo-Braciszewo	m <sup>2</sup>	123.1
		<b>RAZEM :</b>		<b>160.3</b>
		<b>przerywane P-6 (cienkowarstwowe)</b>		
		Droga lokalna DL-2	m <sup>2</sup>	12.2
		<b>RAZEM :</b>		<b>12.2</b>
		<b>strzałki kierunkowe w lewo P-8b i w prawo P-8d - krótkie (grubowarstwowe)</b>		
		Droga GP nr 5	m <sup>2</sup>	8.9
		<b>RAZEM :</b>		<b>8.9</b>
		<b>przejścia dla pieszych P-10 (cienkowarstwowe)</b>		
		Drogi DD-1,DD-3,DD-3A, DD-4, droga Mnichowo-Braciszewo	m <sup>2</sup>	30.0
		<b>RAZEM :</b>		<b>30.0</b>
		<b>linia warunkowego zatrzymania z trójkątów P-13 (cienkowarstwowe)</b>		
		Droga lokalna DL-2	m <sup>2</sup>	3.1
		Drogi DD-1,DD-3,DD-3A, DD-4, droga Mnichowo-Braciszewo	m <sup>2</sup>	6.6
		<b>RAZEM :</b>		<b>9.6</b>
		<b>linia warunkowego zatrzymania z prostokątów P-14 (cienkowarstwowe)</b>		
		Drogi DD-1,DD-3,DD-3A, DD-4, droga Mnichowo-Braciszewo	m <sup>2</sup>	4.5
		<b>RAZEM :</b>		<b>4.5</b>
2	D-07.02.01	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
		<b>- droga krajowa DK5</b>		
		Słupki z rur stalowych dla znaków drogowych	szt.	90
		<b>RAZEM :</b>		<b>90</b>
		Konstrukcje wsporcze dla tablic: przeddrogowskazowych, szlaku drogowego i węzłów drogowych ( <b>BRAMY</b> )	szt.	3
		<b>RAZEM :</b>		<b>3</b>
		Konstrukcje wsporcze dla tablic: przeddrogowskazowych, szlaku drogowego i węzłów drogowych ( <b>WSPORNIKI</b> )	szt.	2
		<b>RAZEM :</b>		<b>2</b>

		Znaki A 1050 srednie ( typ 2 )	szt.	14
		Znaki A 1050 male ( typ 2 )	szt.	25
		Znaki B male ( typ 2 )	szt.	4
		Znaki B srednie ( typ 2 )	szt.	7
		Znaki B duze ( typ 2 )	szt.	1
		Znaki C srednie ( typ 2 )	szt.	1
		Znaki D male ( typ 2 )	szt.	15
		Znaki D duze ( typ 2 )	szt.	6
		Znaki E duze	szt.	4
		Znaki E	szt.	11
		Znaki F	szt.	9
		Znaki T	szt.	4
		Znaki U	szt.	2
		<b>RAZEM :</b>		<b>103.0</b>
3	D-07.02.02	<b>Słupki prowadzące i krawężniowe oraz znaki kilometrowe i hektometrowe</b>		
		<b>- droga ekspresowa S5</b>		
		Słupki prowadzące z tworzywa sztucznego U-1b	szt.	80
		<b>RAZEM :</b>		<b>80</b>
4	D-07.05.01	<b>Bariery ochronne stalowe</b>		
		<b>- droga krajowa Nr 5</b>		
		SP-09/2	m	5187
		SP-06/1	m	862
		SP-10/2	m	1233
		SP-07/1	m	60
		<b>- droga dojazdowa DD-1</b>		
		SP-05/2	m	96
		<b>- droga dojazdowa DD-3</b>		
		SP-09/2	m	96
		<b>- droga gminna Mnichowo-Braciszewo</b>		
		SP-05/2	m	499
		<b>PODSUMOWANIE</b>		
		SP-05/2	m	595
		SP-06/1	m	862
		SP-07/1	m	60
		SP-09/2	m	5283
		SP-10/2	m	1233
5	D-07.06.01	<b>Ogrodzenia dróg</b>		
		<b>- droga krajowa nr 5</b>		
		Ogrodzenie z siatki wzdłuż drogi krajowej nr 5	m	3947.5
		<b>RAZEM :</b>		<b>3948</b>
		Bramy w ogrodzeniu	szt.	3
		Furtki w ogrodzeniu drogi ekspresowej	szt.	1
		<b>RAZEM :</b>		<b>4</b>
6	D-07.06.02	<b>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>		
		<b>Balustrady uliczne</b>		
		<b>- Gniezno, droga DD-1a</b>		
		U-11a	m	123
		<b>- przejazd WN-A</b>		
		U-11a	m	215
		<b>RAZEM :</b>		<b>338</b>
7	D-07.06.03	<b>Ogrodzenia z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych</b>		
		nr 40/7 (Skierszewo)	m	25
		<b>RAZEM :</b>		<b>25</b>
		<b>Ogrodzenia z prefabrykowanych płyt betonowych przy posesjach przydrożnych</b>		
		Ogrodzenie z prefabrykowanych płyt betonowych na słupkach żelbetowych na działce 29/2 gmina Łubowo, obręb Woźniki	m	75.0
		<b>RAZEM :</b>		<b>75</b>
		Bramy w ogrodzeniu	szt.	2
		Furtki w ogrodzeniu	szt.	2
		<b>RAZEM :</b>		<b>4</b>

8	D-07.06.02a	Wiaty przystankowe		
		- wiaty autobusowa		
		Droga lokalna DL-2a	szt.	1
		Droga krajowa nr 5 w km 137+738,27	szt.	1
		Droga krajowa nr 5 w km 137+738,35	szt.	1
		RAZEM :		3
9	D-07.08.01	Ekrany akustyczne		
		droga krajowa DK5		
		- TYP 1-panele ze szkła akrylowego grub. 25mm		
		Ekran EA-1, h=4m od km 136+260 do km 136+600 DK5	m	340
		Ekran EA-2, h=4m od km 137+820 do km 138+060 DK5	m	240
		RAZEM :		580
		Drzwi w ekranach akustycznych		
		Ekran EA-1, h=4m od km 136+260 do km 136+600 DK5	szt.	1
		Ekran EA-2, h=4m od km 137+820 do km 138+060 DK5	szt.	1
		RAZEM :		2
		Schody do ekranów akustycznych		
		Schody do ekranu EA-2 DK5	m	2.90
RAZEM :		2.90		







L.p.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
	D-07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU		
1	D-07.01.01	<b>Oznakowanie poziome</b>		
		<b>przerywane P-1a, P-1b (grubowarstwowe)</b>		
		Droga ekspresowa S5	m <sup>2</sup>	1354.6
		Łącznice węzła Woźniki	m <sup>2</sup>	65.0
		<b>RAZEM :</b>		<b>1419.6</b>
		<b>przerywane P-1a, P-1b (cienkowarstwowe)</b>		
		Drogi DZ-19, DZ-20, DZ-21, DZ-22	m <sup>2</sup>	188.0
		Droga gminna Woźniki-Łubowo, wlot DD-5, wlot DD-7	m <sup>2</sup>	12.6
		<b>RAZEM :</b>		<b>200.5</b>
		<b>przerywane P-1c (grubowarstwowe)</b>		
		Droga ekspresowa S5	m <sup>2</sup>	529.7
		Łącznice węzła Woźniki	m <sup>2</sup>	320.6
		Łącznice węzła Fałkowo	m <sup>2</sup>	13.4
		<b>RAZEM :</b>		<b>863.8</b>
		<b>przerywane P-1e (cienkowarstwowe)</b>		
		Droga gminna Woźniki-Łubowo, wlot DD-5, wlot DD-7	m <sup>2</sup>	3.6
		Droga powiatowa DP 2211P Czerniejewo-Łubowo, wlot DD-7,9,10,11	m <sup>2</sup>	5.6
		Droga powiatowa 2157P Czerniejewo-Łubowo	m <sup>2</sup>	7.3
		Droga gminna 321016P Jezierce-Pobiedziska	m <sup>2</sup>	5.3
		Drogi DZ-19, DZ-20, DZ-21, DZ-22	m <sup>2</sup>	14.3
		Droga Powiatowa DP 2483P Czerniejewo-Pobiedziska	m <sup>2</sup>	7.1
		<b>RAZEM :</b>		<b>26.6</b>
		<b>przerywane P-1d (grubowarstwowe)</b>		
		Skrzyżowanie DK5 km 138+500	m <sup>2</sup>	7.3
		<b>RAZEM :</b>		<b>7.3</b>
		<b>przerywane P-1c, P-7a (grubowarstwowe)</b>		
		Droga wojewódzka 434 do Łubowa, Rondo z wlotami	m <sup>2</sup>	7.7
		<b>RAZEM :</b>		<b>7.7</b>
		<b>ciągłe: P-7b (grubowarstwowe)</b>		
		Droga ekspresowa S5	m <sup>2</sup>	16535.5
		Łącznice węzła Woźniki	m <sup>2</sup>	2103.1
		Łącznice węzła Fałkowo	m <sup>2</sup>	627.8
		Łącznice węzła Wierzyce	m <sup>2</sup>	207.6
		<b>RAZEM :</b>		<b>19474.1</b>
		<b>ciągłe: P-2a (grubowarstwowe)</b>		
		Skrzyżowanie DK5 km 138+500	m <sup>2</sup>	14.4
		<b>RAZEM :</b>		<b>14.4</b>
		<b>jednostronnie przekraczalne: P-3b (cienkowarstwowe)</b>		
		Drogi DZ-19, DZ-20, DZ-21, DZ-22	m <sup>2</sup>	54.0
		<b>RAZEM :</b>		<b>54.0</b>
		<b>podwójnie ciągłe: P-4 (cienkowarstwowe)</b>		
		Drogi DZ-19, DZ-20, DZ-21, DZ-22	m <sup>2</sup>	383.0
		Skrzyżowanie DK5 km 138+500	m <sup>2</sup>	6.5
		Droga gminna Woźniki-Łubowo, wlot DD-5, wlot DD-7	m <sup>2</sup>	121.2
		Droga powiatowa DP 2211P Czerniejewo-Łubowo, wlot DD-7,9,10,11	m <sup>2</sup>	103.4



Droga powiatowa 2157P Czerniejewo-Łubowo	m <sup>2</sup>	106.3
Drogi dojazdowe DD-15, DD-17	m <sup>2</sup>	19.2
Droga wojewódzka 434 do Łubowa, Rondo z wlotami	m <sup>2</sup>	22.8
Droga Gminna do Imielenka, wlot DD-23, wlot DD-16	m <sup>2</sup>	103.2
Droga Powiatowa DP 2483P Czerniejewo-Pobiedziska	m <sup>2</sup>	172.1
Droga Gminna 321016P Jezierce-Pobiedziska, DD-25, DD-26	m <sup>2</sup>	105.1
<b>RAZEM :</b>		<b>1142.9</b>
<b>podwójnie ciągłe: P-4 (grubowarstwowe)</b>		
Łącznice węzła Wierzyce	m <sup>2</sup>	51.4
<b>RAZEM :</b>		<b>51.4</b>
<b>przerywane P-6 (cienkowarstwowe)</b>		
Droga gminna Woźniki-Łubowo, wlot DD-5, wlot DD-7	m <sup>2</sup>	26.6
Droga Gminna do Imielenka, wlot DD-23, wlot DD-16	m <sup>2</sup>	4.0
Droga Powiatowa DP 2483P Czerniejewo-Pobiedziska	m <sup>2</sup>	4.0
Drogi DZ-19, DZ-20, DZ-21, DZ-22	m <sup>2</sup>	28.0
<b>RAZEM :</b>		<b>62.6</b>
<b>strzałki kierunkowe na wprost P-8a - krótkie (grubowarstwowe)</b>		
Łącznice węzła Woźniki	m <sup>2</sup>	14.5
<b>RAZEM :</b>		<b>14.5</b>
<b>strzałki kierunkowe w lewo P-8b i w prawo P-8d - długie (grubowarstwowe)</b>		
Łącznice węzła Woźniki	m <sup>2</sup>	48.5
Skrzyżowanie DK5 km 138+500	m <sup>2</sup>	17.5
<b>RAZEM :</b>		<b>66.0</b>
<b>- krótkie (grubowarstwowe)</b>		
Łącznice węzła Woźniki	m <sup>2</sup>	37.3
<b>RAZEM :</b>		<b>37.3</b>
<b>strzałki kierunkowe na wprost P-8a i na wprost lub w prawo P-8f - długie (grubowarstwowe)</b>		
Skrzyżowanie DK5 km 138+500	m <sup>2</sup>	26.3
<b>RAZEM :</b>		<b>26.3</b>
<b>strzałki naprowadzające w lewo P-9a i w prawo P-9b (grubowarstwowe)</b>		
Łącznice węzła Woźniki	m <sup>2</sup>	95.5
<b>RAZEM :</b>		<b>95.5</b>
<b>przejścia dla pieszych P-10 (cienkowarstwowe)</b>		
Drogi DZ-19, DZ-20, DZ-21, DZ-22	m <sup>2</sup>	27.0
Droga gminna Woźniki-Łubowo, wlot DD-5, wlot DD-7	m <sup>2</sup>	8.0
Droga wojewódzka 434 do Łubowa, Rondo z wlotami	m <sup>2</sup>	34.0
Droga Powiatowa DP 2483P Czerniejewo-Pobiedziska	m <sup>2</sup>	55.5
Skrzyżowanie DK5 km 138+500	m <sup>2</sup>	21.0
<b>RAZEM :</b>		<b>145.5</b>
<b>przejścia dla pieszych P-10 (grubowarstwowe)</b>		
Skrzyżowanie DK5 km 138+500	m <sup>2</sup>	19.0
<b>RAZEM :</b>		<b>19.0</b>
<b>przejazdy dla rowerzystów P-11 (cienkowarstwowe)</b>		
Droga Powiatowa DP 2483P Czerniejewo-Pobiedziska	m <sup>2</sup>	47.0
<b>RAZEM :</b>		<b>47.0</b>
<b>linia warunkowego zatrzymania z trójkątów P-13 (cienkowarstwowe)</b>		
Droga gminna Woźniki-Łubowo, wlot DD-5, wlot DD-7	m <sup>2</sup>	5.5
Droga powiatowa DP 2211P Czerniejewo-Łubowo, wlot DD-7,9,10,11	m <sup>2</sup>	6.0
Drogi dojazdowe DD-15, DD-17	m <sup>2</sup>	3.2
Droga wojewódzka 434 do Łubowa, Rondo z wlotami	m <sup>2</sup>	6.3
Droga Powiatowa DP 2483P Czerniejewo-Pobiedziska	m <sup>2</sup>	13.7
Skrzyżowanie DK5 km 138+500	m <sup>2</sup>	6.0
<b>RAZEM :</b>		<b>40.7</b>
<b>linia warunkowego zatrzymania z prostokątów P-14 (cienkowarstwowe)</b>		
Drogi DZ-19, DZ-20, DZ-21, DZ-22	m <sup>2</sup>	6.0

		Skrzyżowanie DK5 km 138+500	m <sup>2</sup>	3.4
		Droga wojewódzka 434 do Łubowa, Rondo z wlotami	m <sup>2</sup>	6.0
		Droga Gminna do Imielenka, wlot DD-23, wlot DD-16	m <sup>2</sup>	3.8
		Droga Powiatowa DP 2483P Czarniejewo-Pobiedziska	m <sup>2</sup>	6.4
		<b>RAZEM :</b>		<b>25.5</b>
		<b>linia warunkowego zatrzymania z prostokątów P-14 (grubowarstwowe)</b>		
		Skrzyżowanie DK5 km 138+500	m <sup>2</sup>	7.9
		<b>RAZEM :</b>		<b>7.9</b>
		<b>linia przystankowa P-17</b>		
		Drogi DZ-19, DZ-20, DZ-21, DZ-22	m <sup>2</sup>	29.5
		<b>RAZEM :</b>		<b>29.5</b>
		<b>powierzchnie wyłączone z ruchu P-21a, P-21b (grubowarstwowe)</b>		
		Łącznice węzła Woźniki	m <sup>2</sup>	1027.5
		Łącznice węzła Falkowo	m <sup>2</sup>	207.1
		Łącznice węzła Wierzyce	m <sup>2</sup>	170.6
		Skrzyżowanie DK5 km 138+500	m <sup>2</sup>	111.3
		<b>RAZEM :</b>		<b>1516.6</b>
		<b>powierzchnie wyłączone z ruchu P-21a, P-21b (cienkowarstwowe)</b>		
		Droga wojewódzka 434 do Łubowa, Rondo z wlotami	m <sup>2</sup>	19.8
		Droga Powiatowa DP 2483P Czarniejewo-Pobiedziska	m <sup>2</sup>	22.4
		Skrzyżowanie DK5 km 138+500	m <sup>2</sup>	3.0
		<b>RAZEM :</b>		<b>45.2</b>
		<b>punktowe elementy odblaskowe</b>		
		<b>- najezdniowe pryzmatyczne bierne o wymiarach 230mm x 320mm barwy białej</b>		
		Droga krajowa nr 5	szt.	156
		<b>RAZEM :</b>		<b>156</b>
		<b>- najezdniowe pryzmatyczne bierne o wymiarach 230mm x 320mm barwy czerwonej</b>		
		Droga krajowa nr 5	szt.	82
		<b>RAZEM :</b>		<b>82</b>
		<b>- najezdniowe pryzmatyczne bierne o wymiarach 230mm x 320mm barwy biało-czerwonej</b>		
		Droga krajowa nr 5	szt.	22
		<b>RAZEM :</b>		<b>22</b>
2	D-07.02.01	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
		<b>- droga ekspresowa S5</b>		
		Słupki z rur stalowych dla znaków drogowych	szt.	400
		<b>RAZEM :</b>		<b>400</b>
		Konstrukcje wsporcze dla tablic: przeddrogowskazowych, szlaku drogowego i węzłów drogowych ( <b>BRAMY</b> )	szt.	11
		<b>RAZEM :</b>		<b>11</b>
		Znaki A 1050 małe ( typ 2 )	szt.	73
		Znaki A 1050 średnie ( typ 2 )	szt.	105
		Znaki A 1050 duże ( typ 2 )	szt.	38
		Znaki B małe ( typ 2 )	szt.	8
		Znaki B średnie ( typ 2 )	szt.	58
		Znaki B duże ( typ 2 )	szt.	2
		Znaki C średnie ( typ 2 )	szt.	71
		Znaki C duże ( typ 2 )	szt.	4
		Znaki D małe ( typ 2 )	szt.	8
		Znaki D średnie ( typ 2 )	szt.	100
		Znaki D duże ( typ 2 )	szt.	28
		Znaki E duże	szt.	58
		Znaki E	szt.	24
		Znaki F	szt.	5
		Znaki T	szt.	65
		Znaki U	szt.	16
		<b>RAZEM :</b>		<b>663</b>

3	D-07.02.02	<b>Słupki prowadzące i krawędziowe oraz znaki kilometrowe i hektometrowe</b>		
		<b>- droga ekspresowa S5</b>		
		Słupki prowadzące z tworzywa sztucznego U-1a	szt.	39
		Słupki prowadzące z tworzywa sztucznego U-1b	szt.	614
		<b>RAZEM :</b>		<b>653</b>
4	D-07.04.01	<b>Bariery ochronne betonowe</b>		
		<b>- droga ekspresowa S5</b>		
		BPS-2 skrajna	m	1334
		<b>- węzeł Falkowo</b>		
		BPS-2 dzieląca	m	130
		<b>RAZEM :</b>		<b>1464</b>
5	D-07.05.01	<b>Bariery ochronne stalowe</b>		
		<b>- droga ekspresowa S5</b>		
		SP-09/2	m	25536
		SP-06/1	m	7542
		SP-10/2	m	12376
		<b>- węzeł Woźniki</b>		
		SP-09/2	m	7096
		SP-06/1	m	7276
		SP-07/1	m	219
		<b>- droga gminna Woźniki-Łubowo</b>		
		SP-05/2	m	470
		<b>- droga powiatowa DP 2211P Czerniejewo-Łubowo</b>		
		SP-05/2	m	386
		<b>- droga powiatowa DP 2157P Czerniejewo-Łubowo</b>		
		SP-05/2	m	375
		<b>- węzeł Falkowo</b>		
		SP-09/2	m	964
		SP-06/1	m	855
		SP-10/1	m	133
		<b>- droga gminna do Imielenka</b>		
		SP-05/2	m	403
		<b>- węzeł Wierzyce</b>		
		SP-09/2	m	431
		SP-06/1	m	509
		SP-05/2	m	527
		<b>- droga gminna 321016P Jezierce-Pobiedziska</b>		
		SP-05/2	m	366
		<b>- drogi dojazdowe DD-5, DD-7, DD-10, DD-16, DD-23, DD-24</b>		
		SP-05/2	m	1241
		<b>- drogi dojazdowe DD-6, DD-9, DD-11, DD-15, DZ-19, DZ-20</b>		
		SP-05/2	m	835
		<b>PODSUMOWANIE</b>		
		SP-05/2	m	4603
		SP-06/1	m	16182
		SP-07/1	m	219
		SP-09/2	m	34027
		SP-10/1	m	133
		<b>Bariery ochronne stalowe rozbiegalne</b>		
		<b>- droga ekspresowa S5</b>		
		SP-10/2	m	300
		<b>RAZEM :</b>		<b>300</b>
6	D-07.05.02	<b>Oslony energochłonne</b>		
		<b>- droga ekspresowa S5</b>		
		U-15a	szt.	12
		<b>RAZEM :</b>		<b>12</b>
7	D-07.06.01	<b>Ogrodzenia dróg</b>		
		<b>- droga S5 i DK5</b>		
		Ogrodzenie z siatki wzdłuż drogi	m	76992.4
		<b>RAZEM :</b>		<b>76992</b>
		Bramy w ogrodzeniach przy zbiornikach retencyjnych	szt.	21
		Furtki w ogrodzeniu drogi ekspresowej	szt.	10
		<b>RAZEM :</b>		<b>31</b>

8	D-07.06.02	<b>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>		
		<b>Balustrady uliczne</b>		
		<b>- skrzyżowanie DK5 z dr. główną km 140+500</b>		
		U-11a	m	147
		<b>- przejazd WN-05</b>		
		U-11a	m	96
		<b>- rondo w Fałkowie</b>		
		U-11a	m	66
		<b>- przejazd WN-09</b>		
		U-11a	m	249
9	D-07.06.03	<b>- węzeł Wierzyce WN-10</b>		
		U-11a	m	455
		<b>RAZEM :</b>		<b>1013</b>
		<b>Ogrodzenia z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych</b>		
		Ogrodzenie z siatki stalowej na słupkach stalowych na działce nr 170/2 gmina Łubowo, obręb Fałkowo	m	55
		Ogrodzenie z siatki stalowej na słupkach stalowych na działce nr 5/37-5/50 gmina Łubowo, obręb Chwałkówko	m	140
		Ogrodzenie z siatki stalowej na słupkach stalowych na działce nr 136/12 gmina Łubowo, obręb Wierzyce	m	70
		Ogrodzenie z siatki stalowej na słupkach stalowych na działce nr 88/25 gmina Łubowo, obręb Wierzyce	m	40
		Ogrodzenie z siatki stalowej na słupkach stalowych na działce nr 64/5 gmina Łubowo, obręb Wierzyce	m	15
		Ogrodzenie z siatki stalowej na słupkach stalowych na działce nr 3/4 gmina Łubowo, obręb Wierzyce	m	50
10	D-07.06.02b	Ogrodzenie z siatki stalowej na słupkach stalowych na działce nr 18/1, gmina Pobiedziska, obręb Czachurki	m	60
		<b>RAZEM :</b>		<b>430</b>
		<b>Ogrodzenia z prefabrykowanych płyt betonowych przy posesjach przydrożnych</b>		
		Ogrodzenie z prefabrykowanych płyt betonowych na słupkach żelbet. na działce nr 134/3 gmina Łubowo, obr. Wierzyce	m	50
		Ogrodzenie z prefabrykowanych płyt betonowych na słupkach żelbet. na działce nr 186/3 gmina Łubowo, obr. Wierzyce	m	40
		<b>RAZEM :</b>		<b>90</b>
		Bramy w ogrodzeniu	szt.	9
		Furtki w ogrodzeniu	szt.	9
		<b>RAZEM :</b>		<b>18</b>
		<b>Wiaty przystankowe</b>		
11	D-07.08.01	<b>- wiaty autobusowa</b>		
		Droga krajowa nr 5 w km 140+510,42	szt.	1
		Droga krajowa nr 5 w km 140+569,77	szt.	1
		Węzeł Fałkowo, wlot A	szt.	1
		Droga DZ-19, km 1+365	szt.	1
		Droga DZ-19, km 1+415	szt.	1
		Droga DZ-21, km 0+057	szt.	1
		Droga DZ-21, km 0+160	szt.	1
		Droga DZ-22, km 2+450	szt.	1
		Droga DZ-22, km 2+640	szt.	1
11	D-07.08.01	<b>RAZEM :</b>		<b>9</b>
		<b>Ekrany akustyczne</b>		
		<b>Droga ekspresowa S5</b>		
		<b>- TYP 1-panele ze szkła akrylowego grub. 25mm</b>		
		Ekran EA-3, h=3m od km 3+860 do km 4+110	m	251
		Ekran EA-6, h=5m od km 5+300 do km 5+700	m	400
		Ekran EA-8, h=7m od km 7+000 do km 7+300	m	204
		Ekran EA-12, h=6m od km 11+650 do km 12+000	m	378
		<b>RAZEM :</b>		<b>1233</b>
		<b>- TYP 2-panele "żelbet+trocinobeton"</b>		
11	D-07.08.01	Ekran EA-4, h=5m od km 4+250 do km 4+650	m	400
		Ekran EA-5, h=5m od km 4+480 do km 4+660	m	180
		Ekran EA-7, h=5m od km 6+700 do km 7+000	m	460
		Ekran EA-8, h=7m od km 7+000 do km 7+300	m	220
		Ekran EA-9, h=6m od km 8+650 do km 9+150	m	500
		Ekran EA-10, h=6m od km 9+650 do km 11+600	m	1950
		Ekran EA-11, h=6m od km 10+350 do km 11+460	m	1110
		Ekran EA-13, h=6m od km 11+900 do km 12+700	m	800
		Ekran EA-14a, h=3m km 13+400	m	254
		Ekran EA-14b, h=3m km 13+400	m	254

		Ekran EA-15a, h=6m od km 14+000 do km 14+410	m	410
		Ekran EA-15b, h=6m km 14+410 do km 14+475	m	70
		<b>RAZEM :</b>		<b>6608</b>
		<b>- TYP 3-panele drewniane</b>		
		Ekran EA-14a, h=3m km 13+400	m	106
		Ekran EA-14b, h=3m km 13+400	m	106
		<b>RAZEM :</b>		<b>212</b>
		<b>Drzwi w ekranach akustycznych</b>		
		Ekran EA-4, h=5m od km 4+250 do km 4+650 S5	szt.	1
		Ekran EA-6, h=5m od km 5+300 do km 5+700 S5	szt.	1
		Ekran EA-7, h=5m od km 6+700 do km 7+000 S5	szt.	2
		Ekran EA-8, h=7m od km 7+000 do km 7+300 S5	szt.	2
		Ekran EA-9, h=6m od km 8+650 do km 9+150 S5	szt.	2
		Ekran EA-10, h=6m od km 9+650 do km 11+600 S5	szt.	9
		Ekran EA-11, h=6m od km 10+350 do km 11+460 S5	szt.	5
		Ekran EA-12, h=6m od km 11+650 do km 12+000 S5	szt.	1
		Ekran EA-13, h=6m od km 11+900 do km 12+700 S5	szt.	3
		Ekran EA-15a, h=6m od km 14+000 do km 14+410 S5	szt.	
		Ekran EA-15b, h=6m km 14+410 do km 14+475 S5	szt.	2
		<b>RAZEM :</b>		<b>28</b>
		<b>Schody do ekranów akustycznych</b>		
		Schody do ekranu EA-4	m	8.17
		Schody do ekranu EA-6	m	5.37
		Schody do ekranu EA-7	m	19.60
		Schody do ekranu EA-8	m	14.34
		Schody do ekranu EA-9	m	9.81
		Schody do ekranu EA-10	m	63.00
		Schody do ekranu EA-11	m	35.00
		Schody do ekranu EA-12	m	5.00
		Schody do ekranu EA-13	m	21.00
		Schody do ekranu EA-15a	m	
		Schody do ekranu EA-15b	m	9.30
		<b>RAZEM :</b>		<b>190.59</b>
11	D-07.09.01a	<b>Oslony przeciwolśnieniowe</b>		
		<b>- droga ekspresowa S5</b>		
		U-19	m	3288
		<b>RAZEM :</b>		<b>3288</b>

L.p.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
	D-08.00.00	ELEMENTY ULIC		
1	D-08.01.01	<b>Krawężniki betonowe</b>		
		<b>- 20 x 30 na podsypce piaskowo-cementowej gr.5cm i ławie betonowej z oporem (kolor czerwony)</b>		
		Droga lokalna DL-2A (zatoka autobusowa)	m	87.86
		DK-5 od km 136+260 do km 138+500 (zatoka autobusowa)	m	129.18
		<b>RAZEM :</b>		<b>217.04</b>
		<b>- 20 x 30 na podsypce piaskowo-cementowej gr.5cm i ławie betonowej z oporem (kolor szary)</b>		
		Droga dojazdowa nr 1	m	876.01
		a) włączenie DD-1 do drogi na Gniezno km 0+040,72	m	234.99
		Droga lokalna DL-2A	m	156.79
		Droga dojazdowa DD-3	m	69.38
		Droga dojazdowa DD-3A	m	175.23
		Droga dojazdowa DD-4	m	92.73
		Przejazd Mnichowo-Braciszewo WN-A, DG-L1/2	m	551.00
		DK-5 od km 136+260 do km 138+500	m	834.89
		<b>RAZEM :</b>		<b>2991.02</b>
		<b>- 15 x 30 na podsypce piaskowo-cementowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem (kolor szary)</b>		
		Droga dojazdowa nr 1		110.22
		<b>RAZEM :</b>		<b>110.22</b>
2	D-08.02.02	<b>Płyta z wypustkami 40 x 40 x 8 (na długości peronów przystanków autobusowych)</b>		
		DK-5 od km 136+260 do km 138+500(przystanki autobusowe)	m <sup>2</sup>	32.00
		Droga lokalna DL-2A	m <sup>2</sup>	32.00
		<b>RAZEM :</b>		<b>64.00</b>
3	D-08.03.01	<b>Betonowe obrzeża chodnikowe na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem</b>		
		Droga dojazdowa nr 1	m	856.67
		a) włączenie DD-1 do drogi na Gniezno km 0+040,72	m	115.45
		Droga lokalna DL-2A	m	91.73
		Droga dojazdowa DD-3	m	107.74
		Droga dojazdowa DD-3A	m	179.38
		Droga dojazdowa DD-4	m	213.55
		Przejazd Mnichowo-Braciszewo WN-A, DG-L1/2	m	260.33
		DK-5 od km 136+260 do km 138+500	m	666.76
		<b>RAZEM :</b>		<b>2491.61</b>
4	D-08.05.01	<b>Ścieki przykrawędziowe z prefabrykowanych elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15</b>		
		<b>Ścieki trójkątne 50 x 50 x 20 (wg KPED 01.05)</b>		
		Droga krajowa nr 5, jezdnia lewa, stona lewa, od km136+259,31 do km 136+601,89	m	341.39
		Droga krajowa nr 5, jezdnia prawa, stona prawa, od km136+259,62 do km 136+411,50	m	151.88
		Droga krajowa nr 5, jezdnia prawa, stona lewa, od km136+452,00 do km 136+572,33	m	120.33

	Droga krajowa nr 5, jezdnia prawa, stona prawa, od km137+368,00 do km 137+459,38	m	91.38
	Droga krajowa nr 5, jezdnia lewa, stona lewa, od km 137+368,00 do km 137+459,38	m	91.38
	Droga krajowa nr 5, jezdnia lewa, stona lewa, od km 137+818,00 do km 138+058,00	m	240.00
	<b>RAZEM :</b>		<b>1036.36</b>
	<b>Ściek przykrawędziowy z kostki betonowej</b>		
	<b>- szer. kostek: 10cm+10cm+8cm (4*0,5cm wypełnienie)</b>		
	Droga lokalna DL-2A, strona prawa od km 0+003,56 do km 0+090,90	m	87.34
	Droga dojazdowa DD-3A, strona lewa od km 0+100,00 do km 0+168,72	m	68.72
	<b>RAZEM :</b>		<b>156.06</b>
	<b>Ścieki korytkowe 60 x 50 x 15 (wg KPED 01.03)</b>	m	0.00
	<b>RAZEM :</b>	m	0.00
	<b>Ścieki skarpowe trapezowe (wg KPED 01.25)</b>	m	0.00
	<b>- szerokość 50cm</b>		
	Droga dojazdowa DD-3A w km 0+167,20	m	3.56
	Droga krajowa nr 5, jezdnia prawa w km 137+772.00	m	5.95
	Droga krajowa nr 5, jezdnia lewa w km 137+780.00	m	5.66
	<b>RAZEM :</b>		<b>15.17</b>
	<b>Ściek podchodnikowy</b>		
	Droga dojazdowa DD-3A w km 0+167,20	m	2.00
	<b>RAZEM :</b>		<b>2.00</b>









**DROGA S-5**

**Załącznik nr 8**

L.p.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
	<b>D-08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>		
1	<b>D-08.01.01</b>	<b>Krawężniki betonowe</b>		
		- trapezowy 30 x 21 na podsypce piaskowo-cementowej gr. 5cm i na ławie betonowej z oporem (kolor czerwony)	m	
		Węzeł Wierzyce WN-10, dr. powiatowa DP 2483P-D1/2, rondo w kierunku Pobiedzisk	m	62.59
		<b>RAZEM :</b>		<b>62.59</b>
		- 20 x 30 na podsypce piaskowo-cementowej gr.5cm i ławie betonowej z oporem (kolor szary)		
		Droga dojazdowa DD-6	m	109.91
		Droga dojazdowa DD-13	m	42.72
		Droga dojazdowa DD-15	m	81.26
		Droga dojazdowa DD-16	m	309.10
		Droga dojazdowa DD-17	m	111.07
		Droga zbiorcza DZ-19	m	358.92
		Droga zbiorcza DZ-20	m	50.97
		Droga zbiorcza DZ-21	m	312.27
		Droga zbiorcza DZ-22	m	229.95
		Droga dojazdowa DD-24	m	3.03
		Droga dojazdowa DD-25	m	15.58
		Droga dojazdowa DD-26	m	184.11
		Przejazd Woźniki-Łubowo WN-02	m	1157.14
		Przejazd Czerniejewo-Łubowo WN-03, droga powiatowa DP 221P-Z1/2	m	539.94
		Przejazd Czerniejewo-Łubowo WN-05, droga powiatowa DP 2157-Z1/2	m	667.04
		Przejazd Imielenko WN-09	m	579.95
		Węzeł Wierzyce WN-10, dr. powiatowa DP 2483P-D1/2	m	1529.40
		Węzeł Fałkowo WN-08, dr. powiatowa DW 434-Z1/2, rondo w kierunku Łubowa	m	603.84
		Przejazd Jezierce-Pobiedziska WN-12	m	527.21
		DK-5 od km 136+260 do km 138+500	m	1258.71
		Węzeł Woźniki-Łącznice	m	871.00
		<b>RAZEM :</b>		<b>9543.11</b>
		- 20 x 30 na podsypce piaskowo-cementowej gr.5cm i ławie betonowej z oporem (kolor czerwony)		
		Węzeł Fałkowo WN-08, dr. powiatowa DW 434-Z1/2, rondo w kierunku Łubowa	m	215.38
		Węzeł Wierzyce WN-10, dr. powiatowa DP 2483P-D1/2, rondo w kierunku na Czerniejewo	m	56.57
		Węzeł Wierzyce WN-10, dr. powiatowa DP 2483P-D1/2, rondo w kierunku Pobiedzisk	m	121.57
		DK-5 od km 136+260 do km 138+500	m	130.38
		<b>RAZEM :</b>		<b>393.51</b>
		- 15 x 30 na podsypce piaskowo-cementowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem (kolor szary)		
		Droga dojazdowa DD-16	m	118.98
		Droga zbiorcza DZ-20	m	25.27
		Droga zbiorcza DZ-21	m	45.65
		Przejazd Woźniki-Łubowo WN-02	m	22.61

		Przejazd Czarniejewo-Łubowo WN-05, droga powiatowa DP 2157-Z1/2	m	56.76
		Węzeł Wierzyce WN-10, dr. powiatowa DP 2483P-D1/2, rondo w kierunku na Pobiedziska	m	44.42
		Węzeł Wierzyce WN-10, dr. powiatowa DP 2483P-D1/2, rondo w kierunku Czarniejewa	m	14.74
		Węzeł Fałkowo WN-08, dr. powiatowa DW 434-Z1/2, rondo w kierunku Łubowa	m	26.79
		<b>RAZEM :</b>		<b>355.22</b>
2	D-08.01.02	<b>Krawężnik kamienny uliczny odmiany UP, rodzaju A - 20 x 35 na podsypce piaskowo-cementowej gr.5cm i ławie betonowej z oporem (kolor szary)</b>		
		Węzeł Wierzyce WN-10, dr. powiatowa DP 2483P-D1/2, rondo w kierunku na Czarniejewo	m	203.06
		Węzeł Wierzyce WN-10, dr. powiatowa DP 2483P-D1/2, rondo w kierunku Pobiedzisk	m	175.93
		Węzeł Fałkowo WN-08, dr. powiatowa DW 434-Z1/2, rondo w kierunku Łubowa	m	240.76
		<b>RAZEM :</b>		<b>619.74</b>
3	D-08.02.02	<b>Płyta z wypustkami 40 x 40 x 8 na długości peronów przystanków autobusowych)</b>		
		DK-5 od km 138+500 do km 141+049	m <sup>2</sup>	32.00
		Węzeł Fałkowo WN-08, dr. powiatowa DW 434-Z1/2, rondo w kierunku Łubowa	m <sup>2</sup>	32.00
		Droga DZ-19, km 1+365	m <sup>2</sup>	24.00
		Droga DZ-19, km 1+415	m <sup>2</sup>	24.00
		Droga DZ-21, km 0+057	m <sup>2</sup>	24.00
		Droga DZ-21, km 0+160	m <sup>2</sup>	24.00
		Droga DZ-22, km 2+450	m <sup>2</sup>	24.00
		Droga DZ-22, km 2+640	m <sup>2</sup>	24.00
		<b>RAZEM :</b>		<b>208.00</b>
4	D-08.03.01	<b>Betonowe obrzeża chodnikowe na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem</b>		
		Droga dojazdowa DD-6	m	112.74
		Droga dojazdowa DD-13	m	47.76
		Droga dojazdowa DD-15	m	80.78
		Droga dojazdowa DD-16	m	337.17
		Droga dojazdowa DD-17	m	111.10
		Droga zbiorcza DZ-19	m	470.52
		Droga zbiorcza DZ-20		43.14
		Droga zbiorcza DZ-21	m	304.55
		Droga zbiorcza DZ-22	m	234.91
		Droga dojazdowa DD-24	m	78.49
		Droga dojazdowa DD-25	m	13.69
		Droga dojazdowa DD-26	m	201.72
		Przejazd Woźniki-Łubowo WN-02	m	1393.46
			m	
		Przejazd Czarniejewo-Łubowo WN-03, droga powiatowa DP 221P-Z1/2		290.63
		Droga powiatowa DP 2157-Z1/2	m	179.37
		Przejazd Imielenko WN-09	m	307.59
		Węzeł Wierzyce WN-10, dr. powiatowa DP 2483P-D1/2	m	1052.26
		Węzeł Fałkowo WN-08, dr. powiatowa DW 434-Z1/2, rondo w kierunku Łubowa	m	602.99
		Przejazd Jezierce-Pobiedziska WN-12	m	259.66
		DK-5 od km 136+260 do km 138+500	m	1738.51
		<b>RAZEM :</b>		<b>7861.03</b>

5	D-08.05.01	<b>Ścieki przykrawędziowe z prefabrykowanych elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15</b>		
		<b>Ścieki trójkątne 50 x 50 x 20 (wg KPED 01.05)</b>		
		Droga krajowa nr 5, jezdnia lewa, stona lewa, od km 139+167,28 do km 139+364,66	m	197.38
		Droga krajowa nr 5, jezdnia prawa, stona prawa, od km 139+146,70 do km 139+243,20	m	96.50
		Droga krajowa nr 5, jezdnia prawa, stona prawa, od km 139+249,00 do km 139+347,11	m	98.64
		Droga krajowa nr 5, jezdnia lewa, stona lewa, od km 139+368,89 do km 139+398,59	m	29.70
		Droga krajowa nr 5, jezdnia prawa, stona prawa, od km 139+514,84 do km 139+684,63	m	169.79
		Droga krajowa nr 5, jezdnia lewa, stona lewa, od km 139+568,51 do km 139+661,25	m	92.74
		Droga krajowa nr 5, jezdnia lewa, stona lewa, od km 139+668,46 do km 139+764,59	m	96.13
		Droga krajowa nr 5, jezdnia prawa, stona prawa, od km 139+690,15 do km 139+764,59	m	74.44
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia lewa, strona lewa, od km -0+031,98 do km 0+795,45	m	827.43
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia lewa, strona prawa, od km 0+794,15 do km 1+520,15	m	726.00
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia lewa, strona lewa, od km 0+975,52 do km 1+066,70	m	91.18
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia prawa, strona prawa, od km 0+787,03 do km 0+972,66	m	185.63
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia lewa, strona lewa, od km 1+986,19 do km 2+126,50	m	140.31
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia prawa, strona prawa, od km 1+986,19 do km 2+126,50	m	140.31
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia lewa, strona lewa, od km 2+668,49 do km 3+151,51	m	483.02
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia prawa, strona prawa, od km 2+668,58 do km 2+987,48	m	318.90
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia prawa, strona lewa, od km 2+986,00 do km 3+654,00	m	668.00
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia lewa, strona lewa, od km 3+542,53 do km 3+894,24	m	351.71
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia lewa, strona lewa, od km 3+985,59 do km 4+226,46	m	240.87
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia prawa, strona prawa, od km 3+652,54 do km 3+923,96	m	271.42
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia prawa, strona prawa, od km 4+015,55 do km 4+651,73	m	636.18
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia lewa, strona prawa, od km 4+221,62 do km 4+670,90	m	449.28
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia lewa, strona lewa, od km 4+766,51 do km 5+221,00	m	454.49
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia prawa, strona prawa, od km 4+766,51 do km 5+221,00	m	454.49
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia lewa, strona lewa, od km 5+243,50 do km 5+700,00	m	456.50
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia prawa, strona prawa, od km 5+243,50 do km 5+591,50	m	348.00
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia lewa, strona lewa, od km 6+328,56 do km 6+631,02	m	302.46
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia prawa, strona prawa, od km 6+328,56 do km 6+631,02	m	302.46
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia lewa, strona lewa, od km 6+656,50 do km 6+976,50	m	320.00
		Droga ekspresowa S-5, jezdnia prawa, strona prawa, od km 6+656,50 do km 6+668,21	m	11.71

	Droga ekspresowa S-5, jezdnia prawa, strona prawa, od km 6+810,02 do km 6+976,50	m	166.48
	Droga ekspresowa S-5, jezdnia prawa, strona lewa, od km 7+390,30 do km 8+101,49	m	711.19
	Droga ekspresowa S-5, jezdnia lewa, strona lewa, od km 8+648,40 do km 9+146,40	m	498.00
	Droga ekspresowa S-5, jezdnia prawa, strona prawa, od km 8+648,50 do km 9+054,50	m	406.00
	Droga ekspresowa S-5, jezdnia lewa, strona prawa, od km 11+654,44 do km 11+940,67	m	286.23
	Droga ekspresowa S-5, jezdnia lewa, strona lewa, od km 12+289,52 do km 12+537,52	m	248.00
	Droga ekspresowa S-5, jezdnia prawa, strona prawa, od km 12+289,52 do km 12+592,52	m	303.00
	od km 12+903,52 do km 13+316,52	m	413.00
	Droga ekspresowa S-5, jezdnia prawa, strona prawa, od km 12+903,52 do km 13+316,52	m	413.00
	Droga ekspresowa S-5, jezdnia lewa, strona lewa, od km 13+368,00 do km 13+448,86	m	80.86
	Droga ekspresowa S-5, jezdnia prawa, strona prawa, od km 13+368,00 do km 13+448,86	m	80.86
	Droga ekspresowa S-5, jezdnia prawa, strona prawa, od km 14+000,00 do km 14+408,00	m	408.00
	Droga ekspresowa S-5, jezdnia lewa, strona lewa, od km 14+178,51 do km 14+430,00	m	251.49
	Łącznica F-L01P, strona prawa od km 0+000 do km 0+149,59	m	149.59
	Łącznica F-L01P, strona lewa od km 0+146,97 do km 0+197,38	m	50.41
	Łącznica F-L01P, strona prawa od km 0+193,83 do km 0+413,65	m	219.82
	Łącznica F-L02P, strona prawa od km 0+000 do km 0+149,55	m	149.55
	Łącznica F-L04L, strona lewa (od strony ronda) od km 0+031,49 do km 0+103,96	m	72.47
	Łącznica F-L04L, strona prawa (od strony ronda) od km 0+031,51 do km 0+079,14	m	47.63
	Łącznica F-L04L, strona prawa (od strony ronda) od km 0+135,77 do km 0+226,28	m	90.51
	Łącznica F-L04L, strona lewa (od strony ronda) od km 0+185,15 do km 0+222,74	m	37.59
	Łącznica F-L04L, strona lewa (za S-5) od km 0+029,00 do km 0+072,45	m	43.45
	Łącznica F-L04L, strona prawa (za S-5) od km 0+032,40 do km 0+246,77	m	214.37
	Łącznica Wi-L04L, strona lewa od km 0+017,33 do km 0+096,55	m	71.26
	Węzeł Woźniki-łącznice	m	1501.00
	<b>RAZEM :</b>		<b>15949.43</b>
	<b>Ściek przykrawędziowy z kostki betonowej</b>		
	<b>- szer. kostek: 10cm+10cm+8cm (4*0,5cm wypełnienie)</b>		
	Droga dojazdowa DD-15, strona lewa od km 0+028,96 do km 0+066,13	m	37.17
	Droga dojazdowa DD-17 od km 0+019,26 do km 0+104,22	m	86.06
	Droga zbiorcza DZ-19, strona lewa od km 1+577,74 do km 1+649,92	m	72.18
	<b>RAZEM :</b>		<b>195.41</b>
	<b>Ścieki skarpowe trapezowe (wg KPED 01.25)</b>		
	<b>- szerokość 50 cm</b>		
	Droga dojazdowa DD-15 w km 0+065,78	m	2.29
	Droga dojazdowa DD-17 w km 0+019,58	m	5.50
	Droga dojazdowa DD-26 w km 0+136,02	m	3.45
	Przejazd Woźniki-Łubowo, strona lewa, km 0+324,50	m	2.50
	Przejazd Woźniki-Łubowo, strona prawa, km 0+327,00	m	4.83
	Przejazd Woźniki-Łubowo, strona prawa, km 0+737,50	m	5.24
	Przejazd Woźniki-Łubowo, strona lewa, km 0+740,50	m	7.40
	Przejazd Woźniki-Łubowo, strona prawa, km 0+815,00	m	3.72
	Przejazd Woźniki-Łubowo, strona prawa, km 0+860,00	m	3.41
	Przejazd Woźniki-Łubowo, strona prawa, km 0+905,05	m	3.41
	Przejazd Woźniki-Łubowo, strona prawa, km 0+965,00	m	4.84
	Przejazd Woźniki-Łubowo, strona prawa, km 1+022,00	m	4.72

Przejazd Woźniki-Łubowo, strona prawa, km 1+121,00	m	4.04
Przejazd Woźniki-Łubowo, strona prawa, km 1+172,92	m	3.25
Przejazd Czerniejewo-Łubowo, strona lewa, km 0+084,00	m	3.57
Przejazd Czerniejewo-Łubowo, strona lewa, km 0+431,00	m	4.25
Przejazd Czerniejewo-Łubowo, strona prawa, km 0+435,00	m	4.82
Węzeł Fałkowo, łącznica F-L04L, strona lewa km 0+040,87	m	3.20
Węzeł Fałkowo, łącznica F-L04L, strona prawa km 0+040,87	m	3.20
Węzeł Wierzyce, łącznica Wi-L02P, str. lewa km 0+037,00	m	4.00
Węzeł Wierzyce, łącznica Wi-L02P, str.prawa km 0+037,00	m	2.57
Przejazd Imielenko, strona lewa, km 0+014,00	m	3.26
Przejazd Imielenko, strona prawa, km 0+015,00	m	4.54
Przejazd Czerniejewo-Pobiedziska, str prawa, w km 0+065,00	m	3.15
Przejazd Czerniejewo-Pobiedziska, str prawa, w km 0+519,50	m	5.44
Przejazd Czerniejewo-Pobiedziska, str lewa, w km 0+518,00	m	3.75
Przejazd Czerniejewo-Pobiedziska, strona lewa, km 0+587,50	m	4.75
Przejazd Jezierce-Pobiedziska, strona lewa, km 0+035,00	m	3.61
Przejazd Jezierce-Pobiedziska, strona prawa, km 0+036,50	m	3.85
Węzeł Wierzyce WN-10, rondo w kierunku Pobiedzisk 0+000	m	2.92
DK-5 jezdnia lewa, strona lewa w km 140+377.00	m	3.65
DK-5 jezdnia lewa, strona lewa w km 140+455.00	m	3.65
DK-5 jezdnia lewa, strona prawa w km 140+515.00	m	5.67
<b>RAZEM :</b>		<b>132.45</b>
<b>Ściek podchodnikowy</b>		
Droga dojazdowa DD-17 w km 0+019,58	m	2.00
Droga dojazdowa DD-26 w km 0+136.02	m	2.00
Przejazd Woźniki-Łubowo, strona prawa, km 0+737,50	m	2.00
Przejazd Woźniki-Łubowo, strona prawa, km 0+815,00	m	2.00
Przejazd Woźniki-Łubowo, strona prawa, km 0+860,00	m	2.00
Przejazd Woźniki-Łubowo, strona prawa, km 0+905,05	m	2.00
Przejazd Woźniki-Łubowo, strona prawa, km 0+965,00	m	2.00
Przejazd Woźniki-Łubowo, strona prawa, km 1+022,00	m	2.00
Przejazd Woźniki-Łubowo, strona prawa, km 1+121,00	m	2.00
Przejazd Woźniki-Łubowo, strona prawa, km 1+172,92	m	2.00
Przejazd Czerniejewo-Łubowo, strona prawa, km 0+435,00	m	4.40
Przejazd Czerniejewo-Pobiedziska, str lewa, w km 0+518,00	m	4.60
Węzeł Fałkowo, łącznica F-L04L, strona lewa km 0+040,87	m	2.50
Węzeł Fałkowo, łącznica F-L04L, strona prawa km 0+041,00	m	2.50
DK-5 jezdnia lewa, strona lewa w km 140+455.00	m	2.00
DK-5 jezdnia lewa, strona prawa w km 140+515.00	m	2.00
<b>RAZEM :</b>		<b>38.00</b>

## ZESTAWIENIE ZJAZDÓW NA DK-5

Załącznik nr 9

Droga	L.p	Pikietaż [km]	Długość [m]	Nawierzchnia	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Typ	Przepust	Opis
1	2	3	4	5	6	7	8	9
DD-1	1	0+063.26	6.651	z kostki betonowej	20.5	KPED 03.90	-	lewy, szer. 3.0m
	2	0+142.08	3.898	z kostki betonowej	12.7	KPED 03.90	-	prawy, szer. 3.0m
	3	0+228.73	2.84	typu sandwich	9.5	KPED 03.83	Ø600, dł. 7.0m	lewy, szer. 3.0m
	4	0+228.73	4.34	z kostki betonowej	16.2	KPED 03.90	-	prawy, szer. 3.0m
	5	0+245.82	3.20	typu sandwich	10.6	KPED 03.83	Ø600, dł. 8.0m	lewy, szer. 3.0m
	6	0+334.40	13.88	z kostki betonowej	53.0	KPED 03.90	-	prawy, szer. 3.5m, R=3m
	7	0+413.52	5.33	typu sandwich	20.1	KPED 03.83	Ø600, dł. 10.0m	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	8	0+428.25	4.55	typu sandwich	17.8	KPED 03.83	Ø600, dł. 10.0m	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	9	0+463.20	3.81	typu sandwich	15.4	KPED 03.83	Ø600, dł. 10.0m	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	10	0+533.36	3.91	typu sandwich	15.8	KPED 03.83	Ø800, dł. 20.0m	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	11	0+542.66	4.05	typu sandwich	16.2	KPED 03.83		lewy, szer. 3.0m, R=3m
	12	0+681.19	4.63	typu sandwich	17.7	KPED 03.83	Ø600, dł. 10.0m	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	13	0+812.39	4.62	typu sandwich	17.7	KPED 03.83	Ø600, dł. 10.0m	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	14	0+936.80	4.64	typu sandwich	18.0	KPED 03.83	Ø600, dł. 10.0m	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	15	1+743.68	5.67	typu sandwich	21.5	KPED 03.83	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
DD-1A	1	0+026.46	4.25	Nawierzchnia bitumiczna	13.8	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m
	2	0+034.46	4.25	Nawierzchnia bitumiczna	13.8	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m
	3	0+045.53	2.25	Nawierzchnia bitumiczna	7.7	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m
	4	0+068.30	2.25	Nawierzchnia bitumiczna	8.4	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.5m
DL-2	brak zjazdów							
	1	0+599.36	6.1	typu sandwich	22.2	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m,
	2	0+692.19	5.6	typu sandwich	20.5	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	3	0+727.85	5.8	typu sandwich	21.2	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m,



DD-3	4	0+739.14	5.9	typu sandwich	21.4	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	5	0+884.63	5.8	typu sandwich	21.4	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m,
	6	1+081.13	4.9	typu sandwich	18.6	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	7	1+374.18	4.5	typu sandwich	17.4	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m,
	8	2+000.31	4.1	typu sandwich	16.1	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
DD-3A	brak zjazdów							
DD-4	1	0+224.33	6.1	typu sandwich	22.2	KPED 03.83	Ø600, dł. 10.0m	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	2	0+459.84	4.3	typu sandwich	17.9	KPED 03.83	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	3	0+524.60	4.3	typu sandwich	17.9	KPED 03.83	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
DD-4A	1	0+032,86	1.8	Nawierzchnia bitumiczna	7.1	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.5m
	2	0+058,79	1.8	Nawierzchnia bitumiczna	7.1	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.5m
	3	0+115,25	1.8	Nawierzchnia bitumiczna	7.1	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.5m
	4	0+139,33	1.8	Nawierzchnia bitumiczna	6.6	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.5m
DG-L1/2 Mnichowo- Braciszewo	1	0+017.81	4.2	Nawierzchnia bitumiczna	15.5	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.5m
	2	0+023.34	4.1	Nawierzchnia bitumiczna	15.0	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.5m









**ZESTAWIENIE ZJAZDÓW NA S-5**

Załącznik nr 9

Droga	L.p	Pikietaż [km]	Długość [m]	Nawierzchnia	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Typ	Przepust	Opis
1	2	3	4	5	6	7	8	9
DD-3	1	2+711.49	4.2	typu sandwich	29.7	KPED 03.85	-	prawy, szer. 5.27, R=4.2m
	2	2+917.67	5.2	typu sandwich	19.6	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
DD-4	1	0+852.90	4.5	typu sandwich	18.4	KPED 03.83	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	2	0+887.52	4.4	typu sandwich	16.7	KPED 03.83	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	3	0+896.52	4.3	typu sandwich	16.6	KPED 03.83	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	4	1+148.61	7.8	typu sandwich	46.2	KPED 03.83	-	lewy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =3m, R <sub>2</sub> =6m
DD-5	1	0+470.17	6.6	typu sandwich	35.9	KPED 03.83	Ø600, dł. 10.0m	lewy, szer. 5m, R=5m
	2	0+566.74	4.8	typu sandwich	18.1	KPED 03.83	Ø600, dł. 10.0m	lewy, szer. 4.7m, R=3m
DD-6	1	0+289.44	4.8	typu sandwich	22.0	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =3m, R <sub>2</sub> =6m
	2	0+471.01	6.7	typu sandwich	27.6	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =3m, R <sub>2</sub> =6m
	3	0+626.63	5.4	typu sandwich	24.4	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =3m, R <sub>2</sub> =6m
	4	1+268.44	13.7	typu sandwich	49.9	KPED 03.85	Ø800, dł. 15.0m	prawy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =3m, R <sub>2</sub> =6m
	5	1+433.39	5.5	typu sandwich	27.3	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =3m, R <sub>2</sub> =6m
	6	1+614.82	3.0	typu sandwich	12.9	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
DD-7	1	0+038.25	9.2	typu sandwich	30.7	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	2	0+395.57	7.6	typu sandwich	40.9	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =3m, R <sub>2</sub> =6m
	3	0+880.15	5.9	typu sandwich	21.7	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	4	0+946.76	5.8	typu sandwich	21.4	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	5	1+648.78	8.0	typu sandwich	27.9	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
DD-8	1	0+054.64	4.8	typu sandwich	18.1	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	2	0+076.01	4.5	typu sandwich	17.3	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	3	0+135.32	11.8	Nawierzchnia bitumiczna	38.2	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.5m, R=5m
	4	0+319.88	8.5	typu sandwich	27.6	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m

DD-9	1	0+547.44	8.0	typu sandwich	27.9	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
DD-10	1	0+216.47	5.0	typu sandwich	18.9	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	2	0+294.08	5.0	typu sandwich	18.9	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	3	0+421.51	5.0	typu sandwich	18.9	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	4	0+547.98	5.0	typu sandwich	19.0	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	5	0+725.06	5.0	typu sandwich	19.0	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	6	0+785.75	5.0	typu sandwich	19.0	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	7	0+960.29	5.0	typu sandwich	19.0	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	8	1+063.32	5.8	typu sandwich	21.4	KPED 03.85	Ø600, dł. 10.0m	lewy, szer. 3.0m, R=3m
DD-11	1	0+122.75	10.3	typu sandwich	35.0	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	2	0+237.38	6.4	typu sandwich	23.2	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	3	0+437.71	8.3	typu sandwich	28.8	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	4	0+542.53	8.6	typu sandwich	29.7	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	5	0+763.02	4.4	typu sandwich	17.3	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	6	0+872.26	7.5	typu sandwich	26.2	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
DD-13	1	0+215.72	5.7	typu sandwich	25.6	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =3m, R <sub>2</sub> =6m
	2	0+531.19	5.6	typu sandwich	20.6	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	3	0+786.92	12.2	typu sandwich	40.7	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
DD-13B	1	0+061.11	1.8	Nawierzchnia bitumiczna	7.1	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.5m
	2	0+080.91	1.8	Nawierzchnia bitumiczna	6.6	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.5m
DD-14	1	0+011.99	5.8	typu sandwich	17.3	KPED 03.83	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	2	0+157.66	1.0	typu sandwich	20.5	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	3	0+257.16	4.9	typu sandwich	23.0	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =3m, R <sub>2</sub> =6m
DD-15	1	0+206.12	4.5	typu sandwich	22.4	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	2	0+335.63	7.3	typu sandwich	28.3	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	3	0+378.13	8.6	typu sandwich	66.3	KPED 03.85	-	prawy, szer. 5.0m, R=3m
	4	1+034.55	3.2	typu sandwich	17.3	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =3m, R <sub>2</sub> =5m

DD-16	1	0+334.99	5.8	typu sandwich	45.6	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =3m, R <sub>2</sub> =6m
	2	0+418.37	5.8	typu sandwich	34.6	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =6m, R <sub>2</sub> =3m
	3	0+973.47	7.4	typu sandwich	27.2	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	4	1+287.89	4.0	typu sandwich	36.4	KPED 03.85	-	lewy, szer. 4.0m, R <sub>1</sub> =3m, R <sub>2</sub> =6m
	5	2+003.05	9.8	typu sandwich	38.1	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	6	2+716.74	5.3	typu sandwich	19.7	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	7	3+165.57	3.7	typu sandwich	15.0	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	8	3+247.26	3.7	typu sandwich	15.0	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	9	3+638.64	4.8	typu sandwich	18.3	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	10	3+879.28	14.1	typu sandwich	46.0	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	11	3+905.55	5.3	z kostki betonowej	19.6	KPED 03.90	-	prawy, szer. 3.5m
	12	3+922.53	5.9	z kostki betonowej	21.6	KPED 03.90	-	prawy, szer. 3.5m
	13	3+938.82	5.7	z kostki betonowej	20.9	KPED 03.90	-	prawy, szer. 3.5m
	14	3+951.77	5.5	z kostki betonowej	20.4	KPED 03.90	-	prawy, szer. 3.5m
	15	3+970.03	5.3	z kostki betonowej	19.6	KPED 03.90	-	prawy, szer. 3.5m
	16	3+987.60	5.1	z kostki betonowej	18.8	KPED 03.90	-	prawy, szer. 3.5m
	17	4+001.23	4.9	z kostki betonowej	18.1	KPED 03.90	-	prawy, szer. 3.5m
	18	4+021.83	4.7	z kostki betonowej	16.8	KPED 03.90	-	prawy, szer. 3.5m
DD-17	brak zjazdów							
DD-18a	1	0+176.61	11.3	Nawierzchnia bitumiczna	37.8	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	2	0+201.14	8.4	Nawierzchnia bitumiczna	29.0	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	3	0+228.87	8.3	Nawierzchnia bitumiczna	28.8	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	4	0+255.42	8.3	Nawierzchnia bitumiczna	28.8	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	5	0+268.86	8.3	Nawierzchnia bitumiczna	28.8	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
DZ-19	1	0+139.18	3.3	typu sandwich	21.8	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =3m, R <sub>2</sub> =6m
	2	0+455.56	3.4	typu sandwich	14.2	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	3	0+700.89	3.5	typu sandwich	14.4	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	4	0+848.47	3.5	typu sandwich	14.5	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	5	0+981.59	3.6	typu sandwich	14.8	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	6	1+193.97	3.6	typu sandwich	14.9	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	7	1+316.64	8.2	typu sandwich	34.1	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =3m, R <sub>2</sub> =6m



DZ-20	1	0+391.89	2.4	typu sandwich	19.2	KPED 03.85	-	prawy, szer. 5.86m, R=3m
	2	0+492.07	2.1	Nawierzchnia bitumiczna	28.2	KPED 03.83	-	prawy, szer. 11.18m, R <sub>1</sub> =8m, R <sub>2</sub> =3m
	3	0+724.35	7.8	typu sandwich	27.3	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	4	1+024.37	6.1	typu sandwich	22.1	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	5	1+101.02	6.2	typu sandwich	22.4	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	6	1+169.82	6.3	typu sandwich	22.7	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	7	1+311.73	6.4	typu sandwich	23.2	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	8	1+340.05	6.6	typu sandwich	34.8	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=5m
	9	1+443.12	6.4	typu sandwich	23.2	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	10	1+547.98	6.2	typu sandwich	22.5	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	11	1+597.78	6.2	typu sandwich	23.2	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	12	1+617.23	6.2	typu sandwich	22.4	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	13	1+643.73	6.2	typu sandwich	22.5	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	14	1+665.24	6.2	typu sandwich	22.6	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	15	1+693.47	6.6	typu sandwich	29.4	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =6m, R <sub>2</sub> =3m
	16	1+769.54	6.6	typu sandwich	29.6	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =6m, R <sub>2</sub> =3m
	17	2+073.78	6.3	typu sandwich	22.8	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	18	2+446.00	4.2	z kostki betonowej	15.6	KPED 03.90	-	lewy, szer. 3.5m
	19	2+472.14	4.9	typu sandwich	19.2	KPED 03.83	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	20	2+478,78	4.3	z kostki betonowej	15.5	KPED 03.90	-	lewy, szer. 3.5m
DZ-21	1	0+024.60	11.2	z kostki betonowej	34.6	KPED 03.90	-	lewy, szer. 3.0m
	2	0+133.84	7.7	z kostki betonowej	24.2	KPED 03.90	-	lewy, szer. 3.0m
	3	0+154.26	8.5	typu sandwich	29.5	KPED 03.83	Ø600, dł. 10.0m	prawy, szer. 3.0m, R=3m
DZ-22	1	0+105.20	6.4	typu sandwich	23.0	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	2	0+239.00	10.5	typu sandwich	35.7	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	3	0+337.68	6.9	typu sandwich	24.5	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	4	0+419.59	6.2	typu sandwich	22.5	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	5	0+631.67	6.6	typu sandwich	23.7	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	6	0+678.41	6.8	typu sandwich	24.4	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	7	0+730.41	7.6	typu sandwich	31.9	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =5m, R <sub>2</sub> =3m
	8	0+783.68	6.5	typu sandwich	23.5	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m

	9	0+977.09	4.6	typu sandwich	29.4	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.5m, R=5m
	10	1+457.66	2.8	typu sandwich	12.4	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	11	2+110.98	8.1	typu sandwich	28.1	KPED 03.83	Ø600, dł. 10.0m	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	12	2+324.37	8.1	typu sandwich	28.1	KPED 03.83	Ø600, dł. 10.0m	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	13	2+710.51	6.8	typu sandwich	28.5	KPED 03.83	Ø600, dł. 10.0m	prawy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =6m, R <sub>2</sub> =3m
DD-23	1	0+333.82	4.1	typu sandwich	16.3	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	2	0+472.96	4.3	typu sandwich	20.5	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	3	1+078.42	6.5	typu sandwich	23.3	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	4	1+088.73	6.5	typu sandwich	23.3	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	5	1+226.59	7.1	typu sandwich	25.1	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	6	1+470.50	6.7	typu sandwich	24.0	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	7	1+535.90	4.1	typu sandwich	16.2	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	8	1+690.04	5.7	typu sandwich	26.8	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =3m, R <sub>2</sub> =6m
	9	2+124.38	5.5	typu sandwich	20.4	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	10	2+245.41	6.8	typu sandwich	29.0	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =3m, R <sub>2</sub> =6m
	11	2+359.18	9.0	typu sandwich	34.9	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =3m, R <sub>2</sub> =6m
	12	2+438.11	6.9	typu sandwich	24.9	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	13	2+573.70	6.8	typu sandwich	24.3	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	14	2+590.95	7.1	typu sandwich	27.5	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
DD-24	1	0+028.00	10.5	typu sandwich	35.6	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	2	0+089.40	4.4	typu sandwich	17.0	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	3	0+446.64	5.5	typu sandwich	20.3	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	4	0+665.00	6.6	łłuczeł kamienny	24.5	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =2m, R <sub>2</sub> =3m
DD-25	1	0+731.20	4.5	łłuczeł kamienny	17.4	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
DD-26	1	0+161.62	7.4	typu sandwich	25.5	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m

Wozniki-Lubowo	1	0+191.65	28.0	Nawierzchnia bitumiczna	104.9	KPED 03.83	-	lewy, szer. 3.5m, R=5m
	2	0+204.27	9.2	Nawierzchnia bitumiczna	31.8	KPED 03.83	-	prawy, szer. 3.5m, R=5m
	3	0+244.18	6.1	typu sandwich	22.0	KPED 03.83	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	4	0+952.04	8.8	typu sandwich	35.2	KPED 03.83	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	5	0+976.69	9.4	z kostki betonowej	29.2	KPED 03.90	-	prawy, szer. 3.0m
DP 2157P-Z1/2 Czemiejewo-Lubowo	1	0+007.47	4.1	z kostki betonowej	25.9	KPED 03.90	-	prawy, szer. 6.0m
	2	0+026.43	5.7	z kostki betonowej	20.8	KPED 03.90	-	prawy, szer. 3.5m
	3	0+429.95	10.8	typu sandwich	38.8	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R <sub>1</sub> =5m, R <sub>2</sub> =3m
	4	0+432.91	9.7	z kostki betonowej	32.8	KPED 03.90	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	5	0+486.47	4.7	typu sandwich	18.8	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
DP 2156P-Z1/2 Węzeł Falkowo	1	0+046.51	3.1	z kostki betonowej	10.3	KPED 03.90	-	lewy, szer. 3.0m
	2	0+054.16	5.8	typu sandwich	22.1	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	3	0+058.96	2.3	z kostki betonowej	8.0	KPED 03.90	-	lewy, szer. 3.0m
	4	0+075,15	2.2	z kostki betonowej	7.5	KPED 03.90	-	lewy, szer. 3.0m
DP 2483P-D1/2 Węzeł Wierzyce	1	0+101.40	5.9	z kostki betonowej	28.8	KPED 03.90	-	prawy, szer. 3.0m, R=5m
Węzeł Wierzyce dojazd do ronda	1	0+053.45	8.6	typu sandwich	29.6	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m, R=3m
	2	0+067.49	4.2	z kostki betonowej	16.3	KPED 03.90	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
DP 2483P-D1/2 Węzeł Wierzyce	1	0+656.34	8.3	typu sandwich	28.6	KPED 03.83	Ø600, dł. 10.0m	lewy, szer. 3.0m, R=3m
	2	0+683.11	9.6	z kostki betonowej	29.9	KPED 03.90	-	prawy, szer. 3.0m
	3	0+756.85	8.8	z kostki betonowej	27.4	KPED 03.90	-	prawy, szer. 3.0m
	4	0+763.78	8.5	typu sandwich	29.3	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m, R=3m
Przejazd Jezierce-Pobiedziska	1	0+400.51	2.8	typu sandwich	9.4	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.0m
	2	0+426.80	1.6	typu sandwich	5.2	KPED 03.85	-	prawy, szer. 3.0m
	3	0+430.52	2.3	typu sandwich	9.1	KPED 03.85	-	lewy, szer. 3.5m

**ZJAZDY BITUMICZNE NA DK-5****Załącznik nr 9.1**

Droga	Pikietaż [km]	Powierzchnia wyliczona z planu sytuacyjnego	Warstwa ścieralna z betonu asfaltow. 0/8 mm, gr. 4cm [m <sup>2</sup> ]	Warstwa podbudowy z betonu asfaltow. 0/25 mm, gr. 8cm [m <sup>2</sup> ]	Warstwa podbudowy - kruszywo łam. stab. mech. 0/31,50mm gr. 20cm [m <sup>2</sup> ]	Grunt stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa, gr. 15cm [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
DD-1A	0+026.46	13.8	14.1	14.70	17.46	18.56
	0+034.46	13.8	14.1	14.70	17.46	18.56
	0+045.53	7.7	7.9	8.28	9.84	10.46
	0+068.30	8.4	8.6	8.95	10.64	11.31
DD-4A	0+032,86	7.1	7.3	7.62	9.05	9.62
	0+058,79	7.1	7.3	7.62	9.05	9.62
	0+115,25	7.1	7.3	7.62	9.05	9.62
	0+139,33	6.6	6.8	7.08	8.41	8.94
DG-L1/2 Mnichowo- Braciszewo	0+017.81	15.5	15.9	16.62	19.75	20.99
	0+023.34	15.0	15.4	16.05	19.07	20.27
<b>RAZEM :</b>		<b>102.19</b>	<b>104.54</b>	<b>109.24</b>	<b>129.78</b>	<b>137.95</b>

	<b>ZJAZDY BITUMICZNE NA S-5</b>					<b>Załącznik nr 9.1</b>
<b>Droga</b>	<b>Pikietaż [km]</b>	<b>Powierzchnia wyliczona z planu sytuacyjnego</b>	<b>Warstwa ścieralna z betonu asfaltow. 0/8 mm, gr. 4cm [m<sup>2</sup>]</b>	<b>Warstwa podbudowy z betonu asfaltow. 0/25 mm, gr. 8cm [m<sup>2</sup>]</b>	<b>Warstwa podbudowy - kruszywo łam. stab. mech. 0/31,50mm gr. 20cm [m<sup>2</sup>]</b>	<b>Grunt stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa, gr. 15cm [m<sup>2</sup>]</b>
1	2	3	4	5	6	7
DD-8	0+135.32	38.2	39.1	40.86	48.54	51.60
DD-13B	0+061.11	7.1	7.3	7.62	9.05	9.62
	0+080.91	6.6	6.8	7.08	8.41	8.94
DD-18a	0+176.61	37.8	38.7	40.45	48.06	51.08
	0+201.14	29.0	29.7	30.98	36.81	39.13
	0+228.87	28.8	29.4	30.75	36.53	38.83
	0+255.42	28.8	29.4	30.75	36.53	38.83
DD-18a	0+268.86	28.8	29.4	30.75	36.53	38.83
DZ-20	0+492.07	28.2	28.8	30.11	35.77	38.02
WN-A Woźniki-Łubowo	0+191.65	104.9	107.3	112.14	133.22	141.62
	0+204.27	31.8	32.5	33.96	40.34	42.88
<b>RAZEM :</b>		<b>369.92</b>	<b>378.43</b>	<b>395.44</b>	<b>469.80</b>	<b>499.39</b>

**ZJAZDY TYPU SANDWICH NA DK-5**

Załącznik nr 9.2

Droga	Pikietaż [km]	Powierzchnia wyliczona z planu sytuacyjnego	Warstwa ścierna 3 warstwy kruszywa +2 warstwy emulsji, gr. 2cm [m <sup>2</sup> ]	Warstwa podbudowy - kruszywo łam. stab. mech. 0/31,50mm gr. 20cm [m <sup>2</sup> ]	Grunt stabilizowany cementem o Rm=5.00 Mpa, gr. 15cm [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6
DD-1	0+228.73	9.5	9.6	11.50	12.35
	0+245.82	10.6	10.7	12.82	13.77
	0+413.52	20.1	20.3	24.32	26.13
	0+428.25	17.8	18.0	21.49	23.09
	0+463.20	15.4	15.6	18.63	20.02
	0+533.36	15.8	15.9	19.07	20.49
	0+542.66	16.2	16.3	19.56	21.01
	0+681.19	17.7	17.9	21.45	23.05
	0+812.39	17.7	17.9	21.40	22.99
	0+936.80	18.0	18.2	21.84	23.46
DD-3	1+743.68	21.5	21.8	26.05	27.99
	0+599.36	22.2	22.5	26.92	28.92
	0+692.19	20.5	20.8	24.85	26.70
	0+727.85	21.2	21.4	25.61	27.51
	0+739.14	21.4	21.7	25.94	27.87
	0+884.63	21.4	21.6	25.84	27.76
	1+081.13	18.6	18.8	22.55	24.23
	1+374.18	17.4	17.6	21.01	22.57
DD-4	2+000.31	16.1	16.3	19.51	20.96
	0+224.33	22.2	22.5	26.92	28.92
	0+459.84	17.9	18.1	21.61	23.21
WN-A Woźniki-Łubowo	0+524.60	17.9	18.1	21.68	23.30
	0+244.18	22.0	22.3	26.67	28.66
WN-A Woźniki-Łubowo	0+952.04	35.2	35.5	42.54	45.71
RAZEM :		454.4	459.36	549.77	590.67

**ZJAZDY TYPU SANDWICH NA S-5****Załącznik nr 9.2**

<b>Droga</b>	<b>Pikietaż [km]</b>	<b>Powierzchnia wyliczona z planu sytuacyjnego</b>	<b>Warstwa ścierna 3 warstwy kruszywa +2 warstwy emulsji, gr. 2cm [m<sup>2</sup>]</b>	<b>Warstwa podbudowy - kruszywo łam. stab. mech. 0/31,50mm gr. 20cm [m<sup>2</sup>]</b>	<b>Grunt stabilizowany cementem o Rm=5.00 Mpa, gr. 15cm [m<sup>2</sup>]</b>
1	2	3	4	5	6
DD-3	2+711.49	29.7	30.0	35.95	38.62
	2+917.67	19.6	19.8	23.67	25.43
DD-4	0+852.90	18.4	18.6	22.24	23.90
	0+887.52	16.7	16.9	20.22	21.72
	0+896.52	16.6	16.8	20.12	21.62
	1+148.61	46.2	46.7	55.90	60.06
DD-5	0+470.17	35.9	36.3	43.45	46.68
	0+566.74	18.1	18.3	21.94	23.58
DD-6	0+289.44	22.0	22.2	26.58	28.56
	0+471.01	27.6	27.9	33.41	35.90
	0+626.63	24.4	24.6	29.48	31.67
	1+268.44	49.9	50.4	60.36	64.85
	1+433.39	27.3	27.6	33.04	35.49
	1+614.82	12.9	13.0	15.59	16.75
DD-7	0+038.25	30.7	31.0	37.12	39.88
	0+395.57	40.9	41.3	49.47	53.15
	0+880.15	21.7	21.9	26.26	28.21
	0+946.76	21.4	21.6	25.90	27.82
	1+648.78	27.9	28.2	33.74	36.25
DD-8	0+054.64	18.1	18.3	21.94	23.58
	0+076.01	17.3	17.5	20.90	22.45
	0+319.88	27.6	27.9	33.38	35.87
DD-9	0+547.44	27.9	28.2	33.76	36.27
DD-10	0+216.47	18.9	19.1	22.86	24.56
	0+294.08	18.9	19.1	22.82	24.51
	0+421.51	18.9	19.1	22.85	24.55
	0+547.98	19.0	19.2	22.93	24.64
	0+725.06	19.0	19.2	22.99	24.70
	0+785.75	19.0	19.2	22.95	24.65
	0+960.29	19.0	19.2	22.95	24.65
	1+063.32	21.4	21.6	25.84	27.76
DD-11	0+122.75	35.0	35.4	42.37	45.52
	0+237.38	23.2	23.5	28.11	30.20
	0+437.71	28.8	29.1	34.85	37.45
	0+542.53	29.7	30.0	35.95	38.63
	0+763.02	17.3	17.5	20.92	22.48
	0+872.26	26.2	26.5	31.74	34.10
DD-13	0+215.72	25.6	25.8	30.92	33.22
	0+531.19	20.6	20.8	24.95	26.81
	0+786.92	40.7	41.2	49.28	52.94
DD-14	0+011.99	17.3	17.5	20.99	22.55
	0+157.66	20.5	20.7	24.82	26.66
	0+257.16	23.0	23.2	27.79	29.85
DD-15	0+206.12	22.4	22.7	27.13	29.15
	0+335.63	28.3	28.6	34.24	36.78
	0+378.13	66.3	67.1	80.27	86.24
	1+034.55	17.3	17.5	20.93	22.48

DD-16	0+334.99	45.6	46.1	55.18	59.29
	0+418.37	34.6	34.9	41.81	44.92
	0+973.47	27.2	27.5	32.90	35.34
	1+287.89	36.4	36.8	44.00	47.27
	2+003.05	38.1	38.5	46.04	49.47
	2+716.74	19.7	19.9	23.85	25.62
	3+165.57	15.0	15.2	18.15	19.50
	3+247.26	15.0	15.2	18.15	19.50
	3+638.64	18.3	18.5	22.20	23.85
	3+879.28	46.0	46.5	55.67	59.81
DZ-19	0+139.18	21.8	22.0	26.35	28.31
	0+455.56	14.2	14.4	17.19	18.46
	0+700.89	14.4	14.5	17.41	18.70
	0+848.47	14.5	14.7	17.56	18.87
	0+981.59	14.8	14.9	17.89	19.22
	1+193.97	14.9	15.0	17.98	19.32
	1+316.64	34.1	34.4	41.23	44.30
DZ-20	0+391.89	19.2	19.4	23.24	24.97
	0+724.35	27.3	27.6	33.07	35.53
	1+024.37	22.1	22.3	26.68	28.67
	1+101.02	22.4	22.7	27.13	29.15
	1+169.82	22.7	23.0	27.48	29.53
	1+311.73	23.2	23.5	28.10	30.19
	1+340.05	34.8	35.2	42.15	45.29
	1+443.12	23.2	23.5	28.10	30.19
	1+547.98	22.5	22.8	27.25	29.28
	1+597.78	23.2	23.4	28.01	30.10
	1+617.23	22.4	22.7	27.13	29.14
	1+643.73	22.5	22.8	27.26	29.28
	1+665.24	22.6	22.8	27.33	29.37
	1+693.47	29.4	29.8	35.61	38.26
	1+769.54	29.6	29.9	35.82	38.49
	2+073.78	22.8	23.0	27.56	29.61
	2+472.14	19.2	19.4	23.28	25.01
DZ-21	0+154.26	29.5	29.8	35.68	38.33
DZ-22	0+105.20	23.0	23.3	27.85	29.92
	0+239.00	35.7	36.1	43.19	46.40
	0+337.68	24.5	24.8	29.67	31.88
	0+419.59	22.5	22.8	27.27	29.30
	0+631.67	23.7	24.0	28.68	30.81
	0+678.41	24.4	24.6	29.49	31.68
	0+730.41	31.9	32.3	38.60	41.47
	0+783.68	23.5	23.8	28.44	30.56
	0+977.09	29.4	29.7	35.54	38.19
	1+457.66	12.4	12.5	14.97	16.08
	2+110.98	28.1	28.4	34.02	36.55
DD-23	2+324.37	28.1	28.4	34.01	36.54
	2+710.51	28.5	28.9	34.54	37.11
	0+333.82	16.3	16.4	19.66	21.13
	0+472.96	20.5	20.7	24.81	26.65
	1+078.42	23.3	23.5	28.15	30.24
	1+088.73	23.3	23.6	28.25	30.35
	1+226.59	25.1	25.4	30.38	32.64
	1+470.50	24.0	24.2	29.00	31.15
	1+535.90	16.2	16.3	19.55	21.00
	1+690.04	26.8	27.1	32.41	34.82
	2+124.38	20.4	20.6	24.67	26.51
	2+245.41	29.0	29.3	35.07	37.68
	2+359.18	34.9	35.3	42.21	45.35
	2+438.11	24.9	25.2	30.13	32.37
	2+573.70	24.3	24.6	29.42	31.61
	2+590.95	27.5	27.8	33.28	35.75



DD-24	0+028.00	35.6	36.0	43.08	46.28
	0+089.40	17.0	17.2	20.56	22.09
	0+446.64	20.3	20.5	24.51	26.33
	0+665.00	24.5	24.8	29.66	31.86
DD-25	0+731.20	17.4	17.6	21.09	22.66
DD-26	0+161.62	25.5	25.8	30.90	33.19
DP 2157P-Z1/2 Czerniejewo- Łubowo	0+429.95	38.8	39.2	46.91	50.40
DP 2156P-Z1/2 Węzeł Fałkowo	0+054.16	22.1	22.3	26.68	28.67
Węzeł Fałkowo dojazd do ronda	0+053.45	29.6	30.0	35.85	38.51
DP 2483P-D1/2 Węzeł Wierzyce	0+656.34	28.6	28.9	34.57	37.14
	0+763.78	29.3	29.6	35.48	38.11
Przejazd Jezierce- Pobiedziska	0+400.51	9.4	9.5	11.41	12.25
	0+426.80	5.2	5.3	6.29	6.76
	0+430.52	9.1	9.2	11.02	11.84
<b>RAZEM :</b>		<b>3042.6</b>	<b>3076.06</b>	<b>3681.54</b>	<b>3955.37</b>

## ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ NA DK-5

Załącznik nr 9.3

Droga	Pikietaż [km]	Warstwa ścieralna kostka betonowa kolor grafitowy 8cm [m <sup>2</sup> ]	Podsypka piaskowo - cementowa 3cm [m <sup>2</sup> ]	Warstwa podbudowy - kruszywo łam. stab. mech. 0/31,5mm, gr. 15cm [m <sup>2</sup> ]	Grunt stabilizowany cementem o Rm=5.00 Mpa gr. 15cm [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6
DD-1	0+063.26	20.5	20.7	24.4	26.1
	0+142.08	12.7	12.8	15.1	16.1
	0+228.73	16.2	16.4	19.3	20.6
	0+334.40	53.0	53.4	63.0	67.3
<b>RAZEM :</b>		<b>102.39</b>	<b>103.31</b>	<b>121.84</b>	<b>130.04</b>

**ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ NA S-5**

Załącznik nr 9.3

Droga	Pikietaż [km]	Warstwa ścieralna kostka betonowa kolor grafitowy 8cm [m <sup>2</sup> ]	Podsypka piaskowo - cementowa 3cm [m <sup>2</sup> ]	Warstwa podbudowy - kruszywo łam. stab. mech. 0/31,5mm, gr. 15cm [m <sup>2</sup> ]	Grunt stabilizowany cementem o Rm=5.00 Mpa gr. 15cm [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6
DD-16	3+905.55	19.6	19.8	23.3	24.9
	3+922.53	21.6	21.8	25.7	27.4
	3+938.82	20.9	21.1	24.9	26.5
	3+951.77	20.4	20.5	24.2	25.9
	3+970.03	19.6	19.8	23.3	24.9
	3+987.60	18.8	18.9	22.3	23.8
	4+001.23	18.1	18.3	21.6	23.0
DZ-20	4+021.83	16.8	17.0	20.0	21.3
	2+446.00	15.6	15.7	18.5	19.8
DZ-21	2+478,78	15.5	15.6	18.4	19.6
	0+024.60	34.6	34.9	41.2	43.9
WN-02 Woźniki-Łubowo	0+133.84	24.2	24.4	28.8	30.8
	0+976.69	29.2	29.5	34.8	37.1
DP 2157P-Z1/2 Czerniejewo- Łubowo	0+007.47	25.9	26.1	30.8	32.9
	0+026.43	20.8	21.0	24.8	26.4
	0+432.91	32.8	33.1	39.1	41.7
	0+486.47	18.8	18.9	22.3	23.8
DP 2156P-Z1/2 Węzeł Fałkowo	0+046,51	10.3	10.4	12.3	13.1
	0+058,96	8.0	8.1	9.5	10.1
	0+075,15	2.2	2.2	2.6	2.8
DP 2483P-D1/2 Węzeł Fałkowo	0+101.40	28.8	29.1	34.3	36.6
Węzeł Wierzyce dojazd do ronda	0+067.49	16.3	16.5	19.4	20.7
DP 2483P-D1/2 Węzeł Wierzyce	0+683.11	29.9	30.1	35.5	37.9
	0+756.85	27.4	27.6	32.6	34.8
<b>RAZEM :</b>		<b>496.00</b>	<b>500.47</b>	<b>590.24</b>	<b>629.92</b>

**ZJAZDY Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO NA S-5**

Załącznik nr 9.4

Droga	Pikietaż [km]	Tłuczeń kamienny 25cm [m <sup>2</sup> ]	Podbudowa z kruszywa naturalnego 15cm [m <sup>2</sup> ]	Grunt stabilizowany cementem o Rm=5.00 Mpa gr. 15cm [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5
DD-24	0+665.00	24.5	24.7	31.1
DD-25	0+731.20	17.4	17.6	22.1
RAZEM :		41.94	42.32	53.27

## MOP III północny -droga ekspresowa S5

Załącznik nr 10.1

L.p.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych MOP III północny	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
1	D-05.03.13	NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MASTYKSOWO-GRYSOWEJ SMA 0/11 MM .- WARSTWA ŚCIERALNA GR. 4CM		
		.-jezdnie manewrowe oraz stanowiska do kontroli tech. i ważenia pojazdów	m <sup>2</sup>	6911.53
		<b>RAZEM :</b>		<b>6911.53</b>
2	D-05.03.01	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ NA PODSPCE PIASKOWO-CEMENTOWEJ gr.3cm .- WARSTWA ŚCIERALNA GR. 7 - 9 CM		
		.- parkingi dla samochodów ciężarowych i autobusów	m <sup>2</sup>	2049.32
		.- parkingi dla samochodów osobowych	m <sup>2</sup>	751.44
		<b>RAZEM :</b>		<b>2800.75</b>
3	D-05.03.04	NAWIERZCHNIA Z BETONU CEMENTOW. C35/45 (B40) NA GEOWŁÓKNINIE 450-550G/M2 .- WARSTWA ŚCIERALNA gr. 22cm		
		.- stanowiska postojowe dla samochodów z materiałami niebezpiecznymi	m <sup>2</sup>	297.00
		<b>RAZEM :</b>		<b>297.00</b>
4	D-05.03.23	NAWIERZCHNIA Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ NA PODSYPCE Z PIASKU ŚREDNIO- LUB DROBNOZIARNISTEGO GR.5CM .- WARSTWA ŚCIERALNA gr. 8cm		
		.- chodniki	m <sup>2</sup>	1603.27
		<b>RAZEM :</b>		<b>1603.27</b>
		NAWIERZCHNIA Z BRUKOWEJ KOSTKI BETON. SYLIZOWANEJ NA STAROBRUK NA PODSYPCE Z PIASKU ŚREDNIO- LUB DROBNOZIARNISTEGO GR.5CM .- WARSTWA ŚCIERALNA gr. 8cm		
		.- miejsca piknikowe		276.19
		<b>RAZEM :</b>		<b>276.19</b>
5	D-05.03.05	WARSTWA Z BETONU ASFALTOWEGO WMS 0/16MM .- WARSTWA WIAŻĄCA gr. 8cm		
		.-jezdnie manewrowe oraz stanowiska do kontroli tech. i ważenia pojazdów	m <sup>2</sup>	7118.87
		<b>RAZEM :</b>		<b>7118.87</b>
6	D-04.06.01	PODBUDOWA ZASADNICZA Z CHUDEGO BETONU gr. 15cm		
		.- stanowiska postojowe dla samochodów z materiałami niebezpiecznymi	m <sup>2</sup>	302.94
		<b>RAZEM :</b>		<b>302.94</b>
		PODBUDOWA ZASADNICZA Z CHUDEGO BETONU gr. 18cm		
		.- parkingi dla samochodów ciężarowych i autobusów		2151.78
		<b>RAZEM :</b>		<b>2151.78</b>
7	D-04.11.01	WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO WMS 0/25MM gr. 14cm		
		.-jezdnie manewrowe oraz stanowiska do kontroli tech. i ważenia pojazdów		7257.11
		<b>RAZEM :</b>		<b>7257.11</b>
8	D-04.04.02	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 0/31,5MM - WARSTWA gr. 15cm		
		.- parkingi dla samochodów osobowych	m <sup>2</sup>	789.01
		<b>RAZEM :</b>		<b>789.01</b>
		PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 0/31,5MM - WARSTWA gr. 22cm		
		.-jezdnie manewrowe oraz stanowiska do kontroli tech. i ważenia pojazdów	m <sup>2</sup>	7602.68
		<b>RAZEM :</b>		<b>7602.68</b>
9	D-06.01.01	HUMUSOWANIE WRAZ Z OBSIANIEM TRAWA		
		.-MOP III pñ. (na całym obszarze)	m <sup>2</sup>	7661.34
		<b>RAZEM :</b>		<b>7661.34</b>
10	D-04.05.02	GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=5 MPa gr. 15cm		
		.-jezdnie manewrowe oraz stanowiska do kontroli tech. i ważenia pojazdów	m <sup>2</sup>	8293.83
		<b>RAZEM :</b>		<b>8293.83</b>
11	D-08.01.01	KRAWĘŻNIKI BETONOWE 20x30 NA PODSYPCE PIASKOWO-CEMENTOWEJ GR.3 CM NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM		
		.-jezdnie manewrowe oraz stanowiska do kontroli tech. i ważenia pojazdów		
		.- parkingi dla samochodów ciężarowych i autobusów		
		.- parkingi dla samochodów osobowych		
		.- stanowiska postojowe dla samochodów z materiałami niebezpiecznymi		
		.- chodniki		
		.- miejsca piknikowe	m	2453.37
		<b>RAZEM :</b>		<b>2453.37</b>

12	D-08.03.01	BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE NA PODSYPCE PIASKOWO-CEMENTOWEJ GR.3 CM I ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM		
			m	
			<b>RAZEM :</b>	<b>765.61</b>
13	D-07.06.01	OGRODZENIA DRÓG		
		<i>Brama wjazdowa szer. 6m</i>	<b>RAZEM:</b>	<b>1 szt</b>
14	D-10.11.01	MAŁA ARCHITEKTURA NA MOF		
		. - <i>miejsca piknikowe pod wiaty z pergolą</i>	szt.	14
		. - <i>ławki</i>	szt.	14
		. - <i>miejsce zabaw dla dzieci</i>	szt.	1
		. - <i>kontenery na śmieci</i>	szt.	1
		. - <i>maszt flagowy</i>	szt.	1
		. - <i>tablice informacji turystycznej</i>	szt.	1

**MOP III południowy -droga ekspresowa S5**

Załącznik nr 10.2

L.p.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych MOP III południowy	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
1	D-05.03.13	NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MASTYKOWO-GRYSOWEJ SMA 0/11MM .- WARSTWA ŚCIERALNA GR. 4CM		
		.-jezdnie manewrowe oraz stanowiska do kontroli tech. i ważenia pojazdów	m <sup>2</sup>	6586.28
		<b>RAZEM :</b>		<b>6586.28</b>
2	D-05.03.01	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ NA PODSPCE PIASKOWO-CEMENTOWEJ gr.3cm .- WARSTWA ŚCIERALNA GR. 7 - 9 CM		
		.- parkingi dla samochodów ciężarowych i autobusów	m <sup>2</sup>	2157.65
		.- parkingi dla samochodów osobowych	m <sup>2</sup>	815.18
		<b>RAZEM :</b>		<b>2972.83</b>
3	D-05.03.04	NAWIERZCHNIA Z BETONU CEMENTOW. C35/45 (B40) NA GEOWŁÓKNINIE 450-550G/M2 .- WARSTWA ŚCIERALNA gr. 22cm		
		.- stanowiska postojowe dla samochodów z materiałami niebezpiecznymi	m <sup>2</sup>	297.00
		<b>RAZEM :</b>		<b>297.00</b>
4	D-05.03.23	NAWIERZCHNIA Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ NA PODSYPCE Z PIASKU ŚREDNIO- LUB DROBNOZIARNISTEGO GR.5CM .- WARSTWA ŚCIERALNA gr. 8cm		
		.- chodniki	m <sup>2</sup>	1521.15
		<b>RAZEM :</b>		<b>1521.15</b>
		NAWIERZCHNIA Z BRUKOWEJ KOSTKI BETON. SYLIZOWANEJ NA STAROBRUK NA PODSYPCE Z PIASKU ŚREDNIO- LUB DROBNOZIARNISTEGO GR.5CM .- WARSTWA ŚCIERALNA gr. 8cm		
		.- miejsca piknikowe		302.65
		<b>RAZEM :</b>		<b>302.65</b>
5	D-05.03.05	WARSTWA Z BETONU ASFALTOWEGO WMS 0/16MM .- WARSTWA WIAŻĄCA gr. 8cm		
		.-jezdnie manewrowe oraz stanowiska do kontroli tech. i ważenia pojazdów	m <sup>2</sup>	6783.87
		<b>RAZEM :</b>		<b>6783.87</b>
6	D-04.06.01	PODBUDOWA ZASADNICZA Z CHUDEGO BETONU gr. 15cm		
		.- stanowiska postojowe dla samochodów z materiałami niebezpiecznymi	m <sup>2</sup>	302.94
		<b>RAZEM :</b>		<b>302.94</b>
		PODBUDOWA ZASADNICZA Z CHUDEGO BETONU gr. 18cm		
		.- parkingi dla samochodów ciężarowych i autobusów		2265.54
		<b>RAZEM :</b>		<b>2265.54</b>
7	D-04.11.01	WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO O WMS 0/25MM gr.14cm		
		.-jezdnie manewrowe oraz stanowiska do kontroli tech. i ważenia pojazdów		6915.60
		<b>RAZEM :</b>		<b>6915.60</b>
8	D-04.04.02	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 0/31,5MM - WARSTWA gr. 15cm		
		.- parkingi dla samochodów osobowych	m <sup>2</sup>	855.94
		<b>RAZEM :</b>		<b>855.94</b>
		PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 0/31,5MM - WARSTWA gr. 22cm		
		.-jezdnie manewrowe oraz stanowiska do kontroli tech. i ważenia pojazdów	m <sup>2</sup>	7244.91
		<b>RAZEM :</b>		<b>7244.91</b>
9	D-06.01.01	HUMUSOWANIE WRAZ Z OBSIANIEM TRAWĄ		
		.-MOP III pld. (na całym obszarze)	m <sup>2</sup>	9495.20
		<b>RAZEM :</b>		<b>9495.20</b>
10	D-04.05.02	GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm= 5 MPa gr. 15cm		
		.-jezdnie manewrowe oraz stanowiska do kontroli tech. i ważenia pojazdów	m <sup>2</sup>	7903.54
		<b>RAZEM :</b>		<b>7903.54</b>
11	D-08.01.01	KRAWĘŻNIKI BETONOWE 20x30 NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM		
		.- jezdnie manewrowe oraz stanowiska do kontroli tech. i ważenia pojazdów		
		.- parkingi dla samochodów ciężarowych i autobusów		
		.- parkingi dla samochodów osobowych		
		.- stanowiska postojowe dla samochodów z materiałami niebezpiecznymi		
		.- chodniki		
		.- miejsca piknikowe	m	2476.36
		<b>RAZEM :</b>		<b>2476.36</b>

12	D-08.03.01	BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE NA PODSYPCE PIASKOWO-CEMENTOWEJ GR.3 CM I ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM		
			RAZEM :	717.81
13	D-07.06.01	OGRODZENIA DRÓG		
		<i>Brama wjazdowa szer. 6m</i>	RAZEM:	1 szt
14	D-10.11.01	MAŁA ARCHITEKTURA NA MOF		
		. - <i>miejsca piknikowe pod wiaty z pergolą</i>	szt.	14
		. - <i>ławki</i>	szt.	14
		. - <i>miejsce zabaw dla dzieci</i>	szt.	1
		. - <i>kontenery na śmieci</i>	szt.	1
		. - <i>maszt flagowy</i>	szt.	1
		. - <i>tablice informacji turystycznej</i>	szt.	1