

MATERIAŁY PRZETARGOWE

do projektu sprzężenia zewnętrznego i remontu wiaduktu WD161 nad autostradą A2 w km 281+631
w m. Koble Daniszewskie

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

M.20.01.09.

SCHODY SKARPOWE

MATERIAŁY PRZETARGOWE

do projektu sprzężenia zewnętrznego i remontu wiaduktu WD161 nad autostradą A2 w km 281+631
w m. Koble Daniszewskie

1. Wstęp

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prefabrykowanych schodów skarpowych w związku ze sprzężeniem zewnętrznym i remontem wiaduktu WD161 nad autostradą A2 w km 281+631 w miejscowości Koble Daniszewskie.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą układania prefabrykatów stopni betonowych schodów na skarpie nasypu przy obiektach mostowych i obejmują:

- a) ułożenie schodów z prefabrykatów z odzysku na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.10cm.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera (Kierownika Projektu).

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

2. Materiały

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu schodów skarpowych według zasad niniejszych ST są:

2.1. Należy wykorzystać zdemontowane prefabrykaty żelbetowe stopni. Brakujące lub uszkodzone prefabrykaty żelbetowe stopni wykonać z betonu klasy C25/30 o wodoszczelności W6 i mrozoodporności F 100.

2.2. Cement - wymagania jak w PN-EN 197-1:2002.

2.3. Podsypkę cementowo-piaskową 1:4 na podsypkę pod stopnie schodów.

2.4. Beton klasy C25/30 - wymagania jak w ST M.13.01.00.

MATERIAŁY PRZETARGOWE

do projektu sprzężenia zewnętrznego i remontu wiaduktu WD161 nad autostradą A2 w km 281+631
w m. Koble Daniszewskie

3. Sprzęt

Roboty będą wykonane ręcznie przy użyciu narzędzi brukarskich.

4. Transport

Prefabrykaty mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu. Należy je ustawiać równomiernie na całej powierzchni ładunkowej, na podkładach drewnianych, rzędami, długością w kierunku jazdy środka transportowego obok siebie i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania się podczas transportu. Powierzchnie zewnętrzne ochronić przekładkami splecionymi ze słomy lub wełny drzewnej.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robot

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1. Przygotowanie podłoża

Przygotowanie podłoża - należy wyrównać skarpe nasypu do wymaganych rzędnych z uwzględnieniem poprawki na ewentualne osiadanie podłoża. Na tak przygotowanym podłożu wykonać ławę z podsypki cementowo-piaskowej 1:4 o grubości minimum 10 cm.

5.2.2. Układanie prefabrykatów stopni i obrzeży

Schody skarpowe na nasypach przy konstrukcjach obiektów wykonane są z elementów prefabrykowanych - stopni betonowych.

Stopnie ułożyć na gruncie przepuszczalnym na ławie.

6. Kontrola jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne"

6.1. Sprawdzeniu podlegają poszczególne fazy wykonawstwa:

- przygotowanie podłoża zgodnie z PN-B-06050:1998,
- układanie prefabrykatów na ławie.

6.2. Dopuszczalne odchyłki od ustaleń projektu nie powinny być większe niż:

- ± 2 % - dla wskaźnika zagęszczenia podłoża – wymagane minimum 0,95
- ± 2 cm - dla rzędnych podłoża,
- ± 1 cm - dla rzędnych schodów,
- ± 2 cm - dla położenia schodów w planie.

MATERIAŁY PRZETARGOWE

do projektu sprzężenia zewnętrznego i remontu wiaduktu WD161 nad autostradą A2 w km 281+631
w m. Koble Daniszewskie

7. Obmiar robót

Jednostką obmiaru robót jest 1 m odtworzonych schodów skarpowych zgodnie z Dokumentacją Projektową i pomiarem w terenie.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne"

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne"

9. Podstawa płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Zgodnie z Dokumentacją Projektową należy wykonać:

- ułożenie schodów z prefabrykatów na ławie z podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm.

Cena ryczałtowa jednostki obmiarowej obejmuje:

- prace przygotowawcze i pomiarowe,
- zakup i transport materiałów niezbędnych do wykonania robót,
- przygotowanie podłoża,
- wykonanie ławy z podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grubości minimum 10 cm,
- układanie prefabrykatów stopni na ławie,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- wykonanie niezbędnych badań laboratoryjnych i pomiarów wymaganych w Specyfikacji.

10. Przepisy związane

| | |
|------------------|--|
| BN-66/6774-01 | Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych i kolejowych. Żwir i pospółka. |
| PN-88/B-04481 | Badania próbek gruntu. |
| PN-EN 197-1:2002 | Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku. |
| PN-88/B-06250 | Beton zwykły. |
| PN-80/H-74219 | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania. |
| PN-S-10040:1999 | Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Wymagania i badania. |

MATERIAŁY PRZETARGOWE

do projektu sprzężenia zewnętrznego i remontu wiaduktu WD161 nad autostradą A2 w km 281+631

w m. Koble Daniszewskie

PN-B-111113: 1996 Kruszywa mineralne. Kruszywo do nawierzchni drogowych - piasek naturalny.

PN-EN 197-2:2002 Cement. Ocena zgodności.

PN-EN 12620:2004 Kruszywa do betonu.

PN-89/S-10050 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badanie.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 63 poz. 735 - z dnia 3.08 2000 r.)

MATERIAŁY PRZETARGOWE

do projektu sprzężenia zewnętrznego i remontu wiaduktu WD161 nad autostradą A2 w km 281+631
w m. Koble Daniszewskie
