

**WÓJT GMINY
DOMARADZ**

ZPiOS.7331-1/1/08

URZĄD GMINY

36-30 DOMARADZ

woj. podkarpackie

Tel. (0.14) 43-470-41

N. 686-13-95-049

Niniejsza decyzja stała się

ostateczna

z dniem 10.08.2008 r.

10.08.2008 r.
(data i podpis)

DECYZJA

14.08.2008

52/8

236+91

GENERALNA DYREKCJA
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie

wpłynęło
dn. 2008-08-13 *

liczba dziennika 1241/II

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 46a ust. 1 i 7 pkt 4, art. 56 ust. 2, 3 i 7 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. Z 2008 r. Nr 25 poz. 150), w związku z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Z 2004 r. nr 257 poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku:

**Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie,
ul. Legionów 20**

ustala się środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia

dla przedsięwzięcia polegającego na:

Rozbudowie skrzyżowania drogi krajowej nr 9 Radom – Rzeszów – Barwinek, z drogą wojewódzką nr 886 Domaradz – Sanok w km 236+117.00 (dr. kr. Nr 9).

WARUNKI SĄ NASTĘPUJĄCE:

I. Ustalenia dotyczące rodzaju i miejsca przedsięwzięcia:

1. Rodzaj przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie istniejącego skrzyżowania drogi krajowej nr 9 Radom – Rzeszów – Barwinek z drogą wojewódzką nr 886 Domaradz – Sanok w km 236+117 (dr. kr. Nr 9).

Polegać będzie na: wydzieleniu lewoskrętu na drodze krajowej oraz obustronnych zatok autobusowych. W fazie budowy wykonywane będą roboty ziemne, wycinka drzew i krzewów, przebudowa obiektów inżynierskich, frezowanie nawierzchni, układanie nawierzchni, przebudowa /odtworzenie systemu odwodnienia, wymiana znaków i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Droga krajowa Nr 9: km 235+744.25 – 236+260.00

Droga wojewódzka nr 886: 0+000,00 – 0+078,50

Przedmiotowe odcinki dróg zlokalizowane są w granicach administracyjnych Gminy Domaradz, a administrowane są przez GDDKiA Oddział Rzeszów – Rejon Dróg Krajowych w Krośnie oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

II. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić taką organizację budowy, aby plac budowy, jego zaplecze oraz drogi dojazdowe zorganizowane i prowadzone były w sposób umożliwiający oszczędne korzystanie z terenu i minimalnie przekształcający jego powierzchnię.
2. W trakcie realizacji inwestycji Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany zabezpieczyć ciągłość ruchu pojazdów.
3. Po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

1. Projekt budowlany winien uwzględniać rozwiązania gwarantujące ograniczenie do minimum wpływu przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, według ustaleń niniejszej decyzji, a prace budowlano – montażowe przy drogach i obiektach instalacyjnych należy prowadzić w sposób zgodny z zasadami obowiązującymi przy realizacji obiektów budowlanych.
2. Należy zabezpieczyć tereny sąsiednie oraz odbiorniki wód opadowych przed spływami cząstek gleby pochodzącej z erozji powierzchni terenu, wypłukiwaniem zanieczyszczeń z mas bitumicznych oraz przed ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych ze sprzętu budowlanego
3. Przy prowadzeniu prac ziemnych w okresie bezdeszczowym należy minimalizować pylenie do środowiska poprzez deszczowanie dróg dojazdowych i technologicznych oraz placów manewrowych w tym drogi objazdowej.
4. W trakcie budowy zapewnić zgodne z aktualnymi przepisami prawa gospodarowanie wytworzonymi odpadami.
5. Do wykonywania prac budowlanych należy stosować pełnosprawny sprzęt budowlany i zachować i zachować wszelkie środki ostrożności zapobiegające przedostawaniu się substancji ropopochodnych do gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych.
6. Nie dopuszczać do przekraczania norm hałasu wymaganych dla terenów zabudowy mieszkaniowej.
7. Rozważyć możliwość wymiany stolarki okiennej na okna o zwiększonej izolacyjności akustycznej w budynkach narażonych na przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu.
8. Wycinkę drzew sprowadzić do minimum, tak aby obszar projektowanej drogi pozostawić w jak najmniej naruszonym stanie.

IV. Wymagania w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

Przedsięwzięcie nie stanowi ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w rozumieniu przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska.

V. Wymagania w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie ustala się wymagań, ponieważ w odniesieniu do niniejszego przedsięwzięcia transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie występuje.

VI. Wymagania w zakresie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie powoduje konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

VII. Załącznik do niniejszej decyzji stanowi charakterystyka całego przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 14.02.2007 r., do Urzędu Gminy w Domaradzu wpłynął wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, ul. Legionów 20 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, dla przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie skrzyżowania drogi krajowej nr 9 Radom – Rzeszów – Barwinek, z drogą wojewódzką nr 886 Domaradz – Sanok w km 236+117.00 (dr. kr. Nr 9)**

Inwestycja, o której mowa powyżej, należy do grupy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w § 3 ust. 1 pkt. 56 – drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie. Montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg – Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. nr 257 poz. 2573 z późn. zm.). Rozbudowane skrzyżowanie pełni bardzo ważną rolę gospodarczą i w ruchu turystycznym. Umożliwia połączenie północnej części kraju z południową oraz prowadzi ruch w kierunku z Litwy na Słowację oraz poprzez drogę wojewódzką w Bieszczady.

W myśl art. 46 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2008 r. Nr 25 poz. 150), realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, określonego w art. 51 ust. 1 pkt 1 i 2 jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Wydanie tej decyzji wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, które dla tego samego przedsięwzięcia przeprowadza się jednokrotnie (art. 46 ust. 3 w/w Ustawy).

Do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa powyżej, zostały dołączone dane określone w art. 46a ust. 4 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Postępowanie w sprawie jw. zostało wszczęte w dniu 15.02.2008 r.

Na podstawie wypisu z rejestru gruntów stwierdzono, że w charakterze stron występują: Inwestor, właściciele terenu wskazanego pod realizację przedsięwzięcia oraz właściciele i użytkownicy działek przyległych, a ich liczba przekracza 20. Strony biorące udział

w niniejszym postępowaniu zawiadamiane były w formie obwieszczeń na tablicach ogłoszeń i w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 51 ust. 3 Ustawy Prawo ochrony środowiska, pismem z dnia 18.03.2008., znak: jw., Wójt Gminy Domaradz zwrócił się do właściwego organu ochrony środowiska oraz Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii dot. obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzozowie – Postanowieniem z dnia 04.04.2008r., znak: PSNZ.465-12/08 oraz Starosta Brzozowski Postanowieniem z dnia 02.04.2008r. znak: SR.7633-22/08 stwierdzili, że dla danego przedsięwzięcia nie jest wymagany obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Domaradz Postanowieniem z dnia 21.05.2008r., znak: ZPiOS.7331-1/1/08, postanowił, że dla w/w przedsięwzięcia nie należy sporządzać raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Działając zgodnie z art. 48 ust. 2 pkt 1 i 1a, w związku z art. 57 ust. 1 i art. 378 ust. 1 Ustawy Prawo ochrony środowiska, Wójt Gminy Domaradz pismem z dnia 16.06.2008r., znak: ZPiOS.7331-1/1/08, zwrócił się do Starosty Brzozowskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzozowie, z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzozowie – Postanowieniem z dnia 25.06.2008r., znak: PSNZ.460-13/08 uzgodnił pozytywnie środowiskowe uwarunkowania dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Starosta Brzozowski – Postanowieniem z dnia 11.07.2008r., znak: SR7633-38/08 uzgodnił pozytywnie środowiskowe uwarunkowania dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na lokalizację, skalę i rodzaj oddziaływań na środowisko, nie będzie oddziaływało transgranicznie, nie jest również wymagane ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania oraz nie zalicza się do zakładów o zwiększonym ryzyku, ani o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy zgromadzonych materiałów wynika, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia spełniać będzie obowiązujące standardy jakości środowiska.

Teren będący przedmiotem ustaleń niniejszej decyzji nie znajduje się w granicach obszaru NATURA 2000, tj. obszaru wyznaczonego w trybie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Dla obszaru objętego zakresem oddziaływania przedsięwzięcia, brak jest obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji decyzji.

Zgodnie z art. 46 ust. 4b Ustawy Prawo ochrony środowiska, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie

decyzji, o której mowa w ust. 4 oraz do zgłoszenia, o którym mowa w ust. 4a w/w Ustawy, przy czym złożenie wniosku albo dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem **czterech lat** od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, stała się ostateczna. Wskazany powyżej termin, zgodnie z art. 46 ust. 4c Ustawy jw. może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie, za pośrednictwem Wójta Gminy Domaradz, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.


Załącznik do decyzji

- Charakterystyka całego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie,
ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów
2. A/a.

WÓJT GMINY


mgr Jan Pilch