

Rozdział 4. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usług p.n.

„Projekt Budowlany i Wykonawczy remontu nawierzchni drogi krajowej nr 20 na odcinku Węglewo – Miastko km od 171 + 433 do 180 + 533”

które wykonywane będą jako zamówienie publiczne o wartości przekraczającej 60 000 euro i nie przekraczającej 137 000 euro.

Zamówienie obejmuje:

I. Prace przygotowawcze:

1. Materiały geodezyjne

Mapa ewidencyjna w skali 1 : 2000 (lub 1 : 5000) zawierająca graficzne przedstawienie stanu własności działek w obrębie przedmiotowej inwestycji oraz działek sąsiadujących.

Należy dołączyć aktualne dla celów uzyskania pozwolenia na budowę wypisy i wyrisy uzyskane z właściwego Urzędu Gminy.

2. Uzyskanie we własnym zakresie podkładów mapowych z uzbrojeniem i klauzulą „do celów projektowych”, spełniających poniższe wymagania:

2.1. Podkład powinien być zarejestrowany w składnicy geodezyjnej i uzgodniony w ZUD.

2.2. Skala:

a) **1 : 250** dla odcinka przez miejscowości Miastko, Miłocice i Wołcza Mała,

b) **1 : 500** dla pozostałego odcinka.

2.3. Zakres mapy musi być ujęty z odpowiednim zapasem umożliwiającym prawidłowe rozwiązanie problemu, zarówno jeśli chodzi o rozwiązania drogowe jak i inne elementy branżowe, w tym m. in. niezbędne przebudowy kolidujących sieci i urządzeń. Dodatkowo w miejscach występowania zabudowy: mieszkaniowej, usługowo – przemysłowej, itd. w bezpośredniej bliskości projektowanego pasa drogowego (tj. odległość ≤ 50 m od projektowanego pasa drogowego) należy stosownie rozszerzyć zakres planu sytuacyjnego.

Rozszerzona sytuacja powinna w szczególności zawierać budynki, drogi, cieki i zbiorniki wodne, rzeźbę terenu oraz inne obiekty i instalacje, a także naniesioną ewidencję.

2.4. Niwelację przekroji poprzecznych korpusu drogowego należy wykonać co około 25÷30 m oraz w miejscach charakterystycznych (np.: przepusty, zaniżenie jezdni w przekroju podłużnym i poprzecznym, istniejące zjazdy). Zagęszczenie punktów pomiarowych powinno umożliwić pokazanie szczegółowego kształtu nawierzchni (koleiny i deformacje). W przekrojach poprzecznych należy wykonać pomiary w następujących punktach: oś jezdni, krawędzie jezdni, widoczne zaniżenia jezdni w zakresie niezbędnym do wyliczenia objętości profilowania stanu istniejącego, krawędzie poboczy, dna rowów.

2.5. Mapę należy wykonać z opisem siatki współrzędnych co 500 m.

2.6. Sprawdzenie sieci poligonowej co najmniej III klasy utrwalonej w terenie łącznie z opisami.

2.7. Repery dla celów budowy winny być trwale zabezpieczone poza strefą robót, co najmniej jeden reper na kilometr drogi.

2.8. Punkty osnowy geodezyjnej i repery wysokościowe winny być naniesione na mapie. Wraz z opisami stanowią one integralną część projektu.

2.9. Jeden egzemplarz mapy na przezroczystym materiale z pokolorowanym uzbrojeniem i jeden egzemplarz odbitki ozalidowej (lub wydruku z mapy numerycznej) pokolorowanej

wraz z opisami reperów i punktów poligonowych państwowych należy dostarczyć ZAMAWIAJĄCEMU wraz z materiałami uzyskanymi ze składnicy geodezyjnej. Powyższą mapę należy dostarczyć również w postaci numerycznej w dwóch egzemplarzach na płytach CD w formacie kompatybilnym z programem AutoCad 2002 i C-GEO.

2.10. Zakres mapy musi obejmować pas drogowy w zakresie umożliwiającym prawidłowe zaprojektowanie remontu nawierzchni drogi przy zachowaniu następujących parametrów: szerokość jezdni 7,00 m, dostosowanie poszerzenia jezdni i spadków poprzecznych na łukach poziomych zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jaki powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.11. Na mapie (dotyczy projektu) należy zaznaczyć projektowany pas drogowy – w układzie współrzędnych.

2.12. Mapa musi spełniać wymogi:

- Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.95 r. (Dz. U. Nr 25, poz. 133) w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
 - Ogólnych Specyfikacji Technicznych dotyczących prac geodezyjnych wykonywanych dla potrzeb drogownictwa:
 - a) OST GG-00.00.00. – Wymagania ogólne,
 - b) OST GG-00.01.01. – Wykonanie mapy do celów projektowania dróg,
 - c) OST GG-00.01.02. – Założenie osnowy realizacyjnej przy budowie i modernizacji dróg i obiektów mostowych,
 - d) OST GG-00.02.02 a. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości,
 - e) OST GG-00.02.02 b – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej niezbędnej w celu uregulowania stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych, dostarczonych do byłego DODP przez ówczesną Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie przy piśmie Nr GDDP-4.3 c -0600/2/96 z dnia 12.12.1996 r.
- Powyższe OST znajdują się do wglądu w GDDKiA Oddział w Gdańsku.

3. Badania podłoża i istniejących nawierzchni

3.1. Wykonanie niezbędnych badań geotechnicznych (geologiczno – inżynierskich) zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi (jak m. in. z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 28.09.1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126 poz. 839) oraz zgodnie z „Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych” GDDP 1998 „Badania podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych” część I i II, wprowadzoną do stosowania zarządzeniem ówczesnego Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych – 1998 r. w zakresie umożliwiającym uzyskanie niezbędnych uzgodnień i zatwierdzenie wielobranżowego projektu budowlanego.

L.p.	Rodzaj badania	Ilość badań
I. Badania terenowe		
1.	odwierty Ø 200 mm w konstrukcji nawierzchni z przegłębieniem w podłożu świdrem ręcznym do głębokości 2,00 m (dwa otwory / kilometr)	18
2.	odwierty Ø 100 mm w warstwach bitumicznych (1otwór / kilometr)	9
3.	badanie ugięć nawierzchni aparatem FWD strona L + P = 21 km (wyniki należy załączyć w formie wydruku dla każdej strony drogi, ważne jest równomierne rozmieszczenie punktów pomiarowych)	18
4.	odwierty geotechniczne na wlotach i wylotach przepustów	26

II. Badania laboratoryjne		
5.	skład (ekstrakcja)	18
6.	moduł sztywności sprężystej w 12 ⁰ C	14
7.	moduł pełzania w 40 ⁰ C	14
8.	odporność na koleinowanie	18
III. Opracowanie dokumentacji		
9.	Z przeprowadzonych badań należy opracować dokumentację, miejsca wykonanych odwiertów należy zaznaczyć na planie w skali 1 : 1000, dla otworów gruntowych przy przepustach należy dołączyć zdjęcia pokazujące lokalizację odwiertu względem przepustu oraz koryto ciekłu.	13 kpl.

3.2. Badania do projektowania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi krajowej Nr 20 zgodnie z Zarządzeniem Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dn. 23 lutego 2001 r. w sprawie wprowadzenia Katalogu wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych.

3.3. Inne niezbędne badania do wzmocnienia jezdni wykonania ewentualnych poszerzeń, zatok, chodników itd., w zakresie umożliwiającym poprawne wykonanie przedmiotowego wielobranżowego projektu.

Rozszerzony zakres i program badań geotechnicznych należy uzgodnić:

- w zakresie dróg z Głównym Technologiem GDDKiA O/Gdańsk.
- w zakresie obiektów inżynierskich z Wydziałem Mostów GDDKiA O/Gdańsk.

4. Wykonanie niezbędnych uzupełniających badań i pomiarów.

5. Inwentaryzacja stanu istniejącego:

5.1. Parametry techniczne i stan istniejących dróg w strefie powiązań z drogą krajową Nr 20.

5.2. Inwentaryzacja zieleni.

5.3. Szczegółowa inwentaryzacja nawierzchni, przepustów, chodników, zjazdów, budynków, oraz innych obiektów i elementów, na które przedmiotowa inwestycja będzie wywierała wpływ w trakcie budowy lub eksploatacji.

5.4. Pełna, szczegółowa inwentaryzacja uzbrojenia podziemnego i naziemnego na podstawie własnych pomiarów geodezyjnych i materiałów ze składnicy geodezyjnej oraz wywiadu branżowego u administratorów: z materiałem na planszach i płytach CD w dowolnym systemie lub pliku tekstowym (z załączoną do tego odpowiednią mapą i kserokopią materiałów ze składnicy).

Powyższą inwentaryzację należy uzgodnić z:

- Właściwym Zarządem Dróg w zakresie:
 - urządzeń administrowanych przez Zarząd,
 - wydanych uzgodnień na urządzenia obce.
- Kompetentnymi instytucjami w zakresie:
 - projektowanych dotychczas urządzeń,
 - uzgodnionych planów zagospodarowania,
 - wydanych decyzji i złożonych wniosków o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego w strefie zamierzonego oddziaływania projektowanej drogi. Należy także podać informacje o stanie zaawansowania prac projektowych dla wydanych decyzji.
 - wydanych decyzji pozwoleń na budowę w strefie zamierzonego oddziaływania projektowanej drogi.

6. Przygotowanie wszelkich niezbędnych materiałów do wystąpienia o decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla całego przedsięwzięcia.

7. Opiniowanie wszelkich dokumentacji realizowanych przez inne instytucje w strefie oddziaływania przedmiotowej inwestycji w ramach niniejszego zlecenia.

Powyższe prace należy rozpocząć w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.

Sprawy związane z podziałami gruntów będą prowadzone w porozumieniu i przy współudziale Wydziału Gospodarki Nieruchomościami GDDKiA Oddział w Gdańsku.

II. Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego

w ilości:

- *Projekt budowlany* – 13 egzemplarzy, w tym 8 egzemplarzy jako składnik *Materiałów Przetargowych*,
- *Projekt wykonawczy drogowy* – 14 egzemplarzy, w tym 8 egzemplarzy jako składnik *MP*,
- *Projekt wykonawczy – branże* – 14 egzemplarzy, w tym 8 egzemplarzy jako składnik *MP*.

1. Dodatkowo po 2 egzemplarze w formie numerycznej na płytach CD.

Część rysunkową należy dostarczyć w formacie kompatybilnym z programem Auto-Cad 2002 i C- GEO.

Badania geotechniczne oraz inne ww. badania są składnikami projektu budowlanego.

2. Trzy egzemplarze dokumentacji projektowej należy dostarczyć Zamawiającemu na nośniku CD/DVD w wersji:

a) pliki tekstowe /*.pdf, *.tif – monochromatyczny wielowarstwowy,

b) pliki graficzne /*tif 24-bity, w rozdzielczości 300 – 400 dpi.

2. Wykonawca projektu odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z wersją oryginalną (papierową).

II.1. Zakres projektu:

- 1.1. Lokalizacja: odcinek drogi krajowej nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia od km 171 + 433 do km 180+ 533 na odcinku od granicy województwa zachodniopomorskiego (w pobliżu m. Węglewo) do miejscowości Miastko.
- 1.2. Projekt remontu z **poszerzeniem do 7,00 m** istniejącej nawierzchni drogi krajowej Nr 20.
- 1.3. Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi zapewniające przystosowanie do obciążenia **115 kN/oś**.
- 1.4. Zakres przebudowy istniejącego układu drogowego powinien zapewnić możliwość przyjęcia prawidłowych i bezpiecznych rozwiązań.
- 1.5. Budowa zatok autobusowych, wraz z zapewnieniem bezpiecznego dojścia do zatok z przejściami dla pieszych.
- 1.6. Budowa chodników przez miejscowości Miastko, Miłocice i Wołcza Mała wraz z bezpiecznymi przejściami dla pieszych – Zamawiający posiada dokumentację na budowę chodnika przez m. Miłocice na odcinek od km 174 + 693 do km 175 + 373, którą należy wykorzystać w trakcie projektowania.
- 1.7. Dostosowanie istniejących skrzyżowań i zjazdów do nowej niwelety drogi.
- 1.8. Sprawdzenie widoczności na poszczególnych wlotach skrzyżowań i ewentualnych zjazdach oraz ustalenie możliwości poprawy.
- 1.9. Ustalenie potrzeby wycinki drzew i krzewów wraz z uzgodnieniem jej z powodów wynikających z bezpieczeństwa ruchu (np.: widoczności, zachowanie skrajni, itd.) oraz zakresu przebudowy.
- 1.10. Projekty ewentualnych niezbędnych remontów, przebudów czy budowy obiektów inżynierskich (przepusty, murki oporowe, ogrodzenia schody, konstrukcje wsporcze, itd.) w zakresie zapewniającym poprawne rozwiązanie, zarówno nowoprojektowanych, jak i przebudowywanych elementów wraz z operatami wodnoprawnymi w niezbędnym zakresie dla elementów wymagających pozwolenia wodnoprawnego.
- 1.11. **Lokalizacja przepustów pod drogą:**

1. km 171 + 808	8. km 176 + 494
2. km 172 + 756	9. km 177 + 575
3. km 173 + 142	10. km 178 + 190
4. km 173 + 583	11. km 178 + 623
5. km 173 + 962	12. km 178 + 786
6. km 174 + 278	13. km 179 + 507
7. km 174 + 968	

- 1.12. Projekt przebudowy lub budowy kanalizacji deszczowej, instalacji gazowej, instalacji wodociągowej i kanalizacyjnej, linii energetycznej i teletechnicznej.
- 1.13. Docelowy projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu drogowego, oznakowanie pionowe i poziome wraz z ewentualną wymianą oznakowania istniejącego.
- 1.14. Projekt organizacji ruchu na czas budowy.
- 1.15. Projekty przebudowy kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego, w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci. Zakres przebudowy istniejącej infrastruktury powinien zapewniać możliwość prawidłowego dostosowania istniejącej infrastruktury do nowych warunków.
- 1.16. Zapewnienie poprawnego odwodnienia dla projektowanego układu, w tym także w razie potrzeby remont i przebudowy istniejących już elementów odwodnienia, z uwzględnieniem konieczności wykonania operatów wodnoprawnych na odprowadzanie wód opadowych oraz na budowę, przebudowę lub remont urządzeń wodnych w rozumieniu ustawy Prawo wodne i uzyskania pozwoleń wodnoprawnych na podstawie opracowanej dokumentacji wodnoprawnej.
- 1.17. Opracowanie raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko w zakresie niezbędnym do wydania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzgodnionego z kompetentnymi instytucjami lub w razie braku konieczności jego wykonania uzyskanie zwolnienia wydanego przez właściwy organ administracyjny.
- 1.18. Opracowanie materiałów do złożenia wniosku o wydanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z wymogami znowelizowanej w 2005 r. ustawy Prawo ochrony środowiska, zawierających w razie potrzeby niezbędne analizy i opracowania w zakresie wariantowania rozwiązań.
- 1.19. Opracowanie w ramach projektu wykonawczego Zestawień i Wykazów Robót dla wszystkich asortymentów.
- 1.20. Opracowanie Przedmiarów Robót (dla wszystkich asortymentów) do opracowania Kosztorysów Inwestorskich poszczególnych branż w oparciu o przekazane przez Zamawiającego Tabele Elementów Rozliczeniowych (wersja zaktualizowana przez GDDKiA Oddział w Gdańsku) – formę sporządzenia Przedmiarów Robót należy uzgodnić z Wydziałem Planowania i Zamówień Publicznych GDDKiA O/Gdańsk.
- 1.21. Opracowanie w ramach projektu wykonawczego formularzy Kosztorysów Ofertowych do Materiałów Przetargowych - w oparciu o przekazane przez Zamawiającego Tabele Elementów Rozliczeniowych (wersja zaktualizowana przez GDDKiA Oddział w Gdańsku) - formę sporządzenia Kosztorysów Ofertowych należy uzgodnić z Wydziałem Planowania i Zamówień Publicznych GDDKiA O/Gdańsk.
- 1.22. Opracowanie w ramach projektu wykonawczego Szczegółowych Specyfikacji Technicznych w uzgodnieniu z Wydziałem Budowy GDDKiA O/Gdańsk.
- 1.23. Opracowanie w ramach projektu wykonawczego Kosztorysu Inwestorskiego dla wszystkich branż.
- 1.24. Opracowanie analizy ekonomicznej z określeniem wskaźnika IRR.
- 1.25. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek z uwzględnieniem przepisów Ustawy o odpadach.
- 1.26. Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami.
- 1.27. Schemat tyczenia na odrębnym rysunku wraz z założeniem osnowy realizacyjnej.

II.2. Wymagania dla projektu:

- 2.1. Harmonogram prac projektowych
Wykonawca projektu powinien podchodzić do projektowania w sposób zdyscyplinowany. Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu wykonywania opracowań projektowych Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia orientacyjny harmonogram prac projektowych, nie później niż w 2 tygodnie po podpisaniu umowy. Harmonogram będzie wykonany

z uwzględnieniem wymagań umowy, własnych możliwości Wykonawcy a także wymaganych procedur prawnych i możliwych do przewidzenia przeszkód.

W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych wraz z ich wartościami,
- kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
- terminy wykonania, uzgodnienia, kontroli i przedłożenia do akceptacji poszczególnych elementów opracowań projektowych,
- harmonogram będzie zawierał rezerwy czasowe na prace nieprzewidziane.

W razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę na polecenie Zamawiającego.

- 2.2. Projekt powinien być wykonany na mapie do celów projektowych wyszczególnionej w pkt I.2 niniejszego *Opisu Przedmiotu Zamówienia*.
- 2.3. Projekt powinien zawierać plany sytuacyjne, profile podłużne, przekroje normalne, przekroje poprzeczne oraz przekroje skażone w zależności od potrzeb zarówno dla trasy głównej jak i dla pozostałych elementów układu drogowego.
- 2.4. Skala planów sytuacyjnych i planszy zbiorczej **1:500** (oraz ewentualnie 1:250 dla pokazania szczegółów w projekcie wykonawczym).
- 2.5. Na planie sytuacyjnym nanieść pokolorowane uzbrojenie terenu. Należy także wyróżnić inne charakterystyczne elementy sytuacji.
- 2.6. W projekcie wykonawczym należy umieścić planszę zbiorczą uzbrojenia w skali 1 : 500.
- 2.7. Przekroje skażone nawierzchni powinny pokazywać jej szczegółowy kształt poprzez odpowiednie zagęszczenie punktów pomiarowych (np. pokazanie kolein).
- 2.8. Projektowany pas drogowy przedstawiony rysunkowo na planie sytuacyjnym, z podaniem współrzędnych w układzie tabelarycznym lub na rysunku.
- 2.9. Schemat tyczenia na odrębnym rysunku wraz z założeniem osnowy realizacyjnej spełniającej wymogi – Ogólnych Specyfikacji Technicznych dotyczących prac geodezyjnych wykonywanych dla potrzeb drogownictwa:
 - a) OST GG-00.11.01. – Wykonanie mapy do celów projektowania dróg,
 - b) OST GG-00.11.02. – Założenie osnowy realizacyjnej przy budowie dróg i obiektów mostowych.
- 2.10. Punkty osnowy geodezyjnej kolidujące z przedmiotową inwestycją muszą być wyniesione poza strefę robót w trakcie realizacji, co należy ująć w Przedmiarach Robót, Kosztorysach Ofertowych i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.
- 2.11. Każdy projekt branżowy musi mieć komplet odrębnych uzgodnień z administratorami urządzeń oraz komplet uzgodnień międzybranżowych projektantów.
- 2.12. Pełny zakres niezbędnych uzgodnień, opinii i ocen również z zakresu ochrony środowiska, ochrony archeologicznej i innych jeżeli wymagają tego obowiązujące przepisy.
- 2.13. Przedłożenie w Wydziale Dokumentacji GDDKiA O/Gdańsk:
 - raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
 - materiałów do uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych,
 - operatów wodnoprawnych,z wyprzedzeniem przed złożeniem do właściwych instytucji.
- 2.14. Uzyskanie wymaganych pozwoleń wodnoprawnych wg potrzeb. W przypadku, gdy opracowanie dokumentacji wodnoprawnej lub jej części oraz uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego będzie wymagało udziału osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia hydrologiczne, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 lutego 2004 r. w sprawie kwalifikacji ogólnych i zawodowych wymaganych od osób wykonujących dokumentacje hydrologiczne (Dz. U. Nr 43, poz. 406), Wykonawca zapewni udział osoby posiadającej takie kwalifikacje.
- 2.15. Uzyskanie w imieniu Zamawiającego Decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

- 2.16. Przygotowanie wniosku wraz z załącznikami do wystąpienia o pozwolenie na budowę według wymogów „Prawa budowlanego” i organu nadzoru architektoniczno – budowlanego.
- 2.17. Przekazanie punktów osnowy geodezyjnej i reperów wraz ze schematem tyczenia w terenie Wykonawcy robót przy udziale Inwestora.
- 2.18. Dodatkowo projekty należy wykonać w wersji numerycznej na płytach CD – 2 egz. (część rysunkową należy dostarczyć Zamawiającemu w formacie kompatybilnym z programem AutoCad 2002).
- 2.19. Podczas projektowania i w przypadku wystąpienia wariantowych rozwiązań projektowych oraz napotkania innych wątpliwości należy dokonać roboczych uzgodnień z GDDKiA Oddział w Gdańsku. Wydziałem koordynującym jest Wydział Dokumentacji.
- 2.20. Zaleca się na roboczo dokonywać również uzgodnień z GDDKiA Oddział w Gdańsku w zakresie opracowań:
 - Technologicznych – z Głównym Technologiem GDDKiA O/Gd.
 - Szczegółowych Specyfikacji Technicznych dla robót budowlanych oraz przedmiarowania – z Wydziałem Budowy GDDKiA O/Gd.
 - Obiektów inżynierskich – z Wydziałem Mostów GDDKiA O/Gd.

II. 3. Wymagania ogólne

- 3.1. Organizowanie i dokumentowanie (w formie notatki, protokołu) okresowych spotkań (co około 1 miesiąc) Biura Projektów z GDDKiA Oddział w Gdańsku w Wydziale Dokumentacji w celu:
 - przedstawienia sprawozdania z zaawansowania prac projektowych,
 - przedstawienia problemów wymagających rozstrzygnięcia lub przedstawienia rozwiązań wariantowych wymagających wyboru.Oficjalne notatki z ww. spotkań należy wstępnie złożyć do zatwierdzenia w GDDKiA O/Gdańsk do Wydziału Dokumentacji.
- 3.2. Zorganizowanie końcowego posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych GDDKiA Oddział w Gdańsku. Przed posiedzeniem ZOPI należy zapewnić dwutygodniowe wyprzedzenie w zawiadomieniu uczestników posiedzenia. Należy przedłożyć co najmniej 1 egzemplarz do wglądu w sali konferencyjnej GDDKiA Oddział w Gdańsku (pokój nr 13) również z dwutygodniowym wyprzedzeniem.
- 3.3. Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do prac zamówionych w trakcie ich sporządzania.
- 3.4. **Należy spełnić również obowiązujące wymogi:**
 - * Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z dn. 10.07.2003 r., poz. 1133, z późniejszymi zmianami),
 - * Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zmianami),
 - * Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz. U. Nr 80, poz. 721, z późn. zmianami),
 - * Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z późn. zmianami),
 - * Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627, z późn. zmianami, w tym wprowadzonymi w roku 2005 i 2006).

III. Skompletowanie Materiałów Przetargowych

1. Badania podłoża i istniejącej nawierzchni - **8 egzemplarzy**,
2. Projekt budowlany - **8 egzemplarzy**,
3. Projekt wykonawczy drogowy - **8 egzemplarzy**,
4. Projekt wykonawczy - branże - **8 egzemplarzy**,
5. Formularze Kosztorysów Ofertowych - po **8 egzemplarzy** (formę sporządzenia formularzy Kosztorysów Ofertowych należy uzgodnić z Wydziałem Planowania i Zamówień Publicznych GDDKiA Oddział w Gdańsku),
6. Przedmiary Robót - **8 egzemplarzy**, (formę sporządzenia Przedmiarów Robót należy uzgodnić z Wydziałem Planowania i Zamówień Publicznych GDDKiA Oddział w Gdańsku),
7. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne - **8 egzemplarzy**, (formę i zakres SST należy uzgodnić z Wydziałem Budowy GDDKiA Oddział w Gdańsku). W SST należy umieścić wymogi dotyczące operatu pomiaru powykonawczego uzgodnione z Wydziałem Gospodarki Nieruchomościami GDDKiA Oddział w Gdańsku.

Całość opracowania należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji numerycznej (na płytach CD) – **po 2 egzemplarze**.

IV. Sporządzenie kosztorysów inwestorskich

Zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.

Kosztorysy Inwestorskie należy wykonać dla wszystkich występujących branż, w tym drogowej w ilości – **po 2 egzemplarze** (formę sporządzenia Kosztorysów Inwestorskich należy uzgodnić z Wydziałem Planowania i Zamówień Publicznych GDDKiA Oddział w Gdańsku).

UWAGA:

Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji w terenie oraz zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem. Stopień szczegółowości przeprowadzenia rozpoznania przed złożeniem oferty zależy wyłącznie od Wykonawcy i nie może być przedmiotem dyskusji, czy też jakiegokolwiek negocjacji po złożeniu oferty.

Wykonawca (pracownia) przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe w całości automatycznie z chwilą wypłacenia wynagrodzenia przez Zamawiającego za dokumentację.

W związku z tym Zamawiający może wykorzystać przedmiotowy projekt w całości lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych oraz w trakcie statutowej działalności zarządcy drogi.

Rozdział 5. POSTANOWIENIA DO UMOWY

UMOWA NR /2006

(Nr umowy nadany zostanie przez GDDKiA O/Gdańsk)

W dniu 2006 roku w Gdańsku - Oliwie pomiędzy:
/strony uzgodnią datę podpisania umowy/

GENERALNĄ DYREKCJĄ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
80 - 354 Gdańsk – Oliwa, ul. Subisława 5
(REGON 017511575-00043)

zwaną dalej „**ZAMAWIAJĄCYM**” reprezentowanym przez:

1. P.
 2. P.
- a

.....
.....
.....

zwanym dalej „**WYKONAWCĄ**” reprezentowanym przez:

1. P.
2. P.

została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Zamawiający zleca a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usług p.n.

**„Projekt Budowlany i Wykonawczy remontu nawierzchni drogi krajowej nr 20
na odcinku Węglewo – Miastko km od 171 + 433 do 180 + 533”**

zgodnie z przedłożoną Ofertą.

§ 2

1. **Wykonawca** zobowiązuje się do wykonania usługi projektowej określonej w § 1 zgodnie z warunkami określonymi przez **Zamawiającego** i obowiązującymi w tej mierze przepisami w terminie do **dnia 31.10.2007 r.**
2. **Wykonawca** (jednostka projektująca) dołączy do opracowania oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
3. **Wykonawca** zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.
4. **Wykonawca** w czasie wykonywania zamówionej pracy jest zobowiązany na żądanie **Zamawiającego** udzielić mu każdorazowo wyjaśnień dotyczących przebiegu prac.
5. **Wykonawca** zobowiązany jest do uczestniczenia z **Zamawiającym** w postępowaniu administracyjnym w sprawie uzyskania zatwierdzenia projektu budowlanego i pozwolenia na budowę dla przedmiotowej inwestycji.
6. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 strony ustalają zgodnie z ofertą **Wykonawcy** na kwotę:

Cena ofertowa netto PLN

Podatek VAT (... %) PLN

Cena ofertowa brutto PLN

Cena ofertowa brutto słownie: złotych,
zgodnie z załączonym Formularzem *Tabeli Opracowań Projektowych*.

- 6.1. **Zamawiający** nie przewiduje waloryzacji cen ze względu na wzrost kosztów **Wykonawcy**.
- 6.2. Dopuszcza się zmianę ceny umownej przedmiotu zamówienia w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku VAT.
- NIP Zamawiającego** **584-24-56-536**
- NIP Wykonawcy**
- 6.3. **Zamawiający** przewiduje możliwość udzielenia **Wykonawcy** zamówień uzupełniających w okresie 3 lat od udzielenia zamówienia podstawowego, stanowiących nie więcej niż 20% wartości zamówienia podstawowego i polegających na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień (zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy *Prawo zamówień publicznych*).
- 6.4. Za dodatkowe egzemplarze ponad liczbę ustaloną w *Tabeli opracowań projektowych* oraz *Opisie przedmiotu zamówienia* **Zamawiający** zapłaci **Wykonawcy** dodatkowe wynagrodzenie według uzasadnionych kosztów powielenia zamawianych składników dokumentacji projektowej.
- 6.5. **Zamawiający** zastrzega sobie prawo do zmiany zleconego **Wykonawcy** zakresu przedmiotu zamówienia.
- 6.6. Cena umowna obejmuje również cenę projektów branżowych, których opracowanie wyniknie na etapie projektowania.
7. Zapłata wynagrodzenia za przedmiot umowy nastąpi po wykonaniu i dostarczeniu wykonanego przedmiotu zamówienia wyszczególnionego w *Tabeli opracowań projektowych* oraz *Opisie przedmiotu zamówienia*, zatwierdzeniu przez **Zamawiającego** protokołem ZOPI GDDKiA Oddział w Gdańsku oraz po przyjęciu protokołem zdawczo - odbiorczym, na podstawie faktury za wykonaną pracę z płatnością w terminie do **28 dni** licząc od dnia jej przedłożenia **Zamawiającemu**.
8. Protokół Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych GDDKiA Oddział w Gdańsku oraz protokół zdawczo- odbiorczy stanowi podstawę dla **Wykonawcy** do wystawienia faktury.
9. Należności za wykonane usługi będą płatne z konta **Zamawiającego** w **KREDYT BANK II Oddział Gdańsk konto Nr 58 1500 1171 1211 7001 4238 0000** przelewem na konto **Wykonawcy** w Nr
- 9.1. Za datę zapłaty faktury uważać się będzie datę obciążenia rachunku bankowego **Zamawiającego**.
- 9.2. Nieterminowe płacenie faktur stanowi podstawę do żądania przez **Wykonawcę** odsetek w wysokości ustawowej zgodnie z obowiązującymi przepisami.
10. **Wykonawca** przedmiotu zamówienia przenosi na **Zamawiającego** w całości majątkowe prawa autorskie automatycznie z chwilą wypłacenia wynagrodzenia przez **Zamawiającego**.

§ 3

1. **Zamawiający** dokona odbioru przedmiotu zamówienia w ciągu **30 dni** licząc od dnia otrzymania przedmiotu odbioru.
2. Przy odbiorze przedmiotu umowy **Zamawiający** nie jest zobowiązany do dokonania sprawdzenia jakości dokumentacji.
3. W przypadku stwierdzenia wad w przedmiocie umowy **Wykonawca** zobowiązany jest do niezwłocznego usunięcia tych wad na swój koszt, do dnia wyznaczonego przez **Zamawiającego** z konsekwencjami wynikającymi z § 5 niniejszej umowy.

§ 4

1. **Wykonawca** odpowiada za wady zmniejszające wartość lub użyteczność przedmiotu umowy, ze względu na cel oznaczony w umowie albo wynikający z okoliczności lub przeznaczenia.
2. W szczególności **Wykonawca** odpowiada za brak zgodności rozwiązań projektowych z przepisami prawa budowlanego.

§ 5

1. Strony postanawiają, że obowiązującą je formą odszkodowania stanowią kary umowne.
2. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy ustala się kary umowne w następujących wysokościach:
 - 2.1. **Wykonawca** zobowiązany jest do zapłacenia kar umownych z tytułu:
 - a) odstąpienia od umowy przez **Wykonawcę** z przyczyn, za które ponosi on odpowiedzialność - w wysokości **40 %** całkowitej kwoty wynagrodzenia umownego brutto,
 - b) zwłoki w wykonaniu poszczególnego elementu przedmiotu zamówienia jak i jego całości - w wysokości **2 000 PLN** za każdy dzień kalendarzowy zwłoki licząc od umownego terminu ich dostarczenia,
 - c) za zwłokę w usunięciu wad w wysokości **2 000 PLN** za każdy dzień kalendarzowy zwłoki, licząc od dnia wyznaczonego przez **Zamawiającego** na usunięcie wad.
 - 2.2. **Zamawiający** zobowiązany jest do zapłacenia kar umownych z tytułu odstąpienia od umowy, z przyczyn zależnych od **Zamawiającego** w wysokości **10 %** całkowitej kwoty wynagrodzenia umownego brutto.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, **Zamawiający** może odstąpić od umowy w terminie **30 dni** od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku **Wykonawca** może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu za wykonanie części umowy, po protokolarnym przekazaniu i odbiorze zakończonej części dokumentacji.
4. **Zamawiającemu** przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania przewyższającego w/w kary umowne.
5. W przypadku określonym w § 5 ust. 3 niniejszej umowy kary umowne nie obowiązują.
6. **Wykonawca** ponosi dodatkowe koszty robót powstałych w wyniku błędów w dokumentacji projektowej.

§ 6

1. **Wykonawca** wyznacza Pana (ią) do kierowania pracami projektowymi stanowiącymi przedmiot Umowy.
2. **Zamawiający** wyznacza Pana (ią) na koordynatora prac w zakresie realizacji obowiązków umownych.

§ 7

Do obowiązków **Wykonawcy** należy:

1. Szkolenie oraz wyposażenie swoich pracowników w zakresie Bezpieczeństwa i Higieny Pracy, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Ubezpieczenie swoich pracowników od odpowiedzialności cywilnej.

§ 8

Harmonogram prac projektowych.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia orientacyjny harmonogram prac projektowych, nie później niż w 2 tygodnie po podpisaniu umowy. Harmonogram będzie wykonany zgodnie z *Opisem przedmiotu zamówienia*, z uwzględnieniem wymagań umowy, własnych

możliwości Wykonawcy a także wymaganych procedur prawnych i możliwych do przewidzenia przeszkód.

§ 9

1. Kontakty pomiędzy **Zamawiającym** i **Wykonawcą**, odbywać się będą w terminach i miejscach obustronnie ustalonych. Wszystkie ustalenia dokonywane będą wyłącznie **na piśmie**.
2. **Wykonawca** zagwarantuje **Zamawiającemu** możliwość sprawdzenia i bieżącej kontroli postępu prac projektowych w sposób i w miejscu określonym w *Opisie przedmiotu zamówienia*.

§ 10

1. **Wykonawca** powinien skierować do wykonania przedmiotu Umowy personel wskazany:
 - a) w Ofercie **Wykonawcy** (Projektant drogowy 2 osoby, weryfikator branży drogowej 1 osoba).
 - b) przed podpisaniem umowy (Projektanci i weryfikatorzy pozostałych branż).
2. W przypadku konieczności zmiany osób wskazanych przez Wykonawcę, należy do pełnienia każdej funkcji wskazać **osobę**, która posiadać będzie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe co najmniej takie jak podano w *Instrukcji dla Wykonawców* w pkt 6.2.2. - Potencjał kadrowy.
3. **Wykonawca** powinien przedłożyć **Zamawiającemu** propozycję zmiany, o której mowa w ust. 1 nie później niż 7 dni przed planowaną zmianą.
4. **Zamawiający** zaakceptuje zmianę, o której mowa w ust. 1, w terminie 7 dni po otrzymaniu propozycji zmiany zgodnej z wymaganiami Umowy.
5. Wprowadzenie zmiany, o której mowa w ust. 1, bez akceptacji **Zamawiającego** stanowi podstawę odstąpienia od Umowy przez **Zamawiającego** z winy **Wykonawcy**.

§ 11

1. Usługi objęte umową, zwyczajowo wykonywane w systemie podwykonawstwa, **Wykonawca** może zlecić jednostkom wykonawstwa branżowego - Podwykonawcom. **Wykonawca** wykona następujące usługi przy udziale **Podwykonawców** wskazanych ofercie:
.....
.....
2. Pozostałe usługi **Wykonawca** wykona siłami własnymi.
3. Powierzenie jakichkolwiek prac **Podwykonawcy** innemu niż wskazany w ofercie **Wykonawcy** winno być uzasadnione przez **Wykonawcę** na piśmie i zaakceptowane przez **Zamawiającego**.
4. **Wykonawca** winien przedłożyć **Zamawiającemu** propozycję zmiany, o której mowa w ust. 3 nie później niż 7 dni przed planowanym skierowaniem do wykonania usług któregośkolwiek **Podwykonawcy**.
5. **Zamawiający** zaakceptuje zmianę, o której mowa w ust. 3, w terminie 7 dni po otrzymaniu propozycji zmiany zgodnej z wymaganiami Umowy.
6. **Wykonawca** odpowiada za działania i zaniedbania **Podwykonawców** jak za własne.

§ 12

1. **Zamawiający** ma prawo polecić dokonywanie zmiany w Umowie, tj. nakazać:
 - a) pominąć jakieś opracowania projektowe lub ich elementy,
 - b) zmienić kolejność i termin wykonania opracowań projektowych lub ich elementów,
 - c) wykonać zamienne opracowania projektowe lub ich elementy,a **Wykonawca** powinien wykonać każde z tych poleceń.
2. Polecenie przez **Zamawiającego** zmiany nie unieważnia w jakiegokolwiek mierze Umowy, ale skutki zmiany mogą stanowić podstawę do modyfikacji - na wniosek **Wykonawcy** - wynagrodzenia i terminu zakończenia opracowań projektowych.

3. **Wykonawca** nie wprowadzi żadnej ze zmian, o których mowa w ust. 1., bez polecenia **Zamawiającego**. Wprowadzenie tych zmian bez polecenia **Zamawiającego** stanowi podstawę do odstąpienia od Umowy przez **Zamawiającego** z winy **Wykonawcy**.

§ 13

1. Jeżeli polecenie zmiany, wydane zgodnie z postanowieniami § 12 ust. 1, może stanowić podstawę do wydłużenia terminu wykonania lub wzrostu wynagrodzenia, **Wykonawca** powinien przedłożyć do akceptacji **Zamawiającego**, w ciągu 7 dni od otrzymania polecenia zmiany, propozycję zawierającą:
 - a) opis działań, czynności i opracowań niezbędnych do realizacji prac projektowych objętych poleceniem zmiany,
 - b) materiały zawierające wszelkie niezbędne modyfikacje Harmonogramu prac projektowych i innych zobowiązań Umownych,
 - c) dostosowanie wynagrodzenia zgodnie z zasadami określonymi w ust. 3. i w ust. 4. – jeśli zachodzi taka potrzeba.
2. Jeżeli polecenie zmiany, wydane zgodnie z postanowieniami § 12 ust. 1, może stanowić podstawę do skrócenia terminu wykonania i zmniejszenia wynagrodzenia, to na wniosek **Zamawiającego** strony Umowy ustalą nowe terminy wykonania i zmniejszenie wynagrodzenia.
3. Jeżeli prace projektowe wynikające z polecenia zmiany, odpowiadają opisowi pozycji w *Tabeli opracowań projektowych* nie zawierającej ceny jednostkowej lub nie odpowiadają opisowi żadnej pozycji w *Tabeli opracowań projektowych*, **Wykonawca** powinien przedłożyć do akceptacji **Zamawiającego** kalkulację indywidualną proponowanej ceny tych prac. W kalkulacji indywidualnej **Wykonawca** powinien uwzględnić metodę wyceny i składniki ceny jakie zastosował do wyceny tych pozycji z *Tabeli opracowań projektowych*, które posiadają najbardziej zbliżony charakter do przedmiotu zmiany. Oprócz kalkulacji ceny dla przedmiotu zmiany, **Wykonawca** powinien przedłożyć kalkulację ceny, tych pozycji z *Tabeli opracowań projektowych*, które posiadają najbardziej zbliżony charakter do przedmiotu zmiany.
4. W przypadku, gdy polecona zmiana jest wynikiem nie wywiązania się ze zobowiązań Umownych lub odstąpienia od Umowy przez **Wykonawcę** lub **Zamawiającego**, wszelkie dodatkowe koszty związane z taką zmianą zostaną pokryte odpowiednio przez **Wykonawcę** lub **Zamawiającego**.
5. Po otrzymaniu propozycji opisanej w ust. 1., **Zamawiający** sprawdzi w ciągu 7 dni jej zgodność z wymaganiami polecenia zmiany i warunkami Umowy i jeśli nie będzie miał zastrzeżeń to zaakceptuje zmianę.
6. Po zaakceptowaniu zmiany przez **Zamawiającego**, do czasu podpisania Umowy zawierającej skutki wprowadzonej zmiany, **Wykonawca** będzie realizował niezwłocznie tę zmianę.
7. **Wykonawca** może wystąpić do **Zamawiającego** o przedłużenie okresu realizacji Umowy, dołączając odpowiednie uzasadnienie, jeśli termin wykonania opracowań projektowych może nie być dotrzymany z jednej z następujących przyczyn:
 - a) siły wyższej,
 - b) ponadprzeciętnego czasu trwania procedur administracyjnych, mającego wpływ na termin wykonania, co nie wynika z winy **Wykonawcy**.

Po otrzymaniu uzasadnienia **Zamawiający** sprawdzi w ciągu 7 dni jego zgodność z warunkami Umowy i jeśli nie będzie miał zastrzeżeń to zaakceptuje przedłużenie okresu realizacji Umowy. Przedłużenie okresu realizacji Umowy zostanie potwierdzone *aneksem do Umowy*.

§ 14

1. **Wykonawca** przekaże **Zamawiającemu** trzy egzemplarze dokumentacji projektowej na nośniku CD/DVD w wersji:
 - a) pliki tekstowe /*.pdf, *.tif – monochromatyczny wielowarstwowy,
 - b) pliki graficzne /*tif 24-bity, w rozdzielczości 300 – 400 dpi.

2. **Wykonawca** projektu odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z wersją oryginalną (papierową).
3. Wraz z odbiorem opracowań projektowych **Zamawiający** przejmuje autorskie prawa majątkowe do opracowań projektowych wykonanych w ramach Umowy. W ramach przejętych praw majątkowych **Zamawiający** będzie mógł bez zgody **Wykonawcy** i bez dodatkowego wynagrodzenia na rzecz **Wykonawcy** oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych:
 - a) użytkować opracowania projektowe na własny użytek i użytek jednostek podległych, dla potrzeb ustawowych i statutowych zadań Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, w tym w szczególności przekazać opracowania projektowe lub ich dowolną część, także ich kopie:
 - innym wykonawcom jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań projektowych,
 - wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówień publicznych, jako część specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
 - innym wykonawcom jako podstawę dla wykonania lub nadzorowania robót budowlanych,
 - stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym,
 - b) wykorzystywać opracowania projektowe lub ich dowolną część do prezentacji,
 - c) wprowadzać opracowania projektowe lub ich części do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych i stanowisk komputerowych jednostek podległych,
 - d) zwielokrotniać opracowania projektowe lub ich części dowolną techniką.

Zamawiający nie może zbywać opracowań projektowych ani ich dowolnych części oraz nie może usuwać oznaczeń określających autora.

§ 15

Integralnymi składnikami niniejszej umowy są następujące dokumenty z postępowania przetargowego:

- a) Zawiadomienie o udzieleniu zamówienia,
- b) OFERTA z załącznikami,
- c) Tabela opracowań projektowych,
- d) *Opis Przedmiotu Zamówienia*,
- e) Polisa lub inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że **Wykonawca** jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej (w przypadku gdy termin, na który zawarto ubezpieczenie upływa przez terminem zakończenia realizacji zamówienia, **Wykonawca** zobowiązany będzie do przedłożenia **Zamawiającemu** polisy przedłużającej ważność ubezpieczenia do terminu obejmującego co najmniej realizację przedmiotu zamówienia).

§ 16

1. Zakres świadczeń wykonawcy wynikający z umowy jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie.
2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszczalna jest zmiana sposobu spełnienia świadczenia przed zawarciem umowy na skutek okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili wyboru najkorzystniejszej oferty lub zmiany te są korzystne dla **Zamawiającego**, a **Wykonawca** wyrazi na nią zgodę. Zmiany sposobu spełnienia świadczenia nie mogą dotyczyć zobowiązań **Wykonawcy** zawartych w ofercie, które były oceniane w toku postępowania.
3. Umowa jest nieważna w części wykraczającej poza określenie przedmiotu zamówienia zawarte w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

§ 17

1. **Wykonawca** nie może bez zgody **Zamawiającego** przenosić wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na osobę trzecią.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane i ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 19, poz. 177) z późniejszymi zmianami.
3. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Wszelkie spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby **Zamawiającego**.
5. Umowę niniejszą sporządzono w **trzech** jednobrzmiących egzemplarzach, **dwa** egzemplarze dla **Zamawiającego** i **jeden** dla **Wykonawcy**.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA