

**BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
Z. KOKOSZKA
Zatonia 3F
66-004 Racula**

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze w odpowiedzi na pismo **WZ/1/2010** z dnia 29.10.2010r. informuje, że **uzgadnia** projekt wykonawczy na remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 014 Łudź Kałiska - Tuplice w km **354,960** w ciągu drogi krajowej nr 12 z zachowaniem następujących uwag i założeń:

1. Wszelkie prace przy remoncie wiaduktu zostaną wykonane zgodnie z przedłożoną dokumentacją projektową z zachowaniem obowiązujących norm.
2. **Jakakolwiek zmiana przyjętych parametrów i zastosowanych w projekcie technologii wymaga ponownych uzgodnień.**

3. Przed przystąpieniem do prac należy zabezpieczyć torowisko przed zanieczyszczeniami powstałymi podczas wykonywania oczyszczania strumieniowo-ściernego konstrukcji.
4. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych strat i szkód PLK powstałych w wyniku prowadzonych robót.
5. Na 30 dni przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest zgłosić termin rozpoczęcia i czas trwania robót do:

a) Działu Nawierzchni i Obiektów Inżynierijnych, celem wydania pozwolenia wstępu na teren kolejowy oraz wyznaczenia nadzoru nad robotami z ramienia PLK S.A.,
b) Działu Eksploatacji, celem opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów, **CZYNNOŚCI PLK SA ODPŁATNE.**

6. Jakikolwiek roboty ziemne związane ze zlokalizowaniem i odkryciem kabli i urządzeń kolejowych należy wykonywać sposobem ręcznym pod nadzorem pracowników służb kolejowych.
7. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.

8. Przekroczenie ustalonego terminu wykonania robót pociągnie za sobą naliczenie kar umownych.
9. Po zakończeniu robót teren kolejowy należy uporządkować.
10. Zakończenie robót należy zgłosić do PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, celem dokonania komisijnego odbioru robót.


11. Inwestor zapewni wykonanie geodezyjnej, sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powymiarowej (łącznie ze sprawdzeniem w stosunku do ewidencji gruntów).
12. Inwentaryzację powymiarową należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D-19.
13. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej terenu kolejowego należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu al. Niepodległości 8 - Wydział Geodezji, który to kosztami prac kreslarskich aktualizacji mapy obciąży inwestora.

14. Wyrażamy zgodę na wejście z robotami budowlanymi w rozumieniu prawa budowlanego na teren działki nr 42/3 obręb 7 Zary.
15. Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem na rozpoczęcie robót i jest ważne do dnia 2012.11.08.

Uwagi dodatkowe : opłata za uzgodnienie wynosi 675,00zł + 22% VAT.

Załączniki:
1 egz. projektu

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Ekonomiczno-Finansowych
Marzena Stielecka


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych
65-025 Zielona Góra
ul. Traugutta 10
tel./fax 068/419 25 27

Opracował : Wojciech Wojski
tel. 68 4192 531