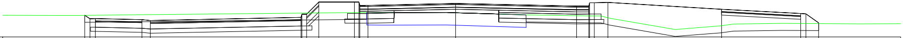
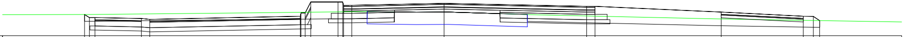
245+100. 000



P. P. = 99. 000

RZĘDNE PROJEKTOWANE	99. 781 99. 657 99. 661 99. 626 99. 596 99. 705 99. 825 99. 825 100. 259 100. 259 100. 259 100. 139 100. 139 100. 209 100. 114 100. 117 100. 237 100. 237 100. 246 100. 000 99. 847 99. 836 99. 513
RZĘDNE ŚCIEKU	100. 125 100. 125 100. 114 100. 114
ODLEGŁOŚCI OD OSI	-13. 544 -13. 357 -13. 157 -11. 454 -11. 154 -5. 646 -5. 616 -5. 445 -5. 000 -3. 700 -3. 530 -3. 500 -3. 200 -0. 000 4. 417 4. 862 4. 892 5. 063 5. 564 9. 711 12. 602 12. 794 13. 256
RZĘDNE ISTN. NAWIERZCHNI	99. 886 99. 878 99. 885 99. 875 99. 853 99. 795
RZĘDNE ISTN. TERENU	99. 775 99. 778 99. 795 99. 886 99. 878 99. 885 99. 853 99. 795 99. 758 99. 760 99. 676 99. 269 99. 401 99. 464 99. 490 99. 470

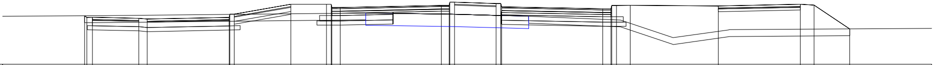
245+109. 751



P. P. = 99. 000

RZĘDNE PROJEKTOWANE	99. 774 99. 657 99. 661 99. 627 99. 597 99. 707 99. 826 99. 826 100. 226 100. 226 100. 226 100. 106 100. 106 100. 179 100. 069 100. 069 99. 860 99. 710 99. 701 99. 549
RZĘDNE ŚCIEKU	100. 103 100. 103 100. 069 100. 069
ODLEGŁOŚCI OD OSI	-13. 131 -12. 955 -12. 755 -11. 055 -10. 755 -5. 255 -5. 227 -5. 073 -4. 873 -3. 874 -3. 704 -3. 674 -3. 374 0. 000 5. 208 5. 508 10. 118 13. 119 13. 487 13. 714
RZĘDNE ISTN. NAWIERZCHNI	99. 878 99. 854 99. 858 99. 859 99. 770 99. 770
RZĘDNE ISTN. TERENU	99. 763 99. 774 99. 832 99. 878 99. 854 99. 859 99. 770 99. 770 99. 770 99. 769 99. 768 99. 614

245+120. 000

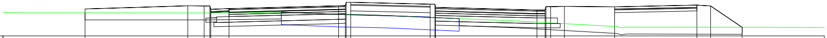


P. P. = 98. 000

RZĘDNE PROJEKTOWANE	99. 764 99. 710 99. 714 99. 680 99. 650 99. 710 99. 830 99. 830 100. 189 100. 189 100. 189 100. 069 100. 069 100. 149 100. 150 100. 270 100. 215 100. 215 100. 095 100. 025 100. 025 100. 145 100. 145 100. 155 100. 130 100. 190 100. 160 99. 292
RZĘDNE ŚCIEKU	100. 057 100. 057 100. 025 100. 025
ODLEGŁOŚCI OD OSI	-13. 036 -12. 955 -12. 755 -11. 055 -10. 755 -7. 755 -7. 727 -7. 573 -5. 500 -4. 200 -4. 030 -4. 000 -3. 700 0. 000 0. 281 0. 311 1. 998 2. 169 2. 199 5. 899 6. 199 6. 229 6. 399 6. 900 10. 117 13. 117 13. 618 14. 919
RZĘDNE ISTN. NAWIERZCHNI	99. 870 99. 834 99. 830 99. 831 99. 829 99. 750
RZĘDNE ISTN. TERENU	99. 770 99. 868 99. 870 99. 831 99. 831 99. 829 99. 750 99. 746 99. 617 98. 973 98. 970 99. 253 99. 261

245+140.000

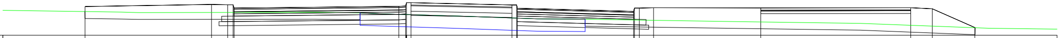
P.P. = 99.000



RZĘDNE PROJEKTOWANE	99.974 100.086 100.079 100.080 99.960 99.990 100.089 100.098 100.218 100.149 100.149 100.029 99.938 99.938 100.058 100.058 100.068 100.051 100.111 100.081 99.312
RZĘDNE ŚCIEKU	99.938 99.938
ODLEGŁOŚCI OD OSI	-9.255 -5.504 -4.903 -4.699 -4.663 -4.000 0.000 0.250 0.280 3.347 3.518 3.548 7.248 7.548 7.578 7.748 8.249 10.089 13.089 13.589 14.742
RZĘDNE ISTN. NAWIERZCHNI	99.860 99.777 99.775 99.756 99.735 99.624
RZĘDNE ISTN. TERENU	99.833 99.829 99.860 99.775 99.756 99.735 99.624 99.543 99.339 99.292 99.319 99.320

245+153.267

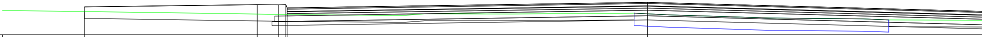
P.P. = 99.000



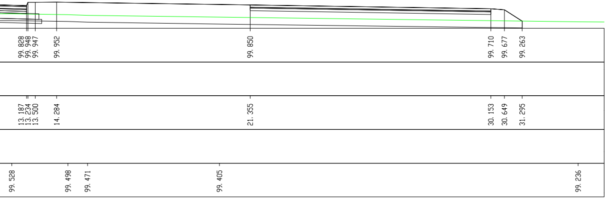
RZĘDNE PROJEKTOWANE	100.042 100.122 100.108 100.107 99.987 100.049 100.063 100.183 100.105 100.105 99.985 99.870 99.990 99.990 99.999 99.992 100.000 99.961 99.279
RZĘDNE ŚCIEKU	
ODLEGŁOŚCI OD OSI	-11.467 -6.843 -6.255 -6.056 -6.020 0.000 0.250 0.280 4.136 4.306 4.336 8.584 8.615 8.792 9.310 13.229 18.710 19.494 21.055
RZĘDNE ISTN. NAWIERZCHNI	99.811 99.781 99.762 99.694 99.595 99.579
RZĘDNE ISTN. TERENU	99.840 99.822 99.826 99.834 99.811 99.781 99.694 99.595 99.579 99.492 99.428 99.251 99.218

245+160.000

P.P. = 99.000



RZĘDNE PROJEKTOWANE	100.015 100.102 100.096 100.097 99.977 100.183
RZĘDNE ŚCIEKU	
ODLEGŁOŚCI OD OSI	-20.571 -14.256 -13.480 -13.216 -13.169 0.000
RZĘDNE ISTN. NAWIERZCHNI	99.788 99.764 99.725 99.656 99.608 99.576 99.543
RZĘDNE ISTN. TERENU	99.857 99.774 99.734 99.703 99.760 99.759 99.788 99.725 99.656 99.608 99.576 99.543



Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25

Jednostka Projektowa:

Profil Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 823 63 88, 823 63 67, 823 53 09, fax:823 69 05

ISO 9001 : 2000 GRUPA ARCADIS POLSKA

Stadium :
Projekt Wykonawczy

Zamierzenie budowlane:

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ nr 62
NA FRAGMENCIE PRZEJŚCIA PRZEZ m. WYSZKÓW
OD GRANICY MIASTA DO DROGI KRAJOWEJ nr 8
(KM 244 + 190 - KM 246 + 290)

Kod CPV : 45233000-9

Branża : Drogowa

Nr tomu : **02 - 3/4**

Obiekt budowlany:

DROGA KRAJOWA nr 62
NOWY DWÓR MAZ. - ŁOCHÓW

Tytuł rysunku: **PRZEKROJE POPRZECZNE - DROGA nr 62**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał Zwoliński	MAZ/0397/POOD/05 do proj. bez ogran. w specjalności drogowej	
Opracował	mgr inż. Agnieszka Gajewska inż. Tadeusz Rekowski tech. Piotr Kurczych		
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaczmarek	Konstrukcyjno - inżynieryjne drogi i mosty KBUIa - 2126 / 989 / 66	

Nr archiwalny:	Data:	Skala:	Nr rys. :	Arkusz :
2005/001/19	10.2006	1:100	9.1	3/10