

Warszawa, 04.11.2010 r.,

Do wszystkich zainteresowanych
Postępowanie nr 146/2010

Numer pisma: GDDKiA-O/WA/R.2/A.J./1838/2010

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zimowe utrzymanie i sprzątanie dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Warszawie Rejon w Ożarowie Mazowieckim, drogi Nr 2, 2a i 50 na odcinkach utrzymywanych przez Obwód Drogowy w Sochaczewie. w sezonach: 2010/2011; 2011/2012; 2012/2013 i 2013/2014. Postępowanie nr 146/2010.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2010 Nr 113, poz. 759), zwanej dalej „Pzp” informuje, że do w/w postępowania wpłynęły następujące zapytania:

1. Czy Zamawiający uwzględnił w załączonym wykazie trasówek odcinki dróg nr 2, 2a i 50 technologicznie nie możliwe (zgodnie ze standardami ZUD) do posypywania poprzez sypanie tylko w jednym kierunku ruchu ze względu na brak możliwości technicznych sprzętu wykazanego przez Zamawiającego w siwz oraz istniejących na drogach urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. wysp dzielących, powierzchni wyłączonych z ruchu, pasów włączeń i wyłączeń, lewoskrętów i tzw. azyli?
2. Czy posypywanie w/w odcinków w przypadku zlecenia przez dyżurnego ZUD będzie rozliczane na podstawie ceny posypywania lokalnego?
3. Czy Zamawiający będzie ponosił odpowiedzialność za nie posypywanie w/w odcinki dróg w przypadku braku wydania polecenia przez dyżurnego ZUD?
4. Na podstawie której ceny kosztorysu ofertowego będzie rozliczane sypanie i odśnieżanie tylko skrzyżowań?
5. Prosimy również o wyjaśnienie czy różni się standard ZUD na drodze krajowej nr 2 w odcinku od km 428+644 do km 464+855 (Obwód Drogowy Ożarów Mazowiecki), gdzie Zamawiający ustalił sypanie drogi w dwóch kierunkach ruchu (zamówienie publiczne nr 105/2010 z 11.08.2010) a sypanie w jednym kierunku ruchu na odcinku graniczącym z w/w w km od 428+644 do km 409+589 Obwód Drogowy w Sochaczewie?

Zamawiający, działając na bazie art. 38 ust.2 i 4 ustawy Pzp, odpowiada:

Ad. 1 i 2

Zamawiający, zmienia załącznik do opisu przedmiotu zamówienia pt „trasówki”, w ten sposób, że załącznik ten otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem do niniejszego pisma. Zmieniony załącznik uwzględnia odcinki, na których Zamawiający będzie płacił za sypanie w dwóch kierunkach.

Ad. 3

Zamawiający ponosi odpowiedzialność za utrzymanie dróg we właściwych standardach.

Ad.4.

Jeśli Zamawiający zleci wykonanie prac tylko na skrzyżowaniach tj. lokalnie, będzie te prace rozliczał według stawek i zasad prac lokalnych.

Ad.5. Standard ZUD jest taki sam, natomiast inne jest wyposażenie drogi.

W załączeniu:

- skorygowany załącznik do OPZ' Trasówki”.

Sprawę prowadzi: Anna Jaworska
tel. 022 323 15 16, fax: 022 323-15-17
ajaworska@gddkia.gov.pl


Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

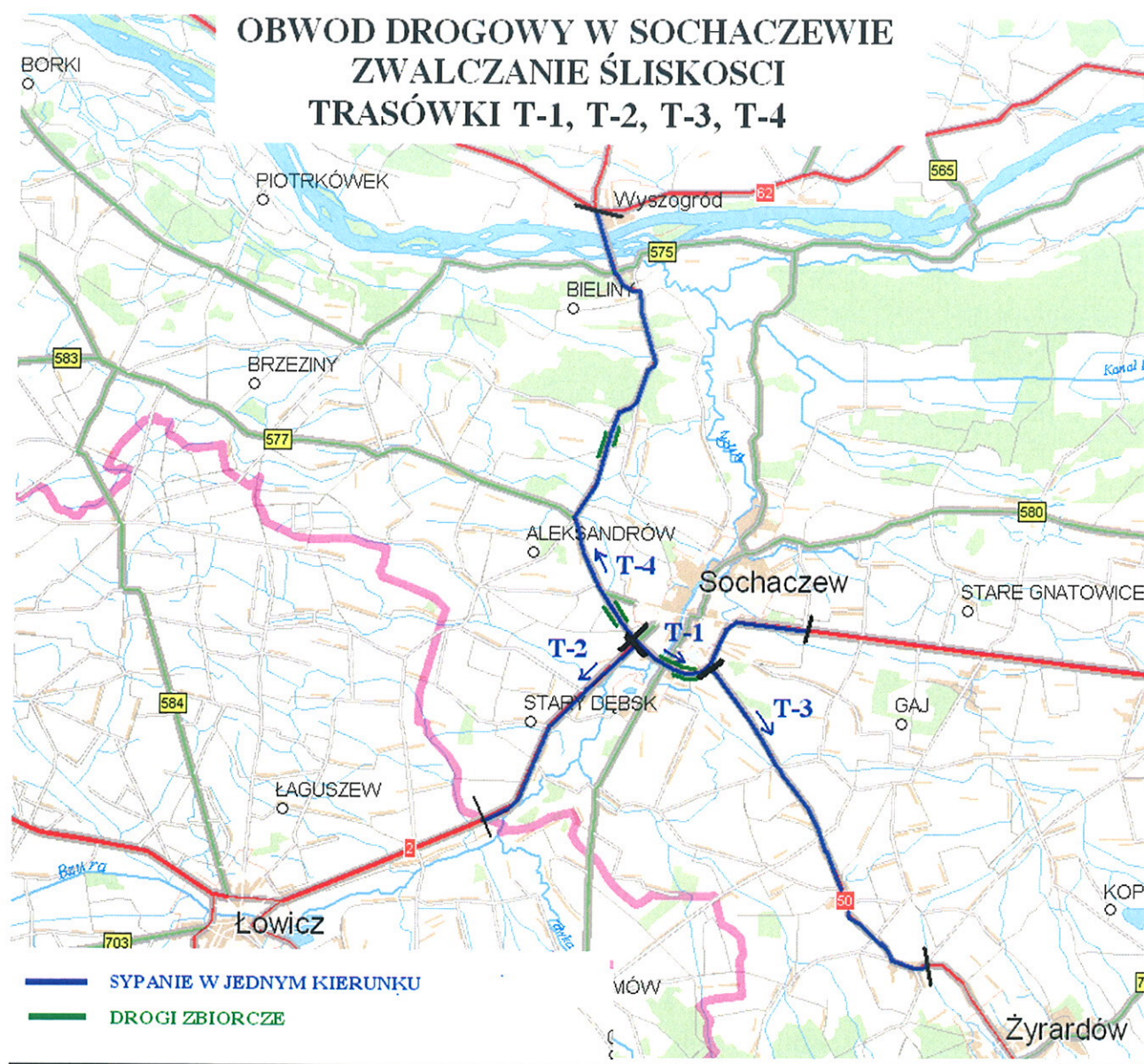
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 813 33 75; 810 39 84
fax: (022) 810 04 12

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU


mgr inż. Dariusz Zieliński

Obwód Drogowy w Sochaczewie



ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI Obwód drogowy w Sochaczewie

TRASÓWKA NR 1. 1 szt. Plugo-solarki

droga krajowa nr 2 (Poznań – Warszawa)

odcinek Wójtówka – Kożuszki

od km 425+700 do km 428+644 tj.: 2,944 km

droga krajowa nr 2a (Obwodnica Sochaczewa)

odcinek rondo „Żyrardowskie” – Wójtówka

od km 3+786 do km 6+325 tj.: 2,539 km

droga krajowa nr 2a (Obwodnica Sochaczewa)

odcinek Kuznociń - rondo Żyrardowskie

od km 00+000 do km 3+786 tj.: 3,786 km

+ 0,300 km (łącznice drogi 2a na ul. 15-go Sierpnia

Sypanie odcinków dodatkowych odcinek Kożuszki - Kuznociń

Dr nr 2

km od 427+500 do km 428+500 = 1000 m str. lewa

km od 428+640 do km 428+400 = 240 m str. lewa

Dr nr 2a

km od 6+100 do km 5+400 = 700 m str. lewa

km od 1+800 do km 1+350 = 450 m str. lewa

RAZEM = 2390 m

ŁĄCZNIE – 11,959 km

TRASÓWKA NR 2. 1 szt. Plugo-solarki

droga krajowa nr 2

odcinek rondo „Kuznociń” – Kompina

od km 409+589 do km 420+650 tj.: 11,061 km

Sypanie odcinków dodatkowych odcinek Kompina - Kuznociń

Dr nr 2

km od 410+400 do km 410+600 = 200 m str. prawa

km od 412+500 do km 412+800 = 300 m str. prawa

km od 413+500 do km 413+700 = 200 m str. prawa

km od 414+300 do km 414+500 = 200 m str. prawa

km od 415+100 do km 415+400 = 300 m str. prawa

km od 416+050 do km 416+200 = 150 m str. prawa

km od 417+300 do km 417+550 = 250 m str. prawa

km od 417+900 do km 418+150 = 250 m str. prawa

km od 419+200 do km 419+600 = 400 m str. prawa

km od 420+400 do km lok. dr nr 2a 0+100 = 350 m str. prawa (pas wyłącznie – rondo Kuznociń)

RAZEM = 2600 m

ŁĄCZNIE – 13,661 km

TRASÓWKA NR 3. 1 szt. Plugo-solarki

droga krajowa nr 50 (Grójec – Płońsk)

odcinek rondo „Żyrardowskie” – „Wiskitki”

od km 88+140 do km 105+736 tj.: 17,596 km

Sypanie odcinków dodatkowych odcinek Wiskitki – rondo Żyrardowskie

Dr nr 50

km od 105+100 do km 105+100 = 100 m str. lewa

km od 104+600 do km 104+450 = 150 m str. lewa

km od 103+950 do km 103+800 = 150 m str. lewa

km od 102+750 do km 102+550 = 200 m str. lewa

km od 101+050 do km 100+900 = 150 m str. lewa

km od 100+750 do km 100+600 = 150 m str. lewa

km od 100+300 do km 100+150 = 150 m str. lewa

km od 99+850 do km 99+750 = 100 m str. lewa

km od 99+100 do km 99+250 = 150 m str. lewa

km od 97+450 do km 97+250 = 200 m str. lewa

km od 96+950 do km 96+850 = 100 m str. lewa

km od 93+750 do km 93+550 = 200 m str. lewa

km od 93+300 do km 93+200 = 100 m str. lewa
km od 92+550 do km 92+400 = 150 m str. lewa
km od 92+250 do km 92+150 = 100 m str. lewa
km od 88+400 do km 88+300 = 100 m str. lewa

RAZEM = 2300 m

ŁĄCZNIE – 19,896 km

TRASÓWKA NR 4. 1 szt. Plugo-solarki

droga krajowa nr 50 (Grójec – Płońsk)

odcinek rondo „Kuznecin” – rondo „Wyszogród”

od km 84+993 do km 63+122 tj.: 21,871 km

Sypanie odcinków dodatkowych odcinek Wyszogród – Kuznecin

Dr nr 50

km od 65+700 do km 66+300 = 600 m str. prawa

km lok. 1+600 do km 2+000 = 400 m str. prawa (obwodnica Młodzieszyna)

km lok. 2+500 do km 2+900 = 400 m str. prawa (obwodnica Młodzieszyna)

km od 76+700 do km 76+800 = 100 m str. prawa

km od 77+900 do km 78+000 = 100 m str. prawa

km od 78+500 do km 78+700 = 200 m str. prawa

km od 80+900 do km 81+000 = 100 m str. prawa

km od 81+800 do km 81+950 = 150 m str. prawa

km od 82+100 do km 82+550 = 450 m str. prawa

RAZEM = 2500 m

ŁĄCZNIE – 24,371 km

**ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ DRÓG PRZEZNACZONYCH DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI
PRZEZ OBWÓD DROGOWY W SOCHACZEWIE WYNOSI: 69,887 km**

ODŚNIEŻANIE

Obwód drogowy w Sochaczewie

TRASÓWKA NR 1. (4 szt. plugów)

droga krajowa nr 2 (Poznań – Warszawa)

odcinek Sochaczew – Kożuszki – Sochaczew – Kompina - Sochaczew

od km 3+786 – 428+644; 3+786 – 420+650; 420+650 – 409+589 tj.: 41,260 km

ŁĄCZNIE – 41,260 km

TRASÓWKA NR 2. (3 szt. plugów)

droga krajowa nr 50 (Grójec – Płońsk)

odcinek Sochaczew – Wiskitki – Sochaczew

od km 88+140 – 105+736 tj. 22,120 km

ŁĄCZNIE – 22,120 km

TRASÓWKA NR 3. (3 szt. plugów)

droga krajowa nr 50 (Sochaczew – Płońsk)

odcinek Sochaczew – Wyszogród - Sochaczew

od km 84+993 do km 63+122 tj.: 43,742 km

ŁĄCZNIE – 43,742 km

**ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ DRÓG PRZEZNACZONYCH DO ODŚNIEŻANIA PRZEZ
OBWÓD DROGOWY W SOCHACZEWIE WYNOSI: 107,122 km**