

Instrukcja opracowania Planu Działań Ratowniczych (PDR)

- I** Obowiązkiem Wykonawcy jest opracowanie Planu Działań Ratowniczych (zwanym dalej PDR) w oparciu o:
- a) ramowy PDR dla autostrad płatnych, zawarty w Zarządzeniu Nr 44 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 września 2014 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie opracowania planu działań ratowniczych dla autostrad płatnych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, które zawiera ujednolicony tekst Zarządzenia Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31 maja 2013 r. w sprawie opracowania planu działań ratowniczych dla autostrad płatnych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z późniejszymi zmianami - po niewielkich zmianach (zwanym dalej Zarządzeniem),
 - b) wstępne ustalenia z jednostkami ratowniczymi, stanowiące załącznik nr 1 do niniejszej Instrukcji,
 - c) wizję w terenie.

W załączniku nr 2 do niniejszej Instrukcji znajduje się opracowany częściowo przez Zamawiającego PDR, który można wykorzystać jako **materiał pomocniczy**.

- II** Obowiązkiem Wykonawcy jest:
- a) opracowanie Części budowlano-technicznej PDR w zakresie rzeczywistych parametrów elementów drogi, zgodnej z załącznikiem nr 2 do Zarządzenia (pkt 4 – 4.1 - tabelaryczne zestawienie danych oraz w pkt 4 – 4.2 - część graficzna planu) - w terminie **60 dni** od dnia podpisania umowy. Dokumentacja powinna zawierać także szczegółowe rysunki, rozwiązania techniczne, eksploatacyjne (np. instrukcje, sposoby otwierania, zamykania bram, pełna dokumentacja dotycząca przygotowania i wyposażenia miejsc postojowych dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne itp.),
 - b) opracowanie pkt. 4.2.6 *Trasy objazdów w czasie tymczasowego zamknięcia drogi wraz z projektem zmian w organizacji ruchu na trasie wyznaczonego objazdu* w uzgodnieniu z właściwymi Zarządcami dróg - w terminie **60 dni** od dnia podpisania umowy,
 - c) opracowanie PDR na podstawie: CZĘŚCI BUDOWLANO-TECHNICZNEJ i uzgodnionej z KWPS, KWP raz Wojewodę CZĘŚCI OPERACYJNEJ, przekazanej przez Zamawiającego (Oddział Generalnej Dyrekcji) - w terminie **14 dni** od otrzymania od Zamawiającego uzgodnionej Części operacyjnej.
 - d) przekazanie Zamawiającemu (Oddział Generalnej Dyrekcji) kompletnego PDR w wersji papierowej i elektronicznej, w ilościach określonych w Zarządzeniu nr 44 - w terminie **14 dni** od otrzymania od Zamawiającego uzgodnionej Części operacyjnej.



III CZĘŚĆ BUDOWLANO-TECZNICZNA PDR obejmuje:

4.1 Opis rozwiązań technicznych określających warunki bezpieczeństwa w tym warunki podjęcia działań przez służby ratownicze:

- 4.1.1 Podstawowe parametry drogi, obiektów inżynierskich z określeniem światła pod obiektami;
- 4.1.2 Wykaz lokalizacji elementów ochrony przeciwpożarowej: hydranty, miejsca czerpania wody, ciekły wodne, zbiorniki;
- 4.1.3 Wykaz innych zbiorników lub obiektów w pasie drogowym o znaczącej roli środowiskowej;
- 4.1.4 Lokalizacja wjazdów awaryjnych z ich parametrami geometrycznymi (opisać w formie tabeli – pikietaż, nazwa węzła, sposób zabezpieczenia wjazdu i sposób jego otwarcia)
- 4.1.5 Lokalizacja przejazdów awaryjnych i barier łatwo rozbieralnych (z krótkim opisem ich typu, sposobu demontażu i schematem (przejazdy awaryjne));
- 4.1.6 Lokalizacja bram i furtek wraz z instrukcją obsługi oraz wskazaniem sposobów otwierania i zamykania;
- 4.1.7 Lokalizacja miejsc przejazdu przez Stację Poboru Opłat (SPO), Plac Poboru Opłat (PPO) wraz ze schematem
- 4.1.8 Lokalizacja miejsc i elementów utrudniających akcję ratowniczą: linii napowietrznych, bramownic do oznakowania pionowego, bramownic viaToll – jako utrudnienie dla statków powietrznych ratownictwa medycznego
- 4.1.9 Wykaz zabezpieczeń na urządzeniach wodnych i odwadniających: zastawki na rowach, separatory i inne;
- 4.1.10 Stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne
- 4.1.11 Łączność alarmowa o ile występuje;
- 4.1.12 System zarządzania ruchem i zestawienie komunikatów wyświetlanych w sytuacjach alarmowych;
- 4.1.13 Inne dane uwzględniające lokalne uwarunkowania.

4.2 CZĘŚĆ GRAFICZNA PLANU:

- 4.2.1 Plan orientacyjny w skali umożliwiającej czytelne naniesienie elementów z pkt. 4.1.1 do 4.1.8, a także przebieg granic administracyjnych oraz zakres terenu przyległego wystarczający do pokazania dojazdów
- 4.2.2 Szczegółowe plany sytuacyjne Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP), SPO, PPO z oznaczeniem elementów przeciwpożarowych;
- 4.2.3 Plan sytuacyjny zawierający możliwe dojazdy do miejsc poboru wody
- 4.2.4 Plan sytuacyjny zawierający drogi przeciwpożarowe spełniające warunki i umożliwiające ich wykorzystanie w akcjach ratowniczych tj.: (szerokość, promień łuków poziomych, przejezdność, nawierzchnia) poza jezdnią główną dróg klasy A, S (np. drogi dojazdowe lub lokalne) z opisaniem numeru relacji, nawierzchni oraz światła obiektów inżynierskich
- 4.2.5 Plan sytuacyjny zawierający miejsca do lądowania śmigłowców z uwzględnieniem między innymi: drzew, linii napowietrznych, latarni, słupów i innych elementów mogących wpłynąć na bezpieczeństwo śmigłowca

- 4.2.6 Trasy objazdów w czasie tymczasowego zamknięcia drogi wraz z projektem zmian w organizacji ruchu na trasie wyznaczonego objazdu
- 4.2.7 Przedstawienie planów budynków istotnych ze względu na ochronę przeciwpożarową wraz z infrastrukturą wewnętrzną (opis i schematy z naniesieniem elementów takich jak: hydranty, gaśnice, schody, drzwi i ściany przeciwpożarowe, – jeśli takie występują, np. na OUA, MOP, SPO, PPO)
- 4.2.8 Inne rysunki szczegółowe elementów drogowych w miarę potrzeby.

