



**Szanowni Państwo
wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

GDDKiA O/RZ-R-2-młs-4451/D/6/2012
Rzeszów, 20 stycznia 2013 roku

dotyczy przetargu nieograniczonego pn: **Kontynuacja budowy autostrady A-4 Tarnów – Rzeszów na odcinku od węzła Krzyż do węzła Dębica Pustynia km 502+796,97 do około 537+550**

Szanowni Państwo,

ZESTAW NR 11 PYTAŃ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

I. Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Pzp oraz pkt 18.5 Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 692

Zgodnie z zapisem w STWiORB , D-M.00.00.00. Wymagania Ogólne, pkt 1.5.4 w dotyczącym zobowiązania Wykonawcy do wykonania remontu dróg zniszczonych przez poprzedniego wykonawcę, wnosimy o podanie wykazu dróg, na których należy przeprowadzić prace remontowe, przed przystąpieniem do budowy autostrady A4. Prosimy również o dostarczenie uzgodnień z właścicielami dróg pokazujące zakres prac remontowych. Nie pokazanie powyższych dokumentów będzie niezgodne z PZP art. 29.

Wyjaśnienie 692

Zamawiający wyjaśnia, że w związku ze stanowiskiem lokalnych samorządów o braku zgody na korzystanie z dróg lokalnych w przypadku nie ujęcia ich naprawy w przedmiotowym postępowaniu dokonuje zmiany treści SIWZ, TOM IV. Specyfikacje Techniczne Wykonania I Odbioru Robót Budowlanych D-M.00.00.00, pkt 1.5.4. Zabezpieczenie terenu budowy oraz pkt 9. Podstawa płatności ppkt 9.3. Objazdy, przejazdy i organizacja ruchu, zwiększając zakres naprawy dróg lokalnych o wszystkie drogi objęte porozumieniami samorządów z poprzednim Wykonawcą.

Zamawiający przekazuje materiały zawierające zakres dróg lokalnych oraz uzgodnienia z zarządcami tych dróg pokazujące zakres prac remontowych, tj. porozumienia zawarte przez poprzedniego Wykonawcę robót z zarządcami na korzystanie z dróg lokalnych oraz inwentaryzację stanu „zerowego” nawierzchni dróg objętych ww. porozumieniami, które to materiały są w posiadaniu Zamawiającego. Przekazane materiały pozwolą profesjonalnemu Wykonawcy do oszacowania kosztów naprawy dróg lokalnych

zniszczonych przez poprzedniego wykonawcę i zrealizowania zobowiązań poprzedniego Wykonawcy. Zamawiający wymaga, aby w celu skalkulowania oferty w tym zakresie dokonać wizji lokalnej zgodnie z SIWZ, TOM I, Rozdział 1 IDW pkt 5.6 oraz dokonać uzgodnień z właściwymi zarządcami dróg lokalnych. Zamawiający poniżej przedstawia wykaz dróg lokalnych objętych porozumieniami.

Lp.	Zarządca drogi	Nr drogi oraz zakres objęty porozumieniem
1	2	3
1	Powiat Tarnowski	DP 1371K Tarnów-Stare Żukowice na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1377K do drogi gminnej
		DP 1376K Lisia Góra-Zaczernie-Wola Rzędzińska-Ładna-Skrzyszków-Łękawka na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 984 do skrzyżowania z budowaną autostradą w m. Zaczernie
		DP 1377K -Nowe Żukowice-Nowa Jastrząbka-Wyręby od skrzyżowania z droga wojewódzką nr 984 do skrzyżowania z drogą powiatową 1371K
		DP 1377K -Nowe Żukowice-Nowa Jastrząbka-Wyręby od skrzyżowania z droga wojewódzką nr 984 do granicy powiatu w m. Nowa Jastrząbka
2	Gmina Lisia Góra	DG (DP 1377K -A4 Głupia Wieś)
3	Powiat Dębicki	DP 1278R - Od drogi przez las w kierunku DW 984 do skrzyżowania z DP1280R
		DP 1280R od skrzyżowania z DP 1293R do skrzyżowania z DP 1180R
		DP 1280R od drogi na bocznice kolejową w m. Czarna do skrzyżowania z DP 1278R
		DP 1180R od skrzyżowania z DP 1280R do skrzyżowania z DP 1294 w m. Dębica
		DP 1288R od skrzyżowania z DK 4 do skrzyżowania z DW 985
		DP 2509R od skrzyżowania z DW 985 do skrzyżowania z drogą miejską (ul. Wierzbowa)
		DP 1184R od skrzyżowania z DP 1180R do A4
		DP 1294R (ul. Jana Pawła II)
4	Gmina Dębica	Od ul. Wierzbowej do A4
		Od skrzyżowania z DP2509R do włączenia w zakres objęty przebudową w ramach budowy A4
		od skrzyżowania z DP 2509R do A4 w kierunku na Jałowce
		Od skrzyżowania z DP 1288R do A4 w kierunku cmentarza
		Od skrzyżowania z DP 1288R do byłej WMB POLDiM
5	Gmina Dębica Miasta	Ul. Kosynierów Racławickich
		Ul. Mościckiego
		Ul. Wierzbowa
6	Gmina Żyraków	Droga gminna na dz. Nr ewid. 1082 w m. Góra Motyczna na odcinku od drogi powiatowej DP 1180R do A4
		Droga gminna m. Kolonia Żyraków

Pytanie 693

W nawiązaniu do pozycji kosztorysowej nr 5 kosztorysu ofertowego nr 1 Wymagania Ogólne oraz w powiązaniu do wymagań ST DM.00.00.00 w zakresie naprawy dróg przewidzianych do przewozu materiałów przez poprzedniego wykonawcę zgodnie z zaleceniami zarządców dróg informujemy, że takie określenie sprawy jest niezgodne z art. 29 ustawy PZP, gdyż nie opisują w sposób jednoznaczny przedmiotu zamówienia. Wykonawca nie jest w stanie wycenić naprawy dróg, z uwagi na brak określenia przewidywanych zakresów napraw. W związku z tym wnosimy o przedstawienie informacji dotyczących szczegółowych zakresów wraz z wymaganiami, jakie roboty są przewidziane w niniejszej pozycji. Powyższe jest niezbędne dla prawidłowego przygotowania wyceny przez wszystkich Wykonawców biorących udział w postępowaniu przetargowym, którzy powinni bazować na jednakowych danych wyjściowych, co tylko w takim przypadku umożliwi właściwe porównanie ofert.

Wyjaśnienie 693

Patrz wyjaśnienie 692.

Pytanie 694

Poniżej udostępniamy adres strony internetowej, na której zamieszczono reportaż dotyczący spotkania przedstawicieli poszczególnych zarządów dróg lokalnych zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej inwestycji: <http://tarnowska.tv/963-problemowa-a-4-cd.html> Reportaż ten został również opublikowany w prasie (*źródło: nowiny24.pl, tytuł: „Chcemy pieniędzy na odbudowę dróg”*) treść artykułu przedstawiamy w załączeniu – prosimy o udostępnienie jego treści poszczególnym oferentom, Analizując przedmiotowy reportaż należy stwierdzić, że oczekiwania poszczególnych zarządców w żaden sposób nie odpowiadają wymaganiom Zamawiającego określonym w specyfikacji ogólnej DM.00.00.00. Dla przypomnienia Zamawiający w specyfikacji określił, że w ofercie należy ująć naprawę dróg zniszczonych przez poprzedniego Wykonawcę tylko w zakresie dróg, po których zamierza się poruszać. Tymczasem oczekiwania Zarządów są zupełnie odmienne – oczekują odbudowy wszystkich zniszczonych dróg. Na domiar złego nigdzie nie są wskazane zakresy tych dróg, na czym będą polegać przedmiotowe prace (np. na położeniu nakładki w ramach istniejącej drogi, czy na kompletnej odbudowie lub przebudowie drogi wraz z jej poszerzeniem), czy roboty te będą wymagały wykonania dokumentacji projektowej i uzyskania pozwolenia na budowę. Tym samym ryzyko z tytułu różnic w zakresie wymagań lokalnych zarządów w porównaniu z postawionymi wymaganiami Zamawiającego startującym w przetargu oferentom nie jest możliwe do ocenienia i w żaden sposób nie można tego skalkulować. W związku z powyższym Wykonawca wnioskuję:

- Aby Zamawiający podjął stosowne ustalenia w zakresie naprawy/remontu/odbudowy dróg lokalnych z poszczególnymi zarządami dróg, dla których jest uważany jako jedyny partner do rozmów,
- Wprowadził stosowne zmiany w wymaganiach zawartych w kontrakcie dostosowane do podjętych ustaleń administratorami dróg,
- Przedłożył oferentom stosowne ustalenia wraz z określeniem niezbędnych napraw wymaganych przez poszczególne zarządy wraz z określeniem ilości robót do wykonania,
- Wyznaczył jedyny i właściwy sposób rozliczenia robót na podstawie faktycznie wykonanych robót, a nie jak przewidziano początkowo – w sposób ryczałtowy.

Wyjaśnienie 694

Patrz wyjaśnienie 692.

Pytanie 695

W nawiązaniu do zapisów specyfikacji technicznej DM.00.00.00 Wymagania ogólne, pkt. „1.5.4 Zabezpieczenie terenu budowy” w zakresie dróg dojazdowych do odcinka objętego postępowaniem przetargowym, przedstawiamy treść pierwszego akapitu w/w punktu:

Przed uruchomieniem transportu budowy, Wykonawca jest zobowiązany do:

- wykonania inwentaryzacji „przeglądu zerowego” z opisem stanu technicznego dróg przewidywanych do transportu,
- wykonania dokumentacji fotograficznej,
- spisania protokołu z zarządcami dróg, którego treścią będą ustalenia dotyczące sposobu korzystania z uzgodnionych dróg, a załącznikiem będzie dokumentacja inwentaryzacyjna (w tym fotograficzna).
- uzgodnienia zakresu robót niezbędnych do poprawienia stanu dróg, które Wykonawca zamierza wykorzystywać do transportu związanego z budową,
- wykonania wszelkich zaleconych przed poszczególnych zarządców dróg prac mających na celu poprawę stanu dróg przewidzianych do transportu.

Tak sformułowane wymagania narzucają na Wykonawców konieczność spisania protokołu z zarządcą dróg, którego treścią będzie ustalony sposób korzystania, uzgodnienie zakresu robót niezbędnych do poprawienia stanu dróg oraz wykonania wszelkich zleconych zadań zleconych przez zarządcę mających na celu poprawę stanu dróg. Wymagania te dotyczą tylko dróg w zakresie odcinków które oferent zamierza wykorzystywać

Określenie powyższego jest nieprzewidywalne na etapie przetargu. Ponadto w świetle reportażu ze spotkania lokalnych zarządców dróg (<http://tarnowska.tv/963-problemowa-a-4-cd.html>) oraz artykułu prasowego (źródło: nowiny24.pl - w załączeniu) wręcz niemożliwe do spełnienia – co przekłada się na brak oceny i wyceny takiego ryzyka. Nadmieniamy, że zgodnie z oczekiwaniami zarządców dróg jedynym partnerem do rozmów jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

W związku z powyższym wnioskujemy o podjęcie stosownych ustaleń, czego skutkiem będzie przedłożenie oferentom szczegółowych zakresów dróg przeznaczonych do odbudowy, remontu czy naprawy wraz z określeniem postawionych wymagań.

Wyjaśnienie 695

Patrz wyjaśnienie 692.

Pytanie 696

Poniżej przedstawiamy kolejny fragment specyfikacji technicznej DM.00.00.00 Wymagania ogólne, pkt. „1.5.4 Zabezpieczenie terenu budowy” w zakresie dróg dojazdowych do odcinka objętego postępowaniem przetargowym:

Na etapie sporządzania oferty Wykonawca jest zobowiązany uzgodnić zakres prac remontowanych dróg publicznych z ich zarządcami.

Spełnienie tego warunku jest niemożliwe, gdyż potencjalni Wykonawcy nie są właściwą stroną w zakresie wymaganych uzgodnień. Zgodnie z publikacją (reportaż na stronie internetowej: <http://tarnowska.tv/963-problemowa-a-4-cd.html>) oraz artykuł prasowy - źródło: nowiny24.pl - w załączeniu) jedyną i właściwą stroną do prowadzenia rozmów z zarządcami dróg jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Należy tu również zwrócić uwagę, że podjęcie prób uzgodnień przez wszystkich Wykonawców zainteresowanych postępowaniem przetargowym spowoduje eskalację roszczeń zarządców, co przełoży się wzrost kosztów związanych z remontem, naprawą czy odbudową dróg i w efekcie będzie związane ze złożeniem wyższych ofert przez Wykonawców.

W związku z powyższym wnioskujemy o usunięcie przedmiotowego zapisu oraz o przedłożenie niezbędnych uzgodnień z administratorami dróg w zakresie napraw dróg zniszczonych przez poprzedniego Wykonawcę.

Wyjaśnienie 696

Patrz wyjaśnienie 692.

Pytanie 697

Poniżej przedstawiamy kolejny fragment specyfikacji technicznej DM.00.00.00 Wymagania ogólne, pkt. „1.5.4 Zabezpieczenie terenu budowy” w zakresie dróg dojazdowych do odcinka objętego postępowaniem przetargowym:

Przewidywany zakres robót naprawczych np.:

- frezowanie nawierzchni;
- wyrównanie podbudowy;
- wykonanie nowych warstw asfaltowych o grubościach dostosowanych do obciążenia transportem budowy
- naprawę poboczy
- regulację wysokościową elementów odwodnienia wgłębnego, jeśli istnieje.

W związku z tym, że zapisy specyfikacji zostały przedstawione w sposób ogólny, wnioskujemy o następujące wyjaśnienia:

- Podanie wykazu dróg przeznaczonych do remontów, napraw lub odbudowy wraz przedłożeniem długości, szerokości oraz opisu stanu istniejącego poszczególnych odcinków dróg,
- Podanie zakresu frezowania nawierzchni wraz z wyznaczeniem ilości, grubości oraz innych elementów wpływających na cenę robót,
- Podanie zakresu wyrównania podbudowy wraz z wyznaczeniem ilości, grubości oraz innych elementów wpływających na cenę robót wraz z określeniem wymagań,
- Podanie zakresów oraz rodzajów konstrukcji nowych warstw asfaltowych wraz z określeniem wymagań,
- Podanie zakresów oraz wymagań dla naprawy poboczy,
- Określenia ilości oraz rodzaju elementów odwodnienia wgłębnego – jeżeli takie istnieje.

Wyjaśnienie 697

Patrz wyjaśnienie 692.

Pytanie 698

Poniżej przedstawiamy dostęp do strony internetowej, na której umieszczono reportaż dotyczący strat poniesionych przez całą społeczność gminy Lisia Góra przy budowie przedmiotowego odcinka autostrady.

<http://tarnowska.tv/950-autostrada-miala-byc-a-jej-nie-ma.html>

Wnioskujemy o wyjaśnienie czy Zamawiający podjął jakiekolwiek środki w celu minimalizacji tych strat. W jaki sposób Wykonawca ma ocenić ryzyko z tytułu niepokoi społecznych podczas realizacji przedmiotu zamówienia. Brak podjętych działań przez poprzedniego Wykonawcę oraz Zamawiającego w tym zakresie doprowadzić może do skutecznego zablokowania budowy przez lokalne społeczności. Powyższe dotyczy wszystkich społeczności lokalnych zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowego odcinka autostrady.

Wyjaśnienie 698

Patrz wyjaśnienie 692.

Pytanie 699

W „Kosztorysie ofertowym” D-M.00.00.00 wymagania ogólne pozycja 5 „Koszt naprawy dróg przewidzianych do przewozu materiałów przez poprzedniego wykonawcę zgodnie z zaleceniami zarządców dróg - do wykonanie przed rozpoczęciem robót” przyjęto ryczałt. Prosimy o przekazanie wykazu dróg, które należy naprawić z podaniem ich długości i technologii robót by zgodnie z „Prawem o zamówieniach publicznych” wszystkie podmioty

przystępujące do przetargu posiadały tą samą wiedzę umożliwiającą skalkulowanie przetargu na tych samych warunkach.

Wyjaśnienie 699

Patrz wyjaśnienie 692.

Pytanie 700

W kosztorysie nr 7.16 w pozycji nr 6 podano, że do wykonania pozostało 960mb pali jet-grouting o średnicy 600mm. Prosimy o potwierdzenie tej ilości i wskazanie odniesienia do dokumentacji projektowej.

Wyjaśnienie 700

Zamawiający wyjaśnia, że roboty w kosztorysie nr 7.16 są to roboty, które mogą wynikać z ewentualnych rozbieżności pomiędzy Dokumentacją Geologiczno-Inżynierską a rzeczywistymi warunkami gruntowo-wodnymi (rozbieżności te uwarunkowane są tym, iż badania geologiczne mają charakter punktowy, a nie ciągły). W przypadku wystąpienia rozbieżności Wykonawca jest zobowiązany do wzmocnienia podłoża za pomocą przedstawionych w kosztorysie rozwiązań projektowych. Szczegółowe rozwiązanie zostanie podane przez Projektanta.

Pytanie 701

Czy Zamawiający przeprowadził konsultacje z zarządcami dróg lokalnych odnośnie dostępu do placu budowy dla transportu materiałów masowych, które powinny zostać uwzględnione przy sporządzaniu oferty?

Wyjaśnienie 701

Patrz wyjaśnienie 692.

Pytanie 702

Dotyczy Dane Kontraktowe „Wymagana minimalna ilość wykonania”. Wnosimy o usunięcie słów "zaakceptowane". Zgodnie z Wyrokiem KIO 1570/12 - utrzymanie w mocy dotychczasowego brzmienia kwestionowanego postanowienia kontraktowego powodowałoby, bowiem ponoszenie odpowiedzialności przez wykonawcę za czynności zamawiającego polegające na zaakceptowaniu wykonanych prac bez jednoczesnego określenia terminu, w jakim zamawiający obowiązany jest wykonać te czynności. W tych warunkach wykonawca ponosiłby odpowiedzialność za zdarzenia, z których część pozostaje poza jego zakresem i wpływem.

Wyjaśnienie 702

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 703

Dotyczy Subklauzula 4.27. W jaki sposób Wykonawca ma zabezpieczyć w trakcie prowadzenia robót - nieruchomości, drogi i budowie - przed hałasem?

Wyjaśnienie 703

Zamawiający informuje, że wybór sposób zabezpieczenia leży w gestii Wykonawcy. Na rynku dostępnych jest wiele rozwiązań w tym zakresie. W miejscach newralgicznych Wykonawca może stosować przenośne ekrany akustyczne, obudowy, maszyny i urządzenia o obniżonym poziomie emisji hałasu itp.

Pytanie 704

Dotyczy Subklauzula 8.7 Kary umowne Wnosimy o usunięcie zapisu „Każda z kar umownych wymienionych w pkt. a-j jest niezależna od siebie. Zamawiający ma prawo dochodzić każdej z nich niezależnie od dochodzenia pozostałych.” W orzecznictwie dominuje stanowisko, że nie jest dopuszczalnym kumulowanie kary za odstąpienie od umowy i za opóźnienie w zakończeniu zadania. Uznaje się, że w przypadku odstąpienia od umowy zamawiający może żądać tylko kary umownej za odstąpienie od umowy. Zgodnie z wyrokiem Sądu Apelacyjnego w Katowicach z dnia 3 lipca 2008 r. (sygn. akt: V ACa 199/08) nie jest dopuszczalnym kumulowanie kary umownej za odstąpienie od umowy

z karą za opóźnienie w terminowym zakończeniu zadania. W orzeczeniu tym Sąd zauważył: "W umowie z 5 października 2005 r. strony zastrzegły m.in. karę umowną za zwłokę w realizacji przedmiotu umowy (§ 14 ust. 1), której domagała się powódka, jak i karę umowną za odstąpienie od umowy (§ 14 ust. 8). Taka regulacja umowna wskazuje, że kary te zostały zastrzeżone na wypadek różnych zdarzeń. Pierwsza jako następstwo nienależytego wykonania, druga zaś, gdy dojdzie do odstąpienia od umowy. Nie nasuwa generalnie zastrzeżeń stanowisko co do dopuszczalności zastrzeżenia kilku kar umownych, o ile każde z nich związane jest z innym przejawem niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania i o ile kary te wzajemnie się nie wykluczają. Taka zaś sytuacja ma miejsce w przypadku kary zastrzeżonej na wypadek zwłoki w wykonaniu zobowiązania, należącej do kategorii nienależytego wykonania zobowiązania, oraz kary umownej za odstąpienie od umowy, będącej, zważywszy na skutki odstąpienia od umowy i związane z tym roszczenia, karą za niewykonanie umowy. Zagadnienie to było przedmiotem uchwały Sądu Najwyższego z dnia 16 stycznia 1984 r., sygn. akt III CZP 70/83 (OSNC1984, nr 8, poz. 131), w której Sąd stwierdził, że kary te nie podlegają kumulacji, wzajemnie się wykluczają, a co za tym idzie, w przypadku takiego zastrzeżenia w zależności od okoliczności faktycznych przysługuje jedna z zastrzeżonych kar. Jeżeli miało miejsce odstąpienie od umowy, w grę wchodzi kara umowna za odstąpienie od umowy."

Wyjaśnienie 704

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 705

Dotyczy Subklauzula 8.13 Wnosimy o usunięcie słów "zaakceptowane przez Zamawiającego". Zgodnie z Wyrokiem KIO 1570/12 - utrzymanie w mocy dotychczasowego brzmienia kwestionowanego postanowienia kontraktowego powodowałoby, bowiem ponoszenie odpowiedzialności przez wykonawcę za czynności zamawiającego polegające na zaakceptowaniu wykonanych prac bez jednoczesnego określenia terminu, w jakim zamawiający obowiązany jest wykonać te czynności. W tych warunkach wykonawca ponosiłby odpowiedzialność za zdarzenia, z których część pozostaje poza jego zakresem i wpływem.

Wyjaśnienie 705

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 706

Dot. Mianowanych Podwykonawców. Zwracamy się z prośbą o podanie listy zatwierdzonych Podwykonawców (nazwa firmy wraz z adresem i zakresem robót) oraz głównych Dostawców poprzedniego Wykonawcy.

Wyjaśnienie 706

Zamawiający wyjaśnia, że dostępne w tym zakresie informacje znajdują się w udostępnionej Wykonawcom Inwentaryzacji.

Pytanie 707

Prosimy o potwierdzenie, iż 10-letnia gwarancja jest wymagana od Wykonawcy wybranego w postępowaniu przetargowym 'Kontynuacja budowy autostrady A-4, Tarnów Rzeszów na odcinku od węzła Krzyż do węzła Dębica Pustynia km 502+796,97 do około 537+550 na wszystkie urządzenia i materiały, w tym materiały i urządzenia wbudowane przez poprzedniego wykonawcę.

Wyjaśnienie 707

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 708

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności zapisów odnośnie kwot ubezpieczenia Subklauzula 18.3. Kwoty w załączniku do oferty Dane Kontraktowe nie odpowiadają wartościom podanych w Rozdziale 3 Warunki ogólne kontraktu.

Wyjaśnienie 708

Patrz wyjaśnienie 310.

Pytanie 709

Czy Zamawiający dysponuje szczegółową inwentaryzacją stanu istniejącego, dróg lokalnych z okresu przed rozpoczęciem prac budowlanych?

Wyjaśnienie 709

Zamawiający potwierdza, że dysponuje inwentaryzacją dróg lokalnych sporządzoną przez poprzedniego Wykonawcę przed rozpoczęciem robót.

Pytanie 710

Poprzedni Wykonawca zrealizował część zakresu Robót w oparciu o zawartą Umowę, w której zobowiązany on był do udzielenia gwarancji na te Roboty na okres 5 lat. Obecnie Zamawiający wymaga od nowego Wykonawcy udzielenia gwarancji na Roboty na okres 10 lat. Czy w związku z tym Zamawiający przewiduje rozbiórkę i ponowne wykonanie Robót wykonanych przez poprzedniego Wykonawcę, dla których nowy Wykonawca nie będzie mógł udzielić 10 letniej gwarancji?

Wyjaśnienie 710

Zamawiający wyjaśnia, że nie przewiduje rozbiórki i ponownego wykonania robót wykonanych i odebranych zgodnie z Kontraktem z dotychczasowym Wykonawcą, jeżeli nie ulegną degradacji w związku z przerwaniem kontraktu.

Pytanie 711

Prosimy też o wyjaśnienie czy nowy Wykonawca będzie zobowiązany do udzielenia dziesięcioletniej gwarancji jedynie na Roboty wykonane przez siebie, czy na wszystkie Roboty, w tym te zrealizowane przez poprzedniego Wykonawcę?

Wyjaśnienie 711

Patrz wyjaśnienie 680.

Pytanie 712

W opisie przedmiotu zamówienia przewidziano wykonanie wzmocnienia gruntu rodzimego przy użyciu metody stabilizacji tego gruntu cementem w miejscu (zgodnie z pozycjami nr 191, 192, 193, 194, 196, 197, 198 kosztorysu 2.3 „roboty drogowe nierozpoczęte zadania II”). Prosimy o wyjaśnienie czy grunt rodzimy, w miejscach gdzie przewidziano ww. rozwiązanie został przebadany oraz czy wyniki badań potwierdziły przydatność tego gruntu do stabilizacji? Prosimy również o potwierdzenie, że parametry gruntu rodzimego umożliwiają osiągnięcie parametrów określonych dla tych Robót w STWiORB D.04.05.01.

Wyjaśnienie 712

Patrz wyjaśnienie 413.

Pytanie 713

Zwracamy się z prośbą o przekazanie ekspertyzy sporządzonej przez profesora Biliszczuka, w oparciu, o którą Zamawiający określi zakres działań koniecznych do zabezpieczenia estakady E-118. (Tom VI cz. 1.1 „Opracowania towarzyszące - Inwentaryzacja - Opinia technologiczna kontraktu” str. 45)

Wyjaśnienie 713

Patrz wyjaśnienie 294.

Pytanie 714

W odniesieniu do dokumentacji projektowej prosimy o wskazanie lokalizacji pozostałych do wykonania pali jet-grouting w ilości 960mb (zgodnie z pozycją nr 7.16 kosztorysu).

Wyjaśnienie 714

Patrz wyjaśnienie 700.

Pytanie 715

Realizacja Inwestycji będzie się wiązać z koniecznością prowadzenia masowego transportu kołowego po drogach zlokalizowanych w pobliżu budowanego odcinka. Czy zarządcy tych dróg mają świadomość związanych z tym uciążliwości, i czy Zamawiający przeprowadził z nimi jakiekolwiek rozmowy lub konsultacje w zakresie możliwości wykorzystania tych dróg do transportu materiałów masowych?

Wyjaśnienie 715

Zamawiający informuje, że Zarządcy dróg zlokalizowanych w pobliżu budowanego odcinka autostrady są w pełni świadomi uciążliwości oraz możliwości konsekwencji, jakie wiążą się z masowym transportem prowadzonym przez Wykonawcę robót. W wyniku działań poprzedniego Wykonawcy i nie wywiązywania się z Warunków Kontraktu oraz zapisów porozumień zawartych na korzystnie z dróg lokalnych, istniejąca sieć dróg uległa dewastacji. Uszkodzenia spowodowane przez Wykonawcę nie zostały przez niego naprawione, (do czego zobowiązywały go warunki podpisanej z Inwestorem Umowy). Celem minimalizacji uciążliwości transportu związanego z budową autostrady Wykonawca zobowiązany był do wykonania wewnętrznych dróg technologicznych zapewniających skomunikowanie całej budowy. Obecnie drogi te są w całości zrealizowane i dostępne, będą mogły być wykorzystywane przez nowego Wykonawcę. Ponadto Zamawiający odsyła do wyjaśnienia 692.

II. Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający informuje o dokonaniu następujących zmiany treści SIWZ:

Zmiana nr 267

SIWZ, TOM IV. Specyfikacje Techniczne Wykonania I Odbioru Robót Budowlanych D-M.00.00.00, pkt 1.5.4. Zabezpieczenie terenu budowy

Istniejący zapis:

1.5.4. Zabezpieczenie terenu budowy

(...)

Przed przystąpieniem do budowy autostrady A4 Wykonawca jest zobowiązany do wykonania remontu dróg lokalnych publicznych, które zostały zniszczone i nie odbudowane przez poprzedniego wykonawcę, a po których prowadzonych będzie transport budowy.

Na etapie sporządzania oferty Wykonawca jest zobowiązany uzgodnić zakres prac remontowanych dróg publicznych z ich zarządcami.

Przewidywany zakres robót naprawczych np.:

- frezowanie nawierzchni;*
- wyrównanie podbudowy;*
- wykonanie nowych warstw asfaltowych o grubościach dostosowanych do obciążenia transportem budowy*
- naprawę poboczy*
- regulację wysokościową elementów odwodnienia wgłębnego, jeśli istnieje.*

Dokładny zakres robót dla dróg po których prowadzony będzie transport budowy zostanie określony na podstawie ustaleń z zarządcą danej drogi i powinien być zawarty w protokole jak opisano powyżej.

Protokół powyższy, Wykonawca przedłoży Inżynierowi i Ubezpieczycielowi.

Wykonawca będzie mógł transportować materiały i wyposażenie na i z terenu budowy wyłącznie po drogach, których stan został zinwentaryzowany w w/w sposób i potwierdzony powyższym protokołem. W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych za

zniszczenie dróg przez transport budowy Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt.

Dokumentację powyższą Wykonawca przekaże do wiadomości Inżyniera i Zamawiającego w formie elektronicznej i w formie wydruku.

(...)

Zastępuje się następującym:

1.5.4. Zabezpieczenie terenu budowy

(...)

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania remontu dróg lokalnych publicznych, które zostały zniszczone i nieodbudowane przez poprzedniego wykonawcę, na których korzystanie poprzedni Wykonawca zawarł porozumienia z zarządcami dróg.

Na etapie sporządzania oferty Wykonawca jest zobowiązany uzgodnić zakres prac remontowanych dróg publicznych z ich zarządcami.

Przewidywany zakres robót naprawczych np.:

- frezowanie nawierzchni;
- wyrównanie podbudowy;
- wykonanie nowych warstw asfaltowych o grubościach dostosowanych do obciążenia transportem budowy
- naprawę poboczy
- regulację wysokościową elementów odwodnienia wglębnego, jeśli istnieje.

Dokładny zakres robót dla dróg po których prowadzony będzie transport budowy zostanie określony na podstawie ustaleń z zarządcą danej drogi i powinien być zawarty w protokole jak opisano powyżej.

Protokół powyższy, Wykonawca przedłoży Inżynierowi i Ubezpieczycielowi.

Wykonawca będzie mógł transportować materiały i wyposażenie na i z terenu budowy wyłącznie po drogach, których stan został zinwentaryzowany w ww. sposób i potwierdzony powyższym protokołem. W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych za zniszczenie dróg przez transport budowy Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt.

Dokumentację powyższą Wykonawca przekaże do wiadomości Inżyniera i Zamawiającego w formie elektronicznej i w formie wydruku.

(...)

Zmiana nr 268

SIWZ, TOM IV. Specyfikacje Techniczne Wykonania I Odbioru Robót Budowlanych D-M.00.00.00, pkt 9. Podstawa płatności ppkt 9.3. Objazdy, przejazdy i organizacja ruchu

Istniejący zapis:

9.3. Objazdy, przejazdy i organizacja ruchu

(...)

Koszt naprawy dróg przewidzianych do przewozu materiałów przez poprzedniego wykonawcę zgodnie z

zaleceniami zarządców dróg obejmuje:

- a) opracowanie planu przewozu,*
- b) inwentaryzacja wyznaczonych odcinków dróg,*
- c) uzgodnienie z zarządcami dróg zakresu robót na drogach, które będą wykorzystywane przez*

Wykonawcę, niezbędnych do zapewnienia bezpieczeństwa przejazdu oraz bezpieczeństwa pieszych

d) koszty związane z wykonaniem robót remontowych w zakresie uzgodnionym z zarządcami dróg,
(...)

Zastępuje się następującym:

9.3. Objazdy, przejazdy i organizacja ruchu

(...)

Koszt naprawy dróg przewidzianych do przewozu materiałów przez poprzedniego wykonawcę zgodnie z zaleceniami zarządców dróg obejmuje:

- a) opracowanie planu przewozu,
 - b) inwentaryzacja wyznaczonych odcinków dróg,
 - c) uzgodnienie z zarządcami dróg zakresu robót na drogach, które będą wykorzystywane przez Wykonawcę, niezbędnych do zapewnienia bezpieczeństwa przejazdu oraz bezpieczeństwa pieszych
 - d) koszty związane z wykonaniem robót remontowych w zakresie objętym porozumieniami zawartymi przez poprzedniego wykonawcę z zarządcami dróg,
 - e)
- (...)

Zmiana nr 269

SIWZ, Tom I, KOSZTORYS OFERTOWY, 1 Wymagania Ogólne

Istniejący zapis:

5	D-M.00.00.00.	Koszt naprawy dróg przewidzianych do przewozu materiałów przez poprzedniego wykonawcę zgodnie z zaleceniami zarządców dróg - do wykonanie przed rozpoczęciem robót	ryczałt	—	—	
---	---------------	--	---------	---	---	--

Zastępuje się następującym:

5	D-M.00.00.00.	Koszt naprawy dróg lokalnych objętych porozumieniami poprzedniego Wykonawcy z lokalnymi samorządami, zgodnie z zakresem zawartym w porozumieniach oraz zaleceniach poszczególnych zarządców dróg.	ryczałt	—	—	
---	---------------	---	---------	---	---	--

W załączeniu:

- porozumienia zawarte przez poprzedniego Wykonawcę robót z zarządcami na korzystanie z dróg lokalnych
- inwentaryzacja stanu „zerowego” nawierzchni dróg objętych ww. porozumieniami
- treść artykułu (pytanie 694,695,696)

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Łakomska-Sarama
tel.: (017) 853 40 71..74 wew. 241
e-mail: mlakomska@gddkia.gov.pl

DYREKTOR DZIAŁU
mgr inż. Włodzisław JACOB