

BILANS MOCY OŚWIETLENIA DROGOWEGO SZAFY SO1-SO10

| Lp | Nazwa obiektu | Zarządca oświetleniem terenu | Nazwa odbiornika | Symbol | Ilość | | Pn | Pi | kz | cos f | tg φ | Po | Qo | Io | Uwagi |
|----|---|------------------------------|--------------------------|--------|---------|-------|-------|-------|-----|-------|------|--------|--------|-------|-------|
| | | | | | zainst. | prac. | | | | | | | | | |
| | | | | | szt | szt | | | | | | | | | |
| | | | | | | | kW | kW | | | | kW | kVAr | A | |
| 1 | Droga krajowa DK5, początek opracowania w km 136+260 | GDDKiA | Szafa oświetleniowa | SO1 | 1 | 1 | 9,8 | 9,8 | 1,0 | 0,87 | 0,57 | 9,80 | 5,55 | 17,13 | |
| 2 | Przejazd nr 1 nad DK5, droga gminna Mnichowo-Barciszewo w km 137+840,96 | gm. Łubowo | Szafa oświetleniowa | SO2.1 | 1 | 1 | 2,7 | 2,7 | 1,0 | 0,87 | 0,57 | 2,70 | 1,53 | 4,72 | |
| 3 | Przejazd nr 1 nad DK5, droga gminna Mnichowo-Barciszewo w km 137+840,96 | gm. Gniezno | Szafa oświetleniowa | SO2.2 | 1 | 1 | 2,4 | 2,4 | 1,0 | 0,87 | 0,57 | 2,40 | 1,36 | 4,20 | |
| 4 | Węzeł "Woźniki" droga krajowa DK5 | GDDKiA | Szafa oświetleniowa | SO3.1 | 1 | 1 | 26,6 | 26,6 | 1,0 | 0,87 | 0,57 | 26,60 | 15,07 | 46,51 | |
| 5 | Węzeł "Woźniki" droga ekspresowa S5 | GDDKiA | Szafa oświetleniowa | SO3.2 | 1 | 1 | 23,9 | 23,9 | 1,0 | 0,87 | 0,57 | 23,90 | 13,54 | 41,79 | |
| 6 | Węzeł "Woźniki" drogi dojazdowe | GDDKiA | Szafa oświetleniowa | SO3.3 | 1 | 1 | 20,4 | 20,4 | 1,0 | 0,87 | 0,57 | 20,40 | 11,56 | 35,67 | |
| 7 | Węzeł "Woźniki" drogi lokalne | gm. Łubowo | Szafa oświetleniowa | SO3.4 | 1 | 1 | 9,7 | 9,7 | 1,0 | 0,87 | 0,57 | 9,70 | 5,50 | 16,96 | |
| 8 | Węzeł "Woźniki" drogi lokalne | gm. Gniezno | Szafa oświetleniowa | SO3.5 | 1 | 1 | 5,4 | 5,4 | 1,0 | 0,87 | 0,57 | 5,40 | 3,06 | 9,44 | |
| 9 | Węzeł "Woźniki" sygnalizacja świetlna | gm. Łubowo | Szafka kablowo-pomiarowa | SKP1 | 1 | 1 | 3,0 | 3,0 | 1,0 | 0,87 | 0,57 | 3,00 | 1,70 | 5,25 | |
| 10 | Miejsce obsługi podróży MOP III/1 i MOP III/2 | GDDKiA | Szafa oświetleniowa | SO4 | 1 | 1 | 14,0 | 14,0 | 1,0 | 0,87 | 0,57 | 14,00 | 7,93 | 24,48 | |
| 11 | Węzeł "Woźniki" - budynek WC, MOP III/1 | gm. Łubowo | Szafka kablowo-pomiarowa | SKP2 | 1 | 1 | 22,0 | 22,0 | 1,0 | 0,87 | 0,57 | 22,00 | 12,47 | 38,47 | |
| 12 | Węzeł "Woźniki" - budynek WC, MOP III/2 | gm. Łubowo | Szafka kablowo-pomiarowa | SKP3 | 1 | 1 | 22,0 | 22,0 | 1,0 | 0,87 | 0,57 | 22,00 | 12,47 | 38,47 | |
| 13 | Węzeł "Woźniki" - pompownia ściekowa, PŚ1, MOP III/2 | gm. Łubowo | Szafka kablowo-pomiarowa | SKP4 | 1 | 1 | 6,0 | 6,0 | 1,0 | 0,87 | 0,57 | 6,00 | 3,40 | 10,49 | |
| 14 | Węzeł "Woźniki" - oczyszczalnia ścieków OŚ1, MOP III/2 | gm. Łubowo | Szafka kablowo-pomiarowa | SKP5 | 1 | 1 | 5,0 | 5,0 | 1,0 | 0,87 | 0,57 | 5,00 | 2,83 | 8,74 | |
| 15 | Węzeł "Woźniki" - pompownia wód deszczowych, PWD1 MOP III/2 | gm. Łubowo | Szafka kablowo-pomiarowa | SKP6 | 1 | 1 | 12,0 | 12,0 | 1,0 | 0,87 | 0,57 | 12,00 | 6,80 | 20,98 | |
| 16 | Przejazd nr 4 nad drogą ekspresową S5, droga gminna Czarniejewo-Łubowo w km 4+628 | gm. Łubowo | Szafa oświetleniowa | SO5 | 1 | 1 | 2,0 | 2,0 | 1,0 | 0,87 | 0,57 | 2,00 | 1,13 | 3,50 | |
| 17 | Węzeł "Falkowa", droga ekspresowa S5 | GDDKiA | Szafa oświetleniowa | SO6 | 1 | 1 | 21,6 | 21,6 | 1,0 | 0,87 | 0,57 | 21,60 | 12,24 | 37,77 | |
| 18 | Przejazd nr 5 nad drogą ekspresową S5 | gm. Łubowo | Szafa oświetleniowa | SO7 | 1 | 1 | 5,9 | 5,9 | 1,0 | 0,87 | 0,57 | 5,90 | 3,34 | 10,32 | |
| 19 | Węzeł "Wierzyce", droga ekspresowa S5 | GDDKiA | Szafa oświetleniowa | SO8 | 1 | 1 | 26,7 | 26,7 | 1,0 | 0,87 | 0,57 | 26,70 | 15,13 | 46,68 | |
| 20 | Przejazd nr 6 nad drogą ekspresową S5 w km. 14+256 | gm. Pobiedziska | Szafa oświetleniowa | SO10 | 1 | 1 | 3,0 | 3,0 | 1,0 | 0,87 | 0,57 | 3,00 | 1,70 | 5,25 | |
| 21 | | | RAZEM | | | | 244,1 | 244,1 | 1,0 | 0,87 | 0,56 | 244,10 | 136,64 | | |

UWAGA

Bilans opracowano metodą współczynnika zapotrzebowania mocy. Dla głównych grup odbiorów przyjęto współczynnik zapotrzebowania $k_z=1$, (praca ciągła).