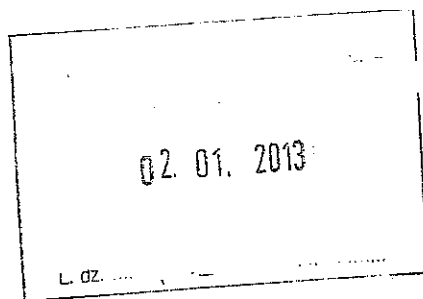


ZDP. 3b.A.III.1.2012.



Dębica, dnia 27.12.2012r.

W odpowiedzi na pismo nr 2S34/D/MM/9939/12 z dnia 20.12.2012r. - dot. zasad korzystania z dróg lokalnych zlokalizowanych wzdłuż odcinka autostrady A-4, odcinek Tarnów - Dębica – Starostwo Powiatowe w Dębicy informuje, że warunkiem podpisania porozumienia na korzystanie z niektórych dróg powiatowych będzie odbudowa zniszczonych dróg przez poprzedniego wykonawcę – Hydrobudowa S. A. W celu oszacowania kosztów odbudowy w załączeniu przedkładamy kosztorysy ślepe zniszczonych odcinków dróg.

Przygotowując ofertę proszę również uwzględnić dowóz kruszyw i innych materiałów z kopalń przy założeniu minimalnej uciążliwości dla okolicznych mieszkańców. Trasy te powinny być uzgodnione z zarządcami dróg przed ich wyborem.

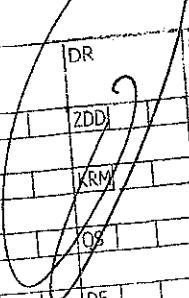
Równocześnie informuję, iż dopuszczamy podpisanie porozumienia z wykonawcą przy zachowaniu odbudowy zniszczeń przed rozpoczęciem budowy autostrady lub wpłaty kaucji w kwocie gwarantującej odbudowę zniszczonych dróg oraz dodatkowych ewentualnych zniszczeń. Obostrzenia te wynikają z braku wywiązywania się z dotychczasowych zapisów porozumień między innymi z Waszą Firmą.

Potwierdzeniem Waszej wiarygodności będzie wykonanie zobowiązań wynikających z porozumienia z Waszą Firmą z dnia 05.08.2010r. na czasowe korzystanie z dróg powiatowych podczas budowy odcinka autostrady Pustynia – Rzeszów.

Załącznik: kosztorysy ślepe

Otrzymują:

- ① Adresat,
2. a/a



DO	DR	DK	
ZDT	ZDD	ZDM	
KB	KRM	KRD	KRP
DT	OS	KRG	LP
DB	DF	PW	
X-AKCJA		O-DO	1A...

STAROSTA
mgr inż. Włodzisław Biedawa

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		NAWIERZCHNIE				
1	KNR 6 1005- d.1 07	Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową 0, 4kg/m ²	m ²	49904.80		
2	KNR 6 0108- d.1 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną grysową mechaniczną dla KR-3	t	4990.48		
3	KNR 6 1005- d.1 07	Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową 0, 2kg/m ²	m ²	48845.40		
4	KNR 6 0309- d.1 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) dla KR-3	m ²	48861.90		
2		SKRZYŻOWANIA, ZJAZDY, POBOCZA, ZATOKI				
5	KNR 6 0108- d.2 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną grysową mechaniczną dla KR-3-skrzyżowania oraz istniejące zjazdy o nawierzchni ulepszonej	t	99.40		
6	KNR 2-31 d.2 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm-uzupełnienie różnicy wysokości na zjazdach	m ³	86.88		
7	KNR 2-31 d.2 0114-07	Uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	19269.00		
3		ROWY I PRZEPUSTY				
8	KNR 2-33 d.3 0601-02	Przebudowa przepustów rurowych o średnicy 80cm wraz z robotami towarzyszącymi (przebudowa przepustów pod drogą w km 6+993)	m	9.50		
9	KNR 2-01 d.3 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km -(odkopanie zasypanych rowów w km 4+260 - 7+510)	m ³	1949.50		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
1 d.1	KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (w miejscu istniejących chodników)	m ²	5473.70		
2		NAWIERZCHNIE				
2 d.2	KNR 6 1005-07	Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową 0, 5kg/m ²	m ²	26594.60		
3	KNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną grysową mechaniczną dla KR-3	t	2659.46		
4 d.2	KNR 6 1005-07	Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową 0, 2kg/m ²	m ²	26594.60		
5 d.2	KNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) dla KR-3	m ²	26594.60		
3		SKRZYŻOWANIA, ZJAZDY, POBOCZA, ZATOKI				
6 d.3	KNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną grysową mechaniczną dla KR-3-skrzyżowania	t	13.56		
7 d.3	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm- uzupełnienie różnicy wysokości na zjazdach	m ³	64.20		
8 d.3	KNR 2-31 0114-07	Uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	8227.00		
9 d.3	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych	szt.	27.00		
4		PRZEPUSTY				
10 d.4	KNR 2-33 0601-01	Przebudowa przepustów rurowych o średnicy 80cm wraz z robotami towarzyszącymi (przebudowa przepustów pod droga w km 17+907 , km 19+006	m	19.00		
11 d.4	KNR 2-33 0601-01	Przebudowa przepustów rurowych o średnicy 100cm wraz z robotami towarzyszącymi (przebudowa przepustów pod droga w km 18+740	m	11.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
1	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (frezowanie nawierzchni w miejscu istniejących chodników)	m ²	1931.30		
d.1	0102-03					
2	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej wysokości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	991.80		
d.1	0805-01					
3	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	553.00		
d.1	0813-03					
4	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	551.00		
d.1	0814-02					
2		NAWIERZCHNIE				
5	KNR 6 1005-07	Skroplenie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową 0, 5kg/m ²	m ²	21549.70		
d.2	02					
6	KNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną grysową mechaniczną dla KR-3	t	2119.97		
d.2	02					
7	KNR 6 1005-07	Skroplenie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową 0, 2kg/m ²	m ²	21199.70		
d.2	07					
8	KNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) dla KR-3	m ²	21199.70		
d.2	02					
3		SKRZYŻOWANIA, ZJAZDY, POBOCZA, ZATOKI				
9	KNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną mechaniczną dla KR-3-skrzyżowania oraz istniejących zjazdów o nawierzchni ulepszonej	t	68.63		
d.3	02					
10	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm - uzupełnienie różnicy wysokości na zjazdach	m ³	276.00		
d.3	0107-01					
11	KNR 2-31	Uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	6469.00		
d.3	0114-07					
12	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla kratki ściekowych ulicznych	szt.	6.00		
d.3	1406-02					
4		PRZEPUSTY				
13	KNR 2-33	Przebudowa przepustów rurowych o średnicy 60cm wraz z robotami towarzyszącymi (przebudowa przepustów pod drogą w km 2+395 , km 2+577	m	18.50		
d.4	0601-01					
5		CHODNIKI				
14	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem na podsypce cementowo-piaskowej	m	553.00		
d.5	0403-01					
15	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	551.00		
d.5	0407-04					
16	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	991.80		
d.5	0511-01					
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
1 d.1	KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (frezowanie nawierzchni w miejscu istniejących chodników)	m ²	16170.00		
2		NAWIERZCHNIE				
2 d.2	KNNR 6 1005-07	Skroplenie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową 0,3kg/m ²	m ²	51282.00		
3 d.2	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną grysową mechaniczną dla KR-3	t	5128.20		
4 d.2	KNNR 6 1005-07	Skroplenie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową 0,2kg/m ²	m ²	49579.60		
5 d.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) dla KR-3	m ²	49579.60		
3		PRZEPUST				
6 d.3	KNR 2-33 0601-02	Przebudowa przepustów rurowych o średnicy 80cm wraz z robotami towarzyszącymi (przebudowa przepustów pod drogą w km 2+596)	m	9.50		
4		SKRZYŻOWANIA, ZJAZDY, POBOCZA, ZATOKI				
7 d.4	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną grysową mechaniczną dla KR-3-skrzyżowania	t	84.00		
8 d.4	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm-uzupelnienie różnicy wysokości na zjazdach	m ³	37.80		
9 d.4	KNR 2-31 0114-07	Uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	10451.00		
10 d.4	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych	szt.	46.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		NAWIERZCHNIE				
1	KNNR 6 1005-d.1 07	Skroplenie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową 0, 4kg/m ²	m ²	22065.70		
2	KNNR 6 0108-d.2 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną grysową mechaniczną dla KR-3	t	2364.63		
3	KNNR 6 1005-d.1 07	Skroplenie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową 0, 2kg/m ²	m ²	22065.70		
4	KNNR 6 0309-d.1 03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) dla KR-3	m ²	21595.00		
2		SKRZYŻOWANIA, ZJAZDY, POBOCZA, ZATOKI				
5	KNNR 6 0108-d.2 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną grysową mechaniczną dla KR-3-skrzyżowania oraz istniejące zjazdy o nawierzchni ulepszonej	t	62.40		
6	KNR 2-31 d.2 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm-uzupelnienie różnicy wysokości na zjazdach	m ³	63.84		
7	KNR 2-31 d.2 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych	szk.	6.00		
8	KNR 2-31 d.2 0114-07	Uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	6550.50		
3		ROWY I PRZEPUSTY				
9	KNR 2-01 d.3 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiemymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km -(odkopenie zasypanych rowów)	m ³	294.00		
10	KNR 2-33 d.3 0602-04	Przebudowa przepustów drogowych rurowych dwuotworowych z rur o śr. 200 cm x 2 wraz z robotami towarzyszącymi (przebudowa przepustów pod droga w km 4+656,5)	m	11.50		
11	KNR 2-33 d.3 0601-03	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 100 cm wraz z robotami towarzyszącymi (przebudowa przepustu pod droga w km 3+365)	m	8.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

Remont Drogi Powiatowej nr 1294R ul. Jana Pawła w Dębicy

Kosztorys

Lp.	Mr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1		KNMR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	1,180		
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE							
2			PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA				
2 d.2		KNMR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 3 km	m ²	120,000		
3 d.2		KNMR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²	11794,600		
4 d.2		KNMR 6 1005-07	Skroplenie istniejącej podbudowy emulsją asfaltową 0,5 kg/m ²	m ²	11794,600		
5 d.2		KNMR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m ²	11794,600		
6 d.2		KNMR 6 1005-07	Skroplenie Skroplenie w-wy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	m ²	11794,600		
7 d.2		KNMR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierna) dla KR 3	m ²	11794,600		
Razem dział: PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA							
3			ODWODNIENIE				
8 d.3		KNMR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wjazdów kanałowych	szt.	21,900		
9 d.3		KNMR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.	42,000		
Razem dział: ODWODNIENIE							
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							
Podatek VAT							
Ogółem wartość kosztorysowa robót							

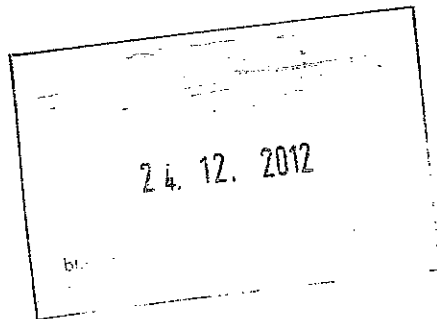
Słownie: osiemset dwadzieścia sześć tysięcy siedemset siedemdziesiąt dziewięć i 12/100 zł

Lp.	Podstawa	Opis	jedn.obm.	Obmiar	Cena jedn.	Wartość
Przedmiar Robót- Droga Powiatowa nr. 1280R Pilzno Róża 11+152 - 13+078						
1		ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
1 d.1	KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	1798		
2		NAWIERZCHNIE				
2 d.2	KNR 6 1005-07	Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową 0, 3kg/m ²	m ²	7450.8		
3 d.2	KNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną grysową mechaniczną dla KR-3	t	745.08		
4 d.2	KNR 6 1005-07	Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową 0, 2kg/m ²	m ²	111		
5 d.2	KNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) dla KR-3	m ²	6950.2		
3		SKRZYŻOWANIA, ZJAZDY, POBOCZA, ZATOKI				
6 d.3	KNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną grysową mechaniczną dla KR-3-skrzyżowania	t	302.18		
7 d.3	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm- uzupełnienie różnicy wysokości na zjazdach	m ³	7.8		
8 d.3	KNR 2-31 0114-07	Uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	2142		
9 d.3	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratki ściekowych ulicznych	szt.	3		
10 d.3	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.	1		
11 d.3	KNR 2-31 1201-03	Przestawienie krawężników betonowych wystających 15x30 cm na ławie betonowej z oporem - (remont zniszczonego krawężnika z lokalną wymianą krawężnika - 50% krawężnika)	m	256		
12 d.3	KNR 2-31 1207-06	Remont cząstkowy chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - z wymianą 65% płyt	m ²	330		
13 d.3	KNR 2-31 1105-03	Remont cząstkowy nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	54		
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

Czarna, dnia 24 grudnia 2012r.

WÓJT GMINY CZARNA
pow. dębicki



Przesyłam stanowisko w sprawie zwrócenia się do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie odtworzenia dróg powiatowych i gminnych zdewastowanych na skutek prowadzonych inwestycji przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad na budowanym odcinku autostrady A-4 Tarnów (Węzeł Krzyż) – Dębica (Węzeł Pustynia) z dnia 5 grudnia 2012r. w związku z pismem z dnia 20.12.2012r. Nr 2S34/9939/12

Do wiadomości:

1. Starosta Powiatu Dębickiego
2. Starosta Powiatu Tarnowskiego
3. Burmistrz Miasta Dębicy
4. Wójt Gminy Dębica
5. Wójt Gminy Lisia Góra
6. Wójt Gminy Żyraków
7. a/a

WÓJT
Józef Chudy

STANOWISKO

w sprawie zwrócenia się do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie odtworzenia dróg powiatowych i gminnych zdewastowanych na skutek prowadzonych inwestycji przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad na budowanym odcinku autostrady A – 4 -Tarnów (Węzeł Krzyż) – Dębica (Węzeł Pustynia) z dnia 5 grudnia 2012r.

Działając:

1. w imieniu samorządów powiatowych:
Mieczysław Kras - starosta tarnowski
Władysław Bielawa - starosta dębicki
2. w imieniu samorządów gminnych:
Paweł Wolicki - burmistrz miasta Dębicy
Stanisław Wolak - wójt Gminy Lisia Góra
Józef Chudy - wójt Gminy Czarna
Stanisław Rokosz - wójt Gminy Dębica
Marek Rączka - wójt Gminy Żyraków

Zwracamy się do pana Sławomira Nowaka - Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej o interwencję w sprawie odbudowy dróg powiatowych i gminnych zdewastowanych w związku z prowadzeniem robót budowlanych na budowanej autostradzie A-4 Tarnów (Węzeł Krzyż) – Dębica (Węzeł Pustynia) przebiegającej przez powiaty tarnowski i dębicki przez Hydrobudowa Polska S.A.

Część dróg powiatowych powiatu dębickiego została zdewastowana, a to:

- Droga powiatowa Nr 1278 R Podlesie - Czarna od drogi wojewódzkiej nr 984 do skrzyżowania z DP 1280R.
- Droga powiatowa Pilzno - Róża od skrzyżowania z DP 1293R do skrzyżowania z DP 1180R.
- DP 1180R Dębica - Zdziarzec od ronda na ul. Kościuszki od skrzyżowania DP 1280R w Róży do skrzyżowania z DP 1294 w m. Dębica.
- DP 1288 R Zawada – Pustynia od skrzyżowania z DK Nr -4 do skrzyżowania z DW 985
- DP 2509 ul. Świętosława od skrzyżowania z DW 985 do skrzyżowania z drogą miejską (ul. Wierzbowa).
- DP 1289R Straszecin – Wiewiórka.
- DP 1294R ul. Jana Pawła II.

Część dróg powiatowych powiatu tarnowskiego została zdewastowana, a to:

- DP nr 1377K Nowe Żukowice – Nowa Jastrząbka – Wyręby na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 984 do skrzyżowania z drogą powiatową 1371K km 5,240 (0+00 do 5+240)
- DP nr 1371K Tarnów – Stare Żukowice na odcinku od skrzyżowania z DP 1377K do drogi gminnej (ok.450m)
- DP nr 1376K Lisia Góra – Zaczernie – Wola Rzędzińska – Ładna – Skrzyszów – Łąkawka na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 984 do skrzyżowania z budowaną autostradą A-4 w m. Zaczernie – długość odcinka 2,5 km (0+00 do 2+500)
- DP nr 1377K relacji Nowe Żukowice – Nowa Jastrząbka – Wyręby na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 984 do granicy powiatu w m. Nowa Jastrząbka długość odcinka 2,722 km (0+000 do 2+722).

Drogi gminne:

1. Miasto Debica

- ulica Kosynierów Racławickich od ronda przy ul. Kościuszki do drogi wojewódzkiej nr 985
- droga gminna od skrzyżowania z DP nr 1288 R1 w kierunku wysypiska.

2. Gmina Lisia Góra

- droga gminna Szkoła – Poczta dz. Nr 547 w Nowych Żukowicach
- droga gminna Szkoła do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1371 k dz. Nr 650 położona w Nowych Żukowicach.

3. Gmina Czarna

- droga Podlesie od skrzyżowania do granicy z Lisią Górą Nr dz. 2938
- droga Gminna ul. Dworcowa w Czarnej.

4. Gmina Debica

- droga gminna od ul. Wierzbowej do A – 4
- droga gminna od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2509R do włączenia w zakres objętym przebudową w ramach budowy autostrady A-4
- droga gminna w kierunku Jałowce od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2509R do A-4

- droga gminna w kierunku cmentarza od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1288R do A - 4
- droga gminna od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1288R od byłej WMB POJ.DIM.
- droga gminna od ul. Świętosława obok kapliczki do drogi dojazdowej serwisowej nr 56 i połączenie od drogi dojazdowej nr 58 (kierunek Jałowce) do drogi nr 56

5. Gmina Żyraków

- droga gminna w Górze Motycznej nr. ewid. 1082

Zwracając się z interwencją w przedmiotowej sprawie, która dotyczy: przywrócenia do stanu pierwotnego dróg powiatowych i gminnych oraz zabezpieczenie środków finansowych w budżecie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na odbudowę zniszczonych dróg wskutek korzystania na wymienionych drogach ze środków transportowych wykorzystywanych do transportu materiałów do budowy odcinka autostrady A - 4 w związku z realizacją inwestycji przez Hydrobudowa Polska S.A. i jej podwykonawców.

Podkreślamy, iż dotychczasowe kontrakty i porozumienia podpisane przez poszczególne samorządy z wykonawcą robót budowlanych na wymienionym odcinku autostrady A - 4 zobowiązujące wykonawcę do niezwłocznego naprawienia uszkodzeń spowodowanych ruchem pojazdów wielko-tonowych będących na wyposażeniu wykonawcy lub jego podwykonawców nie zostały zrealizowane, a koszty przywrócenia do pierwotnego stanu technicznego dróg, wyszczególnionych w organizacji ruchu na tych drogach, przewyższają możliwości budżetowe samorządów.

Wyrażamy stanowisko, iż ochrona dróg przed zniszczeniem jest bardzo ważnym zadaniem każdego zarządcy drogi. W myśl obowiązujących przepisów prawa rozpoczęcie wstrzymanej inwestycji po rozstrzygnięciu przetargu na wyłonienie nowego wykonawcy przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad wymagać będzie podpisania stosownych porozumień o organizacji ruchu na terenie naszych samorządów dla środków transportowych wykorzystywanych na przewóz materiałów budowlanych niezbędnych do realizacji tej inwestycji.

Jedyną możliwością ruchu po drogach wyszczególnionych w podpisanych z naszymi samorządami dokumentach o organizacji ruchu po tych drogach pojazdów będzie uzyskanie promes finansowych wystawionych przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad na odbudowę zniszczonych odcinków dróg powiatowych i gminnych przez poprzedniego Generalnego Wykonawcę i przyszłego wyłonionego w drodze przetargu na dokończenie budowy odcinka autostrady A-4 przebiegającego przez tereny powiatu tarnowskiego i dębickiego.

Solidarnie w imieniu wyszczególnionych wyżej samorządów oświadczamy, iż w przypadku nie uzyskania pomocy finansowych na odbudowę zniszczonych odcinków dróg powiatowych i gminnych będziemy zmuszeni zakazać, zgodnie z przysługującymi nam kompetencjami, ruchu pojazdów związanych z budową autostrady po drogach wyszczególnionych w niniejszym stanowisku.

Mając na uwadze przywołane okoliczności, bardzo prosimy pana Ministra o interwencję.

Otrzymuje:

Pan Sławomir Nowak – Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

Do wiadomości:

1. Wojewoda Małopolski
2. Wojewoda Podkarpacki
3. Marszałek Województwa Małopolskiego
4. Marszałek Województwa Podkarpackiego
5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
6. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział Rzeszów

Podpisano, dnia 5 grudnia 2012r.