

## TOM III Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi przetransportowania elementów stalowych 11 zestawów prowizorium mostowego L-18 z Obwodów Drogowych w m. Kraśnik, Kock i Kurów do magazynu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie - w Łaziskach.

Ilość zestawów prowizorium mostowego L-18 znajdujących się w Obwodach Drogowych przeznaczonych do przemieszczenia do magazynu w Łaziskach:

- 1) Obwód Drogowy w Kraśniku - 2 zestawy
- 2) Obwód Drogowy w Kocku - 3 zestawy
- 3) Obwód Drogowy w Kurowie - 6 zestawów

Wykaz dużych elementów 1 zestawu prowizorium mostowego L-18 :

L.p.	Nazwa elementu	Ilość elementów w 1 zestawie	Masa 1 elementu [ kg ]	Przybliżone wymiary skrajne dł x szer x wys [ m ]
1	Dźwigar mostu	8	3229	18,0 x 0,3 x 0,7
2	Tężnik	42	22	0,15 x 0,35 x 0,8
3	Łożysko	16	20	0,4 x 0,25 x 0,08
4	Poprzecznica	20	270	7,3 x 0,16 x 0,3
5	Teownik	14	61	3,4 x 0,1 x 0,4
6	Poręcz	8	112	5,0 x 0,1 x 1,5
7	Poręcz ½	2	50	2,3 x 0,1 x 1,5

Wykaz drobnych elementów 1 zestawu prowizorium mostowego L-18:

L.p.	Nazwa elementu	Ilość elementów w 1 zestawie	Masa 1 elementu [ kg ]
8	Łapka $\varnothing 10 \times 40 \times 120$	320	0,37
9	Śruba M 20x70	320	0,36
10	Nakrętka M 20	320	0,0556
11	Podkładka $\varnothing 22$	320	0,012
12	Śruba M 16x50	336	0,14
13	Śruba M 16x75	42	0,19
14	Nakrętka M 16	378	0,032
15	Podkładka sprężysta $\varnothing 17$	378	0,0095
16	Podkładka $\varnothing 10 \times 80 \times 80$	56	0,5
17	Nakrętka M 20	56	0,0556

W cenę wykonania usługi Wykonawca wkałkuje koszt rozbiórki wiat na poszczególnych placach Obwodów Drogowych celem zabrania dźwigarów mostu oraz pozostałych elementów prowizorium mostowego, załadunek elementów na zestaw pojazdów, ponowny montaż wiat (przywrócenie do stanu poprzedniego), przewóz do miejsca docelowego tj. magazyn w m. Łaziska (kod pocztowy 24-335) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie oraz ułożenie na placu

magazynu w Łaziskach w miejscach i w sposób wskazany przez Zamawiającego. Rozbiórka wiat w Kraśniku i Kocku – przewidywana konieczność demontażu dachu wiaty, rozbiórka wiaty w Kurowie – przewidywana konieczność demontażu rynien, dachu oraz ściany czołowej.

Widok poglądowy wiat magazynowych, w których są zmagazynowane dźwigary mostów (długość 18 m, waga 3,23 t) :

- 1) Obwód Drogowy Kraśnik ul. Obwodowa 9 (kod pocztowy 23-200)



- 2) Obwód Drogowy Kurów – Olesin (kod pocztowy 24-170)



- 3) Obwód Drogowy Kock, ul. Kleberga 78 (kod pocztowy 21-150)



Wizytacja obiektów, w których są złożone elementy prowizoriów mostowych L-18 możliwa po uzgodnieniu telefonicznym terminu (od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00 – 15.00)

Obwód Drogowy w Kraśniku tel. (81) 826 40 89 – osoba do kontaktu P. Zbigniew Lemiecha  
Obwód Drogowy w Kocku tel. (81) 859 10 94 – osoba do kontaktu P. Henryk Wójcik  
Obwód Drogowy w Kurowie tel. (81) 881 10 11 – osoba do kontaktu P. Kazimierz Mrozek

Wykonawca podczas załadunku i transportu elementów stalowych zestawów prowizorium mostowego ponosi pełną odpowiedzialność finansową za przewożone elementy oraz za wyrządzenie szkód osobom trzecim. Przed przystąpieniem do przemieszczenia elementów Wykonawca przedstawi aktualne ubezpieczenie OCP w wys. min. 250 000 zł. W przypadku kradzieży, uszkodzenia elementów podczas załadunku, przewozu, wyładunku, Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem wykona i uzupełni brakujące elementy w terminie do 7 dni od dnia przejęcia protokołem elementów z poszczególnych Obwodów Drogowych. W przypadku wystąpienia uszkodzeń wiat związanych z przemieszczeniem elementów Wykonawca wykona naprawę uszkodzonych wiat w terminie 7 dni od dnia zakończenia przemieszczenia z danego Obwodu Drogowego.

Przejęcie dużych elementów prowizorium mostowego z Obwodów Drogowych będzie się odbywało w następujący sposób:

- 1) Podczas załadunku w poszczególnych Obwodach Drogowych elementy zostaną przeliczone przez Komisję Zamawiającego i osobę odpowiedzialną oraz przekazane protokolarnie Wykonawcy na czas przetransportowania ich do magazynu w Łaziskach.
- 2) Po dostarczeniu elementów do magazynu w Łaziskach Wykonawca przekazuje protokół na podstawie którego nastąpi ponowne przeliczenie elementów przez Komisję Zamawiającego i osobę przejmującą oraz ułożenie ich w miejscu i w sposób wskazany przez Zamawiającego.

Przejęcie drobnych elementów prowizorium mostowego z Obwodów Drogowych będzie się odbywało w następujący sposób:

- 1) Przed załadunkiem drobne elementy prowizorium mostowego zostaną przeliczone przez Komisję Zamawiającego i zaplombowane w skrzyniach drewnianych i pudłach metalowych. Podczas załadunku w poszczególnych Obwodach Drogowych zaplombowane przez Komisję Zamawiającego skrzynie drewniane i pudła metalowe zostaną przeliczone i przekazane protokolarnie Wykonawcy na czas przetransportowania ich do magazynu w Łaziskach.
- 2) Po dostarczeniu skrzyń drewnianych i pudeł metalowych do magazynu w Łaziskach Komisja Zamawiającego sprawdzi stan plomb i po otrzymaniu protokołu i przeliczeniu skrzyń przejmie od Wykonawcy drobne elementy prowizorium mostowego. W przypadku stwierdzenia przez Komisję Zamawiającego uszkodzenia plomby nastąpi komisyjne przeliczenie w obecności Wykonawcy elementów znajdujących się w skrzyni lub pudle, na którym była uszkodzona plomba i sprawdzenie rzeczywistego stanu ilościowego elementów. W przypadku braku ilościowego przewożonych elementów drobnych prowizorium mostowego Wykonawca pokrywa koszty zakupu brakujących elementów.

## I. Przemieszczenie dużych elementów prowizorium mostowego L-18

Widok poglądowy dużych elementów zestawu prowizorium mostowego L-18 do przemieszczenia:

- 1) Dźwigar L-18 o wymiarach skrajnych 0,3 x 0,7 x 18,0 m, o masie 3,23 t / 1 element



Obwód Drogowy w Kraśniku	- 16 szt.
Obwód Drogowy w Kocku	- 24 szt.
Obwód Drogowy w Kurowie	- 48 szt.
SUMA:	88 szt.

Przewóz dźwigarów stalowych mostu ze względu na długość (18 m) Wykonawca wykona zestawem (zestawami) do przewozu ładunków ponadnormatywnych. Przed wykonaniem przejazdu wymagane jest przedstawienie zezwoleń na przejazd nienormatywny. Koszt zezwoleń Wykonawca wkałkuje w koszt transportu. Wykonawca zaplanuje przewóz dźwigarów w taki sposób, żeby zestawy transportujące dźwigary nie miały przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu z naczepą i ładunkiem. Prawidłowo wypełnione wnioski na przejazd pojazdów nienormatywnych należy złożyć do GDDKiA Oddział w Lublinie na ul. Ogrodową 21.

Po przewiezieniu dźwigarów stalowych do magazynu w Łaziskach Wykonawca rozładuje i ułoży elementy na przygotowanych dwóch placach w dwóch poziomach w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Pomiedzy dźwigary Wykonawca ułoży przekładki drewniane o przekroju 10x10 cm (przekładki drewniane zapewnia Zamawiający, będą dostępne na placu magazynu, może wystąpić konieczność dostosowania długości przekładek co wiąże się z posiadaniem przez Wykonawcę piły spalinowej lub ręcznej). Plac magazynu posiada drogi utwardzone, wyłożone płytami drogowymi żelbetowymi o szerokości 3,0 m.

Planowane trasy przejazdu zestawów nienormatywnych:

- Obwód Drogowy Kraśnik, ul. Obwodowa 9 (kod pocztowy 23-200) – dr. krajowa 74 – Annopol – dr. wojewódzka 824 – Józefów – dr. wojewódzka 825 – Kamień – dr. wojewódzka nr 747 – Łaziska (kod pocztowy 24-335) - około 70 km
- Obwód Drogowy Kock, ul. Kleberga 78 (kod pocztowy 21-150) – dr. krajowa 48 – Moszczanka – dr. krajowa 17 – Żyrzyn – dr. wojewódzka 824 – Puławy – Opole Lubelskie – dr. wojewódzka 747 – Łaziska (kod pocztowy 24-335) - około 105 km
- Obwód Drogowy Kurów – Olesin (kod pocztowy 24-170) – dr. krajowa 12/17 – Żyrzyn – dr. wojewódzka 824 – Puławy – Opole Lubelskie – dr. wojewódzka 747 – Łaziska (kod pocztowy 24-335) - około 75 km

2) Tężnik o wymiarach skrajnych 0,15 x 0,35 x 0,8 m, o masie 22 kg / 1 element



Obwód Drogowy w Kraśniku	- 84 szt.
Obwód Drogowy w Kocku	- 126 szt.
Obwód Drogowy w Kurowie	- 252 szt.
SUMA:	462 szt.

Tężniki są ustawione luzem w magazynach poszczególnych Obwodów Drogowych. Po przewiezieniu tężników do magazynu w Łaziskach Wykonawca rozładuje i ułoży elementy na europaletach w miejscu i w sposób wskazany przez Zamawiającego w wiacie (europalety zapewnia Zamawiający).

3) Łożysko o wymiarach skrajnych 0,4 x 0,25 x 0,08 m, o masie 20 kg / 1 element





Obwód Drogowy w Kraśniku	- 32 szt.
Obwód Drogowy w Kocku	- 48 szt.
Obwód Drogowy w Kurowie	- 96 szt.
SUMA:	176 szt.

Łożyska są ułożone luzem w magazynach poszczególnych Obwodów Drogowych. Po przewiezieniu łożysk do magazynu w Łaziskach Wykonawca rozładuje i ułoży elementy na europaletach w miejscu i w sposób wskazany przez Zamawiającego w wiacie.

4) Poprzecznicę o wymiarach skrajnych 7,5 x 0,16 x 0,3 m, o masie 270 kg / 1 element



Obwód Drogowy w Kraśniku	- 40 szt.
Obwód Drogowy w Kocku	- 60 szt.
Obwód Drogowy w Kurowie	- 120 szt.
SUMA:	220 szt.

Poprzecznicę są ustawione w kilku poziomach w magazynach poszczególnych Obwodów Drogowych. Po przewiezieniu poprzecznic do magazynu w Łaziskach Wykonawca rozładuje i ułoży elementy na przygotowanych dwóch placach w trzech poziomach w miejscu i w sposób wskazany przez Zamawiającego. Pomiędzy poprzecznicę Wykonawca ułoży przekładki drewniane o przekroju 7x14 cm (przekładki drewniane zapewnia Zamawiający, będą dostępne na placu magazynu, może wystąpić konieczność dostosowania długości przekładek co wiąże się z posiadaniem przez Wykonawcę piły spalinowej lub ręcznej). Plac magazynu posiada drogi utwardzone, wyłożone płytami drogowymi żelbetowymi o szerokości 3,0 m.

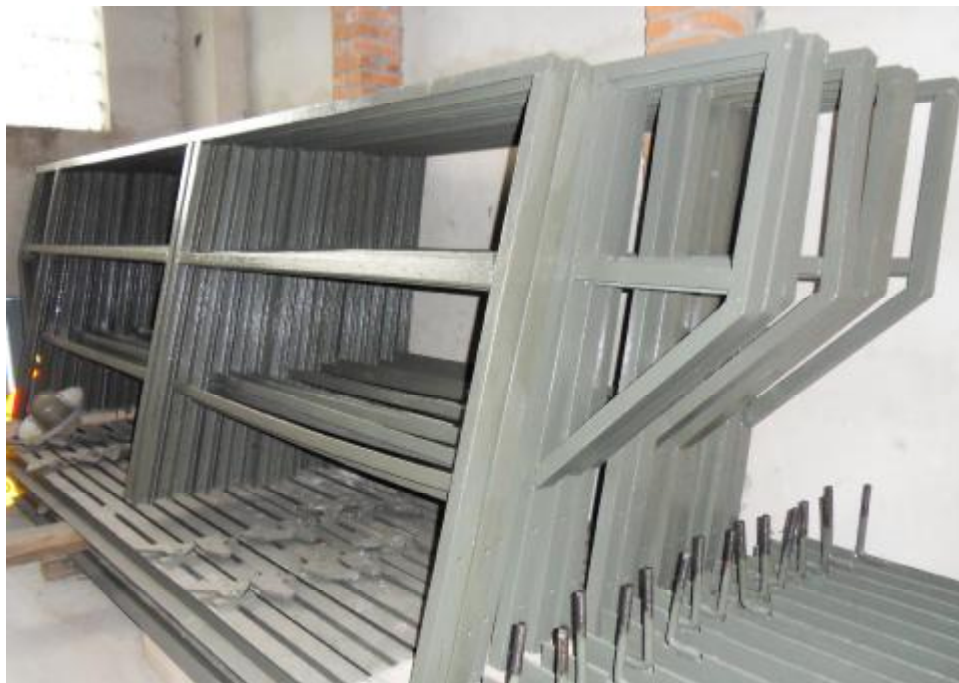
5) Teownik o wymiarach skrajnych 3,5 x 0,1 x 0,4 m, o masie 61 kg / 1 element



Obwód Drogowy w Kraśniku	- 28 szt.
Obwód Drogowy w Kocku	- 42 szt.
Obwód Drogowy w Kurowie	- 84 szt.
SUMA:	154 szt.

Teowniki są ustawione w magazynach poszczególnych Obwodów Drogowych. Po przewiezieniu teowników do magazynu w Łaziskach Wykonawca rozładuje i ułoży elementy na przygotowanych dwóch placach na poprzecznicach w miejscu i w sposób wskazany przez Zamawiającego. Pod poprzecznice Wykonawca ułoży przekładki drewniane o przekroju 7x14 cm (przekładki drewniane zapewnia Zamawiający, będą dostępne na placu magazynu, może wystąpić konieczność dostosowania długości przekładek co wiąże się z posiadaniem przez Wykonawcę piły spalinowej lub ręcznej). Plac magazynu posiada drogi utwardzone, wyłożone płytami drogowymi żelbetowymi o szerokości 3,0 m.

6) Poręcz o wymiarach skrajnych 5,0 x 0,1 x 1,5 m, o masie 112 kg / 1 element



Obwód Drogowy w Kraśniku	- 16 szt.
Obwód Drogowy w Kocku	- 24 szt.
Obwód Drogowy w Kurowie	- 48 szt.
SUMA:	88 szt.

Poręcze są ustawione w magazynach poszczególnych Obwodów Drogowych. Po przewiezieniu poręczy do magazynu w Łaziskach Wykonawca rozładuje i ustawi elementy na przygotowanym placu w miejscu i w sposób wskazany przez Zamawiającego.

7) Poręcz  $\frac{1}{2}$  o wymiarach skrajnych 2,3 x 0,1 x 1,5 m, o masie 50 kg / 1 element



Obwód Drogowy w Kraśniku	- 4 szt.
Obwód Drogowy w Kocku	- 6 szt.
Obwód Drogowy w Kurowie	- 12 szt.
SUMA:	22 szt.

Poręcze  $\frac{1}{2}$  są ustawione w magazynach poszczególnych Obwodów Drogowych. Po przewiezieniu poręczy do magazynu w Łaziskach Wykonawca rozładuje i ustawi elementy na przygotowanym placu w miejscu i w sposób wskazany przez Zamawiającego.



## II. Przemieszczenie elementów drobnych prowizorium mostowego L-18

Drobne elementy prowizorium mostowego L-18 są składowane w Obwodach Drogowych w skrzyniach drewnianych i pudłach metalowych w budynkach Obwodów Drogowych. Po przemieszczeniu ww. elementów z poszczególnych Obwodów do magazynu w Łaziskach Wykonawca rozładuje i ustawi skrzynie i pudła w miejscu i w sposób wskazany przez Zamawiającego w wiacie magazynu.

W Obwodzie Drogowym w Kraśniku elementy drobne prowizorium mostowego L-18 są złożone w:

- 2 skrzyniach drewnianych o wymiarach 0,4 x 0,5 x 1,3 m

W Obwodzie Drogowym w Kocku elementy drobne prowizorium mostowego L-18 są złożone w :

- 1 skrzyni drewnianej o wymiarach 0,65 x 0,6 x 1,0 m
- 10 pudłach metalowych o wymiarach 0,25 x 0,30 x 0,35 m
- 1 pudle metalowym o wymiarach 0,25 x 0,40 x 0,15

W Obwodzie Drogowym w Kurowie elementy drobne prowizorium mostowego L-18 są złożone w :

- 90 skrzyniach drewnianych o wymiarach 0,2 x 0,45 x 1,05 m

W ciągu 3 dni od podpisania umowy Wykonawca przedstawi do akceptacji harmonogram przemieszczenia elementów z poszczególnych Obwodów Drogowych do magazynu w Łaziskach. Przemieszczenie elementów stalowych 11 zestawów prowizorium mostowego L-18 odbędzie się w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00 – 15.00.