

Rzeszów, 11.02.2010r.

**Szanowni Państwo
Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

GDDKiA O/RZ.R-2-pk-284-M/1/2010

dotyczy: „**Remont wiaduktów nad drogą krajową nr 9 Radom – Barwinek w km 127+631 i 127+643 w m. Nagnajów wraz z remontem skrzyżowań z drogą wojewódzką nr 985 Nagnajów – Mielec – Dębica i budową oświetlenia**”.

1. Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku (Dz. U. z 2007r. Nr 223 poz. 1655 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt 16 Instrukcji dla Wykonawców SIWZ, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie :1

Postawione przez Zamawiającego w IDW warunki udziału w postępowaniu ppkt. 7.3.3.b Potencjał kadrowy nie mówią nic o dysponowaniu Dyrektorem Kontraktu (Przedstawicielem Wykonawcy) dlatego też prosimy o modyfikację zapisów IDW Załącznika do oferty (Formularz 2.1) w warunku nr 4.3. poprzez usunięcie „Dyrektor Kontraktu (Przedstawiciel Wykonawcy)” i zastąpienie „Kierownik Budowy (Przedstawiciel Wykonawcy)”

Wyjaśnienie: 1

Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonał stosownej zmiany „Formularza 2.1 Załącznik do oferty – dane kontaktowe” w SIWZ, TOM I Instrukcja dla wykonawców wraz z formularzami, Rozdział 1 Instrukcja dla wykonawców.

Pytanie: 2

Czy Zamawiający dysponuje kosztorysem ofertowym w programie Excel? Jeśli tak prosimy udostępnienie jako pomocniczy do opracowania oferty.

Wyjaśnienie: 2

Zamawiający nie dysponuje kosztorysem ofertowym opracowanym w programie Excel.

Pytanie: 3

Projekt Wykonawczy, Remont skrzyżowań. Według Opisu Technicznego, spis treści pkt. III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA powinna zawierać między innymi następujące rysunki: 15. Organizacja ruchu stałego; 16. Plan własności terenu. SIWZ nie zawiera jednak wymienionych rysunków. Prosimy o uzupełnienie SIWZ.

Wyjaśnienie: 3

Zamawiający uzupełnia SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy. Remont skrzyżowań wraz z budową oświetlenia w obrębie wiaduktów, Część Rysunkową o Rys Nr 15 „Organizacja ruchu stałego” i Rys Nr 16 „Plan własności terenu”.

Pytanie: 4

Projekt Wykonawczy, Remont skrzyżowań, Opis techniczny, pkt.2 podaje, że opracowanie obejmuje:
A. Projekt remontu skrzyżowań, B Projekt organizacji ruchu, C. Projekt budowy

oświetlenia. SIWZ nie zawiera jednak projektu organizacji ruchu. Prosimy o uzupełnienie SIWZ

Wyjaśnienie: 4

Zamawiający uzupełnia SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy, Remont skrzyżowań wraz z budową oświetlenia w obrębie wiaduktów, Część Rysunkową o Rys Nr 15 „Organizacja ruchu stałego”.

Pytanie: 5

Projekt Wykonawczy oświetlenia drogowego rejonu skrzyżowań w obrębie wiaduktów nad DK nr 9, Część opisowo-rysunkowa. Według pkt. 5 spisu treści projekt powinien zawierać następujące rysunki: **3 - Schemat oświetlenia drogowego – cz. I; 4 – Schemat oświetlenia drogowego – cz. II**; SIWZ nie zawiera jednak wymienionych rysunków. Prosimy o uzupełnienie Projektu Wykonawczego.

Wyjaśnienie: 5

Zamawiający uzupełnia SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt wykonawczy oświetlenia drogowego rejonu skrzyżowań w obrębie wiaduktów nad DK nr 9 o Rys Nr 3 „Schemat oświetlenia ulicznego – cz. I i Rys Nr 4 „Schemat oświetlenia ulicznego – cz. II”.

Pytanie: 6

Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów, Część Rysunkowa, **Rys. 5. Widoki z boku - stan projektowany wiadukt zachodni** - zawiera jeden rysunek nad którym zamieszczono następujący napis: „**Widok z boku - wiadukt wschodni C-C**”. Prosimy o wyjaśnienie którego wiaduktu wschodniego czy zachodniego dotyczy rys. nr 5 i dokonanie stosownej modyfikacji Projektu Wykonawczego.

Wyjaśnienie: 6

Rysunek dotyczy widoku z boku wiaduktu wschodniego. Wystąpiła niezgodność między opisem tytułu rysunku: „Widok z boku – wiadukt wschodni C – C” a opisem w tabelce Rys. 5. „Widok z boku – stan projektowany wiadukt zachodni”.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje stosownej zamiany Rys. 5 w SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, Część Rysunkowa.

Pytanie : 7

Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów, Część Rysunkowa. Rys. nr 5 i rys nr 6 podają projektowaną grubość izolacji termozgrzewalnej na płycie pomostu wynoszącą 1 cm, natomiast rys. nr 3.1. i nr 3.2. podają projektowaną grubość tej izolacji wynoszącą 0,5 cm pod jezdnią i pod kapą chodnikową. Według SST M-27.02.01.51, pkt. 2.2.3. ppkt. b) i pkt. 5.7.1 izolację płyty pomostu należy wykonać z jednej warstwy papy termozgrzewalnej o grubości 0,5 cm. Prosimy o wyjaśnienie jaka jest prawidłowa projektowana grubość izolacji termozgrzewalnej na płycie pomostu i dokonanie korekty Projektu Wykonawczego

Wyjaśnienie: 7

Grubość ułożenia izolacji przedstawiono w opisie technicznym – pkt. 4.4.1., gdzie sprecyzowano szerokość podwójnej warstwy izolacji – dla opaski bezpieczeństwa (szer. 1,0 m) i dla chodników dla obsługi (szer. 2,1 m). Na pozostałej szerokości płyty należy wykonać izolację o grubości 0,5 cm. Takie wartości przedstawia również przedmiar robót – zarówno dla wiaduktu wschodniego jak i zachodniego – pkt. 26.1.1. i pkt. 26.2.1. Istotnie, na rys. 3.1 i rys. 3.2. w opisie warstw konstrukcyjnych i wyposażenia podano grubość izolacji termozgrzewalnej 5 mm. Jednocześnie zapis w SST M-27.02.01., pkt. 1.3. „Zakres robót objętych SST” precyzuje zakres i liczbę warstw układania izolacji („powtórne ułożenie izolacji na szerokości opasek bezpieczeństwa i chodnika dla obsługi”).

Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokona stosownej zamiany Rys. 3.1 i 3.2 w SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, Część rysunkowa.

Pytanie: 8

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy dla wiaduktu wschodniego i zachodniego. Poz. 26.1. odwołuje się do SST M-27.02.01.01, lecz SIWZ nie zawiera specyfikacji o takim numerze. Prosimy więc o uzupełnienie SIWZ.

Wyjaśnienie: 8

Zamawiający uzupełnia SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, SST Część mostowa o specyfikację „M-27.02.01. Izolacja z papy zgrzewalnej - układana na powierzchniach betonowych”, którą uzupełnia o część tytułową „M – 27.02.01.01. Zakup i transport papy zgrzewalnej na plac budowy”.

Pytanie: 9

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy dla wiaduktu wschodniego i zachodniego - według poz. 31.2. grubość projektowanej warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni na wiaduktach wynosi 5 cm, natomiast według Projektu Wykonawczego remontu wiaduktów, rys. nr 3.1., nr 3.2., nr 5 i nr 6 grubość projektowanej warstwy ścieralnej na wiaduktach wynosi 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie: 9

Grubość projektowanej warstwy na wiaduktach wynosi odpowiednio: 5 cm – dla warstwy ścieralnej nawierzchni o uziarnieniu 0/12,8 mm oraz 4 cm – dla warstwy ochronnej o uziarnieniu 0/16 mm. Prawdłowo podane grubości warstw i uziarnienie zawiera „SST M-30.01.02. Nawierzchnia jezdni mostowej z betonu asfaltowego” oraz część przedmiarowo – kosztorysowa, poz. 31.1. i 31.2.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje stosownej zamiany Rys. 3.1, 3.2, 5 i 6 w SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, Część rysunkowa.

Pytanie :10

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy dla wiaduktu wschodniego i zachodniego. Według poz. 31.1. grubość projektowanej z betonu asfaltowego warstwy ochronnej izolacji w nawierzchni jezdni na wiaduktach wynosi 4 cm, natomiast według Projektu Wykonawczego remontu wiaduktów, rys. nr 3.1., nr 3.2., nr 5 i nr 6 grubość projektowanej warstwy ochronnej na wiaduktach wynosi 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz zmodyfikowanie poz. 31.1 przedmiarów robót i kosztorysów ofertowych wiaduktu wschodniego.

Wyjaśnienie: 10

Prawidłowa grubość warstw nawierzchni określono w przedmiarze i kosztorysie – poz. 31.1. i 31.2. Wyjaśnienie tej kwestii zawarto w odpowiedzi do pkt. 9.

Pytanie: 11

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy dla wiaduktu wschodniego i zachodniego -poz. 31.1. odwołuje się do SST M-30.01.02.51, lecz SIWZ nie zawiera SST o tym numerze. Prosimy więc o uzupełnienie SIWZ.

Wyjaśnienie: 11

SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, SST Część mostowa - zawiera następujące SST: „M-30.00.00. Roboty nawierzchniowe i zabezpieczające. M-30.01.02. Nawierzchnia jezdni mostowej z betonu asfaltowego. **M-30.01.02.51. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca grubości 4 cm.** M-30.01.02.56. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna grubości 5 cm”.

Pytanie :12

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy dla wiaduktu wschodniego i zachodniego poz. 31.2. odwołuje się do SST M-30.01.02.56, lecz SIWZ nie zawiera SST o tym numerze. Prosimy więc o uzupełnienie

strona 3/16

SIWZ.

Wyjaśnienie: 12

SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, SST Część mostowa - zawiera następujące SST: „M-30.00.00. Roboty nawierzchniowe i zabezpieczające. M-30.01.02. Nawierzchnia jezdni mostowej z betonu asfaltowego. M-30.01.02.51. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca grubości 4 cm. **M-30.01.02.56. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego – warstwa ścierna grubości 5 cm”.**

Pytanie :13

Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów - na rys. nr 3.1. i nr 3.2. zaprojektowano wykonanie warstwy ochronnej izolacji na wiaduktach z betonu asfaltowego odpornego na koleinowanie 0/12,8, natomiast na rysunkach nr 5 i nr 6, oraz w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym - z betonu asfaltowego odpornego na koleinowanie 0/16,0. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz dokonanie odpowiedniej modyfikacji Projektu Wykonawczego.

Wyjaśnienie: 13

Warstwę ochronną izolacji należy wykonać z betonu asfaltowego odpornego na koleinowanie 0/16,0 mm. Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje stosownej zamiany Rys. 3.1 i 3.2 w SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, Część rysunkowa.

Pytanie :14

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy wiaduktu wschodniego i zachodniego poz. 33.1. odwołuje się do SST M-30.20.11.11. W SIWZ udostępnionej przez Zamawiającego brakuje SST M-30.20.11.11. dotyczącej wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych. Prosimy o uzupełnienie SIWZ.

Wyjaśnienie: 14

SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, SST Część mostowa - zawiera następujące SST: „M-30.20.11. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych-pokrycie powierzchniowe o grubości powłoki 0,4 mm. **M-30.20.11.11. Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowej powłoką o grubości 2 x 0,2 mm - dyspersjami polimerowymi.”**

Pytanie: 15

SST M-25.01.03.51 dotyczy wykonania na wiaduktach dylatacji bitumicznych. Zamieszczona w SIWZ dokumentacja projektowa nie zawiera jednak rysunków planu usytuowania dylatacji w obrębie jezdni i chodników na wiadukcie wschodnim i zachodnim z podaniem długości dylatacji w jezdni i długości w chodnikach. Prosimy o uzupełnienie SIWZ o niezbędne rysunki dotyczące planu usytuowania dylatacji bitumicznych.

Wyjaśnienie: 15

Plan usytuowania dylatacji jest jasny i wynika ze schematu statycznego obiektu. Dylatacje na obiektach mostowych dla ustroju ramowego ciągłego stosuje się na końcach obiektów. Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje uzupełnienia Rys. 4 w SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, Część Rysunkowa.

Pytanie:16

SST M-25.01.03.51 dotyczy wykonania na wiaduktach dylatacji bitumicznych. Zamieszczona w SIWZ dokumentacja projektowa nie zawiera rysunków szczegółów z wymiarami (szerokość i grubość) przekroju poprzecznego dylatacji w jezdni i przekroju poprzecznego dylatacji w chodniku. Prawidłowa wycena uzależniona jest od szerokości i grubości dylatacji bitumicznej. Prosimy więc o uzupełnienie SIWZ o brakujące rysunki dotyczące wykonania dylatacji bitumicznych.

Wyjaśnienie: 16

Zaprojektowano dylatację jezdni zabezpieczoną przykryciem dylatacyjnym wg typowego rozwiązania – detal mostowy NAS6.0. wg Katalogu Detali Mostowych. Dylatacja na „części drogowej” oparta jest na podbudowie nawierzchni, na chodniku i opasce betonowej – na podbudowie chodnika. Długość dylatacji na jezdni wynosi $(7,50 \text{ m} + 7,80 \text{ m}) \times 1/\sin(79^\circ) = 15,59 = 15,60 \text{ m}$, długość dylatacji na chodniku dla obsługi dla jednego obiektu wynosi $(1,80 + 0,90 + 1,75 + 0,90) = 5,35 \text{ m}$. Szerokość dylatacji na jezdni, opasce bezpieczeństwa i chodniku dla pieszych wynosi 45 cm, grubość 9,0 cm. Przesuw dylatacji – 10 mm. Uważa się za zbędne wykonywanie szczegółów rysunków przy typowym rozwiązaniu zilustrowanym w Katalogu Detali Mostowych.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje zmiany w Przedmiarach Robót i Kosztorysach Ofertowych oraz uzupełnia SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9 - Część rysunkowa o Rysunek „Dylatacja jezdni zabezpieczona przekryciem dylatacyjnym”, KDM NAS 6.0

Pytanie: 17

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy remontu wiaduktu wschodniego zawiera poz. 23.1 „Wykonanie dylatacji bitumicznych” w ilości 20,65 m. Zgodnie z Projektem Wykonawczym, rys. 4 oraz kątem skrzyżowania wynoszącym 79° prawidłowa długość łączna dylatacji wiaduktu wschodniego powinna wynosić 21,04 m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, oraz skorygowanie przedmiaru i kosztorysu ofertowego.

Wyjaśnienie: 17

Prawidłowa długość dylatacji wynosi $15,60 + 5,35 = 20,95 \text{ m}$.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje zmiany w Przedmiarze Robót i Kosztorysie ofertowym.

Pytanie: 18

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy remontu wiaduktu zachodniego zawiera poz. 23.1 „Wykonanie dylatacji bitumicznych” w ilości 20,65 m. Zgodnie z Projektem Wykonawczym, rys. 4 oraz kątem skrzyżowania wynoszącym 79° prawidłowa długość łączna dylatacji wiaduktu zachodniego powinna wynosić 21,04 m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz skorygowanie poz. 23.1 przedmiarów robót i kosztorysów Ofertowych wiaduktu wschodniego i zachodniego

Wyjaśnienie: 18

Prawidłowa długość dylatacji wynosi $15,60 + 5,35 = 20,95 \text{ m}$. Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje zmiany w Przedmiarze Robót i Kosztorysie ofertowym.

Pytanie: 19

Zgodnie z Projektem Wykonawczym rys. 3.1 szerokość wiaduktu wschodniego wynosi 10,15m, a wiaduktu zachodniego - 10,50 m, natomiast według rys. nr 3.2 szerokość wiaduktu wschodniego wynosi 10,50 m a wiaduktu zachodniego -10,15m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności

Wyjaśnienie: 19

Zamierzenie dotyczy remontu wiaduktów. W stanie istniejącym szerokość obiektów istniejących, którą przedstawiono na rys. 14.1 i 14.2 nie jest jednakowa na wjeździe i wyjeździe. Z uwagi na dość znaczną różnicę tych szerokości, która w stanie istniejącym wynosi ok. 35 cm, nie przewiduje się „wyrównywania” przekroju poprzecznego obiektów. Zgodnie z rys. 3.1. – szerokość wiaduktu wschodniego na wjeździe od Mielca (nad podporą) wynosi 10,50 m, by zwięzać się na wyjeździe (od Tarnobrzega – rys. 3.2.) do wartości równej 10,15 m. Analogicznie z wiaduktem zachodnim – rys. 3.1. – szerokość od Mielca wynosi 10,15 m, na rys. 3.2. – szerokość od Tarnobrzega wynosi 10,50 m. Schemat przedstawiający geometrię istniejących obiektów ilustruje Rys. 18 – Widok od spodu. Inwentaryzacja.

Pytanie: 20

Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów, rys. nr 9 - według szczegółu „Rozstaw bariery sprężystej i

strona 5/16

rozstaw balustrady aluminiowej" rozstaw słupków poręczy aluminiowych powinien wynosić 190 cm, natomiast według szczegółu „PRZEKRÓJ POPRZECZNY Geometria kapy" rozstaw słupków poręczy aluminiowych wynosi 150cm. SST M-28.01.02.51. dotycząca montażu balustrady nie zawiera informacji odnośnie rozstawu słupków. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i dokonanie modyfikacji projektu wykonawczego i SST.

Wyjaśnienie: 20

Rozstaw słupków balustrady wynosi 190 cm.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje stosownej zamiany Rys. 9 „Kapa chodnikowa. Rysunek konstrukcyjny. Chodnik dla obsługi" w SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, Część Rysunkowa oraz dokonuje uzupełnienia w specyfikacji SST M-28.01.02.51 w SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, SST Część mostowa o parametry rozstawu słupków balustrady.

Pytanie: 21

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy remontu wiaduktu wschodniego i zachodniego, poz. 22.1. zawiera następujący zapis: „Koszt prefabrykowanych desek gzymsowych z betonu poliuretanowego o wymiarach 4x60x100". SST M-23.30.06.01 zatytułowano „Koszt prefabrykowanych desek gzymsowych z betonu poliuretanowego o kubaturze 0,1m³/szt". Ponadto specyfikacja ta w pkt. 1.1. zawiera następujący zapis: „Przedmiotem niniejszej SST są wymagania techniczne dotyczące montażu i odbioru robót związanych z zakupem i montażem prefabrykowanych żelbetowych desek gzymsowych..." Projekt Wykonawczy rys. nr 4 zawiera dyspozycję wykonania desek gzymsowych polimerobetonowych. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i dokonanie korekty przedmiarów robót i kosztorysów ofertowych poz. 22.1. wiaduktu wschodniego i zachodniego, oraz SST.

Wyjaśnienie: 21

Zaprojektowano deski gzymsowe z polimerobetonu.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje zmiany w Przedmiarach Robót i Kosztorysach ofertowych oraz dokonuje się stosownej zamiany specyfikacji SST M-23.30.06.01 w SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, SST Część mostowa.

Pytanie: 22

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy remontu wiaduktu wschodniego i zachodniego zawiera poz. 22.2. o następującej treści: „Montaż pref. deski gzymsowej z betonu zbrojonego o kubaturze do 0,10 m³/szt." Takie sformułowanie pozwala przypuszczać, że pozycja dotyczy desek żelbetowych. Przypuszczenie takie potwierdza zawarta w SST M-23.30.06.51, pkt. 1.3. następująca dyspozycja: „e) zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni desek gzymsowych, wszystkie powierzchnie przed wbudowaniem, przez ręczne malowanie impregnatem hydrofobizującym z zawartością siloksanu." Jednak SST M-23.30.06.51 zatytułowano „Montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z betonu poliuretanowego o kubaturze do 0,1 m³/szt.". Projekt Wykonawczy rys. nr 4 zawiera dyspozycję wykonania desek gzymsowych polimerobetonowych. Deski polimerobetonowe zabezpieczane są antykorozyjnie w wytwórni. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i dokonanie odpowiedniej modyfikacji poz. 22.2. przedmiarów robót i kosztorysów ofertowych wiaduktu wschodniego i zachodniego, oraz SST M-23.30.06.51.

Wyjaśnienie: 22

Zaprojektowano deski gzymsowe z polimerobetonu.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje zmiany w Przedmiarach Robót i Kosztorysach ofertowych oraz dokonuje się stosownej zamiany specyfikacji SST M-23.30.06.51 w SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, SST Część mostowa.

Pytanie: 23

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy remontu wiaduktu wschodniego zawiera poz. 32.1. o następującej treści: „Wykonanie nawierzchni na chodnikach z żywicy syntetycznych o grubości 6mm." Projekt Wykonawczy, rys. nr 9 na szczególe pod nazwą „PRZEKRÓJ POPRZECZNY Geometria kapy" podaje grubość nawierzchni na chodnikach wynoszącą 5 mm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

strona 6/16

Wyjaśnienie: 23

Właściwa grubość nawierzchni na chodnikach i opasce bezpieczeństwa wynosi min. 6 mm. Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje stosownej zamiany Rys. 9 „Kapa chodnikowa. Rysunek konstrukcyjny. Chodnik dla obsługi” w SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, Część Rysunkowa.

Pytanie: 24

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy remontu wiaduktu zachodniego zawiera poz. 32.1. o następującej treści: „Wykonanie nawierzchni na chodnikach z żywic syntetycznych o. grubości 6 mm.” Projekt Wykonawczy, rys. nr 9 na szczególe pod nazwą „PRZEKRÓJ POPRZECZNY Geometria kapy” podaje grubość nawierzchni na chodnikach wynoszącą 5 mm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie: 24

Właściwa grubość nawierzchni na chodnikach i opasce bezpieczeństwa wynosi min. 6 mm. Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje stosownej zamiany Rys. 9 „Kapa chodnikowa. Rysunek konstrukcyjny. Chodnik dla obsługi” w SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, Część Rysunkowa

Pytanie: 25

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy dla wiaduktu wschodniego zawiera poz. 30.2. o treści: „Ustawienie krawężnika kamiennego 20x20 na podlewce z mieszanek niskoskurczowych o grubości 3 cm” Według SST M-28.15.01.51, pkt. 5.4.1 i pkt. 5.4.2, oraz według Projektu Wykonawczego, rys. nr 9 krawężnik należy ustawiać na podlewce z zaprawy niskoskurczowej. Natomiast przedmiar robót wiaduktu wschodniego i zachodniego w poz. 30.2.1, zawiera zapis następujący: „Ustawienie krawężnika kamiennego 20x20 na podlewce z grys otoczonego kompozycją z żywic o grubości 3cm” Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i skorygowanie poz. 30.2.1. przedmiaru robót wiaduktu wschodniego.

Wyjaśnienie: 25

Zaprojektowano ustawienie krawężnika kamiennego 20x20 na podlewce z mieszanek niskoskurczowych o grubości 3 cm. Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje zmiany w opisie Przedmiarów Robót.

Pytanie : 26

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy dla wiaduktu wschodniego i zachodniego, poz. 30.1. dotyczy zakupu i transportu krawężników kamiennych 20x20 cm kotwionych, również według Projektu Wykonawczego, rys. nr 9, oraz SST M-28.15.01.01, pkt. 1.3 należy wykonać krawężniki kotwione. Jednak Projekt Wykonawczy i SST M-28.15.01.01, oraz przedmiar robót nie określają rozmieszczenia, średnicy i głębokości otworów wierconych w krawężnikach na kotwy, nie określają również średnicy i długości kotw. Prosimy o uzupełnienie Projektu Wykonawczego i SST M-28.15.01.01 o brakujące szczegóły projektowe i zalecenia dotyczące kotwienia krawężników.

Wyjaśnienie: 26

Na rys. 9 „Kapa chodnikowa. Rysunek konstrukcyjny. Chodnik dla obsługi” [Przekrój poprzeczny. Geometria kapy. Skala 1:25] szczegółowo opisano jaką średnicę pręta należy zastosować do kotwienia, podano rozstaw kotew i długość pręta. W opisie technicznym – pkt. 4.4.3. zapisano m.in. „Należy zastosować krawężniki kotwione, zgodnie z KDM karta CHO5.1, tj. zastosować kotwę z pręta $\phi 14$ mm osadzoną w otworze krawężnika na żywicy epoksydowej”. Powołana karta Katalogu Detali Mostowych CHO5.1. określa szczegółowo zaprojektowane rozwiązanie techniczne. W celu uszczegółowienia Zamawiający uzupełnia SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9 - Część rysunkowa o rysunek Szczegóły zakotwienia krawężnika w płycie chodnika ,KDM karta CHO5.1.

Pytanie: 27

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy dla wiaduktu zachodniego zawiera poz. 30.2. o treści:

„Ustawienie krawężnika kamiennego 20x20 na podlewce z mieszanek niskoskurczowych o grubości 3cm" Według SST M-28.15.01.51, pkt. 5.4.1 i pkt. 5.4.2, oraz według Projektu Wykonawczego, rys. nr 9 krawężnik należy ustawiać na podlewce z zaprawy niskoskurczowej. Natomiast przedmiar robót wiaduktu wschodniego i zachodniego w poz. 30.2.1. zawiera zapis następujący: „Ustawienie krawężnika kamiennego 20x20 na podlewce z grysu otoczonego kompozycją z żywic o grubości 3cm" Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i skorygowanie poz. 30.2.1. przedmiaru robót wiaduktu zachodniego.

Wyjaśnienie: 27

Zaprojektowano ustawienie krawężnika kamiennego 20x20 na podlewce z mieszanek niskoskurczowych o grubości 3 cm.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje zmiany w opisie Przedmiarów robót.

Pytanie: 28

Prosimy o zmodyfikowanie poz. 19.4.1 przedmiaru robót wiaduktu zachodniego, ponieważ pozycja ta nie dotyczy naprawy sufitowych powierzchni ustroju nośnego, lecz naprawy pionowych powierzchni podpór, oraz zawiera błędne obliczenia (dotyczące ustroju nośnego) przedmiarowe ilości napraw. Prosimy o modyfikację poz. 19.4. przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego wiaduktu zachodniego w zakresie ilości robót.

Wyjaśnienie: 28

Obliczenia są poprawne. Opis robót ujęty w pozycji 19.4.1. jest poprawny. Zakres robót obejmuje naprawę 30% powierzchni sufitowej płyty i powierzchni czołowej – dla uszkodzeń głębszych od 1 cm. W przedmiarze i kosztorysie, wskutek kopiowania pozostawiono nieprawidłowy opis w poz. 19.4., który powinien brzmieć: „Wykonanie naprawy sufitowych powierzchni ustroju nośnego materiałami PCC - na łądzie. Powierzchnia spodu płyty i wsporników. Naprawy o grubości materiału PCC powyżej 1 cm”.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje zmiany w Przedmiarze Robót i Kosztorysie ofertowym oraz dokonuje się stosownego uzupełnienia specyfikacji SST M-22.51.20.00 w SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, SST Część mostowa.

Pytanie: 29

Prosimy o zmodyfikowanie poz. 19.4.1 przedmiaru robót wiaduktu wschodniego, ponieważ pozycja ta nie dotyczy naprawy sufitowych powierzchni ustroju nośnego, lecz naprawy pionowych powierzchni podpór, oraz zawiera błędne obliczenia (dotyczące ustroju nośnego) przedmiarowe ilości napraw. Prosimy o modyfikację poz. 19.4. przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego wiaduktu wschodniego w zakresie ilości robót.

Wyjaśnienie: 29

Obliczenia są poprawne. Opis robót ujęty w pozycji 19.4.1. jest poprawny. Zakres robót obejmuje naprawę 30% powierzchni sufitowej płyty i powierzchni czołowej – dla uszkodzeń głębszych od 1 cm. W przedmiarze i kosztorysie, wskutek kopiowania pozostawiono nieprawidłowy opis w poz. 19.4., który powinien brzmieć: „Wykonanie naprawy sufitowych powierzchni ustroju nośnego materiałami PCC - na łądzie. Powierzchnia spodu płyty i wsporników. Naprawy o grubości materiału PCC powyżej 1 cm”.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje zmiany w Przedmiarze Robót i Kosztorysie ofertowym oraz dokonuje się stosownego uzupełnienia specyfikacji SST M-22.51.20.00 w SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, SST Część mostowa.

Pytanie: 30

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy wiaduktu wschodniego zawiera poz. 26.2. o treści: „Ułożenie izolacji z pap zgrzewalnych na uprzednio przygotowanym, odpylonym i zagruntowanym podłożu. Grubość izolacji - min. 1cm." Według SST M-27.02.01.51, pkt. 2.2.3. ppkt. b), i pkt. 5.7.1 izolację płyty pomostu należy wykonać z jednej warstwy papy termozgrzewalnej o grubości 0,5cm. Prosimy wyjaśnienie jaką grubość izolacji należy przyjąć w poz. 26.2. przedmiaru robót i kosztorysu

ofertowego wiaduktu wschodniego

Wyjaśnienie: 30

Grubość izolacji należy przyjąć zgodnie z poz. 26.2. Przedmiaru robót i Kosztorysu ofertowego. Zamawiający dokonuje stosownego uzupełnienia w specyfikacji SST M-27.02.01.51 „Wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej na betonowych płaszczyznach poziomych 1xpapa” w SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, SST Część mostowa.

Pytanie: 31

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy wiaduktu zachodniego zawiera poz. 26.2. o treści „Ułożenie izolacji z pap zgrzewalnych na uprzednio przygotowanym, odpylonym i zagruntowanym podłożu. Grubość izolacji - min. 1cm.” Według SST M-27.02.01.51, pkt. 2.2.3. ppkt. b) i pkt. 5.7.1 izolację płyty pomostu należy wykonać z jednej warstwy papy termozgrzewalnej o grubości 0,5 cm. Prosimy o wyjaśnienie jaką grubość izolacji należy przyjąć w poz. 26.2. przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego wiaduktu zachodniego.

Wyjaśnienie: 31

Grubość izolacji należy przyjąć zgodnie z poz. 26.2. przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego, tj. na szerokości całkowitej szerokości pomostu – gr. 0,5 cm, dodatkowo na szerokości opaski bezpieczeństwa i chodników dla obsługi – $2 \times 0,5 \text{ cm} = 1,0 \text{ cm}$ (podwójna warstwa izolacji). Zamawiający dokonuje stosownego uzupełnienia w specyfikacji SST M-27.02.01.51 „Wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej na betonowych płaszczyznach poziomych 1xpapa” w SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, SST Część mostowa

Pytanie: 32

Przedmiar robót wiaduktu wschodniego poz. 26.2.1 zawiera następujący zapis: „Ułożenie podwójne izolacji pod kapami chodnikowymi.” Jednak według SST M-27.02.01.51, pkt. 2.2.3. ppkt. b) i pkt. 5.7.1 izolację płyty pomostu należy wykonać z jednej warstwy papy termozgrzewalnej o grubości 0,5 cm. Prosimy dokonanie stosownej modyfikacji poz. 26.2.1 przedmiaru robót wiaduktu wschodniego.

Wyjaśnienie: 32

Izolację należy ułożyć zgodnie z zapisami w Przedmiarze robót i Opisie technicznym – jak w odpowiedzi na pytanie nr 7. Zamawiający dokonuje stosownego uzupełnienia w specyfikacji SST M-27.02.01.51 „Wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej na betonowych płaszczyznach poziomych 1xpapa” w SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, SST Część mostowa.

Pytanie: 33

Przedmiar robót wiaduktu zachodniego poz. 26.2.1 zawiera następujący zapis: „Ułożenie podwójne izolacji pod kapami chodnikowymi.” Jednak według SST M-27.02.01.51, pkt. 2.2.3. ppkt. b) i pkt. 5.7.1 izolację płyty pomostu należy wykonać z jednej warstwy papy termozgrzewalnej o grubości 0,5 cm. Prosimy o dokonanie modyfikacji poz. 26.2.1 przedmiaru robót wiaduktu zachodniego

Wyjaśnienie: 33

Izolację należy ułożyć zgodnie z zapisami w Przedmiarze robót i Opisie technicznym – jak w odpowiedzi na pytanie nr 7. Zamawiający dokonuje stosownego uzupełnienia w specyfikacji SST M-27.02.01.51 „Wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej na betonowych płaszczyznach poziomych 1xpapa” w SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, SST Część mostowa.

Pytanie: 34

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie wersji elektronicznej (edytowalnej) kosztorysu ofertowego

strona 9/16

(exel), co usprawni proces przygotowania oferty.

Wyjaśnienie: 34

Wyjaśniono w odpowiedzi na pytanie nr.2

II. W związku z udzielonymi wyjaśnieniami treści SIWZ działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007, Nr 223, poz. 1655 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej ustawą Pzp oraz pkt 18 Instrukcji dla Wykonawców SIWZ, Zamawiający informuje o dokonaniu następującej zmiany treści SIWZ:

1. Zmiana dotyczy SIWZ, TOM I Instrukcja dla wykonawców wraz z formularzami, Rozdział 1 Instrukcja dla wykonawców, Formularza 2.1 Załącznik do oferty – dane kontaktowe

Istniejący zapis:

Dyrektor Kontraktu (Przedstawiciel Wykonawcy)	4.3	Dyrektor Kontraktu (Przedstawiciel Wykonawcy) jest
---	-----	--

Zastępuje się następującym:

Kierownik Budowy (Przedstawiciel Wykonawcy)	4.3	Kierownik Budowy (Przedstawiciel Wykonawcy) jest
---	-----	--

2. Zmiana dotyczy Rys. 5 w SIWZ TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, Część Rysunkowa.

Istniejący zapis:

Opis w tabelce: „Widok z boku – stan projektowany wiadukt zachodni”.

Zastępuje się następującym:

Opis w tabelce: „Widok z boku – stan projektowany wiadukt wschodni”.

3. Zmiana dotyczy Rys. 3.1 i Rys. 3.2 w SIWZ TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, Część Rysunkowa.

Istniejący zapis w rys. 3.1:

- izolacja termozgrzewalna gr. 0,5cm
- w-wa ścieralna – beton asfaltowy odporny na koleinowanie 0/12,8 – gr. 4,0cm
- w-wa ochronna – beton asfaltowy odporny na koleinowanie 0/12,8– gr. 5,0cm

Zastępuje się następującym:

- izolacja termozgrzewalna gr. 2x0,5cm=1,0cm
- w-wa ścieralna – beton asfaltowy odporny na koleinowanie 0/12,8 – gr. 5,0cm
- w-wa ochronna – beton asfaltowy odporny na koleinowanie 0/16,0 – gr. 4,0cm

Istniejący zapis w rys. 3.2:

- izolacja termozgrzewalna gr. 0,5cm
- w-wa ścieralna – beton asfaltowy odporny na koleinowanie 0/12,8 – gr. 4,0cm
- w-wa ochronna – beton asfaltowy odporny na koleinowanie 0/12,8– gr. 5,0cm

Zastępuje się następującym:

- izolacja termozgrzewalna gr. 2x0,5cm=1,0cm
- w-wa ścieralna – beton asfaltowy odporny na koleinowanie 0/12,8 – gr. 5,0cm
- w-wa ochronna – beton asfaltowy odporny na koleinowanie 0/16,0 – gr. 4,0cm

4. Zmiana dotyczy Rys. 5 i Rys. 6 w SIWZ TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, Część Rysunkowa.

Istniejący zapis w rys. 5:

- w-wa ścieralna – beton asfaltowy odporny na koleinowanie 0/12,8 – gr. 4,0cm
- w-wa ochronna – beton asfaltowy odporny na koleinowanie 0/16,0 – gr. 5,0cm

Zastępuje się następującym:

- w-wa ścieralna – beton asfaltowy odporny na koleinowanie 0/12,8 – gr. 5,0cm
- w-wa ochronna – beton asfaltowy odporny na koleinowanie 0/16,0 – gr. 4,0cm

Istniejący zapis w rys. 6:

- w-wa ścieralna – beton asfaltowy odporny na koleinowanie 0/12,8 – gr. 4,0cm
- w-wa ochronna – beton asfaltowy odporny na koleinowanie 0/16,0 – gr. 5,0cm

Zastępuje się następującym:

- w-wa ścieralna – beton asfaltowy odporny na koleinowanie 0/12,8 – gr. 5,0cm
- w-wa ochronna – beton asfaltowy odporny na koleinowanie 0/16,0 – gr. 4,0cm

5. Zmiana dotyczy Rys. 8 i Rys. 9 w SIWZ TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, Część Rysunkowa.

Istniejący zapis w rys. 8:

- deska z betonu polimerowego 4x60x100 z uszczelnieniem między deskami kitem trwale plastycznym

Zastępuje się następującym:

- deska z polimerobetonu 4x60x100 z uszczelnieniem między deskami kitem trwale plastycznym

Istniejący zapis w rys. 9:

- balustrada aluminiowa F-90P z przeciągami z płaskowników, H=110cm, co 150cm
- nawierzchnia poliuretanowo-epoksydowa gr. min 5mm

Zastępuje się następującym:

- balustrada aluminiowa F-90P z przeciągami z płaskowników, H=110cm, co 190cm
- nawierzchnia poliuretanowo-epoksydowa gr. min 6mm

6. Zmiana dotyczy treści SIWZ, Tom V Przedmiary Robót (Wiadukt wschodni i Wiadukt zachodni) i polega na:

Istniejące zapisy:

- Poz. 17.1. Wykonanie chodników z kostki betonowej brukowej , wibroprasowanej, gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej: 10,0 m²
- Poz. 17.1.1 . Wykonanie nawierzchni chodników z brukowej kostki wibroprasowanej kolorowej o grubości 6 cm na podbudowie 0/31,5 gr. 21 cm oraz podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm: 10,0 m²

Zastępuje się następującymi zapisami:

- Poz. 17.1. Wykonanie chodników z kostki betonowej brukowej, wibroprasowanej, gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej: 13,62 m²
- Poz. 17.1.1. Wykonanie nawierzchni chodników z brukowej kostki wibroprasowanej kolorowej o grubości 6 cm na podbudowie 0/31,5 gr. 21 cm oraz podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm: 13,62 m²

Zmiana dotyczy zwiększenia powierzchni kostki betonowej.

Istniejące zapisy:

Poz. 18.1. Ustawienie obrzeży betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową: 9,0 m

Poz. 18.1.1. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej: 9,0 m

Zastępuje się następującymi zapisami:

Poz. 18.1. Ustawienie obrzeży betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową: 16,40 m

Poz. 18.1.1. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej: 16,40 m

Zmiana dotyczy długości obrzeży betonowych.

Istniejące zapisy:

Poz. 19.4. Wykonanie naprawy pionowych powierzchni podpór materiałami PCC – na lądzie. Powierzchnia ustroju nośnego i wsporników. Naprawy o grubości materiału PCC powyżej 1 cm

Zastępuje się następującymi zapisami:

Poz. 19.4. Wykonanie naprawy sufitowych powierzchni ustroju nośnego materiałami PCC - na lądzie. Powierzchnia spodu płyty i wsporników. Naprawy o grubości materiału PCC powyżej 1 cm

Zmiana dotyczy nazwy pozycji 19.4.

Istniejące zapisy:

Poz. 22.1. Koszt prefabrykowanych desek gzymsowych z betonu poliuretanowego o wymiarach 4x60x100

Poz. 22.1.1. Koszt zakupu i transportu desek gzymsowych z betonu poliuretanowego o wymiarach 4x60x100

Zastępuje się następującymi zapisami:

Poz. 22.1. Koszt prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu o wymiarach 4x60x100

Poz. 22.1.1. Koszt zakupu i transportu desek gzymsowych z polimerobetonu o wymiarach 4x60x100

Zmiana dotyczy nazwy pozycji przedmiarowej.

Istniejące zapisy:

Poz. 22.2. Montaż pref. deski gzymsowej z betonu zbrojonego o kubaturze do 0,10 m3/szt

Poz. 22.2.1. Montaż pref. deski gzymsowej z betonu poliuretanowego o kubaturze do 0,10 m3/szt

Zastępuje się następującymi zapisami:

Poz. 22.2. Montaż pref. deski gzymsowej z polimerobetonu o wymiarach 4x60x100 cm

Poz. 22.2.1. Montaż pref. deski gzymsowej z polimerobetonu o wymiarach 4x60x100 cm

Zmiana dotyczy nazwy pozycji przedmiarowej.

Istniejące zapisy:

Poz. 22.4. Montaż stalowych kotew barier energochłonnych.

Zastępuje się następującymi zapisami:

Poz. 22.4. Montaż stalowych kotew barier energochłonnych oraz kotew kap chodnikowych

Dodano:

Poz. 22.4.2. Montaż stalowych kotew kap chodnikowych wykonanych ze śrub klasy M20 długości 300 mm osadzonych na kleju epoksydowym, nakrętka M20 oraz blacha dociskowa 50x50x10 mm. Obmiar wg rys. zbrojenia kap chodnikowych: - 170,60 kg

Zmiana dotyczy dodania pozycji przedmiarowej o stal kotew.**Istniejące zapisy:**

Poz. 23.1. Wykonanie dylatacji bitumicznych: 20,65 m

Poz. 23.1.1. Wykonanie dylatacji bitumicznych, posiadających aprobatę techniczną IBDiM, o dopuszczalnym przemieszczeniu krawędzi do 10 mm: 20,65 m

Zastępuje się następującymi zapisami:

Poz. 23.1. Wykonanie dylatacji bitumicznych o wymiarach 450x90 mm i przesuwie 10 mm: 20,95 m

Poz. 23.1.1. Wykonanie dylatacji bitumicznych, posiadających aprobatę techniczną IBDiM, o dopuszczalnym przemieszczeniu krawędzi do 10 mm: 20,95 m

Zmiana dotyczy uszczegółowienia nazwy pozycji przedmiarowej i długości dylatacji.**Istniejące zapisy:**

Poz. 26.2. Ułożenie izolacji z pap zgrzewalnych na uprzednio przygotowanym, odpylonym i zagruntowanym podłożu. Grubość izolacji - min. 1 cm

Poz. 26.2.1. Przygotowanie poziomych powierzchni istniejącej płyty pomostu pod izolację, poprzez ręczne skucie nierówności betonu, ułożenie izolacji z papy zgrzewalnej na płycie pomostu. Ułożenie podwójnej izolacji pod kapami chodnikowymi

Zastępuje się następującymi zapisami:

Poz. 26.2. Ułożenie izolacji z pap zgrzewalnych na uprzednio przygotowanym, odpylonym i zagruntowanym podłożu. Grubość izolacji - 0,5 cm na całej szerokości pomostu oraz dodatkowo druga w-wa izolacji gr. 0,5 cm na opasce bezpieczeństwa i chodniku dla obsługi

Poz. 26.2.1. Przygotowanie poziomych powierzchni istniejącej płyty pomostu pod izolację, poprzez ręczne skucie nierówności betonu, ułożenie izolacji z papy zgrzewalnej na płycie pomostu. Ułożenie pojedynczej w-wy izolacji (0,5 cm) na całej szerokości pomostu oraz ułożenie dodatkowej, drugiej w-wy izolacji (0,5 + 0,5 = 1,0 cm) pod kapami chodnikowymi opaski bezpieczeństwa i chodników dla obsługi

Zmiana dotyczy nazwy i zakresu pozycji przedmiarowej.**Istniejące zapisy:**

Poz. 30.2.1. Ustawienie krawężnika kamiennego 20x20 na podlewce z grysów otoczonego kompozycją z żywicy o grubości 3 cm

Zastępuje się następującymi zapisami:

Poz. 30.2.1. Ustawienie krawężnika kamiennego 20x20 na podlewce z mieszanek niskoskurczowych o grubości 3 cm

Zmiana dotyczy nazwy pozycji przedmiarowej.

2. Zmiana dotyczy treści SIWZ, Tom I Instrukcja dla Wykonawców wraz z formularzami, Rozdział 2 Formularz oferty i formularze załączników do oferty, Formularz 2.2 Kosztorys ofertowy (Wiadukt wschodni i Wiadukt zachodni) i polega na:

Istniejące zapisy:

Poz. 19.4. Wykonanie naprawy pionowych powierzchni podpór materiałami PCC – na lądzie.
Powierzchnia ustroju nośnego i wsporników. Naprawy o grubości materiału PCC powyżej 1 cm

Zastępuje się następującymi zapisami:

Poz. 19.4. Wykonanie naprawy sufitowych powierzchni ustroju nośnego materiałami PCC - na lądzie.
Powierzchnia spodu płyty i wsporników. Naprawy o grubości materiału PCC powyżej 1cm

Zmiana dotyczy nazwy pozycji kosztorysowej.

Istniejące zapisy:

Poz. 22.1. Koszt prefabrykowanych desek gzymsowych z betonu poliuretanowego o wymiarach 4x60x100

Zastępuje się następującymi zapisami:

Poz. 22.1. Koszt prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu o wymiarach 4x60x100

Zmiana dotyczy nazwy pozycji kosztorysowej.

Istniejące zapisy:

Poz. 22.2. Montaż pref deski gzymsowej z betonu zbrojonego o kubaturze do 0,10 m3/szt

Zastępuje się następującymi zapisami:

Poz. 22.2. Montaż pref. deski gzymsowej z polimerobetonu o wymiarach 4x60x100 cm

Zmiana dotyczy nazwy pozycji kosztorysowej.

Istniejące zapisy:

Poz. 22.4. Montaż stalowych kotew barier energochłonnych.

Zastępuje się następującymi zapisami:

Poz. 22.4. Montaż stalowych kotew barier energochłonnych oraz kotew kap chodnikowych

Zmiana dotyczy nazwy pozycji kosztorysowej i dodania pozycji przedmiarowej.

Istniejące zapisy:

Poz. 23.1. Wykonanie dylatacji bitumicznych: 20,65 m

Zastępuje się następującymi zapisami:

Poz. 23.1. Wykonanie dylatacji bitumicznych o wymiarach 450x90 mm i przesuwie 10 mm:
20,95 m

Zmiana dotyczy nazwy pozycji kosztorysowej.

Istniejące zapisy:

strona 14/16

Poz. 26.2. Ułożenie izolacji z pap zgrzewalnych na uprzednio przygotowanym, odpylonym i zagruntowanym podłożu. Grubość izolacji - min. 1 cm

Zastępuje się następującymi zapisami:

Poz. 26.2. Ułożenie izolacji z pap zgrzewalnych na uprzednio przygotowanym, odpylonym i zagruntowanym podłożu. Grubość izolacji - 0,5 cm na całej szerokości pomostu oraz dodatkowo druga w-wa izolacji gr. 0,5 cm na opasce bezpieczeństwa i chodniku dla obsługi

Zmiana dotyczy nazwy pozycji kosztorysowej.

Zamawiający przekazuje do uzupełnienia następujące załączniki:

Załącznik nr 1: Rys Nr 15(1-6) „Organizacja ruchu stałego” i Rys Nr 16 „Plan własności terenu” – **SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy. Remont skrzyżowań wraz z budową oświetlenia w obrębie wiaduktów. Część Rysunkowa.**

Załącznik nr 1a: Formularz 2.1 Załącznik do oferty – dane kontaktowe

Załącznik nr 2: Rys Nr 3 „Schemat oświetlenia ulicznego – cz. I i Rys Nr 4 „Schemat oświetlenia ulicznego – cz. II” – **SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt wykonawczy oświetlenia drogowego rejonu skrzyżowań w obrębie wiaduktów nad DK nr 9.**

Załącznik nr 3: Rys. Nr 5 „Widok z boku – stan projektowany wiadukt wschodni” – **SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, Część Rysunkowa.**

Załącznik nr 4: Rys. 3.1 „Przekrój poprzeczny. Widok w kierunku Mielca” i Rys. 3.2 „Przekrój poprzeczny. Widok w kierunku Tarnobrzega” – **SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, Część rysunkowa.**

Załącznik nr 5: Rys. Nr 6 „Widok z boku – stan projektowany wiadukt zachodni” – **SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, Część Rysunkowa.**

Załącznik nr 6: Rys. Nr 4 „Widok z góry – stan projektowany” – **SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, Część Rysunkowa.**

Załącznik nr 6a: Rys. Nr 8 „Kapa chodnikowa. Rysunek Konstrukcyjny. Opaska bezpieczeństwa” – **SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, Część Rysunkowa**

Załącznik nr 7: Rys. 9 „Kapa chodnikowa. Rysunek konstrukcyjny. Chodnik dla obsługi” – **SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, Część Rysunkowa**

Załącznik nr 8: Rysunek Szczegółu zakotwienia krawężnika w płycie chodnika „KDM karta CH05.1.- **SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9 - Część rysunkowa**

Załącznik nr 9: Rysunek „Dylatacja jezdni zabezpieczona przekryciem dylatacyjnym”, KDM NAS 6.0 – **SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9 - Część rysunkowa**

Załącznik nr 10: SST M-27.02.01, M-27.02.01.01 i M-27.02.01.51 – **SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, SST Część mostowa.**

Załącznik nr 11: SST M-28.01.02.51 – **SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, SST Część mostowa.**

Załącznik nr 12: SST M-23.30.06.01 i M-23.30.06.51 – **SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, SST Część mostowa.**

- Załącznik nr 13: SST M-22.51.20.00 – **SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Projekt Wykonawczy remontu wiaduktów nad DK nr 9, SST Część mostowa.**
- Załącznik nr 14: Przedmiar Robót (Wiadukt wschodni) - **SIWZ, Tom V Przedmiary Robót Kosztorys Ofertowy (Wiadukt wschodni)- SIWZ, Tom I Instrukcja dla Wykonawców wraz z formularzami, Rozdział 2 Formularz oferty i formularze załączników do oferty, Formularz 2.2 Kosztorys ofertowy**
- Załącznik nr 15: Przedmiar Robót (Wiadukt zachodni) - **SIWZ, Tom V Przedmiary Robót Kosztorys Ofertowy (Wiadukt zachodni)- SIWZ, Tom I Instrukcja dla Wykonawców wraz z formularzami, Rozdział 2 Formularz oferty i formularze załączników do oferty, Formularz 2.2 Kosztorys ofertowy**

DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Wiesław Kaczor

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/A.

Sprawę prowadzi:

Paweł Kłoc
tel.: (017) 853 40 71..74 wew. 233
e-mail: pkloc@rzeszow.gddkia.gov.pl