

PRZEDMIAR ROBÓT

TRASA ZASADNICZA

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 19

Nazwa zadania: **na odcinku Wilkołaz – Kraśnik**
od km 350+873,50 do km 354+752,50

B-1

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D 01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
	D 01.01.01 45233000-9	ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*
1	D 01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym wraz z odtworzeniem	km	3,879
	Sytuacja	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. - droga krajowa: od km 350+873,50 do km 354+752,50 = 3,879km	*	*
			km	3,879
2	D 01.01.01.41	Dokumentacja geodezyjna powykonawcza	km	3,879
	D 01.02.01 45112000-5	USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW. CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.	*	*
3	D 01.02.01.11	Karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm (29+30+14 = 73)	szt.	73
	Załącznik 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15cm	szt.	29
		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25cm	szt.	30
		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35cm	szt.	14
4	D 01.02.01.12	Karczowanie drzew o średnicy 36-55 cm (13+5 = 18)	szt.	18
	Załącznik 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45cm	szt.	13
		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55cm	szt.	5
5	D 01.02.01.13	Karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm (7+5 = 12)	szt.	12
	Załącznik 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65cm	szt.	7
		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy powyżej 65cm	szt.	5
6	D 01.02.01.14	Karczowanie pni oraz krzaków i poszycia z wywozem na odkład	ha	0,05
	Sytuacja	Karczowanie krzaków i poszyci gęstych:	ha	0,05
7	D 01.02.01.21	Karczowanie zagajników	ha	0,20
	Załącznik 1	Karczowanie zagajników (las przy drodze)	ha	0,20
8	D 01.02.01.31	Wywóz materiałów z karczowania: dłużyce, karpina, gałęzie (251,92+42,33+30,85 = 325,10)	mp	325,10
	Załącznik 1	Wywożenie dłużyc	mp	251,92
		Wywożenie karpiny	mp	42,33
		Wywożenie gałęzi	mp	30,85
	D 01.02.02 45112000-5	ZDJĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU). CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.	*	*
9	D 01.02.02.14	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy śr. 31 cm (4360+7364 = 11724)	m ³	11 724
	Załącznik 2	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) średniej grub. 31 cm za pomocą spycharek ze sprzymowaniem w bliskości robót i do wykorzystania przy humusowaniu gr. 10cm:	m ³	4 360
		- droga krajowa: V=43596m ² x 0,1m =4360m ³	m ³	4 360
	Załącznik 2	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o śr. grubości 31 cm za pomocą spycharek z wywozem na odkład	m ³	7 364
		- droga krajowa: V=11724-4360 = 7364m ³	m ³	7 364
	D 01.02.04 45111000-8	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW CPV: Roboty w zakresie rozbiórek, przygotowania oraz oczyszczenia terenu pod budowę	*	*
10	D 01.02.04.11	Rozebranie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego z wywozem (318+184+416+79 = 997)	m ²	997
	Załącznik 13	- zatoki autobusowe gr. 20 cm P= 318m ²	m ²	318

Przedmiar Robót wg SST (Załącznik do Kosztorysu Inwestorskiego)

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	Sytuacja	- zjazdy betonowe gr. 20cm P= 184m ²	m ²	184
		- zjazdy z bet. kostki bruk. gr. 20cm P= 416m ²	m ²	416
		- zjazdy bitumiczne gr. 20cm P= 79m ²	m ²	79
11	D 01.02.04.21	Rozebranie nawierzchni z tłucznia	m ²	84
	Sytuacja	Rozebranie nawierzchni z tłucznia na skrzyżowaniach i zjazdach gr. 20cm P=84m ²	m ²	84
12	D 01.02.04.22	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych z wywozem (79+22+318 = 419)	m ²	419
		- zjazdy asfaltowe gr. 10cm P= 79m ²	m ²	79
		- chodniki asfaltowe gr. 10cm P= 22m ²	m ²	22
	Załącznik 13	- zatoki autobusowe gr. śr. 16cm P=318m ²	m ²	318
13	D 01.02.04.23	Rozebranie nawierzchni z betonu z wywozem	m ²	276
	Sytuacja	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 10 cm mechanicznie - na zjazdach P=276m ²	m ²	276
14	D 01.02.04.29a	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm	m ²	416
	Sytuacja	- zjazdy - kolor czerwony (90% kostki od ponownego wbudowania) P= 416m ²	m ²	416
15	D 01.02.04.29b	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6cm	m ²	38
	Sytuacja	- opaska kolor czerwony (90% kostki od ponownego wbudowania) P=100m ²	m ²	38
16	D 01.02.04.34	Rozebranie nawierzchni z destruktu/żużla z wywozem	m ²	547
	Sytuacja	Rozebranie nawierzchni z destruktu/żużla na zjazdach gr. 20cm: P=547m ²	m ²	547
17	D 01.02.04.35	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych z wywozem	m ²	365
	Sytuacja	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych 50x50 - na chodnikach P=365m ²	m ²	365
18	D 01.02.04.41	Rozebranie krawężników betonowych z wywozem (121+242 = 363)	m	363
	Załącznik 13	Rozebranie krawężników betonowych 20x30x100cm na podsypce cementowo - piaskowej - zatoki autobusowe L= 64,16+56,21 = 121	m	121
	Sytuacja	Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100cm na podsypce cementowo - piaskowej - zjazdy L= 242m	m	242
19	D 01.02.04.44	Rozebranie obrzeży betonowych z wywozem	m	256
	Sytuacja	Rozebranie obrzeży betonowych 8x30 cm - chodniki do wywozu P=256m	m	256
20	D 01.02.04.51	Rozebranie elementów ogrodzeń lub poręczy ochronnych z wywozem	m	70
	Org. Ruch.	Rozbiórka ogrodzenia segmentowego L= 70m	m	70
21	D 01.02.04.61	Rozebranie barier ochronnych drogowych (wywóz na Bazę Materiałową RDK Kraśnik)	m	144
	Org. Ruch.	Rozebranie barier ochronnych drogowych SP-06 L=48+96 = 144m	m	144
22	D 01.02.04.72	Rozebranie przepustów z rur żelbetowych pod zjazdami z wywozem	m	245
	Sytuacja	Rozebranie przepustów z rur żelbetowych (pod zjazdami) Ø50 L=245m	m	245
23	D 01.02.04.81	Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych (wywóz na Bazę Materiałową RDK Kraśnik)	szt.	37
	Org. Ruch.	Rozebranie słupków do znaków - znaki drogowe	szt.	37
24	D 01.02.04.83	Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych (wywóz na Bazę Materiałową RDK Kraśnik)	szt.	45
	Org. Ruch.	Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych:	szt.	45
25	D 01.02.04.84	Rozebranie słupków hektometrowych i kilometrowych z wywozem (70+8 = 78)	szt.	78
	Org. Ruch.	- słupki hektometrowe - 70szt.	szt.	70
		- słupki kilometrowe - 8szt.	szt.	8
26	D 01.02.04.91	Rozbiórki ścianek czołowych przepustów	m ³	2
	Sytuacja	Rozbiórki ścianek czołowych przepustów - zjazdy	m ³	2
27	D 01.02.04.93	Rozebranie ław pod krawężniki i inne elementy dróg z wywozem	m ³	10
		Rozebranie ław pod krawężniki i inne elementy dróg: L=120,37 x 0,08 = 10m ³	m ³	10
	D 01.03.05 45232000-2	PRZEBUDOWA PODZIEMNEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ	*	*
		CPV: Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli.		
28	D 01.03.05.11	Zabezpieczenie urządzeń wodociągowych: (20,5+34 = 54,5)	m	54,5
		Ułożenie rur osłonowych na wodociągu Ø 63 - rura stalowa 101,6 x 5,0 mm	m	20,5
	Załącznik 10	Ułożenie rur osłonowych na wodociągu Ø 90 - rura stalowa 139,7 x 6,3 mm	m	34,0
	D 02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	*	*
	D 02.01.01 45112000-5	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH III KATEGORII.	*	*
		CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.		
29	D 02.01.01.13	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III z transportem urobku na odkład	m ³	4 664

Przedmiar Robót wg SST (Załącznik do Kosztorysu Inwestorskiego)

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	Załącznik 3	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi w gr.kat. III z transportem urobku - do wywozu	*	*
		- droga krajowa V= 4664m ³	m ³	4 664
	D 02.03.01 45112000-5	WYKONANIE NASYPÓW. CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.	*	*
30	D 02.03.01.15	Wykonanie nasypów z gruntu kat. II z pozyskaniem i transportem gruntu	m ³	7 406
	Załącznik 4	- droga krajowa V= 7406m ³	m ³	7 406
31	D 02.03.01.31	Plantowanie powierzchni skarp wykopów	m ²	17 468
	Załącznik 4	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.III: - droga krajowa P= 17468m ²	m ²	17 468
32	D 02.03.01.32	Plantowanie powierzchni skarp nasypów	m ²	27 188
	Załącznik 4	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp nasypów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.II: - droga krajowa P= 27188m ²	m ²	27 188
33	D 02.03.01.33	Schodkowanie skarp nasypów	m ²	3 314
	Załącznik 5	Schodkowanie skarp nasypów - droga krajowa P= 3314m ²	m ²	3 314
	D 04.00.00	PODBUDOWY	*	*
	D 04.01.01 45233000-9	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*
34	D 04.01.01.12b	Wykonanie mechanicznie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. IV, głębokość koryta 20cm (5150+2218+40 = 7408)	m ²	7 408
	Sytuacja/Normalne	- pobocza gruntowe umocnione KŁSM gł. kor. 20cm: P=5150m ²	m ²	5 150
		- projektowany chodnik P= 2218m ²	m ²	2 218
		- istniejący chodnik do przebudowy (nowy materiał): P= 40m ²	m ²	40
35	D 04.01.01.13a	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. IV, głębokość koryta 30cm	m ²	3 747
	Załącznik 6	- wsparcie pod odsadзки gł. kor. 30cm P=3747m ²	m ²	3 747
36	D 04.01.01.13b	Wykonanie mechanicznie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. IV, głębokość koryta 26, 28, 30cm	m ²	2 075
	Załącznik 9	- zjazdy z betonowej kostki brukowej gł. kor. 26cm P= 2075m ²	m ²	2 075
37	D 04.01.01.14b	Wykonanie mechanicznie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. IV, głębokość koryta 35, 36cm (218+1924 = 2142)	m ²	2 142
	Załącznik 9	- zjazdy z destruktu skropionego asfaltem gł. kor. 35cm P= 195+112x0,2=218m ²	m ²	218
		- zjazdy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gł. kor. 35cm P= 1731+966x0,2=1924m ²	m ²	1 924
38	D 04.01.01.15b	Wykonanie mechanicznie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. IV, głębokość koryta 71cm (309+729 = 1038)	m ²	1 038
	Załącznik 10, 11	- droga krajowa DK19 (odtworzenie nawierzchni przy przebudowie przepustów i rurach osłonowych) P= 242+66 = 309m ²	m ²	309
	Załącznik 13	- zatoki autobusowe gł. kor. 71cm P= 627+290x0,35=729m ²	m ²	729
39	D 04.01.01.22b	Wykonanie ręcznie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. IV, głębokość koryta 11cm	m ²	77
	Sytuacja	- koryto pod opaskę przy zatokach autobusowych gł. kor. 11cm P=77m ²	m ²	77
	D 04.02.01 45233000-9	WARSTWY ODSACZAJĄCE I ODCINAJĄCE. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*
40	D 04.02.01.23	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku średniego gr. w-wy gr. 15cm (1924+218 = 2142)	m ²	2 142
	Załącznik 9	- zjazdy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: P=1731+966x0,2=1924m ²	m ²	1 924
	Załącznik 9	- zjazdy z destruktu skropionego asfaltem: P=195+112x0,2=218m ²	m ²	218
41	D 04.02.01.33	Wykonanie podsypki piaskowej gr. w-wy 10cm	m ²	3 747
	Załącznik 6	- wsparcia pod odsadзки P=3747m ²	m ²	3 747
	D 04.03.01 45233000-9	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*
42	D 04.03.01.12	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie (8700+185736 = 194436)	m ²	194 436
	Załącznik 6, 9, 10, 11, 13	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych - <u>warstwy niebitumiczne</u> (3747+309+729+729+627+204+2046 = 8700)	m ²	8 700

Przebudowa drogi krajowej nr 19 Wilkołaz - Kraśnik: BRANŻA DROGOWA (Trasa zasadnicza)

Przedmiar Robót wg SST (Załącznik do Kosztorysu Inwestorskiego)

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	Załącznik 6	- oczyszczenie wsparcia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie pod odsadзки = 3747m ²	m ²	3 747
	Załącznik 10, 11	- oczyszczenie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem R=2,5MPa droga krajowa (odtworzenie przy przepustach) P= 242+66,6 = 309m ²	m ²	309
	Załącznik 10, 11	- oczyszczenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie droga krajowa (odtworzenie przy przepustach) P= 242+66,6 = 309m ²	m ²	309
	Załącznik 13	- oczyszczenie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem R=1,5MPa zatoki autobusowe P= 627+290x0,35=729m ²	m ²	729
	Załącznik 13	- oczyszczenie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem R=2,5MPa zatoki autobusowe P= 627+290x0,35=729m ²	m ²	729
	Załącznik 13	- oczyszczenie podbudowy zasadniczej z chudego betonu zatoki autobusowe P= 627m ²	m ²	627
	Załącznik 9	- oczyszczenie warstwy podbudowy z destruktu poprzeczkowego - zjazdy publiczne bitumiczne P= 181+87,5x0,12=204m ²	m ²	204
	Załącznik 9	- oczyszczenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - zjazdy z bet. kostki brukowej P= 2046m ²	m ²	2 046
	Załącznik 6, 8, 9, 10, 11,	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - <u>warstwy bitumiczne</u> (42078+43688+43668+42846+3747+3747+186+660+681+668 = 185736)	m ²	185 736
	Załącznik 8	- oczyszczenie istniejącej nawierzchni po sfrezowaniu - droga krajowa (wzmocniana) =42078m ²	m ²	42 078
	Załącznik 8, 10, 11	- oczyszczenie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej AC 0/25: droga krajowa (wzmocnienie, nowa konstrukcja 43379+odtworzenie przy przepustach 309) P= 43379+309 = 43688m ²	m ²	43 688
	Załącznik 8, 10, 11	- oczyszczenie warstwy podbudowy zasadniczej AC 0/25: droga krajowa (wzmocnienie, nowa konstrukcja 43379+odtworzenie przy przepustach 309) P= 43379+309 = 43688m ²	m ²	43 688
	Załącznik 8, 10, 11	- oczyszczenie warstwy wiążącej AC 0/20 droga krajowa (wzmocnienie, nowa konstrukcja 42537+odtworzenie przy przepustach 309) P= 42537+309 = 42846m ²	m ²	42 846
	Załącznik 6	- oczyszczenie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej AC 0/25: odsadзки P=3747m ²	m ²	3 747
	Załącznik 6	- oczyszczenie warstwy podbudowy zasadniczej AC 0/25 odsadзки P=3747m ²	m ²	3 747
	Załącznik 6	- oczyszczenie warstwy wiążącej AC 0/20 odsadзки P=3747m ²	m ²	3 747
	Załącznik 9	- oczyszczenie warstwy wiążącej BA 0/16 zjazdy publiczne bitumiczne P=181+87,5x0,06=186m ²	m ²	186
	Sytuacja	- oczyszczenie istniejącej nawierzchni po sfrezowaniu droga krajowa - odcinki przejściowe (odcinek początkowy i końcowy) P=660m ²	m ²	660
	Sytuacja	- oczyszczenie warstwy wyrównawczej z BA 0/20 droga krajowa - odcinki przejściowe (odcinek początkowy i końcowy) P= 660+120x0,17 = 680,40=681m ²	m ²	681
	Sytuacja	- oczyszczenie warstwy wiążącej z BA 0/20 droga krajowa - odcinki przejściowe (odcinek początkowy i końcowy) P= 660+120x0,06=667,20=668m ²	m ²	668
43	D 04.03.01.22	Skroplenie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m ²	190 230
	Załącznik 6, 9, 10, 11	Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych - <u>warstwy niebitumiczne</u> (3747+309+186+195 = 4437)	m ²	4 437
	Załącznik 6	- skroplenie wsparcia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie pod odsadзки P= 3747m ²	m ²	3 747
	Załącznik 10,11	- skroplenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie droga krajowa (odtworzenie przy przepustach 309) P=242+66,6 = 309m ²	m ²	309
	Załącznik 9	- skroplenie warstwy podbudowy z destruktu poprzeczkowego - zjazdy publiczne bitumiczne P=186m ²	m ²	186
	Załącznik 9	- skroplenie warstwy nawierzchni z destruktu poprzeczkowego - zjazdy z destruktu skropione asfalem P= 195m ²	m ²	195

Przedmiar Robót wg SST (Załącznik do Kosztorysu Inwestorskiego)

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	Załącznik 6, 8, 9, 10, 11	Skropienie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - <u>warstwy bitumiczne</u> (42078+43688+43688+42846+3747+3747+186+717+681+668 = 185793)	m ²	185 793
	Załącznik 8	- skropienie istniejącej nawierzchni po sfrezowaniu - droga krajowa (wzmocniana) P=42078m ²	m ²	42 078
	Załącznik 8, 10, 11	- skropienie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej AC 0/25: droga krajowa (wzmocnienie, nowa konstrukcja 43379+odtworzenie przy przepustach 309) P= 43379+309 = 43688m ²	m ²	43 688
	Załącznik 8, 10, 11	- skropienie warstwy podbudowy zasadniczej AC 0/25: droga krajowa (wzmocnienie, nowa konstrukcja 43379+odtworzenie przy przepustach 309) P= 43379+309 = 43688m ²	m ²	43 688
	Załącznik 8, 10, 11	- skropienie warstwy wiążącej AC 0/20 droga krajowa (wzmocnienie, nowa konstrukcja 42537+odtworzenie przy przepustach 309) P= 42537+309 = 42846m ²	m ²	42 846
	Załącznik 6	- skropienie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej AC 0/25: odsadzki P=3747m ²	m ²	3 747
	Załącznik 6	- skropienie warstwy podbudowy zasadniczej AC 0/25 odsadzki P=3747m ²	m ²	3 747
	Załącznik 6	- skropienie warstwy wiążącej BA 0/20 odsadzki P= 3747m ²	m ²	3 747
	Załącznik 9	- skropienie warstwy wiążącej BA 0/16 zjazdów publicznych bitumicznych P=181+87,5x0,06=186m ²	m ²	186
	Sytuacja	- skropienie istniejącej nawierzchni po sfrezowaniu droga krajowa - odcinki przejściowe (odcinek początkowy i końcowy) P= 660+120x0,47=716,4=717m ²	m ²	717
	Sytuacja	- skropienie warstwy wyrównawczej z BA 0/20 droga krajowa - odcinki przejściowe (odcinek początkowy i końcowy) P=660+120x0,17=680,40=681m ²	m ²	681
	Sytuacja	- skropienie warstwy wiążącej z BA 0/20 droga krajowa - odcinki przejściowe (odcinek początkowy i końcowy) P=660+120x0,06=667,2=667,2=668m ²	m ²	668
	D 04.04.02 45233000-9	<u>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
44	D 04.04.02.11	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15cm (2046+3747 = 5793)	m ²	5 793
	Załącznik 9	- zjazdy z bet. kostki brukowej P=2046m ²	m ²	2 046
	Załącznik 6	- droga krajowa - wsparcie pod odsadzki P= 3747m ²	m ²	3 747
45	D 04.04.02.12	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm (309+3747 = 4056)	m ²	4 056
	Załącznik 10, 11	- droga krajowa (odtworzenie przy przepustach) P= 242+66,6 = 309m ²	m ²	309
	Załącznik 6	- odsadzki: P=3747m ²	m ²	3 747
	D 04.05.01 45233000-9	<u>PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
46	D 04.05.01.23a	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarni, Rm = 2,5MPa gr. 20cm	m ²	1 038
	Załącznik 10,11	- droga krajowa (odtworzenie przy przepustach) P= 242+66,6 = 309m ²	m ²	309
	Załącznik 13	- zatoki autobusowe P= 627+290x0,35=729m ²	m ²	729
47	D 04.05.01.23b	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarni, Rm = 1,5MPa gr. 20cm	m ²	729
	Załącznik 13	- zatoki autobusowe P= 627+290x0,35=729m ²	m ²	729

Przedmiar Robót wg SST (Załącznik do Kosztorysu Inwestorskiego)

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D 04.06.01 45233000-9	<u>PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
48	D 04.06.01.13	Wykonanie podbudowy z chudego betonu gr. 20cm z betoniarni	m ²	729
	Załącznik 13	Wykonanie podbudowy z chudego betonu gr. 20cm: - zatoki autobusowe P= 627+290x0,35=729m ²	m ²	729
	D 04.07.01 45233000-9	<u>PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
49	D 04.07.01.18.	Wykonanie podbudowy wyrównawczo - wzmacniającej grubości 9 cm z betonu asfaltowego AC 0/25 (44606+3747 = 48353)	m ²	48 353
	Załącznik 8	- droga krajowa (wzmocnienie 44297, odtworzenie przy przepustach 309) P= 44297 + 309 = 44606m ²	m ²	44 606
	Załącznik 6	- odsadzki P=3747m ²	m ²	3 747
50	D 04.07.01.18.	Wykonanie podbudowy zasadniczej grubości 8 cm z betonu asfaltowego AC 0/25 (43688+3747 = 47435)	m ²	47 435
	Załącznik 8	- droga krajowa (wzmocnienie 43379, odtworzenie przy przepustach 309) P= 43379 + 309 = 43688m ²	m ²	43 688
	Załącznik 6	- odsadzki P=3747m ²	m ²	3 747
	D 04.08.01 45233000-9	<u>WYRÓWNIANIE PODBUDOWY MIESZANKAMI MINERALNO-BITUMICZNYMI.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
51	D 04.08.01.11	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno - bitumicznymi	T	177,06
	Sytuacja	Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym 0/20 mm mechaniczne - droga krajowa na odcinku przejściowym (odcinek początkowy i końcowy) = 681x0,1=68,1m ³ x2,6 = 177,06T	T	177,06
	D 04.11.01 45233000-9	<u>PODBUDOWA Z DESTRUKTU POFREZOWEGO.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
52	D 04.11.01.11	Wykonanie podbudowy grub. 20 cm z destruktu pofrezowego	m ²	181
	Załącznik 9	- zjazdy publiczne bitumiczne P=181m ²	m ²	181
	D 05.00.00	<u>NAWIERZCHNIE</u>	*	*
	D 05.02.01 45233000-9	<u>NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (ANALOGIA TŁUCZEŃ KAMIENNY).</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
53	D.05.02.01.13	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm (5150+1731 = 6881)	m ²	6 881
	Sytuacja/Normalne	- droga krajowa - pobocza umocnione P=5150 m ²	m ²	5 150
	Załącznik 9	- zjazdy indywidualne z kruszywa P=1731m ²	m ²	1 731
	D 05.03.05/a 45233000-9	<u>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA WIAŻĄCA.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
54	D.05.03.05.13	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 - warstwa wiążąca, gr. 4 cm	m ²	186
	Załącznik 9	- zjazdy publiczne bitumiczne: P= 181+87,5x0,06=186m ²	m ²	186
55	D.05.03.05.17	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 - warstwa wiążąca, gr. 7 cm (42846+3747+668 = 47261)	m ²	47 261
	Załącznik 8,10,11	- droga krajowa (wzmocnienie 42537, odtworzenie przy przepustach 309) P=42846m ²	m ²	42 846
	Załącznik 6	- odsadzki P= 3747m ²	m ²	3 747
	Sytuacja	- droga krajowa - odcinki przejściowe (odcinek początkowy i końcowy) P= 660+120x0,06=667,2≈668m ²	m ²	668
	D 05.03.05/b 45233000-9	<u>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA ŚCIERALNA.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
56	D.05.03.05.26	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 - warstwa ścieralna gr. 4cm	m ²	181
	Załącznik 9	- zjazdy publiczne bitumiczne: P=181m ²	m ²	181

Przebudowa drogi krajowej nr 19 Wilkołaz - Kraśnik: BRANŻA DROGOWA (Trasa zasadnicza)

Przedmiar Robót wg SST (Załącznik do Kosztorysu Inwestorskiego)

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D 05.03.11 45233000-9	FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH NA ZIMNO. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*
57	D 05.03.11.35	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: (758+66 = 824)	m ³	824
	Sytuacja	- droga krajowa istniejąca konstrukcja gr. 3 cm na powierzchni 60%: $V=42078m^2 \times 0,03m \times 60\% = 757,4m^3$	m ³	758
	Sytuacja	- droga krajowa - odcinki przejściowe (odcinek początkowy i końcowy) gr. śr. 10cm = 660m ² $V=66m^3$	m ³	66
	D 05.03.13 45233000-9	NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI GRYSOWO-MASTYKSOWEJ (SMA) - WARSTWA ŚCIERALNA. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*
58	D.05.03.13.13	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 0/12,8mm z polimeroasfaltu, grubość warstwy 4 cm (42078+660 = 42738)	m ²	42 738
	Załącznik 8	- droga krajowa 42078m ²	m ²	42 078
	Sytuacja	- droga krajowa - odcinki przejściowe (odcinek początkowy i końcowy) P= 660m ²	m ²	660
	D 05.03.23 45233000-9	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*
59	D 05.03.23.12	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm (2046+627 = 2673)	m ²	2 673
	Załącznik 9	- zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony) $=2046m^2$	m ²	2 046
	Załącznik 13	- zatoki autobusowe (kolor szary) P=627m ²	m ²	627
	D 05.03.26a 45233000-9	ZABEZPIECZENIE GEOSIATKĄ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ PRZED SPEKANIAM I ODBITYMI. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*
60	D 05.03.26a.11	Ułożenie geosiatki polipropylenowej o sztywnych węzłach pod warstwą wiążącą dla zabezpieczenia nawierzchni przed spękaniem i odbiciem (66+111 = 177)	m ²	177
	Sytuacja	- droga krajowa: na połączeniu odcinka przejściowego z istn. konstrukcją $P = 44m \times 1,5m = 66m^2$	m ²	66
	Załącznik 10, 11	- droga krajowa: przy przebudowie przepustów i rury osłonowe $P = 74m \times 1,5m = 111m^2$	m ²	111
	D 06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
	D 06.01.01 45112000-5	UMOCNIENIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW. CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.	*	*
61	D 06.01.01.22	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm	m ²	44 656
		Humusowanie skarp z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 5 cm (docelowa gr.10cm) z wykorzystaniem wcześniej spryzmowanego humusu	*	*
	Załącznik 7	- droga krajowa P=44656m ²	m ²	44 656
62	D 06.01.01.31	Umocnienie skarp i rowów przez darniowanie na płask	m ²	2 316
	Profil/ Normalny	Umocnienie skarp i rowów przez darniowanie przy pochyleniu podłużnym dna rowu 2-3,0% ułożone na ziemi urodzajnej gr. 5cm P=2316 m ²	m ²	2 316
63	D 06.01.01.51	Umocnienie skarp i rowów brukiem na sucho	m ²	94
	Sytuacja/Profil/ Normalny	Umocnienie skarp i rowów brukiem na sucho przy pochyleniu podłużnym 3% - 6% $P=39 \times 2,4=94m^2$	m ²	94
64	D 06.01.01.64	Umocnienie dna rowu korytkami żelbetowymi	m	861
	Sytuacja/Profil/ Normalny	Umocnienie dna rowu elementami prefabrykowanymi żelbetowymi wg KPED 01.13 (korytko krakowskie z nakładką ZET - 2+2) ułożone na podbudowie zwirowej szer. 0,4m gr. 20cm: L=861m	m	861
65	D 06.01.01.67	Umocnienie dna rowu narzutem kamiennym	m ³	27,30
	Profil/ Normalny	Umocnienie dna rowu narzutem kamiennym przy palisadach drewnianych $V=0,26m^2 \times 3=0,78m^3 \times 35szt.=27,3m^3$	m ³	27,30
66	D 06.01.01.68	Ułożenie geowłókniny pod narzutem kamiennym przy palisadach	m ²	189
	Profil/ Normalny	Ułożenie geowłókniny pod narzutem kamiennym przy palisadach 1,8x3x35szt. $P=189m^2$	m ²	189
67	D 06.01.01.69	Wykonanie palisad z palików drewnianych Ø7cm	szt.	35

Przedmiar Robót wg SST (Załącznik do Kosztorysu Inwestorskiego)

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	Profil/ Normalny	Wykonanie palisad z palików drewnianych Ø7cm dł. 1,0m na szer. 1,6m	szt.	35
68	D 06.06.01.72	Oczyszczenie istniejącego przepustu (15+13 = 28)	m	28
	Sytuacja	Oczyszczenie istniejącego przepustu KM 354+620,40	m	15
		Oczyszczenie istniejącego przepustu KM 353+670,40	m	13
	D 06.02.01 45221000-2	<u>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI.</u> <u>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej</u>	*	*
69	D 06.02.01.41	Ułożenie przepustów rurowych z PEHD o średnicy 50cm	m	1 143,0
	Załącznik 9,12, 13	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z PEHD o średnicy 50cm układane na ławie fundamentowej z pospółki gr. 30 cm L= 891+74+178 = 1143m	m	1 143,0
	D 07.00.00	<u>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</u>	*	*
	D 07.01.01 45233000-9	<u>OZNAKOWANIE POZIOME.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
70	D 07.01.01.51	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (elementy prefabrykowane) - linie ciągłe	m ²	141
	Organizacja ruchu	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - linie ciągłe P=141m ²	m ²	141
71	D 07.01.01.52	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (elementy prefabrykowane) - linie przerywane	m ²	524
	Organizacja ruchu	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (elementy prefabrykowane) - linie przerywane P=524m ²	m ²	524
72	D 07.01.01.54	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (elementy prefabrykowane) - strzałki i inne symbole	m ²	208
	Organizacja ruchu	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (elementy prefabrykowane) - strzałki i inne symbole P=208m ²	m ²	208
73	D 07.01.01.61	Oznakowanie poziome jezdni punktowymi elementami odblaskowymi	szt.	24
	Organizacja ruchu	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) najezdniowe naklejane = 24 białe szt.	szt.	24
	D 07.02.01 45233000-9	<u>OZNAKOWANIE PIONOWE.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
74	D 07.02.01.41	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych	szt.	42
	Org. ruchu	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	42
75	D 07.02.01.44	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków (10+9+14+8+4 = 45)	szt.	45
	Org. ruchu	- znaki drogowe typ - A = 10szt.	szt.	10
		- znaki drogowe typ - B = 9szt.	szt.	9
		- znaki drogowe typ - D = 14szt.	szt.	14
		- znaki drogowe typ - E = 8szt.	szt.	8
		- znaki drogowe typ - T = 4szt.	szt.	4
	D 07.02.03 45233000-9	<u>SŁUPKI PROWADZĄCE I KRAWĘDZIOWE ORAZ ZNAKI KILOMETROWE I HEKTOMETROWE.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
76	D 07.02.03.31	Ustawienie znaków kilometrowych	szt.	8
	Org. ruchu	Ustawienie znaków kilometrowych	szt.	8
77	D 07.02.03.41	Ustawienie znaków hektometrowych	szt.	70
	Org. ruchu	Ustawienie znaków hektometrowych	szt.	70
	D 07.05.01 45233000-9	<u>BARIERY OCHRONNE STALOWE.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
78	D 07.05.01.12	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych przekładkowych	m	112
	Org. ruchu	Barier ochronne stalowe jednostronne przekładkowe SP-06	m	112

Przedmiar Robót wg SST (Załącznik do Kosztorysu Inwestorskiego)

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D 07.06.02 45233000-9	<u>URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
79	D 07.06.02.11	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych	m	156,5
	Org. ruchu	Balustrada stalowa U-11a z płaskowników o rozstawie szczelbli 14cm, wysokości 1,2m	m	156,5
80	D 07.06.02.12	Ustawienie ogrodzeń ochronnych łańcuchowych	m	137,5
	Org. ruchu	Ogrodzenie ochronne łańcuchowe o rozstawie słupków co 1,5m i wysokości 1,1m U-12b	m	137,5
	D 08.00.00	ELEMENTY ULIC	*	*
	D 08.01.01 45233000-9	<u>KRAWĘŻNIKI BETONOWE.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
81	D 08.01.01.12	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm na ławie betonowej z betonu B15: 0,083m ³ /1m z oporem na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m	351
	Sytuacja	- krawężnik prosty - na zatokach autobusowych i połączenia z istniejącym chodnikiem L= 290+60,5mb = 351 mb	m	351
82	D 08.01.01.23	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 15x25cm z wykonaniem ław betonowych z betonu B15: 0,02m ³ /1m na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m	908
	Sytuacja	- zjazd z bet. kostki bruk. L=908m	m	908
	D 08.02.02 45233000-9	<u>CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
83	D 08.02.02.12	Wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej, dwuteownik (2571+40+51 = 2662)	m ²	2 662
	Sytuacja	Chodniki z brukowej kostki betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	*	*
		- projektowany chodnik (z nowego materiału) P=2243+328 = 2571m ²	m ²	2 571
		- istniejący chodnik do przebudowy (z wykorzystaniem 90% istniejącej betonowej kostki brukowej P=40m ²)	m ²	40
		- projektowana opaska wzdłuż krawężnika przy zatokach autobusowych (kolor czerwony) szer. 0,5m P=51m ²	m ²	51
	D 08.03.01 45233000-9	<u>BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
84	D 08.03.01.12	Ustawianie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm	m	2 705
	Sytuacja	Ustawienie obrzeży betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm spoiny wypełnione zaprawą cementową wzdłuż projektowanych chodników i opaski przy zatoce autobusowej (nowe obrzeża) L= 2541+164= 2705m	m	2 705
	D 08.05.01 45232000-2	<u>ŚCIEKI Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH</u> <u>CPV: Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli.</u>	*	*
85	D 08.05.01.11	Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych	m	7
	Sytuacja/ Normalny	Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 (ściek drogowy) na podsypce cem.- piask. 1:4 gr. 5 cm i podbudowie żwirowej szer. 60cm, gr. 20cm L=3,5+3,5 = 7m	m	7
	D 08.05.06 45232000-2	<u>ŚCIEKI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ.</u> <u>CPV: Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli.</u>	*	*
86	D 08.05.06.11	Ułożenie ścieku z dwóch rzędów brukowej kostki betonowej	m	280
	Sytuacja/Normalne	Ułożenie ścieku z dwóch rzędów brukowej kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i na ławie betonowej 0,25x0,30 m z betonu B15: - przy zatokach autobusowych	m	280

PRZEDMIAR

PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W KM 350+977

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 19

Nazwa zadania: **na odcinku Wilkołaz – Kraśnik**
od km 350+873,50 do km 354+752,50

B-2d

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D 01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
	D 01.01.01 45233000-9	ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*
1	D 01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.	km	0,050
	Sytuacja	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,050
	D 01.02.04 45111000-8	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW CPV: Roboty w zakresie rozbiórek, przygotowania oraz oczyszczenia terenu pod budowę	*	*
2	D 01.02.04.11	Rozebranie podbudowy gr. śr 25 cm z mieszanki kruszywa łamanego - przy przebudowywanych przepustach z wywozem = $11,2 \times 10 = 112 \text{m}^2$	m ²	112
3	D 01.02.04.22	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - przy przebudowywanych przepustach gr. 16cm z wywozem: = $11,2 \times 10 = 112 \text{m}^2$	m ²	112
4	D 01.02.04.22	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o gr. 15cm przy przebudowywanych przepustach = $2 \times 11,2 + 10 = 32,40 = \sim 33 \text{m}$	m	33
5	D 01.02.04.74	Rozebranie elementów betonowych przepustu przy użyciu młota pneumatycznych z załadunkiem i wywozem: [konstrukcja przepustu $(1,8 \times 1,0 - 1,5 \times 0,75) \times 13,31 = 9,99 \text{m}^3$ + ława fundamentowa $1,8 \times 0,2 \times 13,31 = 4,80 \text{m}^3$ + ścianka czołowa przepustu $2 \times 2,6 \times 0,4 \times 0,4 = 8,32 \text{m}^3 = 23$	m ³	24
	D 02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	*	*
	D 02.01.01 45112000-5	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-V KATEGORII. CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.	*	*
6	D02.01.01.14	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami w gr.kat. IV z transportem urobku na odl. 6 km samochodami samowładowczymi - Wykop do wywozu [[$(13,31 \times 1,675 \times 5,4 + 1,675^2 \times 13,31) + (3,4 \times 0,6 \times 19,32) - (1,8 \times 1,0 \times 13,31)$] = = $[157,74 + 39,42 - 23,96] = 173,20 = \sim 174 \text{m}$	m ³	174
	D 03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*
	D 03.01.02 45221000-2	PRZEPUSTY STALOWE Z BLACHY FALISTEJ. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej	*	*
7	D 03.01.02.11	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kołowym z ułożeniem geosiatki i zastosowaniem ścianek szczelnych: 19,32m - zakup, transport i montaż przepustu z rur stalowych 100x20 z blachy falistej o przekroju kołowym o średnicy 1000mm L= 19,32m - ułożenie geosiatki typu 65x65 30T = $8,6 \text{m} \times (19,32 + 2,8) \text{m} = 190,24 = \sim 191 \text{m}^2$ - wykonanie fundamentu przepustu z tłucznia o uziarnieniu 20-63mm gr. 40cm; $19,32 \times 3,4 \times 0,4 = 26,28 = \sim 27 \text{m}^2$ - ręczne formowanie fundamentów (podsypki wspierające) z pospółki o uziarnieniu 0-32mm gr. 20cm $l_s = 0,98$ wraz z zagęszczeniem (ostatnie 5 cm układać luźno) = $3,4 \times 0,2 \times 19,32 = 13,14 = \sim 14 \text{m}^3$	m	19,32
		- ręczne formowanie zasypki przepustu z gruntu piaszczystego (pospółka) o uziarnieniu 0-32 mm zasypywana warstwami o gr. 30 cm; $l_s = 0,97$ wraz z zagęszczeniem: $= 22,32 \times (5,4 + 1,9) - 3,14 \times 0,5^2 \times (19,32 - 1,5) = 148,95 = \sim 149 \text{m}^3$		
		- wbijanie ścianek szczelnych stalowych na głębokość ponad 6 do 11m - w gruncie kat. IV H=8,0m - wyciąganie ścianek szczelnych stalowych na głębokość ponad 6 do 11m - w gruncie kat. IV H=8,0m		
		- betonowanie elementów kończących przepustu - gurt z betonu klasy B-30 = $2 \text{ szt.} \times 0,4 \times 0,8 \times 1,5 = 2 \text{ szt.} \times 0,48 \text{m}^3 = 0,96 \text{m}^3$ - deskowanie tradycyjne elementów kończących przepustu = $2 \times (0,4 \times 0,8) + 2 \times (1,5 \times 0,8) + 2 \times (1,5 \times 0,4) = 4,24 \text{m}^2$		

Przedmiar wg SST

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D 06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
	D 06.01.01	UMOCNIENIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW.	*	*
	45112000-5	CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.	*	*
8	D 06.01.01.41	Umocnienie skarp i dna rowu przy wlocie i wylocie przepustu kostką brukową kamienną 18x18 cm ułożoną na podbetonie B10 gr. 15cm = $11.6+10.6+11+14.8=48m^2$	m ²	48
9	D 06.01.01.45	Umocnienie skarp rowu z płyt ażurowych typu "Krata" 60x40x10cm układanej na warstwie betonu klasy B10 o gr. 10 cm: =79m ²	m ²	79
	D 08.00.00	ELEMENTY ULIC	*	*
	D 08.03.01	BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE.	*	*
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania	*	*
10	D 08.03.01.12	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm przy umocnieniu skarp i dna kostką = 50m	m	50

PRZEDMIAR

PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W KM 351+384

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 19

Nazwa zadania: **na odcinku Wilkołaz – Kraśnik**
od km 350+873,50 do km 354+752,50

B-2e

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D 01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
	D 01.01.01 45233000-9	ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*
1	D 01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.	km	0,050
	Sytuacja	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,050
	D 01.02.04 45111000-8	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW CPV: Roboty w zakresie rozbiórek, przygotowania oraz oczyszczenia terenu pod budowę	*	*
2	D 01.02.04.11	Rozebranie podbudowy gr. śr. 27cm z mieszanki kruszywa łamanego - przy przebudowywanych przepustach z wywozem = 11,0x10 = 110m ²	m ²	110
3	D 01.02.04.22	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - przy przebudowywanych przepustach gr. 16cm z wywozem: = 11,0x10 = 110m ²	m ²	110
4	D 01.02.04.22	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o gr. 15cm przy przebudowywanych przepustach = 2x11,0+10 = 32,0m	m	32
5	D 01.02.04.74	Rozebranie elementów betonowych przepustu przy użyciu młota pneumatycznych z załadunkiem i wywozem: [konstrukcja przepustu (1,8x1,0-1,5x0,8)x13,1=7,86m ³ + ława fundamentowa 1,8x0,2x13,1 = 4,72m ³ + ścianka czołowa przepustu 2x2,7x0,3x3,5= 5,67m ³ = 18,2	m ³	19
	D 02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	*	*
	D 02.01.01 45112000-5	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-V KATEGORII. CPV: Roboty ziemne i wykopalskowe.	*	*
6	D02.01.01.14	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi w gr.kat. IV z transportem urobku na odl. 6 km samochodami samowładowczymi - Wykop do wywozu [(13,1x1,685x5,4+1,685 ² x13,1)+(3,4x0,6x19,47)-(1,8x1,0x13,1)] = [156,40+39,72-23,58] = 172,54= ~173m ³	m ³	173
	D 03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*
	D 03.01.02 45221000-2	PRZEPUSTY STALOWE Z BLACHY FALISTEJ. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, sztywów i kolei podziemnej	*	*
7	D 03.01.02.11	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kołowym z ułożeniem geosiatki i zastosowaniem ścianek szczelnych:19,47m - zakup, transport i montaż przepustu z rur stalowych 100x20 z blachy falistej o przekroju kołowym o średnicy 1000mm L= 19,47m - ułożenie geosiatki 65x65 30T = 8,6m x (19,47+2,8)m = 191,52m ² = ~192m ² - wykonanie fundamentu przepustu z tłucznia o uziarnieniu 20-63mm gr. 40cm; =19,47x 3,4x0,4=26,48= ~27m ² - ręczne formowanie fundamentów (podsypki wspierającej) z pospółki o uziarnieniu 0-32mm gr. 20cm Is=0,98 wraz z zagęszczeniem (ostatnie 5 cm układać luźno) = 3,4x0,2x19,47=13,24= ~14m ³ - ręczne formowanie zasypki przepustu z gruntu piaszczystego (pospółka) o uziarnieniu 0-32 mm zasypywana warstwami o gr. 30 cm; Is=0,97 wraz z zagęszczeniem: =23,20 x(5,4+1,95)-3,14*0,5 ² *(19,47-1,5)=156,41m ³ = ~157m ³ - wbijanie ścianek szczelnych stalowych na głębokość ponad 6 do 11m - w gruncie kat. IV H=8,0m	m	19,47
		- wyciąganie ścianek szczelnych stalowych na głębokość ponad 6 do 11m - w gruncie kat. IV H=8,0m - betonowanie elementów kończących przepustu - gurt z betonu klasy B-30 = 2szt.x 0,4x0,8x1,5 = 2szt. x 0,48m ³ = 0,96m ³ - deskowanie tradycyjne elementów kończących przepustu = 2x(0,4x0,8)+2x(1,5x0,8)+2x(1,5x0,4) = 4,24m ²		

Przedmiar wg SST

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D 06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
	D 06.01.01	UMOCNIENIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW.	*	*
	45112000-5	CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.	*	*
8	D 06.01.01.41	Umocnienie skarp i dna rowu przy wlocie i wylocie przepustu kostką brukową kamienną 18x18 cm ułożoną na podbetonie B10 gr. 15cm = 12+10,6+12+14,8=49,4=-50m ²	m ²	50
9	D 06.01.01.45	Umocnienie skarp rowu z płyt ażurowych typu "Krata" 60x40x10cm układanej na warstwie betonu klasy B10 o gr. 10 cm: =79m ²	m ²	79
	D 08.00.00	ELEMENTY ULIC	*	*
	D 08.03.01	BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE.	*	*
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*
10	D 08.03.01.12	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm przy umocnieniu skarp i dna kostką = 50m	m	50

PRZEDMIAR

BRANŻA ELEKTRYCZNA – OŚWIETLENIE DRÓG

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 19

Nazwa zadania: **na odcinku Wilkołaz – Kraśnik
od km 350+873,50 do km 354+752,50**

D-2c

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5

	D 07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*
1	D.07.07.01 45311000-0	OŚWIETLENIE DRÓG	*	*
		CPV: Roboty w zakresie przewodów instalacji elektrycznej oraz oprav elektrycznych.		
A	D.07.07.01.52a	Zasilanie solarne aktywnego znaku D-6 wraz z oświetleniem przejścia w km 353+746	kpl.	1
I.		ROBOTY ZIEMNE		
1		Wykop ręczny z zasypką dla słupów elektroenergetycznych linii napowietrznych NN przy głębokości wykopu do 1,5m w gruncie kat. III - wykop pod maszt z wysięgnikiem	100 m3	0,02
2		Wywóz ziemi i gruzu - Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległ. do 1km grunt kat. III - z wymiany gruntu 0.80*0.40*38 + 3.0= 15.160	m3	2,00
3		Wywóz ziemi i gruzu - Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi za każdy następny 1km odwóz na dalszą odległość wg oferenta	m3	2,00
II.		MONTAZ URZADZEN I KABLI		
4		Ławy fundamentowe żelbetowe prostokątne o szerokości do 0.6m - fundament do masztu z B-20	m3	2,00
5		Montaż masztów sygnalizacji ulicznej lub pylonów ostrzegawczych - montaż masztów z wykon. fundamentu "na mokro" - maszt stalowy ocynk. h=6.0m	sztuk	2,00
6		Montaż wysięgników rurowych - o ciężarze do 60 kg na słupie - wysięgnik do znaków podświetlanych L=14m	sztuk	1,00
7		Układanie kabli wielożyłowych w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych - kabel o masie do 0.5kg - kabel YKY 3x1.5mm2 25 + 25= 50.000	100 m	0,50
8		Wciąganie przewodów w słupy latarni, wysięgniki oświetleniowe lub rury osłonowe - z udziałem podnośnika samochodowego w słup lub rury osłonowe - przewód YKY 2x4mm2	100 m	0,05
9		Obróbka na sucho kabli energetycznych 1-żyłowych i wielożyłowych na napięcie do 1kv o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych - zarobienie na sucho końca kabla 4-żyłowego o przekroju żył do 16 mm2 - obróbki kabli zasilających i sygnaliz. 4 + 2= 6.000	sztuk	6,00
10		Montaż szaf sterowniczych sygnalizacji ulicznej lub oświetlenia zewnętrznego na gotowym fundamencie o ciężarze do 100 kg - analogia: moduł baterii słonecznej ze sterownikiem i akumulatorem 12V na maszcie	sztuk	1,00
11		Montaż skrzynek oraz tabliczek bezpiecznikowych lub zaciskowych - tabliczka na konstrukcji: zaciskowa - skrzynka zaciskowa na maszcie	sztuk	1,00
12		Malowanie słupów stalowych oświetleniowych (malowanych uprzednio tylko farba podkładowa) - słup o wysokości do 7m - farba poliuretanowa podkładowa	sztuk	1,00
13		Malowanie słupów stalowych oświetleniowych (malowanych uprzednio tylko farba podkładowa) - słup o wysokości do 7m - farba poliuretanowa nawierzchniowa	sztuk	1,00
14		Montaż znaków drogowych podświetlanych na gotowym maszcie lub konstrukcji - znak podświetlany D6 dwustronny z diodami LED	sztuk	1,00
15		Montaż na gotowym podłożu oprav oświetleniowych żarowych, zwykłych, bryzgoodpornych, strugoodpornych z podłączeniem – oprawy bryzgoodporne, strugoodporne, porcelanowe przykręcane końcowe - lampa oświetlająca przejście dla pieszych	sztuk	1,00
16		Montaż listew zaciskowych i zacisków – listwa zaciskowa do 8 obwodów- listwa zaciskowa typu "wago"	sztuk	2,00
17		Badanie typowych urządzeń elektronicznych - sygnalizacja skrzyżowania w zakresie do 4 grup sygnalizacyjnych - badanie układu sygnalizacji znaków aktywnych i podświetlanych	kpl.	1,00
18		Wycena indywidualna (szt) - obsługa geodezyjna	sztuk	1,00

Przebudowa drogi krajowej nr 19 Wilkołaz - Kraśnik:

BRANŻA ELEKTRYCZNA – SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

Przedmiar wg SST

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
B	D.07.07.01.52b	Zasilanie solarne aktywnego znaku D-6 wraz z oświetleniem przejścia w km 354+166	kpl.	1
I.		ROBOTY ZIEMNE		
1		Wykop ręczny z zasypką dla słupów elektroenergetycznych linii napowietrznych NN przy głębokości wykopu do 1,5m w gruncie kat. III - wykop pod maszt z wysięgnikiem	100 m3	0,02
2		Wywóz ziemi i gruzu - Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległ. do 1km grunt kat. III - z wymiany gruntu 0.80*0.40*38 + 3.0= 15.160	m3	2,00
3		Wywóz ziemi i gruzu - Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi za każdy następny 1km odwóz na dalszą odległość wg oferenta	m3	2,00
II.		MONTAZ URZADZEN I KABLI		
4		Ławy fundamentowe żelbetowe prostokątne o szerokości do 0.6m - fundament do masztu z B-20	m3	2,00
5		Montaż masztów sygnalizacji ulicznej lub pylonów ostrzegawczych - montaż masztów z wykon. fundamentu "na mokro" - maszt stalowy ocynk. h=6.0m	sztuk	2,00
6		Montaż wysięgników rurowych - o ciężarze do 60 kg na słupie - wysięgnik do znaków podświetlanych L=14m	sztuk	1,00
7		Układanie kabli wielożyłowych w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych - kabel o masie do 0.5kg - kabel YKY 3x1.5mm2 25 + 25= 50.000	100 m	0,50
8		Wciąganie przewodów w słupy latarni, wysięgniki oświetleniowe lub rury osłonowe - z udziałem podnośnika samochodowego w słup lub rury osłonowe - przewód YKY 2x4mm2	100 m	0,05
9		Obróbka na sucho kabli energetycznych 1-żyłowych i wielożyłowych na napięcie do 1kv o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych - zarobienie na sucho końca kabla 4-żyłowego o przekroju żył do 16 mm2 - obróbki kabli zasilających i sygnaliz. 4 + 2= 6.000	sztuk	6,00
10		Montaż szaf sterowniczych sygnalizacji ulicznej lub oświetlenia zewnętrznego na gotowym fundamencie o ciężarze do 100 kg - analogia: moduł baterii słonecznej ze sterownikiem i akumulatorem 12V na maszcie	sztuk	1,00
11		Montaż skrzynek oraz tabliczek bezpiecznikowych lub zaciskowych - tabliczka na konstrukcji: zaciskowa - skrzynka zaciskowa na maszcie	sztuk	1,00
12		Malowanie słupów stalowych oświetleniowych (malowanych uprzednio tylko farba podkładowa) - słup o wysokości do 7m - farba poliuretanowa podkładowa	sztuk	1,00
13		Malowanie słupów stalowych oświetleniowych (malowanych uprzednio tylko farba podkładowa) - słup o wysokości do 7m - farba poliuretanowa nawierzchniowa	sztuk	1,00
14		Montaż znaków drogowych podświetlanych na gotowym maszcie lub konstrukcji - znak podświetlany D6 dwustronny z diodami LED	sztuk	1,00
15		Montaż na gotowym podłożu opraw oświetleniowych żarowych, zwykłych, bryzgodpornych, strugoodpornych z podłączeniem – oprawy bryzgodporne, strugoodporne, porcelanowe przykręcane końcowe - lampa oświetlająca przejście dla pieszych	sztuk	1,00
16		Montaż listew zaciskowych i zacisków – listwa zaciskowa do 8 obwodów- listwa zaciskowa typu "wago"	sztuk	2,00
17		Badanie typowych urządzeń elektronicznych - sygnalizacja skrzyżowania w zakresie do 4 grup sygnalizacyjnych - badanie układu sygnalizacji znaków aktywnych i podświetlanych	kpl.	1,00
18		Wycena indywidualna (szt) - obsługa geodezyjna	sztuk	1,00
C	D.07.07.01.71	Odtworzenie pętli pomiarowej licznika pojazdów: w km 354+130	kpl.	1
I.		MONTAZ PRZEWODOW PETLI		
1		Układanie kabli wielożyłowych w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych - kabel o masie do 0.5kg - kabel sygnaliz. YstY 2x2.5mm2	100 m	0,03
2		Obróbka na sucho kabli sygnalizacyjnych wielożyłowych bez pancerza na napięcie do 1kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych – kabel nieuzbrojony (bez pancerza) o ilości żył 2 - obróbka kabli do pętli detekcyjnych 2*2= 4.000	sztuk	4,00
3		Ciecie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych i betonu - nawierzchnia z mas mineralno-asfalt. głębokość ciecia 5cm - nacięcie nawierzchni bitumicznej na gr.8cm 2.0*4*2= 16.000	100 m	0,16

Przebudowa drogi krajowej nr 19 Wilkołaz - Kraśnik:
BRANŻA ELEKTRYCZNA – SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

Przedmiar wg SST

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
4		Ciecie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych i betonu - nawierzchnia z mas mineralno-asfalt. głębokość ciecienia za +1cm - dalsze 3cm głęb.	100 m	0,16
5		Przewody wtynkowe lub kabelkowe płaskie układane w tynku - przewód płaski o łącznym przekroju żył do 7.5 rodzaj podłoża inny niż beton - ułożenie przewodu LgYd 2.5mm ² w rowku	100 m	0,84
6		Mechaniczne przebijanie otworów w ścianach i w stropach betonowych - dług. przebicia do: 10cm śr. rury do: 60mm - analogia: wykonanie otworów w krawężniku	100 szt.	0,02
7		Montaż muf przelotowych z żywicy syntetycznych na kablach sygnalizacyjnych - mufa na kable o ilości żył do 4 - mufa termokurczliwa 3M	sztuk	2,00
8		Osadzanie kołków - kołek drewniany, miejsce montażu – ściana - analogia: klin drewniany w rowku z pętla co 30cm 16.0/0.30= 53.333	100 szt.	0,53
9		Wypełnienie szczelin między szynami nawierzchnia drogowa (jednostronnie) - wypełnienie szczelin o gl.14cm masa zalewowa szerokość szczelin 2cm - zalanie rowków z przewodami masa epoksydowa	100 m	0,16
10		Sprawdzenie i pomiary instalacji elektrycznych. badanie linii kablowej niskiego napięcia i sterowniczej - rodzaj linii: kabel sterowniczy, o ilości żył: 4 - do pętli indukcyjnych 10 + 12= 22.000	odc.	2,00
11		Badanie typowych urządzeń elektronicznych - sygnalizacja skrzyżowania w zakresie do 4 grup sygnalizacyjnych - badanie układu liczenia pojazdów	kpl.	1,00

PRZEDMIAR

BRANŻA ELEKTRYCZNA – KOLIZJE NAPOWIETRZNE

Nazwa zadania: **PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 19
na odcinku Wilkołaz – Kraśnik
od km 350+873,50 do km 354+752,50**

D-2a

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D 01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
	D.01.03.01	NAPOWIETRZNE LINIE ENERGETYCZNE	*	*
	45232000-2	CPV: Roboty przygotowawcze w zakresie rurociągów i kabli		
A	D.01.03.01.21b	Kolizja nr 3, km 353+168 – 353+265. Przebudowa linii napowietrznej nN-0,4kV.	kpl.	1
		ROBOTY ZIEMNE		
1		Wykop ręczny z zasypką dla słupów elektroenergetycznych linii napowietrznych NN przy głębokości wykopu do 1,5m w gruncie kat. III - odkopanie istn. słupa 1.50*1.50*1.0*2= 4.500 - wykop pod nowy słup 1.50*1.50*1.0*2= 4.500 RAZEM 4,50 + 4,50=9,0	100m3	0,09
		DEMONTAŻE		
2		Montaż przewodów (nakłady na 1 przewód) - przewody rozciągane ręcznie - przewód o przekroju do 50 mm2 - analogia: demontaż przewodów (R,S=0.50) 0.027*(4+2)= 0.162	km	0,162
3		Montaż i mechaniczne stawianie słupów pojedynczych (z zasypaniem wykopu) – słup stawiany żurawiem samochodowym o ilości belek ustojowych: do 2- analogia: demontaż słupów NN (R,S=0.50) 2	szt.	2
4		Załadunek i wyładunek materiałów budowlanych za pomocą żurawia kołowego masa jednego ładunku >2.0t - słupy żelbetowe 0.750*1*2= 1,5 - kable i przewody 0.005*162= 0,81 RAZEM 1.50 + 0.81=2,31	Mg	2,31
5		Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1km po drodze o nawierzchni kl. II	odc.	1
6		Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1km po drodze o nawierzchni kl. II - dodatek za każdy dalszy 1km - odwóz na dalszą odległość wg oferenta	odc.	1
		MONTAŻ PRZEWODÓW I URZADZEN		
7		Montaż i mechaniczne stawianie słupów pojedynczych (z zasypaniem wykopu) – słup stawiany żurawiem samochodowym o ilości belek ustojowych: do 2 - słup rozgałęźno-przelotowy RPK-12/6E 1	szt.	1
8		Montaż i mechaniczne stawianie słupów pojedynczych (z zasypaniem wykopu) – słup stawiany żurawiem samochodowym o ilości belek ustojowych: do 2 - słup odporowo-narożny ON-12/6E 1	szt.	1
9		Montaż przewodów (nakłady na 1 przewód) -przewody rozciągane z udziałem podnośnika samochodowego - przewód o przekroju DO 50 mm2 - przewód izolowany AsXSn 4x50+2x35mm2 0.027	km	0,027
10		Montaż przewodów (nakłady na 1 przewód) - przewody rozciągane z udziałem podnośnika samochodowego - przewód o przekroju do 50 mm2 - przewody istn. (bez kosztu przewodu) 0.024 + 0.028 + 0.042= 0.094	km	0,094
11		Montaż poprzeczników na Słupach leżących NN poprzeczniki narożne 1	szt.	1
12		Montaż poprzeczników na Słupach leżących NN poprzeczniki przelotowy 1	szt.	1
13		Montaż odgromników lub bezpieczników napowietrznych - Montaż odgromników z kosza podnośnika samochodowego - ogranicznik przepięć GXO-0.55/5 2	kpl.	2
14		Montaż wysięgników rurowych - o ciężarze do 15kg na słupie 2	szt.	2

Przebudowa drogi krajowej nr 19 Wilkołaz - Kraśnik:
BRANŻA ELEKTRYCZNA – KOLIZJE NAPOWIETRZNE

Przedmiar wg SST

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
15		Montaż opraw do lamp na zamontowanym wysięgniku - żarowych mocowanych przez nakręcanie - oprawa sodowa OUS-150 z lampą SON-E PLUS 150W 2	szt.	2
16		Podłączenie przewodów pojedynczych w izolacji polinitowej pod zaciski lub bolce – przekrój żył do 50 mm ² 6*2= 12.000	szt.	12
17		Badanie linii kablowej niskiego napięcia i sterowniczej - rodzaj linii: kabel niskiego napięcia, o ilości żył: do 4 1	odc.	1
18		Wycena indywidualna (szt) - obsługa geodezyjna	szt.	1
B	D.01.03.01.21c	Kolizja nr 4, km 353+347 – 353+521. Przebudowa linii napowietrznej nN-0,4kV.	kpl.	1
ROBOTY ZIEMNE				
1		Wykop ręczny z zasyпка dla słupów elektroenergetycznych linii napowietrznych NN przy głębokości wykopu do 1,5m w gruncie kat. III - odkopanie istn. słupa 1.50*1.50*1.0*3= 6.750 - wykop pod nowy słup 1.50*1.50*1.0*3= 6.750 RAZEM 6,75 + 6,75=13,5	100m ³	0,135
DEMONTAŻE				
2		Montaż i mechaniczne stawianie słupów pojedynczych (z zasypaniem wykopu) – słup stawiany żurawiem samochodowym o ilości belek ustojowych: do 2- analogia: demontaż słupów NN (R,S=0.50) 3	szt.	3
3		Załadunek i wyładunek materiałów budowlanych za pomocą żurawia kołowego masa jednego ładunku >2.0t - słupy żelbetowe 0.750*3= 2,25	Mg	2,25
4		Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1km po drodze o nawierzchni kl. II	odc.	1
5		Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1km po drodze o nawierzchni kl. II - dodatek za każdy dalszy 1km - odwóz na dalszą odległość wg oferenta	odc.	1
MONTAŻ PRZEWODÓW I URZADZEN				
6		Montaż i mechaniczne stawianie słupów pojedynczych (z zasypaniem wykopu) – słup stawiany żurawiem samochodowym o ilości belek ustojowych: do 2 - słup przelotowy P-12/2.5E 3	szt.	3
7		Montaż przewodów (nakłady na 1 przewód) -przewody rozciągane z udziałem podnośnika samochodowego - przewody istn. (bez kosztu przewodu) 0.043 + 0.045 + 0.042 + 0.048= 0.178	km	0,178
8		Montaż poprzeczników na Słupach leżących NN poprzeczniki przelotowy 3	szt.	2
9		Montaż poprzeczników na Słupach leżących NN poprzeczniki przelotowy 3	szt.	3
10		Montaż odgromników lub bezpieczników napowietrznych - Montaż odgromników z kosza podnośnika samochodowego - ogranicznik przepięć GXO-0.55/5 3	kpl.	3
11		Montaż wysięgników rurowych - o ciężarze do 15kg na słupie 3	kpl.	3
12		Montaż opraw do lamp na zamontowanym wysięgniku - żarowych mocowanych przez nakręcanie - oprawa sodowa OUS-150 z lampą SON-E PLUS 150W 3	szt.	3
13		Wycena indywidualna (szt) - obsługa geodezyjna	szt.	1
C	D.01.03.01.21d	Kolizja nr 5, km 353+696. Przebudowa linii napowietrznej nN-0,4kV.	kpl.	1
ROBOTY ZIEMNE				
1		Wykop ręczny z zasyпка dla słupów elektroenergetycznych linii napowietrznych NN przy głębokości wykopu do 1,5m w gruncie kat. III - odkopanie istn. słupa 1.50*1.50*1.0= 2.250 - wykop pod nowy słup 1.50*1.50*1.0= 2.250 RAZEM 2,25 + 2.25=4,50	100m ³	0,045
DEMONTAŻE				
2		Montaż przewodów (nakłady na 1 przewód) - przewody rozciągane ręcznie - przewód o przekroju do 50 mm ² - analogia: demontaż przewodów (R,S=0.50) 0.024*4= 0.096	km	0,096

Przebudowa drogi krajowej nr 19 Wilkołaz - Kraśnik:

BRANŻA ELEKTRYCZNA – KOLIZJE NAPOWIETRZNE

Przedmiar wg SST

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
3		Montaż i mechaniczne stawianie słupów pojedynczych (z zasypaniem wykopu) – słup stawiany żurawiem samochodowym o ilości belek ustojowych: do 2- analogia: demontaż słupów NN (R,S=0.50) 1	szt.	1
4		Załadunek i wyładunek materiałów budowlanych za pomocą żurawia kołowego masa jednego ładunku >2.0t - słupy żelbetowe $0.750 \times 1 = 0,750$ - kable i przewody $0,005 \times 96 = 0,48$ RAZEM $0,75 + 0,48 = 1,23$	Mg	1,23
5		Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1km po drodze o nawierzchni kl. II	odc.	1
6		Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1km po drodze o nawierzchni kl. II - dodatek za każdy dalszy 1km odwóz na dalszą 14km odległość wg oferenta	odc.	1
MONTAŻ PRZEWÓDÓW I URZADZEN				
7		Montaż i mechaniczne stawianie słupów pojedynczych (z zasypaniem wykopu) – słup stawiany żurawiem samochodowym o ilości belek ustojowych: do 2 - słup rozgałęźno-przelotowy RPK-12/6E 1	szt.	1
8		Montaż przewodów (nakłady na 1 przewód) -przewody rozciągane z udziałem podnośnika samochodowego - przewód o przekroju do 50 mm ² - przewód izolowany AsXSn 4x25mm ² 0.024	km	0,024
9		Montaż przewodów (nakłady na 1 przewód) - przewody rozciągane z udziałem podnośnika samochodowego - przewód o przekroju do 50 mm ² - przewody istn. (bez kosztu przewodu) $0.037 + 0.031 = 0.068$	km	0,068
10		Montaż poprzeczników na Słupach leżących NN poprzeczniki przelotowy 1	szt.	1
11		Montaż odgromników lub bezpieczników napowietrznych - Montaż odgromników z kosza podnośnika samochodowego - ogranicznik przepięć GXO-0.55/5 1	kpl.	1
12		Montaż wysięgników rurowych (z demontażu) - o ciężarze do 15kg na słupie 1	szt.	1
13		Montaż opraw do lamp na zamontowanym wysięgniku - żarowych mocowanych przez nakręcanie - oprawa sodowa OUS-150 z lampą SON-E PLUS 150W (z demontażu) 2	szt.	1
14		Podłączenie przewodów pojedynczych w izolacji polwinitowej pod zaciski lub bolce – przekrój żył do 50 mm ² $8 \times 2 = 8.000$	szt.	8
15		Badanie linii kablowej niskiego napięcia i sterowniczej - rodzaj linii: kabel niskiego napięcia, o ilości żył: do 4 1	odc.	1
16		Wycena indywidualna (szt) - obsługa geodezyjna	szt.	1
D	D.01.03.01.21e	Kolizja nr 6, km 353+926. Przebudowa linii napowietrznej nN-0,4kV.	kpl.	1
ROBOTY ZIEMNE				
1		Wykop ręczny z zasypką dla słupów elektroenergetycznych linii napowietrznych NN przy głębokości wykopu do 1,5m w gruncie kat. III - odkopanie istn. słupa $1.50 \times 1.50 \times 1.0 = 2.250$ - wykop pod nowy słup $1.50 \times 1.50 \times 1.0 = 2.250$ RAZEM $2.25 + 2.25 = 4,50$	100m ³	0,045
DEMONTAŻE				
2		Montaż i mechaniczne stawianie słupów pojedynczych (z zasypaniem wykopu) – słup stawiany żurawiem samochodowym o ilości belek ustojowych: do 2- analogia: demontaż słupów NN (R,S=0.50) 1	szt.	1
3		Załadunek i wyładunek materiałów budowlanych za pomocą żurawia kołowego masa jednego ładunku >2.0t - słupy żelbetowe $0.750 \times 1 = 0,750$	Mg	0,75
4		Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1km po drodze o nawierzchni kl. II	odc.	1
5		Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1km po drodze o nawierzchni kl. II - dodatek za każdy dalszy 1km odwóz na dalszą odległość wg oferenta	odc.	1
MONTAŻ PRZEWÓDÓW I URZADZEN				

Przebudowa drogi krajowej nr 19 Wilkołaz - Kraśnik:

BRANŻA ELEKTRYCZNA – KOLIZJE NAPOWIETRZNE

Przedmiar wg SST

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
6		Montaż i mechaniczne stawianie słupów pojedynczych (z zasypaniem wykopu) – słup stawiany żurawiem samochodowym o ilości belek ustojowych: do 2 - słup przelotowy P-12/2.5E 1	szt.	1
7		Montaż i mechaniczne stawianie słupów pojedynczych (z zasypaniem wykopu) – słup stawiany żurawiem samochodowym o ilości belek ustojowych: do 2 - słup rozgałęźno-przelotowy RPK-12/6E 1	szt.	1
8		Montaż przewodów (nakłady na 1 przewód) -przewody rozciągane z udziałem podnośnika samochodowego - przewód o przekroju do 50 mm ² - - przewody istn. (bez kosztu przewodu) 0.032 + 0.039= 0.071	km	0,071
9		Montaż poprzeczników na Słupach leżących NN poprzeczniki przelotowy 1	szt.	1
10		Montaż odgromników lub bezpieczników napowietrznych - Montaż odgromników z kosza podnośnika samochodowego - ogranicznik przepięć GXO-0.55/5 1	kpl.	1
11		Montaż wysięgników rurowych (z demontażu) - o ciężarze do 15kg na słupie 1	szt.	1
12		Montaż opraw do lamp na zamontowanym wysięgniku - żarowych mocowanych przez nakręcanie - oprawa sodowa OUS-150 z lampą SON-E PLUS 150W (z demontażu) 1	szt.	1
13		Wycena indywidualna (szt) - obsługa geodezyjna	szt.	1
E	D.01.03.01.21f	Kolizja nr 7, km 354+647. Przebudowa linii napowietrznej nN-0,4kV.	kpl.	1
ROBOTY ZIEMNE				
1		Wykop ręczny z zasypką dla słupów elektroenergetycznych linii napowietrznych NN przy głębokości wykopu do 1,5m w gruncie kat. III - odkopanie istn. słupa 1.50*1.50*1.0= 2.250 - wykop pod nowy słup 1.50*1.50*1.0= 2.250 RAZEM 2.25 + 2.25=4,50	100m ³	0,045
DEMONTAŻE				
2		Montaż przewodów (nakłady na 1 przewód) - przewody rozciągane ręcznie - przewód o przekroju do 50 mm ² - analogia: demontaż przewodów (R,S=0.50) 0.028*4= 0.112	km	0,112
3		Montaż i mechaniczne stawianie słupów pojedynczych (z zasypaniem wykopu) – słup stawiany żurawiem samochodowym o ilości belek ustojowych: do 2- analogia: demontaż słupów NN (R,S=0.50) 1	szt.	1
4		Ładunek i wyładunek materiałów budowlanych za pomocą żurawia kołowego masa jednego ładunku >2.0t słupy żelbetowe 0.750*1*2= 1,5 - słupy żelbetowe 0.750*1= 0,750	Mg	0,75
5		Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1km po drodze o nawierzchni kl. II	odc.	1
6		Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1km po drodze o nawierzchni kl. II - dodatek za każdy dalszy 1km odwóz na dalszą odległość wg oferenta	odc.	1
MONTAŻ PRZEWODÓW I URZADZEN				
7		Montaż przewodów (nakłady na 1 przewód) -przewody rozciągane z udziałem podnośnika samochodowego - przewód o przekroju do 50 mm ² - przewód izolowany AsXSn 4x25mm ² 0.028	km	0,028
8		Montaż przewodów (nakłady na 1 przewód) - przewody rozciągane z udziałem podnośnika samochodowego - przewód o przekroju do 50 mm ² - przewody istn. (bez kosztu przewodu) 0.047 + 0.020= 0.067	km	0,067
9		Montaż poprzeczników na Słupach leżących NN poprzeczniki przelotowy 1	szt.	1
10		Montaż odgromników lub bezpieczników napowietrznych - Montaż odgromników z kosza podnośnika samochodowego - ogranicznik przepięć GXO-0.55/5 1	kpl.	1
11		Montaż wysięgników rurowych (z demontażu) - o ciężarze do 15kg na słupie 1	szt.	1

Przebudowa drogi krajowej nr 19 Wilkołaz - Kraśnik:
BRANŻA ELEKTRYCZNA – KOLIZJE NAPOWIETRZNE

Przedmiar wg SST

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
12		Montaż opraw do lamp na zamontowanym wysięgniku - żarowych mocowanych przez nakręcanie - oprawa sodowa OUS-150 z lampą SON-E PLUS 150W (z demontażu) 1	szt.	1
13		Podłączenie przewodów pojedynczych w izolacji polwinitowej pod zaciski lub bolce – przekrój żył do 50 mm ² 4*2= 8.00	szt.	8
14		Badanie linii kablowej niskiego napięcia i sterowniczej - rodzaj linii: kabel niskiego napięcia, o ilości żył: do 4 1	odc.	1
15		Wycena indywidualna (szt) - obsługa geodezyjna	szt.	1

PRZEDMIAR

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

Nazwa zadania: **PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 19**
na odcinku Wilkołaz – Kraśnik
od km 350+873,50 do km 354+752,50

D-1

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D 01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
	D.01.03.04 45232000-2	PRZEBUDOWA KABLOWYCH I NAPIOWIETRZNYCH LINII TELEKOMUNIKACYJNYCH CPV: Roboty przygotowawcze w zakresie rurociągów i kabli	*	*
1	D.01.03.04 45232000-2	Przebudowa kablowych i napowietrznych linii telekomunikacyjnych CPV: Roboty przygotowawcze w zakresie rurociągów i kabli	*	*
1.1		Korekta trasy kanalizacji kablowej w gruncie kategorii III, warstwy X rury/warstwa = 1x1, suma otworów: 1	30	m
1.2		Wymiana ram i pokryw studni na typ najazdowy, ramy studni 600x1000	6	szt
1.3		Korekta trasy kabla, grunt kategorii III, kabel do Fi 30 mm, pierwszy - analogia	200	m
1.4		Korekta trasy kabla, grunt kategorii III, kabel do Fi 50 mm, pierwszy - analogia	155	m
1.5		Montaż rur osłonowych A120PS - przedłużenie przepustu w gruncie kategorii III, obiekt o 1-warstwie, 1-rura w warstwie, 1-rura w ciągu - analogia	67	m
1.6		Montaż rur osłonowych A120PS - przedłużenie przepustu wraz z korektą trasy kabla w gruncie kategorii III, obiekt o 1-warstwie, 1-rura w warstwie, 1-rura w ciągu - analogia	4	m
1.7		Montaż rur osłonowych A110PS - zabezpieczenie kabla w gruncie kategorii III, obiekt o 1-warstwie, 1-rura w warstwie, 1-rura w ciągu - analogia	99	m
1.8		Likwidacja słupów kablowych, kategoria gruntu III - analogia	5	szt
1.9		Przestawianie słupów pojedynczych w szczytach żelbetowych bez ustojów w terenie płaskim, długość 6 m, grunt kategorii III	1	szt

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

WIELOBRANŻOWA

Zestawienie zbiorcze

Nazwa
zadania:

**Przebudowa drogi krajowej nr 19
Wilkołaz - Kraśnik na odcinku
od km 350+873,50 do km 354+752,50**

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość zł *)
1	2	3
A	DZIAŁ OGÓLNY	*
B	ROBOTY DROGOWE (BRANŻA DROGOWA)	*
B-1	Roboty drogowe - trasa zasadnicza	
B-2d	Roboty drogowe - przebudowa przepustu w km 350+977,00	
B-2e	Roboty drogowe - przebudowa przepustu w km 351+384,00	
D	ROBOTY BRANŻOWE	
D-1	BRANŻA TELKOMUNIKACYJNA	
D-2a	BRANŻA ELEKTRYCZNA - kolizje napowietrzne	
D-2c	BRANŻA ELEKTRYCZNA - oświetlenie dróg	
1	RAZEM netto (B+D):	
2	VAT :	
	ŁĄCZNIE CENA OFERTOWA (1+2):	

.....
(Pieczęć firmowa Wykonawcy)

Słownie CENA OFERTOWA (z VAT):

.....
(Podpis upoważnionego przedstawiciela)

Data:

Przebudowa drogi krajowej nr 19 Wilkołaz -Kraśnik
BRANŻA DROGOWA, TELEKOMUNIKACYJNA, ENERGETYCZNA

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

BRANŻA DROGOWA - TRASA ZASADNICZA

Nazwa zadania:

**Przebudowa drogi krajowej nr 19
Wilkołaz - Kraśnik na odcinku
od km 350+873,50 do km 354+752,50**

B-1 Branża drogowa - trasa zasadnicza

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość zł *)
1	2	3
1	Roboty przygotowawcze	
2	Roboty ziemne	
3	Podbudowy	
4	Nawierzchnie	
5	Roboty wykończeniowe	
6	Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	
7	Elementy ulic	
	RAZEM (1÷7) WARTOŚĆ NETTO	

*) Wartość elementu należy podać w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

Nazwa zadania:

***Przebudowa drogi krajowej nr 19
Wilkołaz - Kraśnik na odcinku
od km 350+873,50 do km 354+752,50***

D-1

Przebudowa kablowych i napowietrznych linii telekomunikacyjnych

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość zł *)
1	2	3
1	Roboty przygotowawcze	
	RAZEM (1) WARTOŚĆ NETTO:	

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

BRANŻA ELEKTRYCZNA – OŚWIETLENIE DRÓG

Nazwa zadania:

***Przebudowa drogi krajowej nr 19
Wilkołaz - Kraśnik na odcinku
od km 350+873,50 do km 354+752,50***

D-2c

Oświetlenie dróg

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość zł *)
1	2	3
1	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	
	RAZEM (1) WARTOŚĆ NETTO	

*) Wartość elementu należy podać w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

BRANŻA ELEKTRYCZNA – KOLIZJE NAPOWIETRZNE

Nazwa zadania:

***Przebudowa drogi krajowej nr 19
Wilkołaz - Kraśnik na odcinku
od km 350+873,50 do km 354+752,50***

D-2a

Przebudowa napowietrznych linii energetycznych

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość zł *)
1	2	3
1	Roboty przygotowawcze	
	RAZEM (1) WARTOŚĆ NETTO:	

KOSZTORYS OFERTOWY

TRASA ZASADNICZA

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 19

Nazwa zadania: **na odcinku Wilkołaz – Kraśnik**
od km 350+873,50 do km 354+752,50

B-1

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej		Jednostka		Cena jedn. zł*)	Wartość pozycji zł*)
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
	D 01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*	*	*
	D 01.01.01 45233000-9	ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*	*	*
1	D 01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym wraz z odtworzeniem	km	3,879		
2	D 01.01.01.41	Dokumentacja geodezyjna powykonawcza	km	3,879		
	D 01.02.01 45112000-5	USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW. CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe	*	*		
3	D 01.02.01.11	Karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm	szt.	73		
4	D 01.02.01.12	Karczowanie drzew o średnicy 36-55 cm	szt.	18		
5	D 01.02.01.13	Karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm	szt.	12		
6	D 01.02.01.14	Karczowanie pni oraz krzaków i poszycia z wywozem na odkład	ha	0,05		
7	D 01.02.01.21	Karczowanie zagajników	ha	0,20		
8	D 01.02.01.31	Wywóz materiałów z karczowania: dłużyce, karpina, gąlezie	mp	325,10		
	D 01.02.02 45112000-5	ZDJĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU). CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.	*	*		
9	D 01.02.02.14	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy śr. 31 cm	m ³	11 724		
	D 01.02.04 45111000-8	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW CPV: Roboty w zakresie rozbiórek, przygotowania oraz oczyszczenia terenu pod budowę	*	*		
10	D 01.02.04.11	Rozebranie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego z wywozem	m ²	997		
11	D 01.02.04.21	Rozebranie nawierzchni z tłucznia	m ²	84		
12	D 01.02.04.22	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych z wywozem	m ²	419		
13	D 01.02.04.23	Rozebranie nawierzchni z betonu z wywozem	m ²	276		
14	D 01.02.04.29a	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm	m ²	416		
15	D 01.02.04.29b	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6cm	m ²	38		
16	D 01.02.04.34	Rozebranie nawierzchni z destruktu/żużla z wywozem	m ²	547		
17	D 01.02.04.35	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych z wywozem	m ²	365		
18	D 01.02.04.41	Rozebranie krawężników betonowych z wywozem	m	363		
19	D 01.02.04.44	Rozebranie obrzeży betonowych z wywozem	m	256		
20	D 01.02.04.51	Rozebranie elementów ogrodzeń lub poręczy ochronnych z wywozem	m	70		
21	D 01.02.04.61	Rozebranie barier ochronnych drogowych (wywóz na Bazę Materiałową RDK Kraśnik)	m	144		
22	D 01.02.04.72	Rozebranie przepustów z rur żelbetonowych pod zjazdami z wywozem	m	245		
23	D 01.02.04.81	Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych (wywóz na Bazę Materiałową RDK Kraśnik)	szt.	37		
24	D 01.02.04.83	Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych (wywóz na Bazę Materiałową RDK Kraśnik)	szt.	45		
25	D 01.02.04.84	Rozebranie słupków hektometrowych i kilometrowych z wywozem	szt.	78		
26	D 01.02.04.91	Rozbiórki ścianek czołowych przepustów	m ³	2		
27	D 01.02.04.93	Rozebranie ław pod krawężniki i inne elementy dróg z wywozem	m ³	10		
	D 01.03.05 45232000-2	PRZEBUDOWA PODZIEMNEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ CPV: Roboty pomocnicze w zakresie rurociągow i kabli.	*	*		
28	D 01.03.05.11	Zabezpieczenie urządzeń wodociągowych:	m	54,5		
			RAZEM		poz 1-28	
	D 02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	*	*		
	D 02.01.01 45112000-5	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH III KATEGORII. CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.	*	*		
29	D 02.01.01.13	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III z transportem urobku na odkład	m ³	4 664		
	D 02.03.01 45112000-5	WYKONANIE NASYPÓW. CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.	*	*		
30	D 02.03.01.15	Wykonanie nasypów z gruntu kat. II z pozyskaniem i transportem gruntu	m ³	7 406		
31	D 02.03.01.31	Plantowanie powierzchni skarp wykopów	m ²	17 468		
32	D 02.03.01.32	Plantowanie powierzchni skarp nasypów	m ²	27 188		
33	D 02.03.01.33	Schodkowanie skarp nasypów	m ²	3 314		
			RAZEM		poz 30-33	

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej		Jednostka		Cena jedn. zł*)	Wartość pozycji zł*)
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
	D 04.00.00	PODBUDOWY	*	*		
	D 04.01.01 45233000-9	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
34	D 04.01.01.12b	Wykonanie mechanicznie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. IV, głębokość koryta 20cm	m ²	7 408		
35	D 04.01.01.13a	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. IV, głębokość koryta 30cm	m ²	3 747		
36	D 04.01.01.13b	Wykonanie mechanicznie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. IV, głębokość koryta 26, 28, 30cm	m ²	2 075		
37	D 04.01.01.14b	Wykonanie mechanicznie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. IV, głębokość koryta 35, 36cm	m ²	2 142		
38	D 04.01.01.15b	Wykonanie mechanicznie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. IV, głębokość koryta 71cm	m ²	1 038		
39	D 04.01.01.22b	Wykonanie ręcznie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. IV, głębokość koryta 11cm	m ²	77		
	D 04.02.01 45233000-9	WARSTWY ODSĄCAJĄCE I ODCINAJĄCE. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
40	D 04.02.01.23	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku średniego gr. w-wy gr. 15cm	m ²	2 142		
41	D 04.02.01.33	Wykonanie podsypki piaskowej gr. w-wy 10cm	m ²	3 747		
	D 04.03.01 45233000-9	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
42	D 04.03.01.12	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie	m ²	194 436		
43	D 04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m ²	190 230		
	D 04.04.02 45233000-9	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
44	D 04.04.02.11	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15cm	m ²	5 793		
45	D 04.04.02.12	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm (309+3747 = 4056)	m ²	4 056		
	D 04.05.01 45233000-9	PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
46	D 04.05.01.23a	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarni, Rm = 2,5MPa gr. 20cm	m ²	1 038		
47	D 04.05.01.23b	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarni, Rm = 1,5MPa gr. 20cm	m ²	729		
	D 04.06.01 45233000-9	PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
48	D 04.06.01.13	Wykonanie podbudowy z chudego betonu gr. 20cm z betoniarni	m ²	729		
	D 04.07.01 45233000-9	PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
49	D 04.07.01.18.	Wykonanie podbudowy wyrównawczo - wzmacniającej grubości 9 cm z betonu asfaltowego AC 0/25	m ²	48 353		
50	D 04.07.01.18.	Wykonanie podbudowy zasadniczej grubości 8 cm z betonu asfaltowego AC 0/25	m ²	47 435		
	D 04.08.01 45233000-9	WYRÓWNIANIE PODBUDOWY MIESZANKAMI MINERALNO-BITUMICZNYMI. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
51	D 04.08.01.11	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno - bitumicznymi	T	177,06		
	D 04.11.01 45233000-9	PODBUDOWA Z DESTRUKTU POFREZOWEGO. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
52	D 04.11.01.11	Wykonanie podbudowy grub. 20 cm z destruktu pofrezowego	m ²	181		
				RAZEM	poz 34-52	
	D 05.00.00	NAWIERZCHNIE	*	*		
	D 05.02.01 45233000-9	NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (ANALOGIA TŁUCZEŃ KAMIENNY). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
53	D.05.02.01.13	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm	m ²	6 881		
	D 05.03.05/a 45233000-9	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA WIAŻĄCA. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
54	D.05.03.05.13	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 - warstwa wiążąca, gr. 4 cm	m ²	186		
55	D.05.03.05.17	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 - warstwa wiążąca, gr. 7 cm	m ²	47 261		

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej		Jednostka		Cena jedn. zł*)	Wartość pozycji zł*)
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
	D 05.03.05/b 45233000-9	<u>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA ŚCIERALNA.</u> CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
56	D.05.03.05.26	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 - warstwa ścieralna gr. 4cm	m ²	181		
	D 05.03.11 45233000-9	<u>FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH NA ZIMNO.</u> CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
57	D 05.03.11.35	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno:	m ³	824		
	D 05.03.13 45233000-9	<u>NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI GRYSOWO-MASTYKSOWEJ (SMA) - WARSTWA ŚCIERALNA.</u> CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
58	D.05.03.13.13	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 0/12,8mm z polimeroasfaltu, grubość warstwy 4 cm	m ²	42 738		
	D 05.03.23 45233000-9	<u>NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ.</u> CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
59	D 05.03.23.12	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm	m ²	2 673		
	D 05.03.26a 45233000-9	<u>ZABEZPIECZENIE GEOSIATKĄ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ PRZED SPEKANIAМИ ODBITYMI.</u> CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
60	D 05.03.26a.11	Ułożenie geosiatki polipropylenowej o sztywnych węzłach pod warstwą wiążącą dla zabezpieczenia nawierzchni przed spekaniami odbitymi	m ²	177		
				RAZEM	poz 53-60	
	D 06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*		
	D 06.01.01 45112000-5	<u>UMOCNIENIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW.</u> CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.	*	*		
61	D 06.01.01.22	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm	m ²	44 656		
62	D 06.01.01.31	Umocnienie skarp i rowów przez darniowanie na płask	m ²	2 316		
63	D 06.01.01.51	Umocnienie skarp i rowów brukiem na sucho	m ²	94		
64	D 06.01.01.64	Umocnienie dna rowu korytkami żelbetowymi	m	861		
65	D 06.01.01.67	Umocnienie dna rowu narzutem kamiennym	m ³	27,30		
66	D 06.01.01.68	Ułożenie geowłókniny pod narzutem kamiennym przy palisadach	m ²	189		
67	D 06.01.01.69	Wykonanie palisad z palików drewnianych Ø7cm	szt.	35		
68	D 06.06.01.72	Oczyszczenie istniejącego przepustu	m	28		
	D 06.02.01 45221000-2	<u>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI.</u> CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, sztyków i kolei podziemnej	*	*		
69	D 06.02.01.41	Ułożenie przepustów rurowych z PEHD o średnicy 50cm	m	1 143,0		
				RAZEM	poz 61-69	
	D 07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*		
	D 07.01.01 45233000-9	<u>OZNAKOWANIE POZIOME.</u> CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
70	D 07.01.01.51	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (elementy prefabrykowane) - linie ciągłe	m ²	141		
71	D 07.01.01.52	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (elementy prefabrykowane) - linie przerywane	m ²	524		
72	D 07.01.01.54	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (elementy prefabrykowane) - strzałki i inne symbole	m ²	208		
73	D 07.01.01.61	Oznakowanie poziome jezdni punktowymi elementami odbłaskowymi	szt.	24		
	D 07.02.01 45233000-9	<u>OZNAKOWANIE PIONOWE.</u> CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
74	D 07.02.01.41	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych	szt.	42		
75	D 07.02.01.44	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odbłaskowych do gotowych słupków	szt.	45		
	D 07.02.03 45233000-9	<u>ŚLUPKI PROWADZĄCE I KRAWĘDZIOWE ORAZ ZNAKI KILOMETROWE I HEKTOMETROWE.</u> CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
76	D 07.02.03.31	Ustawienie znaków kilometrowych	szt.	8		
77	D 07.02.03.41	Ustawienie znaków hektometrowych	szt.	70		
	D 07.05.01 45233000-9	<u>BARIERY OCHRONNE STALOWE.</u> CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
78	D 07.05.01.12	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych przekładkowych	m	112		
	D 07.06.02 45233000-9	<u>URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE RUCH PIESZYCH.</u> CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
79	D 07.06.02.11	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych	m	156,5		
80	D 07.06.02.12	Ustawienie ogrodzeń ochronnych łańcuchowych	m	137,5		
				RAZEM	poz 70-80	

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej		Jednostka		Cena jedn. zł*)	Wartość pozycji zł*)
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
	D 08.00.00	ELEMENTY ULIC	*	*		
	D 08.01.01 45233000-9	KRAWĘŻNIKI BETONOWE. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
81	D 08.01.01.12	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm na ławie betonowej z betonu B15: 0,083m ³ /1m z oporem na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m	351		
82	D 08.01.01.23	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 15x25cm z wykonaniem ław betonowych z betonu B15: 0,02m ³ /1m na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m	908		
	D 08.02.02 45233000-9	CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
83	D 08.02.02.12	Wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej, dwuteownik	m ²	2 662		
	D 08.03.01 45233000-9	BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*		
84	D 08.03.01.12	Ustawianie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm	m	2 705		
	D 08.05.01 45232000-2	ŚCIEKI Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH CPV: Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli.	*	*		
85	D 08.05.01.11	Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych	m	7		
	D 08.05.06 45232000-2	ŚCIEKI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ. CPV: Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli.	*	*		
86	D 08.05.06.11	Ułożenie ścieku z dwóch rzędów brukowej kostki betonowej	m	280		
				RAZEM	poz 81-86	
				SUMA	poz. 1 - 86	

*) Wartość elementu podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez podatku VAT)

KOSZTORYS OFERTOWY

PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W KM 350+977

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 19

Nazwa zadania: **na odcinku Wilkołaz – Kraśnik**
od km 350+873,50 do km 354+752,50

B-2d

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn. zł*)	Wartość pozycji zł*)
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
	D 01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*	*	*
	D 01.01.01 45233000-9	ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*	*	*
1	D 01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.	km	0,050		
	D 01.02.04 45111000-8	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW CPV: Roboty w zakresie rozbiórek, przygotowania oraz oczyszczenia terenu pod budowę	*	*	*	*
2	D 01.02.04.11	Rozebranie podbudowy gr. śr 25 cm z mieszanki kruszywa łamanego - przy przebudowywanych przepustach z wywozem: 112m ²	m ²	112		
3	D 01.02.04.22	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - przy przebudowywanych przepustach gr. 16cm z wywozem: 112m ²	m ²	112		
4	D 01.02.04.22	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o gr. 15cm przy przebudowywanych przepustach: 33m	m	33		
5	D 01.02.04.74	Rozebranie elementów betonowych przepustu przy użyciu młota pneumatycznych z załadunkiem i wywozem: 24m ³	m ³	24		
				RAZEM	poz. 1-5	
	D 02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	*	*	*	*
	D 02.01.01 45112000-5	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-V KATEGORII. CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.	*	*	*	*
6	D 02.01.01.14	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi w gr.kat. IV z transportem urobku na odl. 6 km samochodami samowyładowczymi - Wykop do wywozu: 174m	m ³	174		
				RAZEM	poz. 6	
	D 03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*	*	*
	D 03.01.02 45221000-2	PRZEPUSTY STALOWE Z BLACHY FALISTEJ. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej	*	*	*	*
7	D 03.01.02.11	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kołowym z ułożeniem geosiatki i zastosowaniem ścianek szczelnych:19,32m	m	19,32		
				RAZEM	poz. 7	
	D 06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*	*	*
	D 06.01.01 45112000-5	UMOCNIENIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW. CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.	*	*	*	*
8	D 06.01.01.41	Umocnienie skarp i dna rowu przy wlocie i wylocie przepustu kostką brukową kamienną 18x18 cm ułożoną na podbetonie B10 gr. 15cm 48m ²	m ²	48		
9	D 06.01.01.45	Umocnienie skarp rowu z płyt ażurowych typu "Krata" 60x40x10cm układanej na warstwie betonu klasy B10 o gr. 10 cm: 79m ²	m ²	79		
				RAZEM	poz. 8, 9	
	D 08.00.00	ELEMENTY ULIC	*	*	*	*
	D 08.03.01 45233000-9	BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania	*	*	*	*
10	D 08.03.01.12	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm przy umocnieniu skarp i dna kostką = 50m	m	50		
				RAZEM	poz. 10	
RAZEM wartość NETTO (poz. 1-10)						

*) Wartość elementu podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez podatku VAT)

KOSZTORYS OFERTOWY

PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W KM 351+384

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 19

Nazwa zadania: **na odcinku Wilkołaz – Kraśnik**
od km 350+873,50 do km 354+752,50

B-2e

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn. zł*)	Wartość pozycji zł*)
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
	D 01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*	*	*
	D 01.01.01 45233000-9	ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*	*	*
1	D 01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.	km	0,050		
	D 01.02.04 45111000-8	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW CPV: Roboty w zakresie rozbiórek, przygotowania oraz oczyszczenia terenu pod budowę	*	*	*	*
2	D 01.02.04.11	Rozebranie podbudowy gr. śr. 27cm z mieszanki kruszywa łamanego - przy przebudowywanych przepustach z wywozem: 110m ²	m ²	110		
3	D 01.02.04.22	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - przy przebudowywanych przepustach gr. 16cm z wywozem: 110m ²	m ²	110		
4	D 01.02.04.22	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o gr. 15cm przy przebudowywanych przepustach: 32,0m	m	32		
5	D 01.02.04.74	Rozebranie elementów betonowych przepustu przy użyciu młota pneumatycznych z załadunkiem i wywozem: 19m ³	m ³	19		
		RAZEM			poz. 1-5	
	D 02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	*	*	*	*
	D 02.01.01 45112000-5	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-V KATEGORII. CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.	*	*	*	*
6	D 02.01.01.14	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi w gr.kat. I-IV z transportem urobku na odl. 6 km samochodami samowytładowczymi - Wykop do wywozu: 173m ³	m ³	173		
		RAZEM			poz. 6	
	D 03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*	*	*
	D 03.01.02 45221000-2	PRZEPUSTY STALOWE Z BLACHY FALISTEJ. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej	*	*	*	*
7	D 03.01.02.11	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kołowym z ułożeniem geosiatki i zastosowaniem ścianek szczelnych: 19,47m	m	19,47		
		RAZEM			poz. 7	
	D 06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*	*	*
	D 06.01.01 45112000-5	UMOCNIENIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW. CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.	*	*	*	*
8	D 06.01.01.41	Umocnienie skarp i dna rowu przy wlocie i wylocie przepustu kostką brukową kamienną 18x18 cm ułożoną na podbetonie B10 gr. 15cm: 50m ²	m ²	50		
9	D 06.01.01.45	Umocnienie skarp rowu z płyt ażurowych typu "Krata" 60x40x10cm układanej na warstwie betonu klasy B10 o gr. 10 cm: 79m ²	m ²	79		
		RAZEM			poz. 8, 9	
	D 08.00.00	ELEMENTY ULIC	*	*	*	*
	D 08.03.01 45233000-9	BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*	*	*
10	D 08.03.01.12	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm przy umocnieniu skarp i dna kostką: 50m	m	50		
		RAZEM			poz. 10	

RAZEM wartość NETTO (poz. 1-10)

*) Wartość elementu podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez podatku VAT)

KOSZTORYS OFERTOWY

BRANŻA ELEKTRYCZNA – OŚWIETLENIE DRÓG

Nazwa zadania: **PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 19**
na odcinku Wilkołaz – Kraśnik
od km 350+873,50 do km 354+752,50

D-2c

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn. zł*)	Wartość pozycji zł*)
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
	D 07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*	*	*
1	D.07.07.01 45311000-0	OŚWIETLENIE DRÓG CPV: Roboty w zakresie przewodów instalacji elektrycznej oraz oprav elektrycznych.	*	*	*	*
A	D.07.07.01.52a	Zasilanie solarne aktywnego znaku D-6 wraz z oświetleniem przejścia w km 353+746	kpl.	1		
B	D.07.07.01.52b	Zasilanie solarne aktywnego znaku D-6 wraz z oświetleniem przejścia w km354+166	kpl.	1		
C	D.07.07.01.71	Odtworzenie pętli pomiarowej licznika pojazdów: w km 354+130	kpl.	1		

RAZEM wartość NETTO (Poz. A - F)

*) Ceny jednostkowe i wartość elementu podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez podatku VAT)

KOSZTORYS OFERTOWY

BRANŻA ELEKTRYCZNA – KOLIZJE NAPOWIETRZNE

Nazwa zadania: **PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 19**
na odcinku Wilkołaz – Kraśnik
od km 350+873,50 do km 354+752,50

D-2a

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn. zł*)	Wartość pozycji zł*)
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7

	D 01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*	*	*
	D.01.03.01	NAPOWIETRZNE LINIE ENERGETYCZNE	*	*	*	*
	45232000-2	CPV: Roboty przygotowawcze w zakresie rurociągów i kabli				
A	D.01.03.01.21b	Kolizja nr 3, km 353+168 – 353+265. Przebudowa linii napowietrznej nN-0,4kV.	kpl.	1		
B	D.01.03.01.21c	Kolizja nr 4, km 353+347 – 353+521. Przebudowa linii napowietrznej nN-0,4kV.	kpl.	1		
C	D.01.03.01.21d	Kolizja nr 5, km 353+696. Przebudowa linii napowietrznej nN-0,4kV.	kpl.	1		
D	D.01.03.01.21e	Kolizja nr 6, km 353+926. Przebudowa linii napowietrznej nN-0,4kV.	kpl.	1		
E	D.01.03.01.21f	Kolizja nr 7, km 354+647. Przebudowa linii napowietrznej nN-0,4kV.	kpl.	1		

RAZEM wartość NETTO (poz. A-F)

*) Ceny jednostkowe i wartość elementu podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez podatku VAT)

KOSZTORYS OFERTOWY

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 19

Nazwa zadania: **na odcinku Wilkołaz – Kraśnik**
od km 350+873,50 do km 354+752,50

D-1

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn. zł*)	Wartość pozycji zł*)
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7

	D 01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*	*	*
	D.01.03.04 45232000-2	PRZEBUDOWA KABLOWYCH I NAPIOWIETRZNYCH LINII TELEKOMUNIKACYJNYCH CPV: Roboty przygotowawcze w zakresie rurociągów i kabli	*	*	*	*
1	D.01.03.04 45232000-2	Przebudowa kablowych i napowietrznych linii telekomunikacyjnych CPV: Roboty przygotowawcze w zakresie rurociągów i kabli	kpl.	1		
1.1		Korekta trasy kanalizacji kablowej w gruncie kategorii III, warstwy X rury/warstwa = 1x1, suma otworów: 1	30	m		
1.2		Wymiana ram i pokryw studni na typ najazdowy, ramy studni 600x1000	6	szt		
1.3		Korekta trasy kabla, grunt kategorii III, kabel do Fi 30 mm, pierwszy - analogia	200	m		
1.4		Korekta trasy kabla, grunt kategorii III, kabel do Fi 50 mm, pierwszy - analogia	155	m		
1.5		Montaż rur osłonowych A120PS - przedłużenie przepustu w gruncie kategorii III, obiekt o 1-warstwie, 1-rura w warstwie, 1-rura w ciągu - analogia	67	m		
1.6		Montaż rur osłonowych A120PS - przedłużenie przepustu wraz z korektą trasy kabla w gruncie kategorii III, obiekt o 1-warstwie, 1-rura w warstwie, 1-rura w ciągu - analogia	4	m		
1.7		Montaż rur osłonowych A110PS - zabezpieczenie kabla w gruncie kategorii III, obiekt o 1-warstwie, 1-rura w warstwie, 1-rura w ciągu - analogia	99	m		
1.8		Likwidacja słupów kablowych, kategoria gruntu III - analogia	5	szt		
1.9		Przestawianie słupów pojedynczych w szczytłach żelbetowych bez ustojów w terenie płaskim, długość 6 m, grunt kategorii III	1	szt		

RAZEM wartość NETTO (poz. 1.1-1.13)

*) Ceny jednostkowe i wartość elementu podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez podatku VAT)

Lp	Nr drogi	Kilometr	Strona drogi	Nr drzew	Gat.	Pierśn.	Wysok.	masa w m3	drewno użytkowe	drewno opał	Wartość netto		
											opał	użytkowe	ogółem
1	19	353+686	P	1	grusza	31/42	19	2,07	0	2,07	134,55	0	134,55
2	19	353+690	P	2	śliwa	16	5	0,06	0	0,06	3,9	0	3,9
3	19	353+693	P	3	śliwa	11	4	0,03	0	0,03	1,95	0	1,95
4	19	353+695	P	4	leszczyna	15	9	0,08	0	0,08	5,2	0	5,2
5	19	353+695	P	5	leszczyna	13	7	0,05	0	0,05	3,25	0	3,25
6	19	353+697	P	6	czereśnia	27	13	0,34	0	0,34	22,1	0	22,1
7	19	353+710	P	7	jabłoń	24	5	0,16	0	0,16	10,4	0	10,4
8	19	353+718	P	8	świerk	14	6	0,04	0,04	0	0	3,2	3,2
9	19	353+718	P	9	świerk	11	7	0,03	0,03	0	0	2,4	2,4
10	19	353+719	P	10	świerk	10	7	0,02	0,02	0	0	1,6	1,6
11	19	353+722	P	11	świerk	10	7	0,02	0,02	0	0	1,6	1,6
12	19	353+723	P	12	świerk	11	7	0,03	0,03	0	0	2,4	2,4
13	19	353+725	P	13	świerk	14	7	0,05	0,05	0	0	4	4
14	19	353+726	P	14	świerk	12	8	0,04	0,04	0	0	3,2	3,2
15	19	353+727	P	15	świerk kłujący	14	7	0,05	0,05	0	0	4	4
16	19	353+728	P	16	świerk	8	5	0,01	0	0,01	0,55	0	0,55
17	19	353+730	P	17	świerk kłujący	12	6	0,04	0,04	0	0	3,2	3,2
18	19	353+731	P	18	sosna	15	5	0,05	0	0,05	2,75	0	2,75
19	19	353+815	P	19	sosna	45	22	1,55	1,3	0,25	13,75	234	247,75
20	19	353+817	P	20	sosna	33	23	0,88	0,6	0,28	15,4	108	123,4
21	19	353+822	P	21	sosna	47	22	1,69	1,3	0,39	21,45	234	255,45
22	19	353+822	P	22	sosna	27	20	0,52	0,3	0,22	12,1	24	36,1
23	19	353+824	P	23	sosna	37	23	1,1	0,7	0,4	22	126	148
24	19	353+836	P	24	dąb	28	16	0,52	0	0,52	33,8	0	33,8
25	19	353+841	P	25	dąb	18	12	0,16	0	0,16	10,4	0	10,4
26	19	353+848	P	26	osika	21	19	0,3	0,2	0,1	4	12	16
27	19	353+848,5	P	27	osika	20	17	0,25	0,1	0,15	6	6	12
28	19	353+858	P	28	sosna	45	23	1,62	1,3	0,32	17,6	234	251,6
29	19	353+862	P	29	dąb	25	11	0,29	0	0,29	18,85	0	18,85
30	19	353+877	P	30	sosna	36	22	0,99	0,6	0,39	21,45	108	129,45
31	19	353+878	P	31	dąb	39	21	1,33	0,6	0,73	47,45	150	197,45
32	19	353+882	P	32	sosna	40	23	1,29	0,93	0,36	19,8	167,4	187,2
33	19	353+883	P	33	czereśnia	20	10	0,16	0	0,16	10,4	0	10,4
34	19	353+884	P	34	sosna	33	22	0,84	0,6	0,24	13,2	108	121,2

Lp	Nr drogi	Kilometr	Strona drogi	Nr drzew	Gat.	Pierśn.	Wysok.	masa w m3	drewno użytkowe	drewno opał	Wartość netto		
											opał	użytkowe	ogółem
35	19	353+884	P	35	czereśnia	11	6	0,03	0	0,03	1,95	0	1,95
36	19	353+885	P	36	dąb	12	10	0,05	0	0,05	3,25	0	3,25
37	19	353+885	P	37	grusza	10	3	0,02	0	0,02	1,3	0	1,3
38	19	353+885	P	38	grusza	10	3	0,02	0	0,02	1,3	0	1,3
39	19	353+886	P	39	dąb	27	16	0,48	0	0,48	31,2	0	31,2
40	19	353+890	P	40	dąb	30	17	0,63	0	0,63	40,95	0	40,95
41	19	353+901	P	41	dąb	26	19	0,52	0	0,52	33,8	0	33,8
42	19	353+903	P	42	sosna	39	23	1,23	0,9	0,33	16,5	162	178,5
43	19	353+906	P	43	sosna	48	23	1,85	1,2	0,65	35,75	216	251,75
44	19	353+907	P	44	dąb	22	15	0,29	0	0,29	18,85	0	18,85
45	19	353+909	P	45	sosna	20	19	0,27	0	0,27	14,85	0	14,85
46	19	353+910	P	46	sosna	26	13	0,3	0	0,3	16,5	0	16,5
47	19	353+912	P	47	czereśnia	17	4	0,07	0	0,07	4,55	0	4,55
48	19	353+961	P	48	sosna	50	22	1,92	1,1	0,82	45,1	198	243,1
49	19	353+965	P	49	grusza	20	11	0,17	0	0,17	11,05	0	11,05
50	19	353+968	P	50	czereśnia	20	10	0,16	0	0,16	10,4	0	10,4
51	19	353+970	P	51	grab	9	5	0,01	0	0,01	0,65	0	0,65
52	19	353+971	P	52	grab	17	13	0,12	0	0,12	7,8	0	7,8
53	19	353+973	P	53	sosna	43	22	1,42	0,9	0,52	28,6	162	190,6
54	19	353+974	P	54	grab	20	13	0,17	0	0,17	11,05	0	11,05
55	19	353+977	P	55	grab	19	16	0,19	0	0,19	12,35	0	12,35
56	19	353+986	P	56	sosna	40	23	1,29	0,85	0,44	24,2	153	177,2
57	19	353+998	P	57	grab	25	17	0,4	0	0,4	26	0	26
58	19	354+002	P	58	dąb	30	18	0,67	0,3	0,37	24,04	75	99,04
59	19	354+002	P	59	grab	19	15	0,18	0	0,18	11,7	0	11,7
60	19	354+004	P	60	dąb	28	16	0,52	0	0,52	33,8	0	33,8
61	19	354+007	P	61	sosna	40	19	1,08	0,7	0,38	20,9	126	146,9
62	19	354+021	P	62	sosna	43	20	1,32	0,8	0,52	28,6	144	172,6
63	19	354+029	P	63	sosna	40	20	1,13	0,6	0,53	29,15	108	137,15
64	19	354+031	P	64	sosna	33	19	0,72	0,4	0,32	17,6	72	89,6
65	19	354+035	P	65	grusza	14/18	9	0,2	0	0,2	13	0	13
66	19	354+038	P	66	sosna	60	21	2,83	1,6	1,23	67,65	288	355,65
67	19	354+046	P	67	osika	10	8	0,03	0	0,03	1,2	0	1,2
68	19	354+058	P	68	osika	10	12	0,04	0	0,04	1,6	0	1,6

Lp	Nr drogi	Kilometr	Strona drogi	Nr drzew	Gat.	Pierśn.	Wysok.	masa w m3	drewno użytkowe	drewno opał	Wartość netto		
											opał	użytkowe	ogółem
69	19	354+056	P	69	osika	11	12	0,05	0	0,05	2	0	2
70	19	354+056	P	70	osika	23	18	0,34	0	0,34	13,6	0	13,6
71	19	354+064	P	71	osika	19	18	0,24	0	0,24	9,6	0	9,6
72	19	354+064,5	P	72	osika	16	14	0,13	0	0,13	5,2	0	5,2
73	19	354+067	P	73	osika	21	19	0,3	0	0,3	12	0	12
74	19	354+068	P	74	grab	13	11	0,06	0	0,06	3,9	0	3,9
75	19	354+260	P	75	żywotnik	7/7/7/7/	7	0,03	0	0,03	1,65	0	1,65
76	19	354+260	P	76	żywotnik	12/9/7/8/	9	0,06	0	0,06	3,3	0	3,3
77	19	354+286	P	77	czereśnia	26	14	0,33	0	0,33	21,45	0	21,45
78	19	354+288	P	78	świerk kłujący	17	15	0,17	0,17	0	0	13,6	13,6
79	19	354+290	P	79	świerk	26	17	0,42	0,3	0,12	6,6	24	30,6
80	19	354+294	P	80	świerk	30	18	0,58	0,4	0,18	9,9	64	73,9
81	19	354+367	P	81	klon	26	13	0,41	0	0,41	26,65	0	26,65
82	19	354+385	P	82	akacja	19	18	0,22	0	0,22	14,3	0	14,3
83	19	354+403	P	83	akacja	16	17	0,16	0	0,16	10,4	0	10,4
84	19	354+409	P	84	sosna	36	21	0,94	0,6	0,34	18,7	108	126,7
85	19	354+425	P	85	akacja	18	16	0,18	0	0,18	11,7	0	11,7
86	19	354+425	P	86	akacja	16	16	0,15	0	0,15	9,75	0	9,75
87	19	354+429	P	87	grab	28	14	0,41	0	0,41	26,65	0	26,65
88	19	354+444	P	88	orzech	65	9	1,47	0	1,47	95,55	0	95,55
89	19	354+450	P	89	grab	19	16	0,19	0	0,19	12,35	0	12,35
90	19	354+450	P	90	grab	21	17	0,26	0	0,26	16,9	0	16,9
91	19	354+463	P	91	świerk	26	17	0,44	0,44	0	0	35,2	35,2
92	19	354+586	P	92	jabłoń	22	7	0,11	0	0,11	7,15	0	7,15
93	19	354+591	P	93	jabłoń	7	4	0,01	0	0,01	0,65	0	0,65
94	19	354+667	P	94	sosna	33	22	0,84	0,6	0,24	13,2	108	121,2
95	19	353+119	L	95	lipa	69	24	3,68	0	3,68	139,84	0	139,84
96	19	353+125	L	96	lipa	78	24	4,7	0	4,7	178,6	0	178,6
97	19	353+142	L	97	lipa	36	19	0,83	0	0,83	31,54	0	31,54
98	19	353+145	L	98	lipa	46	24	1,71	0	1,71	64,98	0	64,98
99	19	353+151	L	99	lipa	65	24	3,27	0	3,27	124,26	0	124,26
100	19	353+158	L	100	lipa	65	24	3,27	0	3,27	124,26	0	124,26
101	19	353+169	L	101	lipa	68	24	3,57	0	3,57	135,66	0	135,66
RAZEM								66,52	20,71	45,81	2271,78	3593,8	5865,58

Lp	Nr drogi	Kilometr	Strona drogi	Nr drzew	Gat.	Pierśn.	Wysok.	masa w m3	drewno użytkowe	drewno opał	Wartość netto		
											opał	użytkowe	ogółem
			VAT:					x	x	x	7%	22%	WARTOŚĆ BRUTTO
								x	x	x	159,02	790,64	
								WARTOŚĆ OGÓŁEM (ZŁ)					x

ODHUMUSOWANIE SKARP

Pikietaż	Szerokość odhumusowania terenu	Średnia szerokość odhumusowania terenu	Odległość	Powierzchnia terenu	Mięszość warstwy	Objętość
1	2	3	4	5	6	7
km	m	m	m	m2	m	m3

Droga krajowa nr 19

350+873,50	10,5				0,25	
350+899,00	10,5	10,50	25,50	267,75	0,25	66,94
350+924,00	14,5	12,50	25,00	312,50	0,25	78,13
350+949,00	12,0	13,25	25,00	331,25	0,25	82,81
350+974,00	13,0	12,50	25,00	312,50	0,25	78,13
350+999,00	13,0	13,00	25,00	325,00	0,25	81,25
351+024,00	10,5	11,75	25,00	293,75	0,25	73,44
351+049,00	10,5	10,50	25,00	262,50	0,25	65,63
351+074,00	10,0	10,25	25,00	256,25	0,25	64,06
351+099,00	12,0	11,00	25,00	275,00	0,25	68,75
351+124,00	14,0	13,00	25,00	325,00	0,25	81,25
351+149,00	10,5	12,25	25,00	306,25	0,25	76,56
351+174,00	10,0	10,25	25,00	256,25	0,25	64,06
351+198,75	11,5	10,75	24,75	266,06	0,25	66,52
351+223,75	10,5	11,00	25,00	275,00	0,25	68,75
351+249,00	10,5	10,50	25,25	265,13	0,25	66,28
351+274,00	11,0	10,75	25,00	268,75	0,28	71,22
351+298,75	10,0	10,50	24,75	259,88	0,28	72,77
351+323,75	9,5	9,75	25,00	243,75	0,28	68,25
351+348,75	11,0	10,25	25,00	256,25	0,28	71,75
351+373,75	13,0	12,00	25,00	300,00	0,28	84,00
351+398,75	13,0	13,00	25,00	325,00	0,28	91,00
351+423,75	10,5	11,75	25,00	293,75	0,28	82,25
351+448,75	10,5	10,50	25,00	262,50	0,28	73,50
351+473,75	9,0	9,75	25,00	243,75	0,28	68,25
351+498,75	10,5	9,75	25,00	243,75	0,28	68,25
351+523,75	9,5	10,00	25,00	250,00	0,28	70,00
351+548,75	10,5	10,00	25,00	250,00	0,28	70,00
351+573,75	11,0	10,75	25,00	268,75	0,28	75,25
351+598,75	9,5	10,25	25,00	256,25	0,28	71,75
351+623,75	11,0	10,25	25,00	256,25	0,28	71,75
351+648,75	10,5	10,75	25,00	268,75	0,28	75,25
351+673,75	11,0	10,75	25,00	268,75	0,28	75,25
351+698,75	11,5	11,25	25,00	281,25	0,28	78,75
351+723,75	10,5	11,00	25,00	275,00	0,28	77,00
351+748,75	10,5	10,50	25,00	262,50	0,28	73,50
351+773,50	10,0	10,25	24,75	253,69	0,28	71,03
351+798,50	11,5	10,75	25,00	268,75	0,28	75,25
351+823,50	10,5	11,00	25,00	275,00	0,28	77,00
351+848,50	12,0	11,25	25,00	281,25	0,28	78,75
351+873,50	12,5	12,25	25,00	306,25	0,28	85,75
351+898,50	12,5	12,50	25,00	312,50	0,28	87,50
351+923,50	11,0	11,75	25,00	293,75	0,28	82,25
351+948,50	11,0	11,00	25,00	275,00	0,28	77,00
351+973,50	10,5	10,75	25,00	268,75	0,28	75,25
351+998,50	10,5	10,50	25,00	262,50	0,28	73,50
352+023,50	10,0	10,25	25,00	256,25	0,28	71,75
352+048,50	10,5	10,25	25,00	256,25	0,28	71,75
352+073,50	11,0	10,75	25,00	268,75	0,28	75,25
352+098,50	11,5	11,25	25,00	281,25	0,28	78,75
352+123,50	11,5	11,50	25,00	287,50	0,28	80,50
352+148,50	11,5	11,50	25,00	287,50	0,28	80,50
352+173,50	10,5	11,00	25,00	275,00	0,28	77,00
352+198,50	12,0	11,25	25,00	281,25	0,28	78,75
352+223,25	10,0	11,00	24,75	272,25	0,28	76,23
352+248,25	10,5	10,25	25,00	256,25	0,28	71,75
352+273,25	11,0	10,75	25,00	268,75	0,32	80,63
352+298,25	10,0	10,50	25,00	262,50	0,32	84,00
352+323,25	9,5	9,75	25,00	243,75	0,32	78,00
352+348,25	10,0	9,75	25,00	243,75	0,32	78,00
352+373,25	10,5	10,25	25,00	256,25	0,32	82,00
352+398,25	10,5	10,50	25,00	262,50	0,32	84,00
352+423,25	9,5	10,00	25,00	250,00	0,32	80,00

Pikietaż	Szerokość odhumusowania terenu	Średnia szerokość odhumusowania terenu	Odległość	Powierzchnia terenu	Mięszość warstwy	Objętość
1	2	3	4	5	6	7
km	m	m	m	m2	m	m3

Droga krajowa nr 19

352+448,25	9,5	9,50	25,00	237,50	0,32	76,00
352+473,25	10,5	10,00	25,00	250,00	0,32	80,00
352+498,25	10,5	10,50	25,00	262,50	0,32	84,00
352+523,25	11,0	10,75	25,00	268,75	0,32	86,00
352+548,25	10,5	10,75	25,00	268,75	0,32	86,00
352+573,25	10,5	10,50	25,00	262,50	0,32	84,00
352+598,25	10,5	10,50	25,00	262,50	0,32	84,00
352+623,25	11,0	10,75	25,00	268,75	0,32	86,00
352+648,25	11,5	11,25	25,00	281,25	0,32	90,00
352+673,25	12,5	12,00	25,00	300,00	0,32	96,00
352+698,25	12,5	12,50	25,00	312,50	0,32	100,00
352+723,25	13,0	12,75	25,00	318,75	0,32	102,00
352+748,25	12,5	12,75	25,00	318,75	0,32	102,00
352+773,25	11,5	12,00	25,00	300,00	0,32	96,00
352+798,25	11,5	11,50	25,00	287,50	0,32	92,00
352+823,25	11,5	11,50	25,00	287,50	0,32	92,00
352+848,25	10,0	10,75	25,00	268,75	0,32	86,00
352+873,25	11,5	10,75	25,00	268,75	0,32	86,00
352+898,25	12,5	12,00	25,00	300,00	0,32	96,00
352+923,25	14,0	13,25	25,00	331,25	0,32	106,00
352+948,25	12,0	13,00	25,00	325,00	0,32	104,00
352+973,25	12,5	12,25	25,00	306,25	0,32	98,00
352+998,25	11,0	11,75	25,00	293,75	0,32	94,00
353+023,25	11,0	11,00	25,00	275,00	0,32	88,00
353+048,25	9,5	10,25	25,00	256,25	0,32	82,00
353+073,25	12,0	10,75	25,00	268,75	0,32	86,00
353+098,25	13,5	12,75	25,00	318,75	0,32	102,00
353+122,75	9,5	11,50	24,50	281,75	0,32	90,16
353+148,25	10,0	9,75	25,50	248,63	0,32	79,56
353+173,25	9,5	9,75	25,00	243,75	0,32	78,00
353+198,25	10,0	9,75	25,00	243,75	0,32	78,00
353+223,50	6,5	8,25	25,25	208,31	0,32	66,66
353+248,25	8,5	7,50	24,75	185,63	0,32	59,40
353+273,25	9,5	9,00	25,00	225,00	0,25	64,13
353+298,00	9,0	9,25	24,75	228,94	0,25	57,23
353+323,25	8,5	8,75	25,25	220,94	0,25	55,23
353+348,25	10,0	9,25	25,00	231,25	0,25	57,81
353+373,25	13,0	11,50	25,00	287,50	0,25	71,88
353+398,25	13,5	13,25	25,00	331,25	0,25	82,81
353+423,25	13,5	13,50	25,00	337,50	0,25	84,38
353+448,00	14,0	13,75	24,75	340,31	0,25	85,08
353+473,25	14,0	14,00	25,25	353,50	0,25	88,38
353+498,25	12,5	13,25	25,00	331,25	0,25	82,81
353+523,25	9,0	10,75	25,00	268,75	0,25	67,19
353+548,50	8,5	8,75	25,25	220,94	0,25	55,23
353+573,25	10,5	9,50	24,75	235,13	0,25	58,78
353+598,25	10,0	10,25	25,00	256,25	0,25	64,06
353+623,25	10,5	10,25	25,00	256,25	0,25	64,06
353+648,25	11,0	10,75	25,00	268,75	0,25	67,19
353+673,25	9,5	10,25	25,00	256,25	0,25	64,06
353+698,25	13,5	11,50	25,00	287,50	0,25	71,88
353+722,50	13,0	13,25	24,25	321,31	0,25	80,33
353+748,00	13,5	13,25	25,50	337,88	0,25	84,47
353+773,25	13,0	13,25	25,25	334,56	0,25	83,64
353+798,25	13,0	13,00	25,00	325,00	0,25	81,25
353+823,25	13,5	13,25	25,00	331,25	0,25	82,81
353+847,75	13,0	13,25	24,50	324,63	0,25	81,16
353+873,00	13,0	13,00	25,25	328,25	0,25	82,06
353+898,00	13,5	13,25	25,00	331,25	0,25	82,81
353+923,00	13,5	13,50	25,00	337,50	0,25	84,38
353+948,00	14,0	13,75	25,00	343,75	0,25	85,94
353+973,00	13,5	13,75	25,00	343,75	0,25	85,94
353+998,00	13,5	13,50	25,00	337,50	0,25	84,38
354+023,25	12,5	13,00	25,25	328,25	0,25	82,06
354+048,25	9,5	11,00	25,00	275,00	0,25	68,75
354+072,75	10,0	9,75	24,50	238,88	0,25	59,72
354+097,75	13,0	11,50	25,00	287,50	0,25	71,88

Pikietaż	Szerokość odhumusowania terenu	Średnia szerokość odhumusowania terenu	Odległość	Powierzchnia terenu	Mięszość warstwy	Objętość
1	2	3	4	5	6	7
km	m	m	m	m2	m	m3

Droga krajowa nr 19

354+123,25	12,5	12,75	25,50	325,13	0,25	81,28
354+148,00	13,5	13,00	24,75	321,75	0,25	80,44
354+173,00	13,5	13,50	25,00	337,50	0,25	84,38
354+198,00	15,5	14,50	25,00	362,50	0,25	90,63
354+223,25	13,5	14,50	25,25	366,13	0,25	91,53
354+248,00	13,5	13,50	24,75	334,13	0,25	83,53
354+273,00	13,0	13,25	25,00	331,25	0,20	74,53
354+298,50	11,0	12,00	25,50	306,00	0,20	61,20
354+323,00	7,0	9,00	24,50	220,50	0,20	44,10
354+349,00	11,0	9,00	26,00	234,00	0,20	46,80
354+372,00	11,0	11,00	23,00	253,00	0,20	50,60
354+398,00	13,5	12,25	26,00	318,50	0,20	63,70
354+422,50	13,0	13,25	24,50	324,63	0,20	64,93
354+448,00	13,0	13,00	25,50	331,50	0,20	66,30
354+473,00	13,0	13,00	25,00	325,00	0,20	65,00
354+498,00	12,5	12,75	25,00	318,75	0,20	63,75
354+522,75	13,0	12,75	24,75	315,56	0,20	63,11
354+548,00	13,0	13,00	25,25	328,25	0,20	65,65
354+573,50	13,0	13,00	25,50	331,50	0,20	66,30
354+598,00	13,0	13,00	24,50	318,50	0,20	63,70
354+623,00	10,0	11,50	25,00	287,50	0,20	57,50
354+648,00	11,5	10,75	25,00	268,75	0,20	53,75
354+672,75	11,5	11,50	24,75	284,63	0,20	56,93
354+698,04	12,5	12,00	25,29	303,48	0,20	60,70

Suma/Średnia	3824,54	43595,98	0,27	11724,27
---------------------	----------------	-----------------	-------------	-----------------

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma	
	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
km	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3

Droga krajowa nr 19

350+873,50	2,12	1,20								
350+899,00	0,34	3,40	25,50	31,41	58,60	0,00	31,41	58,60	31,41	58,60
350+924,00	0,71	7,69	25,00	13,13	138,51	0,00	13,13	138,51	44,54	197,11
350+949,00	0,45	3,16	25,00	14,48	135,58	0,00	14,48	135,58	59,02	332,69
350+974,00	1,30	2,09	25,00	21,95	65,69	0,00	21,95	65,69	80,97	398,38
350+999,00	0,25	3,08	25,00	19,46	64,69	0,00	19,46	64,69	100,43	463,07
351+024,00	1,18	1,14	25,00	17,92	52,82	0,00	17,92	52,82	118,35	515,89
351+049,00	1,34	0,96	25,00	31,52	26,31	0,00	31,52	26,31	149,87	542,20
351+074,00	0,81	1,23	25,00	26,86	27,34	0,00	26,86	27,34	176,73	569,54
351+099,00	2,41	1,12	25,00	40,22	29,29	0,00	40,22	29,29	216,95	598,83
351+124,00	3,82	1,17	25,00	77,88	28,64	0,00	77,88	28,64	294,83	627,47
351+149,00	1,22	1,19	25,00	63,02	29,58	0,00	63,02	29,58	357,85	657,05
351+174,00	1,11	1,22	25,00	29,09	30,20	0,00	29,09	30,20	386,94	687,25
351+198,75	2,76	0,93	24,75	47,87	26,67	0,00	47,87	26,67	434,81	713,92
351+223,75	1,63	1,07	25,00	54,90	24,95	0,00	54,90	24,95	489,71	738,87
351+249,00	2,25	1,10	25,25	48,93	27,32	0,00	48,93	27,32	538,64	766,19
351+274,00	3,25	1,09	25,00	68,73	27,39	0,00	68,73	27,39	607,37	793,58
351+298,75	0,96	1,43	24,75	52,10	31,17	0,00	52,10	31,17	659,47	824,75
351+323,75	1,21	1,09	25,00	27,10	31,50	0,00	27,10	31,50	686,57	856,25
351+348,75	1,69	1,26	25,00	36,30	29,44	0,00	36,30	29,44	722,87	885,69
351+373,75	1,62	2,64	25,00	41,40	48,77	0,00	41,40	48,77	764,27	934,46
351+398,75	1,18	2,70	25,00	34,98	66,79	0,00	34,98	66,79	799,25	1001,25
351+423,75	1,25	1,52	25,00	30,42	52,74	0,00	30,42	52,74	829,67	1053,99
351+448,75	0,81	1,36	25,00	25,75	35,94	0,00	25,75	35,94	855,42	1089,93
351+473,75	0,81	1,10	25,00	20,22	30,68	0,00	20,22	30,68	875,64	1120,61
351+498,75	0,79	1,46	25,00	20,02	31,89	0,00	20,02	31,89	895,66	1152,50
351+523,75	1,65	1,12	25,00	30,53	32,25	0,00	30,53	32,25	926,19	1184,75
351+548,75	2,63	0,99	25,00	53,57	26,42	0,00	53,57	26,42	979,76	1211,17
351+573,75	1,27	1,28	25,00	48,83	28,32	0,00	48,83	28,32	1028,59	1239,49
351+598,75	0,05	1,74	25,00	16,57	37,74	0,00	16,57	37,74	1045,16	1277,23
351+623,75	1,00	1,16	25,00	13,16	36,29	0,00	13,16	36,29	1058,32	1313,52
351+648,75	0,43	1,59	25,00	17,83	34,35	0,00	17,83	34,35	1076,15	1347,87
351+673,75	0,23	1,29	25,00	8,23	35,98	0,00	8,23	35,98	1084,38	1383,85
351+698,75	0,99	1,28	25,00	15,24	32,19	0,00	15,24	32,19	1099,62	1416,04
351+723,75	0,63	1,61	25,00	20,18	36,21	0,00	20,18	36,21	1119,80	1452,25
351+748,75	1,42	1,26	25,00	25,62	35,97	0,00	25,62	35,97	1145,42	1488,22
351+773,50	1,20	1,20	24,75	32,51	30,50	0,00	32,51	30,50	1177,93	1518,72
351+798,50	1,25	1,01	25,00	30,68	27,68	0,00	30,68	27,68	1208,61	1546,40
351+823,50	1,48	1,03	25,00	34,18	25,51	0,00	34,18	25,51	1242,79	1571,91
351+848,50	0,66	1,27	25,00	26,79	28,73	0,00	26,79	28,73	1269,58	1600,64
351+873,50	3,00	1,27	25,00	45,68	31,73	0,00	45,68	31,73	1315,26	1632,37
351+898,50	3,47	1,10	25,00	80,82	29,62	0,00	80,82	29,62	1396,08	1661,99
351+923,50	2,54	1,05	25,00	75,07	26,92	0,00	75,07	26,92	1471,15	1688,91
351+948,50	1,35	2,15	25,00	48,53	40,04	0,00	48,53	40,04	1519,68	1728,95
351+973,50	1,42	1,95	25,00	34,57	51,31	0,00	34,57	51,31	1554,25	1780,26
351+998,50	1,44	1,63	25,00	35,74	44,82	0,00	35,74	44,82	1589,99	1825,08
352+023,50	1,16	1,43	25,00	32,55	38,25	0,00	32,55	38,25	1622,54	1863,33
352+048,50	1,35	1,39	25,00	31,44	35,18	0,00	31,44	35,18	1653,98	1898,51
352+073,50	0,73	1,58	25,00	26,06	37,08	0,00	26,06	37,08	1680,04	1935,59
352+098,50	0,70	2,25	25,00	17,94	47,82	0,00	17,94	47,82	1697,98	1983,41
352+123,50	0,71	1,87	25,00	17,60	51,48	0,00	17,60	51,48	1715,58	2034,89
352+148,50	1,80	1,37	25,00	31,37	40,48	0,00	31,37	40,48	1746,95	2075,37
352+173,50	1,18	1,32	25,00	37,30	33,58	0,00	37,30	33,58	1784,25	2108,95
352+198,50	2,72	1,22	25,00	48,80	31,76	0,00	48,80	31,76	1833,05	2140,71
352+223,25	0,23	2,02	24,75	36,60	40,13	0,00	36,60	40,13	1869,65	2180,84
352+248,25	0,58	1,62	25,00	10,20	45,52	0,00	10,20	45,52	1879,85	2226,36
352+273,25	1,57	1,62	25,00	26,94	40,56	0,00	26,94	40,56	1906,79	2266,92
352+298,25	0,33	1,93	25,00	23,80	44,46	0,00	23,80	44,46	1930,59	2311,38
352+323,25	0,27	1,68	25,00	7,50	45,17	0,00	7,50	45,17	1938,09	2356,55

Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma	
	Wypok	Nasyp		Wypok	Nasyp		Wypok	Nasyp	Wypok	Nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
km	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3

Droga krajowa nr 19

352+348,25	1,07	1,37	25,00	16,69	38,11	0,00	16,69	38,11	1954,78	2394,66
352+373,25	1,11	1,47	25,00	27,15	35,50	0,00	27,15	35,50	1981,93	2430,16
352+398,25	0,99	1,43	25,00	26,24	36,30	0,00	26,24	36,30	2008,17	2466,46
352+423,25	1,44	1,22	25,00	30,38	33,20	0,00	30,38	33,20	2038,55	2499,66
352+448,25	0,91	1,31	25,00	29,29	31,65	0,00	29,29	31,65	2067,84	2531,31
352+473,25	1,41	1,43	25,00	28,91	34,27	0,00	28,91	34,27	2096,75	2565,58
352+498,25	2,20	1,25	25,00	45,01	33,57	0,00	45,01	33,57	2141,76	2599,15
352+523,25	1,43	1,64	25,00	45,28	36,20	0,00	45,28	36,20	2187,04	2635,35
352+548,25	1,34	1,48	25,00	34,60	39,00	0,00	34,60	39,00	2221,64	2674,35
352+573,25	0,88	1,47	25,00	27,78	36,86	0,00	27,78	36,86	2249,42	2711,21
352+598,25	0,95	1,80	25,00	22,86	40,92	0,00	22,86	40,92	2272,28	2752,13
352+623,25	1,48	1,53	25,00	30,29	41,60	0,00	30,29	41,60	2302,57	2793,73
352+648,25	2,19	1,47	25,00	45,79	37,52	0,00	45,79	37,52	2348,36	2831,25
352+673,25	2,90	1,40	25,00	63,56	35,87	0,00	63,56	35,87	2411,92	2867,12
352+698,25	3,50	1,24	25,00	79,96	32,93	0,00	79,96	32,93	2491,88	2900,05
352+723,25	4,20	1,27	25,00	96,29	31,35	0,00	96,29	31,35	2588,17	2931,40
352+748,25	2,50	1,47	25,00	83,78	34,29	0,00	83,78	34,29	2671,95	2965,69
352+773,25	2,10	1,42	25,00	57,53	36,15	0,00	57,53	36,15	2729,48	3001,84
352+798,25	1,81	1,21	25,00	48,96	32,81	0,00	48,96	32,81	2778,44	3034,65
352+823,25	1,82	1,52	25,00	45,43	34,13	0,00	45,43	34,13	2823,87	3068,78
352+848,25	1,19	2,00	25,00	37,64	44,03	0,00	37,64	44,03	2861,51	3112,81
352+873,25	2,22	1,98	25,00	42,63	49,71	0,00	42,63	49,71	2904,14	3162,52
352+898,25	4,03	1,76	25,00	78,15	46,75	0,00	78,15	46,75	2982,29	3209,27
352+923,25	6,32	1,49	25,00	129,38	40,62	0,00	129,38	40,62	3111,67	3249,89
352+948,25	1,93	1,53	25,00	103,16	37,70	0,00	103,16	37,70	3214,83	3287,59
352+973,25	0,08	2,98	25,00	25,21	56,39	0,00	25,21	56,39	3240,04	3343,98
352+998,25	0,15	2,20	25,00	2,96	64,81	0,00	2,96	64,81	3243,00	3408,79
353+023,25	0,04	2,73	25,00	2,44	61,65	0,00	2,44	61,65	3245,44	3470,44
353+048,25	0,28	1,88	25,00	4,07	57,56	0,00	4,07	57,56	3249,51	3528,00
353+073,25	0,17	5,68	25,00	5,74	94,41	0,00	5,74	94,41	3255,25	3622,41
353+098,25	0,14	6,26	25,00	3,93	149,25	0,00	3,93	149,25	3259,18	3771,66
353+122,75	0,13	3,28	24,50	3,27	116,95	0,00	3,27	116,95	3262,45	3888,61
353+148,25	0,13	3,06	25,50	3,26	80,86	0,00	3,26	80,86	3265,71	3969,47
353+173,25	0,18	2,43	25,00	3,89	68,62	0,00	3,89	68,62	3269,60	4038,09
353+198,25	0,58	1,83	25,00	9,56	53,24	0,00	9,56	53,24	3279,16	4091,33
353+223,50	0,19	1,50	25,25	9,69	41,95	0,00	9,69	41,95	3288,85	4133,28
353+248,25	0,96	1,08	24,75	14,17	31,92	0,00	14,17	31,92	3303,02	4165,20
353+273,25	1,29	1,07	25,00	28,09	26,88	0,00	28,09	26,88	3331,11	4192,08
353+298,00	0,89	1,29	24,75	26,94	29,17	0,00	26,94	29,17	3358,05	4221,25
353+323,25	0,29	1,51	25,25	14,89	35,34	0,00	14,89	35,34	3372,94	4256,59
353+348,25	0,27	2,99	25,00	6,98	56,29	0,00	6,98	56,29	3379,92	4312,88
353+373,25	2,06	1,66	25,00	29,10	58,19	0,00	29,10	58,19	3409,02	4371,07
353+398,25	4,31	1,17	25,00	79,63	35,44	0,00	79,63	35,44	3488,65	4406,51
353+423,25	3,91	1,61	25,00	102,73	34,86	0,00	102,73	34,86	3591,38	4441,37
353+448,00	3,49	1,30	24,75	91,54	36,03	0,00	91,54	36,03	3682,92	4477,40
353+473,25	1,76	1,68	25,25	66,23	37,59	0,00	66,23	37,59	3749,15	4514,99
353+498,25	2,56	1,53	25,00	53,97	40,18	0,00	53,97	40,18	3803,12	4555,17
353+523,25	0,10	1,16	25,00	33,32	33,67	0,00	33,32	33,67	3836,44	4588,84
353+548,50	0,10	2,05	25,25	2,56	40,46	0,00	2,56	40,46	3839,00	4629,30
353+573,25	1,62	1,08	24,75	21,22	38,74	0,00	21,22	38,74	3860,22	4668,04
353+598,25	0,96	1,05	25,00	32,26	26,66	0,00	32,26	26,66	3892,48	4694,70
353+623,25	1,39	1,35	25,00	29,45	30,00	0,00	29,45	30,00	3921,93	4724,70
353+648,25	2,26	1,06	25,00	45,67	30,12	0,00	45,67	30,12	3967,60	4754,82
353+673,25	1,41	1,30	25,00	45,93	29,48	0,00	45,93	29,48	4013,53	4784,30
353+698,25	0,20	2,28	25,00	20,22	44,73	0,00	20,22	44,73	4033,75	4829,03
353+722,50	0,11	3,42	24,25	3,86	69,07	0,00	3,86	69,07	4037,61	4898,10
353+748,00	0,25	5,05	25,50	4,64	108,03	0,00	4,64	108,03	4042,25	5006,13
353+773,25	0,57	2,44	25,25	10,41	94,56	0,00	10,41	94,56	4052,66	5100,69
353+798,25	0,50	2,40	25,00	13,37	60,40	0,00	13,37	60,40	4066,03	5161,09
353+823,25	0,79	1,76	25,00	16,09	51,91	0,00	16,09	51,91	4082,12	5213,00
353+847,75	0,00	2,59	24,50	9,71	53,19	0,00	9,71	53,19	4091,83	5266,19
353+873,00	0,21	1,84	25,25	2,63	55,90	0,00	2,63	55,90	4094,46	5322,09
353+898,00	0,31	2,23	25,00	6,52	50,87	0,00	6,52	50,87	4100,98	5372,96
353+923,00	0,62	2,13	25,00	11,73	54,51	0,00	11,73	54,51	4112,71	5427,47

Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma	
	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
km	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3

Droga krajowa nr 19

353+948,00	0,22	3,55	25,00	10,61	71,07	0,00	10,61	71,07	4123,32	5498,54
353+973,00	0,59	1,92	25,00	10,14	68,35	0,00	10,14	68,35	4133,46	5566,89
353+998,00	0,34	2,88	25,00	11,64	59,92	0,00	11,64	59,92	4145,10	5626,81
354+023,25	0,41	3,54	25,25	9,55	80,97	0,00	9,55	80,97	4154,65	5707,78
354+048,25	0,91	2,30	25,00	16,48	72,94	0,00	16,48	72,94	4171,13	5780,72
354+072,75	0,71	3,18	24,50	19,77	67,06	0,00	19,77	67,06	4190,90	5847,78
354+097,75	0,78	2,86	25,00	18,54	75,49	0,00	18,54	75,49	4209,44	5923,27
354+123,25	0,38	3,70	25,50	14,73	83,67	0,00	14,73	83,67	4224,17	6006,94
354+148,00	0,56	3,85	24,75	11,60	93,37	0,00	11,60	93,37	4235,77	6100,31
354+173,00	0,94	2,51	25,00	18,70	79,42	0,00	18,70	79,42	4254,47	6179,73
354+198,00	0,86	2,64	25,00	22,48	64,36	0,00	22,48	64,36	4276,95	6244,09
354+223,25	0,31	3,71	25,25	14,73	80,14	0,00	14,73	80,14	4291,68	6324,23
354+248,00	0,02	5,36	24,75	4,05	112,16	0,00	4,05	112,16	4295,73	6436,39
354+273,00	0,43	2,75	25,00	5,57	101,41	0,00	5,57	101,41	4301,30	6537,80
354+298,50	1,46	1,58	25,50	24,01	55,22	0,00	24,01	55,22	4325,31	6593,02
354+323,00	0,73	1,82	24,50	26,81	41,63	0,00	26,81	41,63	4352,12	6634,65
354+349,00	0,32	1,30	26,00	13,70	40,62	0,00	13,70	40,62	4365,82	6675,27
354+372,00	0,32	2,90	23,00	7,44	48,36	0,00	7,44	48,36	4373,26	6723,63
354+398,00	2,50	0,69	26,00	36,73	46,71	0,00	36,73	46,71	4409,99	6770,34
354+422,50	1,56	1,06	24,50	49,77	21,39	0,00	49,77	21,39	4459,76	6791,73
354+448,00	1,14	1,29	25,50	34,48	29,93	0,00	34,48	29,93	4494,24	6821,66
354+473,00	0,69	2,52	25,00	22,96	47,64	0,00	22,96	47,64	4517,20	6869,30
354+498,00	0,80	1,47	25,00	18,73	49,84	0,00	18,73	49,84	4535,93	6919,14
354+522,75	1,06	1,79	24,75	23,05	40,30	0,00	23,05	40,30	4558,98	6959,44
354+548,00	0,66	1,70	25,25	21,66	44,05	0,00	21,66	44,05	4580,64	7003,49
354+573,50	0,62	1,93	25,50	16,33	46,33	0,00	16,33	46,33	4596,97	7049,82
354+598,00	0,64	1,38	24,50	15,49	40,62	0,00	15,49	40,62	4612,46	7090,44
354+623,00	0,29	1,14	25,00	11,65	31,55	0,00	11,65	31,55	4624,11	7121,99
354+648,00	0,79	2,29	25,00	13,52	42,92	0,00	13,52	42,92	4637,63	7164,91
354+672,75	0,49	5,38	24,75	15,89	95,01	0,00	15,89	95,01	4653,52	7259,92
354+698,04	0,33	6,18	25,29	10,37	146,20	0,00	10,37	146,20	4663,89	7406,12
Suma	3824,54	4663,89	7406,12	0	4663,89	7406,12				

PLANTOWANIE

Pikietaż	Szerokość terenu		Odległość	Średnia szerokość		Powierzchnia terenu	
	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8
km	m	m	m	m	m	m ²	m ²
Droga krajowa nr 19							
350+873,50	6,5	5,5					
350+899,00	2,5	5,5	25,50	4,50	5,50	114,75	140,25
350+924,00	3,0	9,5	25,00	2,75	7,50	68,75	187,50
350+949,00	4,0	9,5	25,00	3,50	9,50	87,50	237,50
350+974,00	6,0	8,5	25,00	5,00	9,00	125,00	225,00
350+999,00	3,5	11,0	25,00	4,75	9,75	118,75	243,75
351+024,00	6,0	6,0	25,00	4,75	8,50	118,75	212,50
351+049,00	6,5	5,5	25,00	6,25	5,75	156,25	143,75
351+074,00	5,0	6,5	25,00	5,75	6,00	143,75	150,00
351+099,00	8,0	5,5	25,00	6,50	6,00	162,50	150,00
351+124,00	9,5	6,0	25,00	8,75	5,75	218,75	143,75
351+149,00	5,5	6,0	25,00	7,50	6,00	187,50	150,00
351+174,00	5,0	6,0	25,00	5,25	6,00	131,25	150,00
351+198,75	7,5	5,5	24,75	6,25	5,75	154,69	142,31
351+223,75	6,5	5,5	25,00	7,00	5,50	175,00	137,50
351+249,00	6,5	5,0	25,25	6,50	5,25	164,13	132,56
351+274,00	7,0	5,0	25,00	6,75	5,00	168,75	125,00
351+298,75	5,0	6,0	24,75	6,00	5,50	148,50	136,13
351+323,75	5,0	5,5	25,00	5,00	5,75	125,00	143,75
351+348,75	6,0	6,5	25,00	5,50	6,00	137,50	150,00
351+373,75	5,5	9,0	25,00	5,75	7,75	143,75	193,75
351+398,75	5,0	9,0	25,00	5,25	9,00	131,25	225,00
351+423,75	5,5	6,5	25,00	5,25	7,75	131,25	193,75
351+448,75	5,0	7,0	25,00	5,25	6,75	131,25	168,75
351+473,75	5,0	5,0	25,00	5,00	6,00	125,00	150,00
351+498,75	5,0	6,5	25,00	5,00	5,75	125,00	143,75
351+523,75	6,0	5,0	25,00	5,50	5,75	137,50	143,75
351+548,75	7,5	5,0	25,00	6,75	5,00	168,75	125,00
351+573,75	6,0	6,0	25,00	6,75	5,50	168,75	137,50
351+598,75	2,5	8,0	25,00	4,25	7,00	106,25	175,00
351+623,75	6,5	6,0	25,00	4,50	7,00	112,50	175,00
351+648,75	4,0	7,0	25,00	5,25	6,50	131,25	162,50
351+673,75	4,5	7,5	25,00	4,25	7,25	106,25	181,25
351+698,75	6,0	6,5	25,00	5,25	7,00	131,25	175,00
351+723,75	4,5	7,5	25,00	5,25	7,00	131,25	175,00
351+748,75	5,5	6,0	25,00	5,00	6,75	125,00	168,75
351+773,50	5,5	6,0	24,75	5,50	6,00	136,13	148,50
351+798,50	7,0	6,0	25,00	6,25	6,00	156,25	150,00
351+823,50	6,5	5,0	25,00	6,75	5,50	168,75	137,50
351+848,50	6,0	6,5	25,00	6,25	5,75	156,25	143,75
351+873,50	7,5	6,0	25,00	6,75	6,25	168,75	156,25
351+898,50	8,0	6,0	25,00	7,75	6,00	193,75	150,00
351+923,50	7,0	5,5	25,00	7,50	5,75	187,50	143,75
351+948,50	4,0	8,5	25,00	5,50	7,00	137,50	175,00
351+973,50	4,0	8,0	25,00	4,00	8,25	100,00	206,25
351+998,50	4,5	7,5	25,00	4,25	7,75	106,25	193,75
352+023,50	5,0	6,5	25,00	4,75	7,00	118,75	175,00
352+048,50	5,5	6,5	25,00	5,25	6,50	131,25	162,50
352+073,50	5,0	7,0	25,00	5,25	6,75	131,25	168,75
352+098,50	4,5	8,5	25,00	4,75	7,75	118,75	193,75
352+123,50	4,5	8,0	25,00	4,50	8,25	112,50	206,25
352+148,50	6,5	6,5	25,00	5,50	7,25	137,50	181,25
352+173,50	5,5	6,0	25,00	6,00	6,25	150,00	156,25
352+198,50	7,5	5,5	25,00	6,50	5,75	162,50	143,75
352+223,25	2,5	8,5	24,75	5,00	7,00	123,75	173,25
352+248,25	4,5	7,0	25,00	3,50	7,75	87,50	193,75
352+273,25	6,0	6,5	25,00	5,25	6,75	131,25	168,75
352+298,25	3,0	8,0	25,00	4,50	7,25	112,50	181,25
352+323,25	2,5	8,0	25,00	2,75	8,00	68,75	200,00
352+348,25	5,0	6,0	25,00	3,75	7,00	93,75	175,00
352+373,25	5,5	6,0	25,00	5,25	6,00	131,25	150,00
352+398,25	4,5	6,5	25,00	5,00	6,25	125,00	156,25

Pikietaż	Szerokość terenu		Odległość	Średnia szerokość		Powierzchnia terenu	
	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8
km	m	m	m	m	m	m2	m2
Droga krajowa nr 19							
352+423,25	5,5	5,5	25,00	5,00	6,00	125,00	150,00
352+448,25	4,5	6,0	25,00	5,00	5,75	125,00	143,75
352+473,25	5,5	6,0	25,00	5,00	6,00	125,00	150,00
352+498,25	6,0	5,5	25,00	5,75	5,75	143,75	143,75
352+523,25	5,5	6,5	25,00	5,75	6,00	143,75	150,00
352+548,25	6,0	5,5	25,00	5,75	6,00	143,75	150,00
352+573,25	5,5	6,0	25,00	5,75	5,75	143,75	143,75
352+598,25	3,0	8,0	25,00	4,25	7,00	106,25	175,00
352+623,25	6,0	6,0	25,00	4,50	7,00	112,50	175,00
352+648,25	7,0	6,0	25,00	6,50	6,00	162,50	150,00
352+673,25	7,5	6,0	25,00	7,25	6,00	181,25	150,00
352+698,25	8,5	5,5	25,00	8,00	5,75	200,00	143,75
352+723,25	8,0	5,5	25,00	8,25	5,50	206,25	137,50
352+748,25	7,5	6,0	25,00	7,75	5,75	193,75	143,75
352+773,25	6,5	6,0	25,00	7,00	6,00	175,00	150,00
352+798,25	6,5	6,0	25,00	6,50	6,00	162,50	150,00
352+823,25	7,0	6,0	25,00	6,75	6,00	168,75	150,00
352+848,25	5,0	6,5	25,00	6,00	6,25	150,00	156,25
352+873,25	6,0	6,5	25,00	5,50	6,50	137,50	162,50
352+898,25	7,5	6,0	25,00	6,75	6,25	168,75	156,25
352+923,25	9,5	6,0	25,00	8,50	6,00	212,50	150,00
352+948,25	7,0	6,5	25,00	8,25	6,25	206,25	156,25
352+973,25	1,5	11,5	25,00	4,25	9,00	106,25	225,00
352+998,25	3,0	9,0	25,00	2,25	10,25	56,25	256,25
353+023,25	1,5	10,5	25,00	2,25	9,75	56,25	243,75
353+048,25	3,0	7,5	25,00	2,25	9,00	56,25	225,00
353+073,25	0,0	8,0	25,00	1,50	7,75	37,50	193,75
353+098,25	0,0	8,0	25,00	0,00	8,00	0,00	200,00
353+122,75	1,5	9,0	24,50	0,75	8,50	18,38	208,25
353+148,25	1,5	9,0	25,50	1,50	9,00	38,25	229,50
353+173,25	2,0	8,5	25,00	1,75	8,75	43,75	218,75
353+198,25	3,5	7,5	25,00	2,75	8,00	68,75	200,00
353+223,50	2,0	5,5	25,25	2,75	6,50	69,44	164,13
353+248,25	5,0	5,0	24,75	3,50	5,25	86,63	129,94
353+273,25	5,5	5,0	25,00	5,25	5,00	131,25	125,00
353+298,00	4,5	6,0	24,75	5,00	5,50	123,75	136,13
353+323,25	2,5	7,0	25,25	3,50	6,50	88,38	164,13
353+348,25	2,0	5,5	25,00	2,25	6,25	56,25	156,25
353+373,25	4,0	4,5	25,00	3,00	5,00	75,00	125,00
353+398,25	9,5	6,0	25,00	6,75	5,25	168,75	131,25
353+423,25	8,5	6,5	25,00	9,00	6,25	225,00	156,25
353+448,00	9,5	6,0	24,75	9,00	6,25	222,75	154,69
353+473,25	7,5	8,0	25,25	8,50	7,00	214,63	176,75
353+498,25	7,5	6,5	25,00	7,50	7,25	187,50	181,25
353+523,25	2,5	7,0	25,00	5,00	6,75	125,00	168,75
353+548,50	1,5	8,0	25,25	2,00	7,50	50,50	189,38
353+573,25	5,5	6,0	24,75	3,50	7,00	86,63	173,25
353+598,25	4,0	6,5	25,00	4,75	6,25	118,75	156,25
353+623,25	5,5	6,0	25,00	4,75	6,25	118,75	156,25
353+648,25	7,0	5,0	25,00	6,25	5,50	156,25	137,50
353+673,25	5,0	5,0	25,00	6,00	5,00	150,00	125,00
353+698,25	2,5	9,5	25,00	3,75	7,25	93,75	181,25
353+722,50	0,0	11,0	24,25	1,25	10,25	30,31	248,56
353+748,00	0,0	10,5	25,50	0,00	10,75	0,00	274,13
353+773,25	2,5	9,0	25,25	1,25	9,75	31,56	246,19
353+798,25	2,5	9,0	25,00	2,50	9,00	62,50	225,00
353+823,25	5,0	7,5	25,00	3,75	8,25	93,75	206,25
353+847,75	0,0	11,5	24,50	2,50	9,50	61,25	232,75
353+873,00	2,5	10,0	25,25	1,25	10,75	31,56	271,44
353+898,00	2,0	10,5	25,00	2,25	10,25	56,25	256,25
353+923,00	3,5	9,0	25,00	2,75	9,75	68,75	243,75
353+948,00	2,0	11,0	25,00	2,75	10,00	68,75	250,00
353+973,00	4,0	8,5	25,00	3,00	9,75	75,00	243,75
353+998,00	3,0	9,0	25,00	3,50	8,75	87,50	218,75
354+023,25	3,0	9,0	25,25	3,00	9,00	75,75	227,25
354+048,25	4,0	5,0	25,00	3,50	7,00	87,50	175,00
354+072,75	4,0	8,5	24,50	4,00	6,75	98,00	165,38

Pikietaż	Szerokość terenu		Odległość	Średnia szerokość		Powierzchnia terenu	
	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8
km	m	m	m	m	m	m2	m2
Droga krajowa nr 19							
354+097,75	3,0	9,0	25,00	3,50	8,75	87,50	218,75
354+123,25	2,5	9,0	25,50	2,75	9,00	70,13	229,50
354+148,00	3,0	9,0	24,75	2,75	9,00	68,06	222,75
354+173,00	3,5	9,0	25,00	3,25	9,00	81,25	225,00
354+198,00	3,5	9,0	25,00	3,50	9,00	87,50	225,00
354+223,25	2,5	10,5	25,25	3,00	9,75	75,75	246,19
354+248,00	1,5	11,0	24,75	2,00	10,75	49,50	266,06
354+273,00	2,5	9,0	25,00	2,00	10,00	50,00	250,00
354+298,50	4,5	7,0	25,50	3,50	8,00	89,25	204,00
354+323,00	3,0	7,0	24,50	3,75	7,00	91,88	171,50
354+349,00	0,0	4,5	26,00	1,50	5,75	39,00	149,50
354+372,00	0,0	5,5	23,00	0,00	5,00	0,00	115,00
354+398,00	4,0	4,5	26,00	2,00	5,00	52,00	130,00
354+422,50	5,0	6,0	24,50	4,50	5,25	110,25	128,63
354+448,00	6,0	6,0	25,50	5,50	6,00	140,25	153,00
354+473,00	3,0	8,5	25,00	4,50	7,25	112,50	181,25
354+498,00	4,5	7,0	25,00	3,75	7,75	93,75	193,75
354+522,75	5,0	7,5	24,75	4,75	7,25	117,56	179,44
354+548,00	3,5	8,5	25,25	4,25	8,00	107,31	202,00
354+573,50	2,5	9,5	25,50	3,00	9,00	76,50	229,50
354+598,00	3,5	8,5	24,50	3,00	9,00	73,50	220,50
354+623,00	1,5	6,0	25,00	2,50	7,25	62,50	181,25
354+648,00	0,0	7,0	25,00	0,75	6,50	18,75	162,50
354+672,75	0,0	8,0	24,75	0,00	7,50	0,00	185,63
354+698,04	0,0	9,5	25,29	0,00	8,75	0,00	221,29
Suma			3824,54			17468,13	27188,04

SCHODKOWANIE

Pikietaż	Szerokość schodkowanego terenu	Średnia szerokość terenu	Odległość	Powierzchnia terenu
1	2	3	4	5
km	m	m	m	m ²

Droga krajowa nr 19

350+924,00	0,0			
350+949,00	5,0	2,50	25,00	62,50
350+974,00	4,5	4,75	25,00	118,75
350+999,00	0,0	2,25	25,00	56,25
351+348,75	0,0			
351+373,75	5,0	2,50	25,00	62,50
351+398,75	5,0	5,00	25,00	125,00
351+423,75	3,5	4,25	25,00	106,25
351+448,75	0,0	1,75	25,00	43,75
351+973,50	0,0			
351+998,50	3,5	1,75	25,00	43,75
352+023,50	0,0	1,75	25,00	43,75
352+048,50	0,0	0,00	25,00	0,00
352+073,50	0,0	0,00	25,00	0,00
352+098,50	3,5	1,75	25,00	43,75
352+123,50	4,0	3,75	25,00	93,75
352+148,50	0,0	2,00	25,00	50,00
352+173,50	0,0	0,00	25,00	0,00
352+198,50	0,0	0,00	25,00	0,00
352+223,25	4,0	2,00	24,75	49,50
352+248,25	4,0	4,00	25,00	100,00
352+273,25	0,0	2,00	25,00	50,00
352+823,25	0,0			
352+848,25	4,0	2,00	25,00	50,00
352+873,25	4,0	4,00	25,00	100,00
352+898,25	3,5	3,75	25,00	93,75
352+923,25	0,0	1,75	25,00	43,75
353+398,25	0,0			
353+423,25	4,0	2,00	25,00	50,00
353+448,00	0,0	2,00	24,75	49,50
353+473,25	4,0	2,00	25,25	50,50
353+498,25	4,0	4,00	25,00	100,00
353+523,25	0,0	2,00	25,00	50,00
353+648,25	0,0			
353+673,25	3,5	1,75	25,00	43,75
353+698,25	3,5	3,50	25,00	87,50
353+722,50	4,5	4,00	24,25	97,00
353+748,00	3,0	3,75	25,50	95,63
353+773,25	3,0	3,00	25,25	75,75
353+798,25	3,0	3,00	25,00	75,00
353+823,25	3,0	3,00	25,00	75,00
353+847,75	0,0	1,50	24,50	36,75
353+973,00	0,0			
353+998,00	3,0	1,50	25,00	37,50
354+023,25	0,0	1,50	25,25	37,88
354+048,25	0,0	0,00	25,00	0,00
354+072,75	0,0	0,00	24,50	0,00
354+097,75	0,0	0,00	25,00	0,00
354+123,25	0,0	0,00	25,50	0,00
354+148,00	3,0	1,50	24,75	37,13
354+173,00	3,0	3,00	25,00	75,00
354+198,00	3,0	3,00	25,00	75,00
354+223,25	5,5	4,25	25,25	107,31
354+248,00	2,5	4,00	24,75	99,00
354+273,00	0,0	1,25	25,00	31,25
354+422,50	0,0			

Pikietaż	Szerokość schodkowanego terenu	Średnia szerokość terenu	Odległość	Powierzchnia terenu
1	2	3	4	5
km	m	m	m	m ²
Droga krajowa nr 19				
354+448,00	3,0	1,50	25,50	38,25
354+473,00	3,0	3,00	25,00	75,00
354+498,00	3,0	3,00	25,00	75,00
354+522,75	3,0	3,00	24,75	74,25
354+548,00	3,0	3,00	25,25	75,75
354+573,50	0,0	1,50	25,50	38,25
354+598,00	0,0	0,00	24,50	0,00
354+623,00	0,0	0,00	25,00	0,00
354+648,00	0,0	0,00	25,00	0,00
354+672,75	5,5	2,75	24,75	68,06
354+698,04	6,0	5,75	25,29	145,42
Suma				3313,42

WSPARCIE

Pikietaż	Szer. Wsparcie L+P	Szer. Odsadzki L+P	Odległość	Szer. Średnia SUMA L+P	Pow. Średnia SUMA L+P
1	2	3	4	5	6
km	m	m	m	m	m ²
Droga krajowa nr 19					
350+873,50	0,00	0,94			
350+899,00	0,00	0,94	25,50	0,94	23,97
350+924,00	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
350+949,00	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
350+974,00	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
350+999,00	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+024,00	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+049,00	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+074,00	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+099,00	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+124,00	0,03	0,94	25,00	0,96	23,88
351+149,00	0,00	0,94	25,00	0,96	23,88
351+174,00	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+198,75	0,00	0,94	24,75	0,94	23,27
351+223,75	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+249,00	0,00	0,94	25,25	0,94	23,74
351+274,00	0,04	0,94	25,00	0,96	24,00
351+298,75	0,03	0,94	24,75	0,98	24,13
351+323,75	0,03	0,94	25,00	0,97	24,25
351+348,75	0,02	0,94	25,00	0,97	24,13
351+373,75	0,01	0,94	25,00	0,96	23,88
351+398,75	0,00	0,94	25,00	0,95	23,63
351+423,75	0,01	0,94	25,00	0,95	23,63
351+448,75	0,00	0,94	25,00	0,95	23,63
351+473,75	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+498,75	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+523,75	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+548,75	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+573,75	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+598,75	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+623,75	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+648,75	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+673,75	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+698,75	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+723,75	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+748,75	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+773,50	0,00	0,94	24,75	0,94	23,27
351+798,50	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+823,50	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+848,50	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+873,50	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+898,50	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+923,50	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+948,50	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+973,50	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
351+998,50	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+023,50	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+048,50	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+073,50	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+098,50	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+123,50	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+148,50	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+173,50	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+198,50	0,04	0,94	25,00	0,96	24,00

Pikietaż	Szer. Wsparcie L+P	Szer. Odsadzki L+P	Odległość	Szer. Średnia SUMA L+P	Pow. Średnia SUMA L+P
1	2	3	4	5	6
km	m	m	m	m	m ²
Droga krajowa nr 19					
352+223,25	0,05	0,94	24,75	0,99	24,38
352+248,25	0,04	0,94	25,00	0,99	24,63
352+273,25	0,03	0,94	25,00	0,98	24,38
352+298,25	0,01	0,94	25,00	0,96	24,00
352+323,25	0,00	0,94	25,00	0,95	23,63
352+348,25	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+373,25	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+398,25	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+423,25	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+448,25	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+473,25	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+498,25	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+523,25	0,02	0,94	25,00	0,95	23,75
352+548,25	0,00	0,94	25,00	0,95	23,75
352+573,25	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+598,25	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+623,25	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+648,25	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+673,25	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+698,25	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+723,25	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+748,25	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+773,25	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+798,25	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+823,25	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+848,25	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
352+873,25	0,01	0,94	25,00	0,95	23,63
352+898,25	0,10	0,94	25,00	1,00	24,88
352+923,25	0,02	0,94	25,00	1,00	25,00
352+948,25	0,03	0,94	25,00	0,97	24,13
352+973,25	0,03	0,94	25,00	0,97	24,25
352+998,25	0,04	0,94	25,00	0,98	24,38
353+023,25	0,04	0,94	25,00	0,98	24,50
353+048,25	0,04	0,94	25,00	0,98	24,50
353+073,25	0,00	0,94	25,00	0,96	24,00
353+098,25	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
353+122,75	0,05	0,94	24,50	0,97	23,64
353+148,25	0,05	0,94	25,50	0,99	25,25
353+173,25	0,04	0,94	25,00	0,99	24,63
353+198,25	0,00	0,94	25,00	0,96	24,00
353+223,50	0,02	0,94	25,25	0,95	23,99
353+248,25	0,03	0,94	24,75	0,97	23,88
353+273,25	0,06	0,94	25,00	0,99	24,63
353+298,00	0,00	0,94	24,75	0,97	24,01
353+323,25	0,00	0,94	25,25	0,94	23,74
353+348,25	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
353+373,25	0,01	0,94	25,00	0,95	23,63
353+398,25	0,01	0,94	25,00	0,95	23,75
353+423,25	0,02	0,94	25,00	0,96	23,88
353+448,00	0,00	0,94	24,75	0,95	23,51
353+473,25	0,02	0,94	25,25	0,95	23,99
353+498,25	0,01	0,94	25,00	0,96	23,88
353+523,25	0,00	0,94	25,00	0,95	23,63
353+548,50	0,01	0,94	25,25	0,95	23,86
353+573,25	0,01	0,94	24,75	0,95	23,51
353+598,25	0,11	0,94	25,00	1,00	25,00
353+623,25	0,02	0,94	25,00	1,01	25,13
353+648,25	0,04	0,94	25,00	0,97	24,25
353+673,25	0,20	0,94	25,00	1,06	26,50

Pikietaż	Szer. Wsparcie L+P	Szer. Odsadzki L+P	Odległość	Szer. Średnia SUMA L+P	Pow. Średnia SUMA L+P
1	2	3	4	5	6
km	m	m	m	m	m ²
Droga krajowa nr 19					
353+698,25	0,03	0,94	25,00	1,06	26,38
353+722,50	0,09	0,94	24,25	1,00	24,25
353+748,00	0,07	0,94	25,50	1,02	26,01
353+773,25	0,02	0,94	25,25	0,99	24,87
353+798,25	0,08	0,94	25,00	0,99	24,75
353+823,25	0,07	0,94	25,00	1,02	25,38
353+847,75	0,00	0,94	24,50	0,98	23,89
353+873,00	0,01	0,94	25,25	0,95	23,86
353+898,00	0,08	0,94	25,00	0,99	24,63
353+923,00	0,17	0,94	25,00	1,07	26,63
353+948,00	0,11	0,94	25,00	1,08	27,00
353+973,00	0,04	0,94	25,00	1,02	25,38
353+998,00	0,02	0,94	25,00	0,97	24,25
354+023,25	0,06	0,94	25,25	0,98	24,75
354+048,25	0,00	0,94	25,00	0,97	24,25
354+072,75	0,00	0,94	24,50	0,94	23,03
354+097,75	0,00	0,94	25,00	0,94	23,50
354+123,25	0,00	0,94	25,50	0,94	23,97
354+148,00	0,15	0,94	24,75	1,02	25,12
354+173,00	0,16	0,94	25,00	1,10	27,38
354+198,00	0,26	0,94	25,00	1,15	28,75
354+223,25	0,20	0,94	25,25	1,17	29,54
354+248,00	0,00	0,94	24,75	1,04	25,74
354+273,00	0,13	0,94	25,00	1,01	25,13
354+298,50	0,00	0,94	25,50	1,01	25,63
354+323,00	0,08	0,94	24,50	0,98	24,06
354+349,00	0,21	0,94	26,00	1,09	28,26
354+372,00	0,00	0,94	23,00	1,05	24,04
354+398,00	0,18	0,94	26,00	1,03	26,78
354+422,50	0,24	0,94	24,50	1,15	28,18
354+448,00	0,25	0,94	25,50	1,19	30,22
354+473,00	0,26	0,94	25,00	1,20	29,88
354+498,00	0,14	0,94	25,00	1,14	28,50
354+522,75	0,25	0,94	24,75	1,14	28,09
354+548,00	0,26	0,94	25,25	1,20	30,17
354+573,50	0,11	0,94	25,50	1,13	28,69
354+598,00	0,18	0,94	24,50	1,09	26,58
354+623,00	0,30	0,94	25,00	1,18	29,50
354+648,00	0,17	0,94	25,00	1,18	29,38
354+672,75	0,21	0,94	24,75	1,13	27,97
354+698,04	0,20	0,94	25,29	1,15	28,96
				Suma	3747,01

HUMUSOWANIE SKARP

Pikietaż	Szerokość humusowanego terenu	Średnia szerokość terenu	Odległość	Powierzchnia terenu
1	2	3	4	5
km	m	m	m	m2

Droga krajowa nr 19

350+873,50	12,0			
350+899,00	8,0	10,00	25,50	255,00
350+924,00	12,5	10,25	25,00	256,25
350+949,00	13,5	13,00	25,00	325,00
350+974,00	14,5	14,00	25,00	350,00
350+999,00	14,5	14,50	25,00	362,50
351+024,00	12,0	13,25	25,00	331,25
351+049,00	12,0	12,00	25,00	300,00
351+074,00	11,5	11,75	25,00	293,75
351+099,00	13,5	12,50	25,00	312,50
351+124,00	15,5	14,50	25,00	362,50
351+149,00	11,5	13,50	25,00	337,50
351+174,00	11,0	11,25	25,00	281,25
351+198,75	13,0	12,00	24,75	297,00
351+223,75	12,0	12,50	25,00	312,50
351+249,00	11,5	11,75	25,25	296,69
351+274,00	12,0	11,75	25,00	293,75
351+298,75	11,0	11,50	24,75	284,63
351+323,75	10,5	10,75	25,00	268,75
351+348,75	12,5	11,50	25,00	287,50
351+373,75	14,5	13,50	25,00	337,50
351+398,75	14,0	14,25	25,00	356,25
351+423,75	12,0	13,00	25,00	325,00
351+448,75	12,0	12,00	25,00	300,00
351+473,75	10,0	11,00	25,00	275,00
351+498,75	11,5	10,75	25,00	268,75
351+523,75	11,0	11,25	25,00	281,25
351+548,75	12,5	11,75	25,00	293,75
351+573,75	12,0	12,25	25,00	306,25
351+598,75	10,5	11,25	25,00	281,25
351+623,75	12,5	11,50	25,00	287,50
351+648,75	11,0	11,75	25,00	293,75
351+673,75	12,0	11,50	25,00	287,50
351+698,75	12,5	12,25	25,00	306,25
351+723,75	12,0	12,25	25,00	306,25
351+748,75	11,5	11,75	25,00	293,75
351+773,50	11,5	11,50	24,75	284,63
351+798,50	13,0	12,25	25,00	306,25
351+823,50	11,5	12,25	25,00	306,25
351+848,50	12,5	12,00	25,00	300,00
351+873,50	13,5	13,00	25,00	325,00
351+898,50	14,0	13,75	25,00	343,75
351+923,50	12,5	13,25	25,00	331,25
351+948,50	12,5	12,50	25,00	312,50
351+973,50	12,0	12,25	25,00	306,25
351+998,50	12,0	12,00	25,00	300,00
352+023,50	11,5	11,75	25,00	293,75
352+048,50	12,0	11,75	25,00	293,75
352+073,50	12,0	12,00	25,00	300,00
352+098,50	13,0	12,50	25,00	312,50
352+123,50	12,5	12,75	25,00	318,75
352+148,50	13,0	12,75	25,00	318,75
352+173,50	11,5	12,25	25,00	306,25
352+198,50	13,0	12,25	25,00	306,25
352+223,25	11,0	12,00	24,75	297,00
352+248,25	11,5	11,25	25,00	281,25
352+273,25	12,5	12,00	25,00	300,00
352+298,25	11,0	11,75	25,00	293,75
352+323,25	10,5	10,75	25,00	268,75
352+348,25	11,0	10,75	25,00	268,75
352+373,25	11,5	11,25	25,00	281,25
352+398,25	11,0	11,25	25,00	281,25
352+423,25	11,0	11,00	25,00	275,00
352+448,25	10,5	10,75	25,00	268,75

Pikietaż	Szerokość humusowanego terenu	Średnia szerokość terenu	Odległość	Powierzchnia terenu
1	2	3	4	5
km	m	m	m	m2

Droga krajowa nr 19

352+473,25	11,5	11,00	25,00	275,00
352+498,25	11,5	11,50	25,00	287,50
352+523,25	12,0	11,75	25,00	293,75
352+548,25	11,5	11,75	25,00	293,75
352+573,25	11,5	11,50	25,00	287,50
352+598,25	11,0	11,25	25,00	281,25
352+623,25	12,0	11,50	25,00	287,50
352+648,25	13,0	12,50	25,00	312,50
352+673,25	13,5	13,25	25,00	331,25
352+698,25	14,0	13,75	25,00	343,75
352+723,25	13,5	13,75	25,00	343,75
352+748,25	13,5	13,50	25,00	337,50
352+773,25	12,5	13,00	25,00	325,00
352+798,25	12,5	12,50	25,00	312,50
352+823,25	13,0	12,75	25,00	318,75
352+848,25	11,5	12,25	25,00	306,25
352+873,25	12,5	12,00	25,00	300,00
352+898,25	13,5	13,00	25,00	325,00
352+923,25	15,5	14,50	25,00	362,50
352+948,25	13,5	14,50	25,00	362,50
352+973,25	13,0	13,25	25,00	331,25
352+998,25	12,0	12,50	25,00	312,50
353+023,25	12,0	12,00	25,00	300,00
353+048,25	10,5	11,25	25,00	281,25
353+073,25	8,0	9,25	25,00	231,25
353+098,25	8,0	8,00	25,00	200,00
353+122,75	10,5	9,25	24,50	226,63
353+148,25	10,5	10,50	25,50	267,75
353+173,25	10,5	10,50	25,00	262,50
353+198,25	11,0	10,75	25,00	268,75
353+223,50	7,5	9,25	25,25	233,56
353+248,25	10,0	8,75	24,75	216,56
353+273,25	10,5	10,25	25,00	256,25
353+298,00	10,5	10,50	24,75	259,88
353+323,25	9,5	10,00	25,25	252,50
353+348,25	7,5	8,50	25,00	212,50
353+373,25	8,5	8,00	25,00	200,00
353+398,25	15,5	12,00	25,00	300,00
353+423,25	15,0	15,25	25,00	381,25
353+448,00	15,5	15,25	24,75	377,44
353+473,25	15,5	15,50	25,25	391,38
353+498,25	14,0	14,75	25,00	368,75
353+523,25	9,5	11,75	25,00	293,75
353+548,50	9,5	9,50	25,25	239,88
353+573,25	11,5	10,50	24,75	259,88
353+598,25	10,5	11,00	25,00	275,00
353+623,25	11,5	11,00	25,00	275,00
353+648,25	12,0	11,75	25,00	293,75
353+673,25	10,0	11,00	25,00	275,00
353+698,25	12,0	11,00	25,00	275,00
353+722,50	11,0	11,50	24,25	278,88
353+748,00	10,5	10,75	25,50	274,13
353+773,25	11,5	11,00	25,25	277,75
353+798,25	11,5	11,50	25,00	287,50
353+823,25	12,5	12,00	25,00	300,00
353+847,75	11,5	12,00	24,50	294,00
353+873,00	12,5	12,00	25,25	303,00
353+898,00	12,5	12,50	25,00	312,50
353+923,00	12,5	12,50	25,00	312,50
353+948,00	13,0	12,75	25,00	318,75
353+973,00	12,5	12,75	25,00	318,75
353+998,00	12,0	12,25	25,00	306,25
354+023,25	12,0	12,00	25,25	303,00
354+048,25	9,0	10,50	25,00	262,50
354+072,75	12,5	10,75	24,50	263,38
354+097,75	12,0	12,25	25,00	306,25
354+123,25	11,5	11,75	25,50	299,63
354+148,00	12,0	11,75	24,75	290,81

Pikietaż	Szerokość humusowanego terenu	Średnia szerokość terenu	Odległość	Powierzchnia terenu
1	2	3	4	5
km	m	m	m	m2

Droga krajowa nr 19

354+173,00	12,5	12,25	25,00	306,25
354+198,00	12,5	12,50	25,00	312,50
354+223,25	13,0	12,75	25,25	321,94
354+248,00	12,5	12,75	24,75	315,56
354+273,00	11,5	12,00	25,00	300,00
354+298,50	11,5	11,50	25,50	293,25
354+323,00	10,0	10,75	24,50	263,38
354+349,00	4,5	7,25	26,00	188,50
354+372,00	5,5	5,00	23,00	115,00
354+398,00	8,5	7,00	26,00	182,00
354+422,50	11,0	9,75	24,50	238,88
354+448,00	12,0	11,50	25,50	293,25
354+473,00	11,5	11,75	25,00	293,75
354+498,00	11,5	11,50	25,00	287,50
354+522,75	12,5	12,00	24,75	297,00
354+548,00	12,0	12,25	25,25	309,31
354+573,50	12,0	12,00	25,50	306,00
354+598,00	12,0	12,00	24,50	294,00
354+623,00	7,5	9,75	25,00	243,75
354+648,00	7,0	7,25	25,00	181,25
354+672,75	8,0	7,50	24,75	185,63
354+698,04	9,5	8,75	25,29	221,29
Suma			3824,54	44656,16

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI WARSTWY ŚCIERALNEJ, WIĄŻĄCEJ, PODBUDOWY ZASADNICZEJ I WYRÓWNAWCZO - WZMACNIAJĄCEJ O CECHACH JAK GÓRNA PODBUDOWY

Pikietaż	Szer. Ścier	Odległość	Szer. Średnia Ścier.	Powierzchnia w. ścieralna	Powierzchnia w. wiążąca	Powierzchnia podbud. zasad.	Powierzchnia w-wa wyrów.- wzmac. 9 cm
1	2	3	4	5	6	7	8
km	m	m	m	m ²	m ²	m ²	m ²
350+873,50	11,00	24,50					
350+899,00	11,00	25,50	11,00	280,56	283,62	289,23	295,35
350+924,00	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
350+949,00	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
350+974,00	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
350+999,00	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+024,00	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+049,00	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+074,00	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+099,00	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+124,00	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+149,00	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+174,00	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+198,75	11,00	24,75	11,00	272,30	275,27	280,72	286,66
351+223,75	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+249,00	11,00	25,25	11,00	277,81	280,84	286,39	292,45
351+274,00	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+298,75	11,00	24,75	11,00	272,30	275,27	280,72	286,66
351+323,75	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+348,75	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+373,75	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+398,75	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+423,75	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+448,75	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+473,75	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+498,75	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+523,75	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+548,75	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+573,75	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+598,75	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+623,75	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+648,75	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+673,75	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+698,75	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+723,75	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+748,75	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+773,50	11,00	24,75	11,00	272,30	275,27	280,72	286,66
351+798,50	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+823,50	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+848,50	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+873,50	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+898,50	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+923,50	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+948,50	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+973,50	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
351+998,50	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+023,50	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+048,50	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+073,50	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+098,50	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+123,50	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+148,50	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+173,50	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+198,50	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+223,25	11,00	24,75	11,00	272,30	275,27	280,72	286,66
352+248,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+273,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56

1	2	3	4	5	6	7	8
km	m	m	m	m2	m2	m2	m2
352+298,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+323,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+348,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+373,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+398,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+423,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+448,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+473,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+498,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+523,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+548,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+573,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+598,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+623,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+648,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+673,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+698,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+723,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+748,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+773,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+798,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+823,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+848,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+873,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+898,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+923,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+948,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+973,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
352+998,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
353+023,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
353+048,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
353+073,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
353+098,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
353+122,75	11,00	24,50	11,00	269,55	272,49	277,88	283,76
353+148,25	11,00	25,50	11,00	280,56	283,62	289,23	295,35
353+173,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
353+198,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
353+223,50	11,00	25,25	11,00	277,81	280,84	286,39	292,45
353+248,25	11,00	24,75	11,00	272,30	275,27	280,72	286,66
353+273,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
353+298,00	11,00	24,75	11,00	272,30	275,27	280,72	286,66
353+323,25	11,00	25,25	11,00	277,81	280,84	286,39	292,45
353+348,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,5

1	2	3	4	5	6	7	8
km	m	m	m	m2	m2	m2	m2
354+023,25	11,00	25,25	11,00	277,81	280,84	286,39	292,45
354+048,25	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
354+072,75	11,00	24,50	11,00	269,55	272,49	277,88	283,76
354+097,75	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
354+123,25	11,00	25,50	11,00	280,56	283,62	289,23	295,35
354+148,00	11,00	24,75	11,00	272,30	275,27	280,72	286,66
354+173,00	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
354+198,00	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
354+223,25	11,00	25,25	11,00	277,81	280,84	286,39	292,45
354+248,00	11,00	24,75	11,00	272,30	275,27	280,72	286,66
354+273,00	11,00	25,00	11,00	275,03	278,03	283,53	289,53
354+298,50	11,00	25,50	11,00	280,53	283,59	289,20	295,32
354+323,00	11,00	24,50	11,00	269,55	272,49	277,88	283,76
354+349,00	11,00	26,00	11,00	286,06	289,18	294,90	301,14
354+372,00	11,00	23,00	11,00	253,05	255,81	260,87	266,39
354+398,00	11,00	26,00	11,00	286,06	289,18	294,90	301,14
354+422,50	11,00	24,50	11,00	269,55	272,49	277,88	283,76
354+448,00	11,00	25,50	11,00	280,56	283,62	289,23	295,35
354+473,00	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
354+498,00	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
354+522,75	11,00	24,75	11,00	272,30	275,27	280,72	286,66
354+548,00	11,00	25,25	11,00	277,81	280,84	286,39	292,45
354+573,50	11,00	25,50	11,00	280,56	283,62	289,23	295,35
354+598,00	11,00	24,50	11,00	269,55	272,49	277,88	283,76
354+623,00	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
354+648,00	11,00	25,00	11,00	275,06	278,06	283,56	289,56
354+672,75	11,00	24,75	11,00	272,30	275,27	280,72	286,66
354+698,04	11,00	25,29	11,00	278,25	281,28	286,84	292,91

Suma / Srednia	42078,30	42537,24	43378,64	44296,53
-----------------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

Pikietaż	Strona	Typ	Konstrukcja	Szerokość	Przepust	Powierzchnia
1	2	3	4	5	6	7
km	-	-	-	m	m	m2

Droga krajowa nr 19

350+876,43	L	indywidualny	KŁSM	4,0	15,0	50,83
350+885,35	L	indywidualny	KŁSM	4,0	14,0	47,87
351+188,09	P	indywidualny	KŁSM	4,0	13,5	51,27
351+548,09	P	indywidualny	KŁSM	4,0	14,0	49,05
351+730,70	L	indywidualny	KŁSM	4,0	15,5	48,48
351+758,38	P	indywidualny	KŁSM	4,0	13,5	48,89
351+852,74	L	indywidualny	KŁSM	4,0	13,5	49,85
351+967,56	P	indywidualny	KŁSM	5,0	15,0	58,28
352+144,24	P	indywidualny	KŁSM	4,0	14,0	49,02
352+184,29	L	indywidualny	KŁSM	4,0	14,0	49,56
352+346,83	P	indywidualny	KŁSM	4,0	13,5	49,36
352+404,30	P	indywidualny	KŁSM	4,0	13,5	49,34
352+548,64	P	indywidualny	KŁSM	4,0	13,5	48,37
352+704,73	L	indywidualny	KŁSM	4,0	14,5	46,85
352+807,09	P	indywidualny	KŁSM	5,0	14,5	59,79
352+851,93	P	indywidualny	KŁSM	4,0	14,0	49,15
352+876,50	L	indywidualny	KŁSM	4,0	14,0	48,93
353+062,75	P	indywidualny	KŁSM	4,0	13,5	48,16
353+065,49	L	indywidualny	DESTR Z ASFALTEM	4,0	13,5	50,51
353+125,07	L	indywidualny	DESTR Z ASFALTEM	4,0	15,0	48,27
353+131,75	P	indywidualny	KŁSM	4,0	13,5	43,55
353+208,76	L	indywidualny	KŁSM	4,0	0,0	44,84
353+214,89	P	indywidualny	KŁSM	4,0	0,0	53,64
353+221,26	L	indywidualny	KŁSM	4,0	0,0	41,17
353+245,63	L	indywidualny	KŁSM	4,0	30,0	40,71
353+250,96	L	indywidualny	KŁSM	4,0	0,0	40,71
353+256,97	P	indywidualny	KŁSM	4,0	13,5	47,72
353+288,14	L	indywidualny	KŁSM	4,0	13,5	47,80
353+297,31	P	indywidualny	KŁSM	4,0	13,5	47,95
353+336,93	P	indywidualny	DESTR Z ASFALTEM	4,0	0,0	47,09
353+358,29	L	indywidualny	KŁSM	4,0	20,0	48,86
353+392,15	P	indywidualny	DESTR Z ASFALTEM	4,0	0,0	48,93
353+425,51	L	indywidualny	KŁSM	4,0	37,0	47,93
353+450,55	L	indywidualny	KŁSM	4,0	0,0	46,30
353+457,49	L	indywidualny	KŁSM	4,0	0,0	46,30
353+511,78	L	indywidualny	KŁSM	4,0	18,0	48,93
353+518,80	P	indywidualny	KŁSM	4,0	13,5	49,34
353+532,66	L	indywidualny	KŁSM	4,0	0,0	33,32
353+546,72	L	indywidualny	KŁSM	4,0	0,0	49,58
353+595,93	P	publiczny	ASFALTOWY	5,0	14,5	59,04
353+625,18	P	indywidualny	KŁSM	4,0	13,5	49,23
353+670,80	P	publiczny	ASFALTOWY	5,5	0,0	121,83
353+677,04	L	indywidualny	KOSTKA	5,0	0,0	21,00
353+684,36	P	indywidualny	KOSTKA	4,0	10,5	38,53
353+699,20	L	indywidualny	KOSTKA	6,0	0,0	25,00
353+701,24	P	indywidualny	KOSTKA	4,0	10,5	38,55
353+728,70	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	17,00
353+734,36	P	indywidualny	KOSTKA	4,2	22,5	39,18
353+738,65	P	indywidualny	KOSTKA	4,2	0,0	39,18
353+754,18	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	17,00
353+768,08	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	17,00
353+779,03	P	indywidualny	KOSTKA	4,0	11,0	37,89
353+782,79	L	indywidualny	KOSTKA	6,0	0,0	25,00
353+794,01	P	indywidualny	KOSTKA	4,0	11,0	37,66
353+808,89	P	indywidualny	KOSTKA	4,0	10,5	37,22
353+809,03	L	indywidualny	KOSTKA	6,0	0,0	25,00
353+836,00	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	7,6	29,80
353+861,02	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	17,00
353+871,67	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	17,00
353+873,94	P	indywidualny	KOSTKA	5,0	11,5	46,12
353+887,84	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	17,00
353+897,93	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	17,00
353+925,61	L	indywidualny	KOSTKA	6,0	0,0	25,00

Pikietaż	Strona	Typ	Konstrukcja	Szerokość	Przepust	Powierzchnia
1	2	3	4	5	6	7
km	-	-	-	m	m	m2

Droga krajowa nr 19

353+931,53	P	indywidualny	KOSTKA	4,0	11,5	36,87
353+965,14	L	indywidualny	KOSTKA	6,0	0,0	25,00
354+009,93	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	17,00
354+025,63	L	indywidualny	KOSTKA	6,0	0,0	25,00
354+074,67	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	17,00
354+100,50	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	11,0	17,00
354+102,54	P	indywidualny	KOSTKA	4,0	11,0	36,61
354+135,13	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	17,00
354+136,34	P	indywidualny	KOSTKA	4,0	11,5	36,60
354+153,87	L	indywidualny	KOSTKA	5,0	0,0	21,00
354+180,20	P	indywidualny	KOSTKA	4,0	12,5	36,76
354+190,40	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	17,00
354+205,49	P	indywidualny	KOSTKA	4,0	12,5	37,06
354+240,01	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	17,00
354+256,09	P	indywidualny	KOSTKA	4,0	10,5	37,42
354+262,64	L	indywidualny	KOSTKA	6,0	0,0	25,00
354+295,75	P	indywidualny	KOSTKA	4,0	10,5	37,70
354+306,55	P	indywidualny	KOSTKA	4,0	10,5	37,73
354+323,19	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	17,00
354+339,60	P	indywidualny	KOSTKA	4,0	10,0	37,79
354+352,39	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	17,00
354+382,28	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	17,00
354+398,09	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	17,00
354+421,82	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	17,00
354+450,72	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	15,5	38,30
354+455,99	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	38,41
354+480,07	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	15,5	38,18
354+484,93	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	38,14
354+488,91	P	indywidualny	KOSTKA	4,0	11,5	38,71
354+504,14	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	10,0	38,25
354+512,69	P	indywidualny	KOSTKA	3,9	15,0	36,23
354+516,35	P	indywidualny	KOSTKA	3,9	0,0	36,23
354+537,23	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	9,5	29,24
354+556,78	P	indywidualny	KOSTKA	4,5	14,5	42,11
354+561,24	P	indywidualny	KOSTKA	4,5	0,0	42,11
354+576,27	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	9,5	34,77
354+591,33	P	indywidualny	KOSTKA	4,0	10,5	38,01
354+606,35	P	indywidualny	KOSTKA	4,0	10,0	37,92
354+616,44	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	31,18
354+631,55	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	9,0	27,35
354+645,10	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	10,0	25,22
354+645,20	P	indywidualny	KOSTKA	4,0	20,0	37,67
354+651,99	P	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	37,59
354+662,75	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	11,0	38,98
354+682,21	P	indywidualny	KOSTKA	4,5	12,5	41,73
354+686,62	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	18,0	38,98
354+691,72	L	indywidualny	KOSTKA	4,0	0,0	39,01

w tym	SUMA	4153
KŁSM		1731
DESTR Z ASFALTEM		195
ASFALTOWY		181
KOSTKA		2046
PRZEPUSTY Ø500		890,6

ZESTAWIENIE RUR OSŁONOWYCH NA WODOCIĄGU

Pikietaż	Lokalizacja	Średnica	Długość	Powierzchnia rozb. nawierzchni	Powierzchnia nawierzchni do odtworzenia	L Odsadzki	L Geosiatka
1	2	3	4	5	6	7	8
km	m ²	mm	m	m ²	m ²	m ³	m
353+298.56	Rura ochronna stalowa na rurociągu Ø 63 dł. 3.00+10.50 m	101.6x5.0	13,50	12,80	13,3	6	14,20
353+117.38	Rura ochronna stalowa na rurociągu Ø 63 dł. 3.00+4.00 m	101.6x5.0	7,00	12,70	13,3	6	14,30
353+810.30	Rura ochronna stalowa na rurociągu Ø 90 dł. 11.0+10.50 m	139.7x6.3	21,50	12,50	13,3	6	14,10
353+618.29	Rura ochronna stalowa na rurociągu Ø 90 dł. 3.0+3.0 m	139.7x6.3	6,00	15,3	13,2	6	20,10
354+426.36	Rura ochronna stalowa na rurociągu Ø 90 dł. 3.0+3.5 m	139.7x6.3	6,50	12,2	13,5	6	14,20
Suma			54,50	65,50	66,60	30,00	30,00

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI PRZY PRZEPUSTACH

Pikietaż	Zakres robót	Pow. roz. nawierzchni	Pow. nawierzchni do odtworzenia	L Odsadzki	L geosiatki
1	2	3	4	5	6
km		mm		m	
350+977.00	przebudowa przepustu	115,5	121,1	20,00	22,00
351+384.00	przebudowa przepustu	115,6	120,9	20,00	22,00
Suma		731,1	242,00	40,00	44,00

**ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW
PRZY ZATOKACH AUTOBUSOWYCH
I PRZY PUNKTACH OSNOWY GEODEZYJNEJ**

Pikietaż	Lokalizacja	Średnica	Długość	Materiał
1	2	3	4	5
km		mm	m	
350+922.63	przy zatoce autobusowej str. P	500	53,00	PEHD
351+232.38	osnowa geodezyjna	500	11,50	PEHD
353+089.30	przy zatoce autobusowej str. L	500	9,50	PEHD

Suma	74,00
-------------	--------------

ZESTAWIENIE ZATOK AUTOBUSOWYCH

Pikietaż		Str.	Rozbiórka		Projektowana		L proj. Przepust PEHD 500	Istniejąca wiata przystankowa	Projektowana wiata przystankowa
			istniejąca konstrukcja	krawężnik 20x30	konstrukcja	krawężnik 20x30			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
km			m ²	m	m ²	m	m		
350+922.63	projektowana zatoka autobusowa	P	–	–	125,44	68,26	53,00	–	–
353+089.30	projektowana zatoka autobusowa	L	–	–	125,43	48,46	9,50	–	–
353+370.48	projektowana zatoka autobusowa	P	–	–	125,05	43,59	72,00	–	–
354+045.87	zatoka autobusowa	L	164,91	64,16	125,53	52,59	43,50	z profili (do wykorzystania)	z profili aluminiowych
354+386.10	zatoka autobusowa	P	153,23	56,21	125,41	76,65	0,00	z profili (do wykorzystania)	z profili aluminiowych
Suma			318,14	120,37	626,86	289,55	178,00		