Wykonawca:	**DROMOST** SP. Z O.O. UL. LIMANOWSKIEGO 4, 60-743 POZNAŃ TEL./FAX +48 61 864-01-58, +48 61 864-18-05 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 10.2006
Inwestor:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Odział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5A, 60-763 Poznań	Nr zlecenia: 03/2006

BUDOWA OBWODNICY M. OSTRÓW WLKP.
W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S-11
POZNAŃ - OSTRÓW WLKP. - TARNOWSKIE GÓRY

BRANŻA DROGOWA

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	
Asystent Projektanta:	mgr inż. P. Nowaczyk	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	

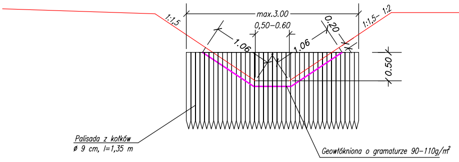
Schemat wykonania przegrody filtracyjno-retencyjnej

Skala: --

Nr rys.: 4.4

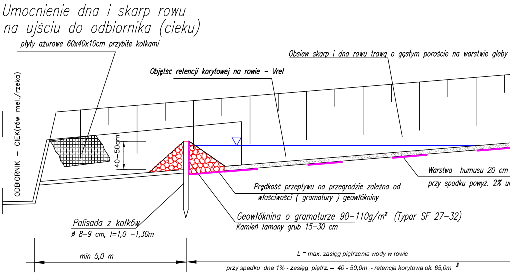
Schemat przegrody filtracyjno – retencyjnej na rowie drogowy

1: 50


1:1,5
max.3.00
0,50–0.60
0.20
1:1,5– 1:2
1.06
1.06
0.50
Palisada z kołków
ø 9 cm, l=1,35 m
Geowłókniona o gramaturze 90–110g/m²

Schemat przegrody filtracyjnej – palisada umocniona narzutem k

1: 50


Umocnienie dna i skarp rowu
na ujściu do odbiornika (cieku)
płyty ażurowe 60x40x10cm przybite kołkami
Obsiew skarp i dna rowu trawą o gęstym poroście na warstwie gleby
Objętść retencji korytowej na rowie – Vret
ODBIORNIK – CIEK(rów mel./rzeka)
40–50cm
Warstwa humusu 20 cm
przy spadku powyż. 2% u
Prędkość przepływu na przegrodzie zależna od
właściwości (gramatury) geowłókniny
Geowłóknina o gramaturze 90–110g/m² (Typar SF 27–32)
Kamień łamany grub 15–30 cm
Palisada z kołków
ø 8–9 cm, l=1,0 –1,30m
min 5,0 m
L = max. zasięg piętrzenia wody w rowie
przy spadku dna 1% - zasięg piętrz. = 40 - 50,0m - retencja korytowa ok. 65,0m³

ym – przekrój koryta

UWAGA

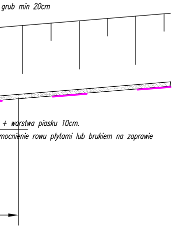
WARSTWA GEOWŁÓKNINY – do wymiany po całkowitym zanieczyszczeniu

Wszystkie przegrody uszczelnić od stronu górnej wody
geowłókniną, u góry przybitą do palisady

amiennym – profil

Projektowane przegrody filtracyjno – retencyjne należy wykonać na rowach drogowych każdorazowo w strefie ochrony pośredniej ujęcia wody
a w pozostałych przypadkach w miejscach wskazanych na planie szczegółowym w skali 1 : 1000

Dno i skarpy rowów drogowych w strefie ochronnej należy doszczelnić pasem geowłókniny o gramaturze min 110 g/m²


grub min 20cm
+ warstwa piasku 10cm.
mocnienie rowu płytami lub brukiem na zaprawie