



Leszek Sekulski
Z-ca Dyrektora Oddziału
Ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa, 19.10.2012

Numer pisma: GDDKiA-O/WA/R.2/B.M./807 /2012

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu
/wszyscy/**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Wykonanie remontu nawierzchni asfaltowej na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Warszawie Rejon w Płocku.**”

**PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI ORAZ
ZMIANA TREŚCI SIWZ Nr 1**

Szanowni Państwo,

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) zwaną dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia, wraz z wyjaśnieniami:

Pytania:

1. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dot. wykonania podbudów (Dział D.04.00.00) są sporządzone wg nieaktualnych, nieobowiązujących norm. Prosimy o zamieszczenie SST na wykonanie podbudów m.in. z betonu asfaltowego, tłuczniowej, MCE itp. Opartych o aktualnie obowiązujące normy.
2. Prosimy o informacje wg jakich dokumentów będą przeprowadzane odbiory podbudów z betonu asfaltowego, tłuczniowej, MCE itp. (wg WT 2012, WT 2008, DPT – 14 czy inny dokument)?
3. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie 1000 m przepustów pod zjazdami śr. 40 cm, zgodnie z SST dotyczącej tych robót należy także wykonać ścianki czołowe dla przepustów. Prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania ścianek czołowych, podanie ich ilości i dodanie odpowiedniej pozycji kosztorysowej.
4. Czy destruk po frezowaniu zgodnie z poz. Kosztorysowa nr 12 będący własnością Zamawiającego może być wykorzystany przez Wykonawcę i wbudowany w pobocza jak w poz. Kosztorysowej nr 017?
5. Wnosimy o usunięcie zapisów SIWZ pkt 11.4 „*Wszystkie błędy ujawnione w Specyfikacjach Technicznych i Kosztorysie ofertowym Wykonawca winien zgłosić Zamawiającemu przed terminem składania ofert.*” Za opis przedmiotu zamówienia odpowiada Zamawiający art. 29 PZP i 18 PZP, i nie może przerzucać na Wykonawców obowiązku opracowania czy weryfikacji opisu przedmiotu zamówienia. Wyrok z dnia 27 marca 2000 r. Sąd Najwyższy III CKN 629/98: „Wykonawca nie ma obowiązku szczegółowego sprawdzenia dostarczonego projektu w celu wykrycia jego wad.
6. Wnosimy o korektę wysokości kar umownych określonych w § 12 ust. 1 ppkt 4); ust. 2; ppkt 2) wzoru umowy w związku z faktem, iż przewidziane przez Zamawiającego kary umowne za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy to 20 % a po stronie Zamawiającego to 10 %. Stanowi to zdaniem Wykonawcy jednostronne i nieuprawnione uprzywilejowanie Zamawiającego, jako strony umowy. Wykonawca potwierdza, iż zgodnie z art. 353¹ kodeksu cywilnego strony zawierające umowę mogą ułożyć stosunek prawny według swego uznania, byleby jego treść lub cel nie sprzeciwiały się właściwości (naturze) stosunku, ustawie ani zasadom współżycia społecznego. Zdaniem Wykonawcy takie zapisy umowne naruszają dobre

obyczaje kupieckie oraz powodują nierówne traktowanie stron umowy, co stanowi sprzeczności takich postanowień z zasadami współżycia społecznego.

7. Wnioskujemy o wykreślenie punktu VI opisu przedmiotu zamówienia, gdyż zobowiązania Wykonawcy wynikające z jego treści nie są związane z rejonem przedmiotu zamówienia opisanym w opublikowanym ogłoszeniu. Zamówienie dotyczy konkretnych odcinków w rejonie Płock, treść opublikowanego ogłoszenia i SIWZ powinny być tożsame. Zapisy przedmiotowego punktu VI rozszerzają w sposób niejednoznaczny i nieokreślony zakres zamówienia, co jest niezgodne z art. 29 ust.1 PZP.

Odpowiedź na pytania:

- Ad. 1. Norma PN-B-11112:1996 została zastąpiona nowymi normami europejskimi: PN-EN 13043:2004 i PN-EN 13242:2004, które określają wymagania jakie ma spełniać kruszywo stosowane do wykonania podbudów.
- Ad. 2. W załączonej do SIWZ Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 8.4.1. "Zasady odbioru ostatecznych robót", precyzyjnie określone są zasady dokonywania odbiorów ostatecznych robót, również w przypadkach stwierdzenia nieznacznego odlegania od dopuszczalnych odchylek dla wyników badań.
- Ad. 3. Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w tym zakresie patrz zmiana treści SIWZ poz. 3.
- Ad. 4. Destrukt po frezowaniu nie może być wykorzystany przez Wykonawcę.
- Ad. 5. Punkt 11.4. Specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostaje bez zmian.
- Ad. 6. Paragraf 12 ust. 1 ppkt 4); ust. 2 ppkt 2) wzoru umowy pozostaje bez zmian.
- Ad.7. Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w tym zakresie patrz zmiana treści SIWZ Nr 1.

ZMIANA TREŚCI SIWZ Nr 1

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia:

POZ. NR 1

Zmiana dotyczy SIWZ TOM III Opis przedmiotu zamówienia pkt. VI polega na zmianie treści –

Istniejący zapis:

VI. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wykonywania przez Wykonawcę robót określonych w opisie przedmiotu zamówienia na terenie sieci dróg administrowanych przez inne Rejony wchodzące w strukturę organizacyjną Oddziału GDDKiA w Warszawie.

Zastępuje się następującym:

VI. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wykonywania przez Wykonawcę robót określonych w opisie przedmiotu zamówienia na sieci dróg administrowanych przez inne Rejony wchodzące w strukturę organizacyjną Oddziału GDDKiA w Warszawie w przypadku braku obowiązującej umowy na remonty nawierzchni dla danego Rejonu.

POZ. NR 2

Zmiana dotyczy SIWZ TOM I INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW pkt. 11 Opis sposobu obliczenia ceny oferty polega na zmianie treści:

Istniejący zapis:

- 11.1. Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę w oparciu o **kosztorys ofertowy**, którego wzór załączono do SIWZ.
- 11.2. Kosztorys ofertowy, o którym mowa w pkt. 11.1. należy sporządzić metodą kalkulacji uproszczonej. Wykonawca w kosztorysie ofertowym określi ceny jednostkowe netto oraz wartości netto dla wszystkich pozycji wymienionych w tym **kosztorysie ofertowym**.
- 11.3. Wykazaną w kosztorysie ofertowym wartość brutto Wykonawca winien wpisać do formularza „Oferta”.

Zastępuje się następującym:

- 11.1. Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę w oparciu o **Kosztorysy ofertowe** oraz **Kosztorys ofertowy - zestawienie zbiorcze** których wzór załączono do SIWZ.
- 11.2. Kosztorysy ofertowe, o którym mowa w pkt. 11.1. należy sporządzić metodą kalkulacji uproszczonej. Wykonawca w **Kosztorysach ofertowych** określi ceny jednostkowe netto oraz wartości netto dla wszystkich pozycji wymienionych w **Kosztorysach ofertowych**.
- 11.3. Wykazane w **Kosztorysach ofertowych** wartości netto Wykonawca winien wpisać do **Kosztorysu ofertowego – zestawienie zbiorcze** i w tym zestawieniu wyliczyć cenę oferty brutto. Wykazaną

w **Kosztorysie ofertowym** – zestawienie zbiorcze wartość brutto Wykonawca winien do formularza „Oferta”

POZ. NR 3

Zmiana dotyczy SIWZ TOM I INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW “Kosztorys Ofertowy na wykonanie remontu nawierzchni asfaltowej na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Warszawie Rejon w Płocku” polega na zmianie treści:

Kosztorys ofertowy istniejący zapis:

15.	06.02.01	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur o śr. 40 cm	m	1000		
16.	06.03.01	Ścinanie poboczy na grubość 10 cm	m ²	1000		

zostaje wykreślony.

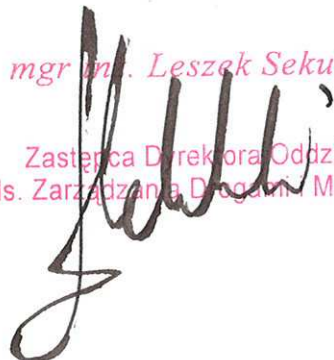
POZ. NR 4

Zmiana dotyczy SIWZ TOM I INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW, dodaje się dodatkowy Kosztorys ofertowy na wykonanie remontu nawierzchni asfaltowej na wszystkich drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Warszawie z wyłączeniem Rejonu w Płocku oraz Zestawienie zbiorcze.

W załączeniu:

- 1) skorygowany Kosztorys ofertowy,
- 2) dodatkowy Kosztorys ofertowy na wykonanie remontu nawierzchni asfaltowej na wszystkich drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Warszawie z wyłączeniem Rejonu w Płocku
- 3) Zestawienie zbiorcze.

W związku z dokonaną zmianą treści SIWZ, działając w trybie art. 38 ust. 6 ustawy Pzp, Zamawiający informuje o przedłużeniu terminu składania i otwarcia ofert do dnia 25.10.2012 r. Godziny i miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian

mgr inż. Leszek Sekulski

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami Mostami

Sprawę prowadzi: Beata Misiewicz
tel. 0 22 323-15-16 fax. 0 22 323-15-17
e-mail: bmisiewicz@gddkia.gov.pl


**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 813 33 75; 810 39 84
fax: (022) 810 04 12

e-mail: sekretariat@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

KOSZTORYS OFERTOWY

NA WYKONANIE REMONTU NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ NA WSZYSTKICH DROGACH KRAJOWYCH ADMINISTROWANYCH PRZEZ GDDKiA ODDZIAŁ W WARSZAWIE Z WYŁĄCZENIEM REJONU W PŁOCKU (będzie miał zastosowanie w sytuacji opisanej w pkt.VI OPZ)

L.p	SST KNNR	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość	Cena jednostkowa netto(zł)	Wartość netto (zł)
1	2	3	4	5	6	7
1.	05.03.17	Remont częściowy nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami a) na grubość do 2 cm b) za każdy 1 cm ponad 2 cm	m2 m2	200 50		
2.	05.03.09	Nawierzchnia pojedynczo powierzchniowo utrwalona emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami	m2	200		
3.	05.03.08	Nawierzchnia podwójnie powierzchniowo utrwalona emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami	m2	200		
4.	05.03.15	Uszczelnienie podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni asfaltowej	m	200		
5.	05.03.17	Remont częściowy nawierzchni bitumicznej masą mineralno- bitumiczną przy użyciu recyklera a) na grubość do 4 cm b) za każdy 1 cm ponad 4 cm	m2 m2	500 50		
6.	05.03.17	Remont częściowy betonem asfaltowym z otaczarki a) na grubość do 4 cm b) za każdy 1 cm ponad 4 cm	m2 m2	500 50		
7.	04.04.04	Odtworzenie podbudowy z tłucznia a) na grubość do 20 cm b) za każdy 1 cm ponad 20 cm	m2 m2	500 100		
8.	04.06.01	Odtworzenie podbudowy betonowej a) na grubość do 20 cm b) za każdy 1cm ponad 20cm	m2 m2	100 100		
9.	05.03.05	Lokalne wykonanie nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego a) w-wa ścieralna 4 cm b) za każdy następny 1 cm warstwy ścieralnej c) w-wa wiążąca grubości 5 cm d) za każdy 1 cm warstwy wiążącej ponad 5 cm	m2 m2 m2 m2	500 500 500 500		
10.	05.03.05	Wykonanie nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego (roboty liniowe) a) w-wa ścieralna 4 cm b) za każdy następny 1 cm warstwy ścieralnej c) w-wa wiążąca grubości 5 cm d) za każdy 1 cm warstwy wiążącej ponad 5 cm	m2 m2 m2 m2	2 500 500 5000 500		
11.	05.03.13	Wykonanie nawierzchni asfaltowej SMA				

		a) grubości 4 cm	m2	2 500		
		b) za każdy 1 cm SMA ponad 4 cm	m2	500		
12.	05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej; destrukta pozostaje własnością Zamawiającego, odwiezienie destrukta na odległość do 25km:				
		a) na średnią głębokość 2 cm	m2	5 000		
		b) za każdy 1 cm ponad 2 cm	m2	1 000		
13.	05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej; destrukta będzie własnością Wykonawcy:				
		a) na średnią głębokość 2 cm	m2	5 000		
		b) za każdy 1 cm ponad 2 cm	m2	1 000		
14.	06.04.01	Odmulenie rowów na głębokość 40 cm	m	1 000		
15.	06.03.02	Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy w 50% z mieszanki kruszywa łamanego i w 50% z destrukta	m2			
		a) na średnią grubość 5 cm	m2	1000		
		b) za każdy 1cm ponad 5 cm	m2	100		
16.	06.03.02	Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego:	m2			
		a) na średnią grubość 5 cm	m2	1 000		
		b) za każdy 1cm ponad 5 cm	m2	100		
17.	06.03.01	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych i wpustów ulicznych	szt.	2		
18.	01.00.01	Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 cm wraz z ławą	m	20		
19.	01.00.01	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 ułożonych na podsypce piaskowej	m2	30		
20.	08.01.01.	Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej	mb	50		
21.	08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 20x30 na ławie z oporem z betonu B-15	m	50		
22.	04.07.01	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego				
		a) na grubość 10 cm	m2	1 000		
		b) za każdy 1 cm ponad 10 cm	m2	1 000		
23.	04.10.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralni-cementowo-emulsyjnej (MCE)				
		a) na grubość 20 cm	m2	1 000		
		b) za każdy 1 cm ponad 20 cm	m2	200		
24.	04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa				
		a) na grubość 15 cm	m2	500		
		b) za każde dalsze 5 cm	m2	100		
25.	04.02.01.	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grubości 15cm	m2	500		

26.	05.03.26a	Wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni poprzez ułożenie siatki syntetycznej	m2	300		
27.	05.03.26d	wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni poprzez ułożenie siatki stalowej	m2	300		
28.	05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (szarej) o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	50		
29.	05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (szarej) o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	50		
SUMA NETTO						

_____ dnia ____ 2012 roku

(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

KOSZTORYS OFERTOWY
NA WYKONANIE REMONTU NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ NA DROGACH KRAJOWYCH
ADMINISTROWANYCH PRZEZ GDDKIA ODDZIAŁ W WARSZAWIE REJON W PŁOCKU

L.p	SST KNNR	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość	Cena jednostkowa netto(zł)	Wartość netto (zł)
1	2	3	4	5	6	7
1.	05.03.17	Remont częściowy nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami a) na grubość do 2 cm b) za każdy 1 cm ponad 2 cm	m2 m2	2 000 500		
2.	05.03.09	Nawierzchnia pojedynczo powierzchniowo utwardzona emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami	m2	2 000		
3.	05.03.08	Nawierzchnia podwójnie powierzchniowo utwardzona emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami	m2	2 000		
4.	05.03.15	Uszczelnienie podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni asfaltowej	m	2 000		
5.	05.03.17	Remont częściowy nawierzchni bitumicznej masą mineralno- bitumiczną przy użyciu recyklera a) na grubość do 4 cm b) za każdy 1 cm ponad 4 cm	m2 m2	5 000 500		
6.	05.03.17	Remont częściowy betonem asfaltowym z otaczarki a) na grubość do 4 cm b) za każdy 1 cm ponad 4 cm	m2 m2	5 000 500		
7.	04.04.04	Odtworzenie podbudowy z tłucznia a) na grubość do 20 cm b) za każdy 1 cm ponad 20 cm	m2 m2	5 000 1000		
8.	04.06.01	Odtworzenie podbudowy betonowej a) na grubość do 20 cm b) za każdy 1cm ponad 20cm	m2 m2	1 000 1 000		
9.	05.03.05	Lokalne wykonanie nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego a) w-wa ścieralna 4 cm b) za każdy następny 1 cm warstwy ścieralnej c) w-wa wiążąca grubości 5 cm d) za każdy 1 cm warstwy wiążącej ponad 5 cm	m2 m2 m2 m2	5 000 5 000 5 000 5 000		
10.	05.03.05	Wykonanie nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego (roboty liniowe) a) w-wa ścieralna 4 cm b) za każdy następny 1 cm warstwy ścieralnej c) w-wa wiążąca grubości 5 cm d) za każdy 1 cm warstwy wiążącej ponad 5 cm	m2 m2 m2 m2	25 000 5 000 50000 5000		
11.	05.03.13	Wykonanie nawierzchni asfaltowej SMA a) grubości 4 cm	m2	25 000		

		b) za każdy 1 cm SMA ponad 4 cm	m2	5000		
12.	05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej; destrukcja pozostaje własnością Zamawiającego, odwiezienie destruktu na odległość do 25km:				
		a) na średnią głębokość 2 cm	m2	50 000		
		b) za każdy 1 cm ponad 2 cm	m2	10 000		
13.	05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej; destrukcja będzie własnością Wykonawcy:				
		a) na średnią głębokość 2 cm	m2	50 000		
		b) za każdy 1 cm ponad 2 cm	m2	10 000		
14.	06.04.01	Odmulenie rowów na głębokość 40 cm	m	10 000		
15.	06.03.02	Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy w 50% z mieszanki kruszywa łamanego i w 50% z destruktu	m2			
		a) na średnią grubość 5 cm	m2	10000		
		b) za każdy 1cm ponad 5 cm	m2	1000		
16.	06.03.02	Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego:	m2			
		a) na średnią grubość 5 cm	m2	10 000		
		b) za każdy 1cm ponad 5 cm	m2	1 000		
17.	06.03.01	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych i wpustów ulicznych	szt.	15		
18.	01.00.01	Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 cm wraz z ławą	m	150		
19.	01.00.01	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 ułożonych na podsypce piaskowej	m2	300		
20.	08.01.01.	Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej	mb	500		
21.	08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 20x30 na ławie z oporem z betonu B-15	m	500		
22.	04.07.01	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego				
		a) na grubość 10 cm	m2	10 000		
		b) za każdy 1 cm ponad 10 cm	m2	10 000		
23.	04.10.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralni-cementowo-emulsyjnej (MCE)				
		a) na grubość 20 cm	m2	10 000		
		b) za każdy 1 cm ponad 20 cm	m2	2 000		
24.	04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5MPa$				
		a) na grubość 15 cm	m2	5 000		
		b) za każde dalsze 5 cm	m2	1 000		
25.	04.02.01.	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grubości 15cm	m2	5 000		

26.	05.03.26a	Wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni poprzez ułożenie siatki syntetycznej	m2	3 000		
27.	05.03.26d	wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni poprzez ułożenie siatki stalowej	m2	3 000		
28.	05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (szarej) o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	500		
29.	05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (szarej) o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	500		
SUMA NETTO						
VAT 23%						
SUMA BRUTTO						

_____ dnia ____ ____ 2012 roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

**Na wykonanie remontu nawierzchni asfaltowej na drogach krajowych administrowanych
przez GDDKiA Oddział w Warszawie Rejon w Płocku - zestawienie zbiorcze**

Wyszczególnienie		Wartość netto [zł]	Vat 23% [zł]	Wartość brutto [zł]
Rejon w Płocku				
Pozostałe Rejony				
Razem				

_____ dnia ____ 2012 roku

(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- I. Przedmiotem zamówienia jest **wykonanie remontu nawierzchni asfaltowej na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Warszawie Rejon w Płocku.**
- II. Lokalizacja - Wykaz dróg:
- 1) DK 10 Blinno – Drobin od km 377+256 do km 420+540
 - 2) DK 60 Sieraków – Płock od km 35+486 do km 62+036
 - 3) DK 60 Płock – Drobin od km 75+944 do km 104+773
 - 4) DK 62 Nowa Wieś – Płock od km 95+911 do km 114+787
 - 5) DK 62 Płock – Wyszogród od km 123+612 do km 151+725
- oraz ewentualnie pozostałe drogi zarządzane przez GDDKiA Oddział w Warszawie.
- III. Założenia do sposobu wykonania.
1. Zasady wykonywania robót.
- 1.1. Roboty obejmują:
- a) zasadnicze remonty wykonywane po okresie zimowym po dokonaniu przeglądów nawierzchni przez Zamawiającego i ustaleniu zakresu robót oraz terminu wykonania, zlecenia robocze wystawiają Rejony,
 - b) zakres robót i terminy wykonania remontów liniowych, warstw nawierzchni z betonu asfaltowego i mieszanki mastyksowo-grysowej SMA o charakterze odnow ustalany będzie odrębnymi zleceniami i zgłaszany Wykonawcy do realizacji,
 - c) **remonty cząstkowe - doraźne wykonywane masą mineralno-asfaltową przy użyciu recyklera (lub masą z wytwórni mas asfaltowych transportowanych w termosach) w okresie między zasadniczymi remontami na wezwanie Zamawiającego wg zasady:**
 - uszkodzenia stanowiące zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu na drogach będą likwidowane w ciągu 12 godzin ood czasu ich pisemnego lub telefonicznego zgłoszenia Wykonawcy przez Zamawiającego,
 - pozostałe uszkodzenia w terminie ustalonym przez Zamawiającego.
 - d) Zamawiający określi w zleceniu termin, lokalizację i technologię wykonania naprawy remontów cząstkowych nawierzchni,
 - e) W przypadku nie dotrzymania terminów naliczane będą kary od wartości umowy.
- 1.2. Zakres robót ze względu na brak możliwości dokonania szczegółowego przedmiaru i dokładnego oszacowania ilości niezbędnych remontów, może ulec zmianie i zostanie dostosowany do możliwości przydzielonych środków finansowych. Faktyczna ilość robót ustalona będzie po ich wykonaniu, obmiarem i płacona wg cen jednostkowych podanych w Kosztorysie ofertowym.
- 1.3. Oszacowana ilość planowanych remontów nawierzchni w celu ustalenia wstępnej maksymalnej kwoty wynagrodzenia umownego podana jest w formularzu Kosztorysu ofertowego.
- 1.4. Zamawiający po okresie zimowym każdego roku kalendarzowego, określi szczegółowo zakres, lokalizację oraz technologię robót z podanych w punkcie II niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia. Ustalenia te na piśmie przedstawi Wykonawcy do realizacji. Dla robót, które będą wykonywane w 2012 r. ustalenia powyższe przedstawione zostaną po podpisaniu umowy z Wykonawcą.

IV. Zakres robót objętych zamówieniem

1. Remont cząstkowy nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami:
 - a) na grubości do 2 cm,
 - b) za każdy 1 cm ponad 2 cm.
2. Wykonanie pojedynczego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami.
3. Wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami.
4. Uszczelnienie podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni asfaltowych.
5. Remont cząstkowy nawierzchni asfaltowej masą mineralno – asfaltową przy użyciu recyklera:
 - a) na grubości do 4 cm,
 - b) za każdy 1 cm ponad 4 cm.
6. Remont cząstkowy betonem asfaltowym z otaczarki:
 - a) na grubości do 4 cm,
 - b) za każdy 1 cm ponad 4 cm.
7. Odtworzenie podbudowy z tłucznia:
 - a) na grubości do 20 cm,
 - b) za każdy 1 cm ponad 20 cm.
8. Odtworzenie podbudowy betonowej:
 - a) na grubości do 20 cm,
 - b) za każdy 1 cm ponad 20 cm.
9. Lokalne wykonanie nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego:
 - a) warstwa ścieralna grubości 4 cm,
 - b) za każdy następny 1 cm warstwy ścieralnej,
 - c) warstwa wiążąca grubości 5 cm,
 - d) za każdy następny 1 cm warstwy wiążącej.
10. Wykonanie nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego (roboty liniowe):
 - a) warstwa ścieralna grubości 4 cm,
 - b) za każdy następny 1 cm warstwy ścieralnej,
 - c) warstwa wiążąca grubości 5 cm,
 - d) za każdy następny 1 cm warstwy wiążącej.
11. Wykonanie nawierzchni asfaltowej z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA):
 - a) grubości 4 cm,
 - b) za każdy następny 1 cm SMA ponad 4 cm.
12. Frezowanie nawierzchni asfaltowej; destruktu pozostaje własnością Zamawiającego, odwiezienie destruktu na odległość do 25 km:
 - a) na średnią grubość 2 cm
 - b) za każdy 1 cm ponad 2 cm,
13. Frezowanie nawierzchni asfaltowej; destruktu będzie własnością Wykonawcy:
 - a) na średnią grubość 2 cm
 - b) za każdy 1 cm ponad 2 cm,
14. Odmulenie rowów na głębokość 40 cm
15. Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy w 50% z mieszanki kruszywa łamanego i w 50% z destruktu
 - a) na średnią grubość 5 cm
 - b) za każdy 1 cm ponad 5cm,
16. Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy z mieszanki kruszywa

łamanego:

- a) na średnią grubość 5cm
- b) za każdy 1cm ponad 5cm,
17. Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych
18. Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 cm wraz z ławą
19. Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 ułożonych na podsypce piaskowej
20. Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej
21. Ustawienie krawężników betonowych o wym. 20x30 cm na ławie betonowej z betonu B-15 z oporem.
22. Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego:
 - a) na grubości 10 cm,
 - b) za każdy 1 cm ponad 10 cm,
23. Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE):
 - a) na grubości do 20 cm,
 - b) za każdy 1 cm ponad 20 cm.
24. Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $RM=2,5MPa$
 - a) na grubość 15 cm,
 - b) za każde dalsze 5 cm ponad 15 cm.
25. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grubości 15 cm
26. Wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni poprzez ułożenie siatki syntetycznej
27. Wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni poprzez ułożenie siatki stalowej
28. Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (szarej) o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej.
29. Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (szarej) o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

V. Zasady rozliczania robót nawierzchniowych wykonywanych z mma:

- remonty częściowe wbudowywane ręcznie będą płacone z pozycji remonty częściowe niezależnie od ich powierzchni,
- remonty częściowe wbudowywane mechanicznie będą płacone z pozycji remonty częściowe do powierzchni „łaty” – 100 m²,
- „łaty” o powierzchni od – 100 m² – 500 m² będą płacone z pozycji lokalne naprawy nawierzchni,
- liniowe remonty (przebudowy, odnowy, nakładki) będą płacone z pozycji wykonanie nawierzchni asfaltowej,

VI. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wykonywania przez Wykonawcę robót określonych w opisie przedmiotu zamówienia na sieci dróg administrowanych przez inne Rejony wchodzące w strukturę organizacyjną Oddziału GDDKiA w Warszawie w przypadku braku obowiązującej umowy na remonty nawierzchni dla danego Rejonu.

VII. Zamawiający przewiduje możliwości wystąpienia zamówień uzupełniających zgodnie z art. 67 ust. 1 punkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2007r. Nr 223 poz. 1655).

VIII. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zaopiniowanie w KW

Policji oraz zatwierdzi w GDDKiA Oddział w Warszawie, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Czasowa organizację ruchu, zgodną z zatwierdzonym projektem wprowadza do realizacji Wykonawca robót po uzyskaniu akceptacji, wpisem do dziennika budowy (potwierdzeniu zgodności oznakowania z projektem w zakresie merytorycznym i jakości zastosowanych urządzeń i znaków) od Inżyniera/Inspektora Nadzoru.

Wykonawca ma obowiązek przekazać na piśmie Inżynierowi/Inspektorowi Nadzoru dane personalne osoby (wraz z numerem telefonu) odpowiedzialnej za całodobowe utrzymanie oznakowania w należyłym stanie.

Roboty można rozpocząć po dokonaniu odbioru oznakowania wg zatwierdzonego projektu oraz protokolarnym przekazaniu pasa drogowego przez właściwego terenowo Drogomistrza – nie jest to konieczne w przypadku wykonywania remontów doraźnych. Z chwilą przejścia placu budowy/robót, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za teren budowy/robót oraz za ewentualne szkody spowodowane w czasie prowadzenia robót. Roboty należy prowadzić zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę i zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramem robót oraz zgodnie z warunkami prowadzenia robót ujętymi w projekcie czasowej organizacji ruchu.

IX. Wykonawca przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany przedstawić receptę lub recepty mas asfaltowych oraz świadectwa dopuszczenia dla materiałów oraz uzyskać dla nich akceptację.

X. Wykonawca ma między innymi obowiązek:

1. Bieżącego prowadzenia dokumentacji w tym zwłaszcza dziennika robót i księgi obmiaru – obmiar „łat” – powierzchnia i zwłaszcza grubość – mają być wpisane w księdze obmiaru przed wypełnieniem ubytku masą.
2. W przypadku gdy po wycięciu lub wyfrezowaniu objętość ubytku jest większa niż przewidywana w przedmiarze o 10 % lub więcej, należy o tym niezwłocznie poinformować telefonicznie pracownika Rejonu pełniącego nadzór nad robotami.
3. Bieżącego badania składu masy asfaltowej – co najmniej 1 badanie dziennie.
4. Bieżącego oznakowania wykonanych na drodze napraw (łat) farbą – wg wzoru: każdą łatę wykonanego remontu częściowego Wykonawca oznakuje kolejną cyfrą porządkową oraz miesiącem i rokiem ich wykonania – np. 1/II/2012, gdzie 1 – liczba porządkowa, II – miesiąc wykonania, 2012 – rok wykonania remontu. Utrzymanie czytelności oznakowania w okresie gwarancyjnym należy do Wykonawcy.
5. Lokalizacja łat w wersji papierowej musi być precyzyjna, należy podać Nr drogi, pikietaż, stronę drogi, szerokość, długość i głębokość, odległość od osi lub krawędzi jezdni, ewentualne domiary do punktów charakterystycznych, wskazane byłoby również odnotowanie w księdze obmiarów współrzędnych łat.
Powyższe czynności winny być wliczone w ceny jednostkowe wykonywanego remontu dróg.

XI. Wraz ze zgłoszeniem robót do odbioru (wykonanych w ramach jednego lub kilku mniejszych zleceń) Wykonawca ma dostarczyć między innymi:

- operat kołaudacyjny, zawierający między innymi wyniki badań wykonanych przez Wykonawcę, sprawozdanie kierownika robót,
- dziennik budowy
- księgę obmiaru
- kosztorys powykonawczy.