

## USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński  
tel.FR- 601-86-87-78; DT-604-445-615  
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock  
e:mail rondofr@poczta.onet.pl

**POLECENY**

Znaki pionowe:

1. Grupa wielkości: średnie, duże, wielkie
2. Rodzaj folii- typ I, typ II

### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 291526W Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 50 W MIEJSCOWOŚCI WYSZOGRÓD, GMINA WYSZOGRÓD W KM 63+679

Inwestor: **Burmistrz Gminy i Miasta Wyszogród**  
**09-450 Wyszogród, ul. Rębowska 37**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	2-7	
2.	Opinia GDDKiA Rejon Płońsk	8-9	
3.	Opinia KWP w Radomiu	10-10	
4.	Opinia Burmistrza GiMW	11-11	
RYSUNKI			
5.	Plan orientacyjny	12-12	1.0
6.	Plan sytuacyjny	13-13	2.0

Projektant: **inż. F. Rytwiński**  
**upr. proj. Drogowe 148/88**

Asystent: **mgr inż. T. Dudkiewicz**

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515, ze zmianami) oraz § 8 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2005 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729, ze zm.).

#### Z A T W I E R D Z E N I E

1. Numer ewidencyjny projektu: 2.2.4080/115.../Z.../20.../18...

2. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości - w części:

a) bez zmian,

b) ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym / zielonym,

c) z uwagami

d) odrzucam w całości bez zatwierdzenia.

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **24 lipca Płock 2018**  
- bezpośrednio po realizacji w ciągu

4. Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu i przekazuję go do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie umowy ostatecznej między projektantem a wykonawcą projektu organizacji ruchu.

Data i podpis: **2018-05-19**

**Generalny Dyrektor**  
**Dróg Krajowych i Autostrad**  
upoważnienia

**mgr inż. Leszek Sekulski**  
Z-ca Dyrektora Oddziału

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:  
Podst. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2005 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729, § 4 ust. 1, § 8 ust. 7, § 12 ust. 4, ze zm.).

- § 10 ust. 1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ nadzoru ruchu, zarząd drogi oraz właściwego konsultanta o miejscu i terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.
- § 12 ust. 2.
- Odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem

*P. Stasiak*

egz. nr **1**, 2, 3

## Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa „o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2017r. poz. 2222 z póź. zm.)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2012r. nr 0, poz. 1448 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” z dnia 31 lipca 2002r. (D. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie kierowania ruchem drogowym” z dnia 6 lipca 2010r. (D. U. z 2010r. nr 123, poz. 840 z póź. zm.),
- ustalenia z inwestorem, wykonawcą i organami opiniującymi,
- wizja w terenie.

### 2. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 291526W z drogą krajową nr 50, w miejsc. Wyszogród, km 63+679, w związku z przebudową skrzyżowania.

### 3. Stan istniejący

#### 3.1. Droga krajowa nr 50

- zarządca drogi – GDDKiA w Warszawie, Rejon Drogowy w Płońsku
- klasa techniczna drogi – GP
- miejscowość – Wyszogród



- szerokość nawierzchni bitumicznej – od 7m do 10,5m + pobocza 2m
- przekrój - szlakowy
- obszar niezabudowany
- ruch pieszych - brak, zakazany znakami B-41
- natężenie ruchu – duże
- widoczność – dobra
- odcinek prosty
- wielkość znaków pionowych – średnie odbłaskowe
- średni dobowy ruch (SDR) – 13116 pojazdów samochodowych ogółem (punkt pomiarowy nr 11004, odcinek Wyszogród - Kamion)

### 3.2. Droga gminna nr 291526W

- zarządca drogi – Burmistrz Gminy i Miasta Wyszogrodu
- klasa techniczna drogi – D
- miejscowość – Wyszogród
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 7m + pobocza 2m
- przekrój - szlakowy
- obszar niezabudowany
- ruch pieszych obustronny
- natężenie ruchu – średnie
- widoczność – dobra
- odcinek prosty
- wielkość znaków pionowych – małe odbłaskowe

## 4. Projektowana organizacja ruchu

Celem opracowania jest wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 50 z drogą gminną nr 291526W zarządzaną przez Burmistrza Gminy i Miasta Wyszogród. Projekt organizacji ruchu wykonany jest w związku z porozumieniem o współpracy partnerskiej nr 31/2017 dotyczącym likwidacji miejsc niebezpiecznych na terenie gminy.

W związku z powyższym projektuje się:

- ustawienie na drodze krajowej znaków pionowych:

Symbol	Kilometraż
A-30	63+282 64+076
T-18c	63+282 64+076
B-33 (70)	63+262 63+656 64+000
E-4 (Wyszogród 1)	63+587
F-10	63+567 63+791

- usunięcie z drogi krajowej znaków pionowych:

Symbol	Kilometraż
B-33 (70)	63+365
E-4 (Wyszogród 1)	63+618

- ustawienie na drodze krajowej urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Symbol	Kilometraż
U-5c+C-9	63+567 63+791

- namalowanie na drodze krajowej znaków poziomych:

Symbol	Kilometraż
P-7d	63+480 - 63+667 63+480 - 63+659 63+691 - 63+907 63+705 - 63+907



P-4	63+480 - 63+532 63+584 - 63+667 63+691 - 63+774 63+826 - 63+856
P-3b	63+856 - 63+907
P-6	63+907 - 64+007
P-21b	63+532 - 63+584 63+774 - 63+826
P-1c	63+584 - 63+647 63+711 - 63+791
P-2b	63+647 - 63+667 63+691 - 63+711
P-1e	63+667 - 63+691 63+667 - 63+691
P-8b	6szt
P-8f	6szt

- ustawienie na drodze gminnej znaków pionowych:

Symbol	Kilometraż
A-7	150m przed skrzyżowaniem
T-0 (STOP 150m)	150m przed skrzyżowaniem
D-2	150m przed skrzyżowaniem
B-20	2szt - 8m przed skrzyżowaniem

- usunięcie z drogi gminnej znaków pionowych:

Symbol	Kilometraż
A-7	2szt - 8m przed skrzyżowaniem

- namalowanie na drodze gminnej znaków poziomych:

Symbol	Kilometraż
P-7d	2szt - 0+000 - 0+020 2szt - 0+000 - 0+010
P-4	0+000 - 0+010
P-12	2szt - na szerokości włączenia do drogi krajowej

Projektowana zmiana przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu. Usprawnieni ruch pojazdów i ułatwi korzystanie z skrzyżowania.

Plan orientacyjny rys.1 w skali 1:25 000 przedstawia lokalizację robót. Projektowaną organizację ruchu przedstawia rys. 2.0.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2019r.

## 5. Zasady ogólne

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki średnie odblaskowe wykonane z folii odblaskowej typu 2.

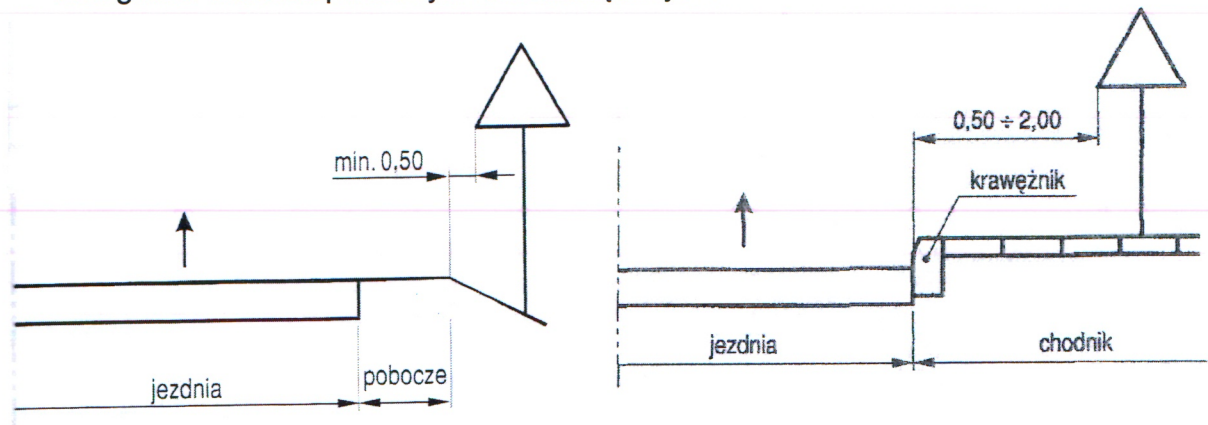
Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.).

Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej stosując farby chemoutwardzalne nakładane na mokro. Projektowane znaki poziome wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.1. i 1.2.).



## 6. Zasady umieszczania znaków

- odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni



- wysokość umieszczania znaków pionowych

