



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu**

Poznań, 10.11.2020r.

O.PO.D-3.2411.119.2020

Wszyscy Wykonawcy

W związku z pytaniami od Wykonawców dot. przetargu pn.: **„Budowa oświetlenia drogowego i zasilania urządzeń BRD w obszarze węzła Bralin w ciągu drogi S-8”** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu udziela odpowiedzi.

PYTANIE 1

Zamawiający wymaga szaf zasilających w II klasie a opraw w I klasie. Jak ma wyglądać połączenie?

WYJAŚNIENIE:

W projekcie zaprojektowano obudowy termoutwardzalne w II klasie odporności. Szafy powinny być wyposażone w szyny N i PE. Obwody oświetleniowe zaprojektowano kablami 5-cio żyłowymi.

PYTANIE 2

Zamawiający wymienia oprawy z interfejsem 1-10V. Obecnie standardem jest interfejs cyfrowy DALI a oprawy 1-10V są praktycznie niedostępne. Czy dopuszczone jest wejście DALI?

WYJAŚNIENIE:

Tak, dopuszcza się. Sterownik oprawy i zasilacz oprawy muszą być kompatybilne.

PYTANIE 3

Zamawiający wymaga monitorowania stany otwarcia „drzwi wnętrza słupowej”. Ze względu na brak takich rozwiązań wśród producentów słupów konieczna byłaby indywidualna konstrukcja o nieznanych właściwościach i możliwościach zabezpieczeń przeciwprzepięciowych. Czy Zamawiający dopuszcza brak ww. funkcjonalności, która może mieć znaczny wpływ na awaryjność układów elektronicznych? Zastosowanie takiej funkcjonalności dodatkowo wprowadza konieczność rezygnacji Wykonawcy z gwarancji dostawców sprzętu

WYJAŚNIENIE:

Nie wymaga się monitorowania otwarcia drzwi wnęki słupowej.

PYTANIE 4

Zamawiający wymaga współpracy z czujnikami natężenia ruchu, czujnikami pogodowymi, systemem nadrzędnym, itp. W dokumentacji nie ma opisu występujących systemów i wykonawca oprócz systemu zarządzania ruchem musiałby wykonać dodatkowe instalacje SZR. Bez znajomości systemu SZR, systemów nadrzędnych, itp, nie ma możliwości oszacowania kosztów integracji, miejsc pomiarowych, algorytmów działania. Czy Zamawiający dopuszcza na tym etapie systemy, które posiadają możliwość uruchomienia modułów API, ale bez wdrożenia procedur ich uruchomienia

WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wymaga budowy instalacji SZR (czujniki poziomu oświetlenia, detektory natężenia ruchu, detektory opadów itp). Zastosowany system sterowania musi umożliwiać przyszłościową współpracę z takimi instalacjami.

PYTANIE 5

Zamawiający nie określa czasu uruchomienia systemów nadrzędnych i API. Wykonawca nie ma możliwości oszacowania kosztów związanych z wymianą danych API względem precyzyjnego czasu ich użytkowania. Czy Zamawiający dopuszcza na tym etapie systemy, które posiadają możliwość uruchomienia modułów API bez wdrożenia procedur ich uruchomienia?

WYJAŚNIENIE:

Zgodnie z projektem, należy zainstalować system nadrzędny w OD Kępno, dostarczyć oprogramowanie, licencje i uruchomić system. Należy uwzględnić opłaty licencyjne oraz za transmisję danych w okresie minimum 10 lat. Zamawiający na tym etapie dopuszcza systemy posiadające możliwość uruchomienia modułów API bez ich wdrażania.

PYTANIE 6

Brak opisu SZR, który według opisu ma stanowić istotny element SZO nie umożliwia wykonanie właściwej wyceny. Czy Zamawiający dopuszcza wydzielenie elementów SZR z układu SZO?

WYJAŚNIENIE:

Należy zapewnić możliwość przyszłej współpracy SZO z SZR. Zamawiający nie wymaga budowy SZR.

PYTANIE 7

Zamawiający wymaga opracowania systemu API dla nieistniejącego systemu SZR. Czy blok funkcjonalny API (odpowiadający za algorytmy sterowania oświetleniem) podlegać ma wykonaniu na podstawie ww. zadania? Czy ma być elementem SZO czy SZR? Jak

założenia ma przyjąć Wykonawca dla nieistniejących sygnałów ze strony nieistniejącego SZR?

WYJAŚNIENIE:

Należy zapewnić możliwość przyszłej współpracy SZO z SZR. Integracja powinna być przeprowadzona w ramach budowy SZR.

PYTANIE 7

W dokumentacji dot. zadania widnieje zapis dotyczący opraw :

„posiadające układ kompensacji mocy biernej (wymagany $\cos\varphi > 0,93$, współczynnik mocy (PF) $> 0,9$, THD $< 20\%$, stopień skompensowania mocy biernej instalacji $0 < \tan\varphi < 0,4$)”

Kompensacja mocy biernej w oprawach nie jest spotykana w oprawach wymaganych przez Zamawiającego (LED) i dotyczy starego typu opraw (sodowe). Czy Zamawiający dopuszcza zmianę miejsca kompensacji mocy biernej z opraw na szafy sterownicze?

WYJAŚNIENIE:

Należy zastosować oprawy o parametrach: $\cos\varphi > 0,93$, współczynnik mocy (PF) $> 0,9$, THD $< 20\%$.

Stopień skompensowania mocy biernej całej instalacji powinien mieścić się w zakresie $0 < \tan\varphi < 0,4$. Dopuszcza się zastosowanie układów kompensacji mocy biernej w szafie sterowniczej jeżeli zajdzie taka konieczność.

Ponadto Zamawiający informuje o modyfikacji SIWZ

Istniejący zapis

14.13. Ofertę wraz z oświadczeniami i dokumentami należy sporządzić i złożyć w 1 oryginale. Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie powinno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane następująco:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a
oraz opisane:**

OFERTA

**„Budowa oświetlenia drogowego i zasilania urządzeń BRD w obszarze
węzła Bralin w ciągu drogi S-8”
„Nie otwierać przed dniem 10.11.2020r. godz. 10:30”**

Zyskuje brzmienie

14.13. Ofertę wraz z oświadczeniami i dokumentami należy sporządzić i złożyć w 1 oryginale. Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie powinno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane następująco:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a
oraz opisane:**

OFERTA

„Budowa oświetlenia drogowego i zasilania urządzeń BRD w obszarze węzła Bralin w ciągu drogi S-8”

„Nie otwierać przed dniem 13.11.2020r. godz. 10:30”

Istniejący zapis

- 17.1. Oferty powinny być złożone w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań w Biurze Podawczym na parterze lub za pośrednictwem Platformy **pod adresem:** <https://gddkia.eb2b.com.pl/> w **terminie do 10.11.2020r. do godz. 10:15.**
- 17.2. Otwarcie ofert nastąpi w terminie **10.11.2020r. o godz. 10:30** w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań

Zyskuje brzmienie

- 17.1. Oferty powinny być złożone w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań w Biurze Podawczym na parterze lub za pośrednictwem Platformy **pod adresem:** <https://gddkia.eb2b.com.pl/> w **terminie do 13.11.2020r. do godz. 10:15.**
- 17.2. Otwarcie ofert nastąpi w terminie **13.11.2020r. o godz. 10:30** w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań

Naczelnik Wydziału
Zamówień Publicznych

mgr inż. Agnieszka Konieczna