

Wszyscy Wykonawcy

ODPOWIEDZI NA PYTANIA CZĘŚĆ V

W związku z pytaniami od Wykonawców dot. przetargu na *Budowę zachodniej obwodnicy miasta Poznania w ciągu S11 na odc. Złotkowo- Autostrada A2 (Głuchowo) Etap I dl. 14,2 km* Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 221

W SIWZ Zamawiający nie określił sposobu wniesienia wadium przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia – konsorcjum, czy Zamawiający dopuszcza wadium łączone wniesione przez każdego z członków konsorcjum w wysokości adekwatnej do udziału w konsorcjum?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wadium łączone w formach zgodnych z Ustawą Prawo zamówień publicznych

Pytanie 222

W jakiej formie należy wypełnić kosztorys ofertowy i tabelę elementów scalonych, czy z zachowaniem formatu załączników 2.2. i 2.3. , czy też zgodnie z formatem przekazanych przez Zamawiającego kosztorysów ofertowych i zbiorczego zestawienia kosztów?

Odpowiedź:

Kosztorys ofertowy a formularze załączone do Instrukcji dla Wykonawców różnią się:

Załącznik 2.2	Kosztorys ofertowy
Podstawa wyceny	Nr specyfikacji technicznej
Załącznik 2.3	Zbiorcze Zestawienie Kosztów
Wyszczególnienie elementów	Wyszczególnienie
Wartość netto PLN	Wartość PLN

Zamawiający będzie traktował jako równoważne ww. zapisy.

Pytanie 223

Prosimy o sprecyzowanie, czy do betonu kap chodnikowych należy dodawać włókna polipropylenowe- tak jak opisane jest to na rysunkach. Jeżeli tak to prosimy o podanie ich typy oraz zawartości procentowej w betonie.

Odpowiedź:

Do betonu kap chodnikowych należy dodawać włókna polipropylenowe. Zgodnie z SST M.13.01.07. Wykonawca ma opracować recepturę na skład mieszanki betonowej, która podlega zatwierdzeniu przez Inżyniera. Tam też określi procentową zawartość włókien.

Pytanie 224

Dot. WD- 15, WD- 18, WD- 21, MS- 24, WS- 26, WD- 27, Prosimy o jednoznaczne sprecyzowanie grubości warstwy wiążącej z asfaltu twardo lanego.

Odpowiedź:

Obiekty WS15, WD18, WD21, MS24 i WD27 - grubość warstwy wiążącej z asfaltu twardolanego wynosi 2 x 3 cm = 6 cm

Pytanie 225

Dla warstwy podbudowy i wiążącej przewidziano beton asfaltowy o zwiększonym module sztywności o uziarnieniu # 0/16 mm.

W-wie podbudowy przypisano asfalt 20/30, a w przypadku w-wy wiążącej asfalt 35/50 z dodatkiem soli organometalicznej. Czy można wybrać jedną z opcji, co uprości cykl produkcyjny?(np. opcję z asfaltem 20/30, eliminując dodatek soli i tym samym problem z dozowaniem i ogrzewaniem środka

Odpowiedź:

Nie, gdyż zmiana penetracji asfaltu w warstwie wiążącej w stosunku do podbudowy była w pełni zamierzona w celu zapewnienia optymalnych własności pełnej konstrukcji nawierzchni.

Pytanie 226

Czy w przypadku w-wy wiążącej na KR1-KR2 można dokonać ujednoczenia do jednej MMA, np. BA#0/16 mm? Będzie ona bardziej jednorodna i będzie się mniej segregować.

Odpowiedź:

SST przewiduje rodzaje w.wiążącej dla KR- 1-2: 0/16 i 0/20 mm. Można jednolicić recepty, ale wybierając rozwiązanie 0/16 jako mniej segregujące się i bardziej dostosowane do cieńszych warstw.

Pytanie 227

Czy do warstwy wiążącej na KR3-KR5 i KR1-KR2 (mieszanki o niezwiększonych modułach) można stosować destruk asfaltowy, np. w ilości 20-25%?

Odpowiedź:

Nie, jest to nowa budowa, pozyskanie destruktu z frezowania istniejących dróg w związku z tą budową może mieć jedynie bardzo niewielki zakres.

Pytanie 228

Dla warstwy SMA na KR4-KR6 przewidziano asfalt modyfikowany DE30C (penetracja 20-45x0,1 mm; temp. mięknięcia 73-110C). Wg normy PN-EN 14023 można byłoby go zastąpić asfaltem PMB 10/40-65 o trochę niższej temperaturze mięknięcia. Czy ewentualnie zastąpienie asfaltu DE30C asfaltem DE30B jest możliwe, przy założeniu uzyskania parametrów SMA, przewidzianych ST?

Odpowiedź:

Nie, gdyż przewidziany asfalt DE30C posiada lepsze właściwości (temperatura mięknięcia i nawrót sprężysty) od asfaltu proponowanego w pytaniu.

Pytanie 229

a.d..PODBUDOWA – beton asfaltowy o wysokim module sztywności (BA EME 0/16 mm) D.04.11.01 Czy można i w jakich ilościach jako wypełniacz stosować pyły z odpylania, spełniające wymagania WT-1 Kruszywa 2008?

Odpowiedź:

Można stosować pyły z odpylania do mm-a pod warunkiem spełnienia wymagań jak dla wypełniacza (odpowiednia tabela WT-1 p 5.2.1 do 5.5.3). Proporcja pyłów i wypełniacza wapiennego powinna być tak dobrana, aby kategoria zawartości CaCO₃ w mixie była niższa niż CC70. Jednocześnie wszystkie wymagania dotyczące mm-a muszą być spełnione. (WT-2 nie jest dokumentem przywoływanym w Specyfikacjach na warstwy bitumiczne),

Pytanie 230

a.d..PODBUDOWA – beton asfaltowy o wysokim module sztywności (BA EME 0/16 mm) D.04.11.01 Czy korzystając z nowych wytycznych technicznych „WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych” nie można oceniać składu MMA na podstawie badań uśrednionych i pojedynczego badania?

Odpowiedź:

Można stosować pyły z odpylania do mm-a pod warunkiem spełnienia wymagań jak dla wypełniacza (odpowiednia tabela WT-1 p 5.2.1 do 5.5.3). Proporcja pyłów i wypełniacza wapiennego powinna być tak dobrana, aby kategoria zawartości CaCO₃ w mixie była niższa niż CC70. Jednocześnie wszystkie wymagania dotyczące mm-a muszą być spełnione. (WT-2 nie jest dokumentem przywoływanym w Specyfikacjach na warstwy bitumiczne),

Pytanie 231

a.d. W-WA WIAŻĄCA – beton asfaltowy WMS (BA WMS 0/16 mm) – o wysokim module sztywności (D.05.03.05)

Czy można i w jakich ilościach jako wypełniacz stosować pyły z odpylania, spełniające wymagania WT-1 Kruszywa 2008?

Odpowiedź:

Można stosować pyły z odpylania do mm-a pod warunkiem spełnienia wymagań jak dla wypełniacza (odpowiednia tabela WT-1 p 5.2.1 do 5.5.3). Proporcja pyłów i wypełniacza wapiennego powinna być tak dobrana, aby kategoria zawartości CaCO₃ w mixie była niższa niż CC70. Jednocześnie wszystkie wymagania dotyczące mm-a muszą być spełnione. (WT-2 nie jest dokumentem przywoływanym w Specyfikacjach na warstwy bitumiczne),

Pytanie 232

a.d. W-WA WIAŻĄCA – beton asfaltowy WMS (BA WMS 0/16 mm) – o wysokim module sztywności (D.05.03.05)

Czy korzystając z nowych wytycznych technicznych „WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych” nie można oceniać składu MMA na podstawie badań uśrednionych i pojedynczego badania?

Odpowiedź:

Można stosować pyły z odpylania do mm-a pod warunkiem spełnienia wymagań jak dla wypełniacza (odpowiednia tabela WT-1 p 5.2.1 do 5.5.3). Proporcja pyłów i wypełniacza wapiennego powinna być tak dobrana, aby kategoria zawartości CaCO₃ w mixie była niższa niż CC70. Jednocześnie wszystkie wymagania dotyczące mm-a muszą być spełnione. (WT-2 nie jest dokumentem przywoływanym w Specyfikacjach na warstwy bitumiczne)

Pytanie 233

a.d. W-WA WIAŻĄCA – beton asfaltowy WMS (BA WMS 0/16 mm) – o wysokim module sztywności (D.05.03.05)

Jak należy rozumieć zapisy p.6 ST (D.05.03.05.a). W pkt. 6.2 napisano, że pełne badania kruszyw należy wykonywać przynajmniej raz na 30.000 Mg mieszanki mineralno-asfaltowej. W przypadku lepiszcza takie badania należy wykonywać co 1500 Mg wyprodukowanej mieszanki. Oznacza to, że praktycznie 10-15 dni należy robić pełne badania kruszyw i codziennie pełne badania asfaltu. Jest to w niezgodności z tabl. 9 (pkt. 6.3.1).

Odpowiedź:

Należy przyjąć częstotliwość badań jak w punkcie 6.2.1.tabela 9,

Pytanie 234

a.d. W-WA WIAŻĄCA – beton asfaltowy (KR3-KR5) (BA 0/20 mm) (D.05.03.05a)

Czy można i w jakich ilościach jako wypełniacz stosować pyły z odpylania, spełniające wymagania WT-1 Kruszywa 2008?

Odpowiedź:

Można stosować pyły z odpylania do mm-a pod warunkiem spełnienia wymagań jak dla wypełniacza (odpowiednia tabela WT-1 p 5.2.1 do 5.5.3). Proporcja pyłów i wypełniacza wapiennego powinna być tak dobrana, aby kategoria zawartości CaCO₃ w mixie była niższa niż CC70. Jednocześnie wszystkie wymagania dotyczące mm-a muszą być spełnione. (WT-2 nie jest dokumentem przywoływanym w Specyfikacjach na warstwy bitumiczne),

Pytanie 235

a.d. W-WA WIAŻĄCA – beton asfaltowy (KR3-KR5) (BA 0/20 mm) (D.05.03.05a)

Czy korzystając z nowych wytycznych technicznych „WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych” nie można oceniać składu MMA na podstawie badań uśrednionych i pojedynczego badania?

Odpowiedź:

Można stosować pyły z odpylania do mm-a pod warunkiem spełnienia wymagań jak dla wypełniacza (odpowiednia tabela WT-1 p 5.2.1 do 5.5.3). Proporcja pyłów i wypełniacza wapiennego powinna być tak dobrana, aby kategoria zawartości CaCO₃ w mixie była niższa niż CC70. Jednocześnie wszystkie wymagania dotyczące mm-a muszą być spełnione. (WT-2 nie jest dokumentem przywoływanym w Specyfikacjach na warstwy bitumiczne),

Pytanie 236

a.d. W-WA WIAŻĄCA – beton asfaltowy (KR3-KR5) (BA 0/20 mm) (D.05.03.05a)

Jak należy rozumieć zapisy p.6 ST (D.05.03.05.a). W pkt. 6.2 napisano, że pełne badania kruszyw należy wykonywać przynajmniej raz na 30.000 Mg mieszanki mineralno-asfaltowej. W przypadku lepiszcza takie badania należy wykonywać co 1500 Mg wyprodukowanej mieszanki. Oznacza to, że praktycznie 10-15 dni należy robić pełne badania kruszyw i codziennie pełne badania asfaltu. Jest to w niezgodności z tabl. 9 (pkt. 6.3.1).

Odpowiedź:

Należy przyjąć częstotliwość badań jak w punkcie 6.3.1.tabela 9

Pytanie 237

a.d. W-WA WIAŻĄCA – beton asfaltowy (KR1-KR2) (BA 0/20 mm i BA 0/16 mm) (D.05.03.05a)

Czy można i w jakich ilościach jako wypełniacz stosować pyły z odpylania, spełniające wymagania WT-1 Kruszywa 2008?

Odpowiedź:

Można stosować pyły z odpylania do mm-a pod warunkiem spełnienia wymagań jak dla wypełniacza (odpowiednia tabela WT-1 p 5.2.1 do 5.5.3). Proporcja pyłów i wypełniacza wapiennego powinna być tak dobrana, aby kategoria zawartości CaCO₃ w mixie była niższa niż CC70. Jednocześnie wszystkie wymagania dotyczące mm-a muszą być spełnione. (WT-2 nie jest dokumentem przywoływanym w Specyfikacjach na warstwy bitumiczne),

Pytanie 238

a.d. W-WA WIAŻĄCA – beton asfaltowy (KR1-KR2) (BA 0/20 mm i BA 0/16 mm) (D.05.03.05a)

Czy korzystając z nowych wytycznych technicznych „WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych” nie można oceniać składu MMA na podstawie badań uśrednionych i pojedynczego badania?

Odpowiedź:

Można stosować pyły z odpylania do mm-a pod warunkiem spełnienia wymagań jak dla wypełniacza (odpowiednia tabela WT-1 p 5.2.1 do 5.5.3). Proporcja pyłów i wypełniacza wapiennego powinna być tak

dobrana, aby kategoria zawartości CaCO₃ w mixie była niższa niż CC70. Jednocześnie wszystkie wymagania dotyczące mm-a muszą być spełnione. (WT-2 nie jest dokumentem przywoływanym w Specyfikacjach na warstwy bitumiczne),

Pytanie 239

a.d. W-WA WIAŻĄCA – beton asfaltowy (KR1-KR2) (BA 0/20 mm i BA 0/16 mm) (D.05.03.05a)

Jak należy rozumieć zapisy p.6 ST (D.05.03.05.a). W pkt. 6.2 napisano, że pełne badania kruszyw należy wykonywać przynajmniej raz na 30.000 Mg mieszanki mineralno-asfaltowej. W przypadku lepiszcza takie badania należy wykonywać co 1500 Mg wyprodukowanej mieszanki. Oznacza to, że praktycznie 10-15 dni należy robić pełne badania kruszyw i codziennie pełne badania asfaltu. Jest to w niezgodności z tabl. 9 (pkt. 6.3.1).

Odpowiedź:

Należy przyjąć częstotliwość badań jak w punkcie 6.3.1.tabela 9,

Pytanie240

a.d.W-WA ŚCIERALNA – beton asfaltowy (KR3) (BA 0/12,8 mm) (D.05.03.05/b)

Czy można i w jakich ilościach jako wypełniacz stosować pyły z odpylania, spełniające wymagania WT-1 Kruszywa 2008?

Odpowiedź:

Można stosować pyły z odpylania do mm-a pod warunkiem spełnienia wymagań jak dla wypełniacza (odpowiednia tabela WT-1 p 5.2.1 do 5.5.3). Proporcja pyłów i wypełniacza wapiennego powinna być tak dobrana, aby kategoria zawartości CaCO₃ w mixie była niższa niż CC70. Jednocześnie wszystkie wymagania dotyczące mm-a muszą być spełnione. (WT-2 nie jest dokumentem przywoływanym w Specyfikacjach na warstwy bitumiczne

Pytanie 241

a.d.W-WA ŚCIERALNA – beton asfaltowy (KR3) (BA 0/12,8 mm) (D.05.03.05/b)

Czy korzystając z nowych wytycznych technicznych „WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych” nie można oceniać składu MMA na podstawie badań uśrednionych i pojedynczego badania?

Odpowiedź:

Można stosować pyły z odpylania do mm-a pod warunkiem spełnienia wymagań jak dla wypełniacza (odpowiednia tabela WT-1 p 5.2.1 do 5.5.3). Proporcja pyłów i wypełniacza wapiennego powinna być tak dobrana, aby kategoria zawartości CaCO₃ w mixie była niższa niż CC70. Jednocześnie wszystkie wymagania dotyczące mm-a muszą być spełnione. (WT-2 nie jest dokumentem przywoływanym w Specyfikacjach na warstwy bitumiczne),

Pytanie 242

a.d. W-WA ŚCIERALNA – beton asfaltowy (KR3) (BA 0/12,8 mm) (D.05.03.05/b)

Jak należy rozumieć zapisy p.6 ST (D.05.03.05.a). W pkt. 6.2 napisano, że pełne badania kruszyw należy wykonywać przynajmniej raz na 15.000 Mg mieszanki mineralno-asfaltowej. W przypadku lepiszcza takie badania należy wykonywać co 750 Mg wyprodukowanej mieszanki. Oznacza to, że praktycznie 7-10 dni należy robić pełne badania kruszyw i 2 razy dziennie pełne badania asfaltu.

Odpowiedź:

Należy przyjąć częstotliwość badań jak w punkcie 6.3.1.tabela 8

Pytanie 243

a.d.W-WA ŚCIERALNA – beton asfaltowy (KR3) (BA 0/12,8 mm) (D.05.03.05/b)

Wymagania dla próbek Marshalla podane w ST odnoszą się do zagęszczenia 2x75 uderzeń na każdą stronę próbki, czy 2x50 uderzeń.

Odpowiedź:

Odnoszą się do zagęszczenia 2x75

Pytanie 244

a.d. W-WA ŚCIERALNA – beton asfaltowy (KR1-KR2) (BA 0/8 mm) (D.05.03.05/b)

Czy można i w jakich ilościach jako wypełniacz stosować pyły z odpylania, spełniające wymagania WT-1 Kruszywa 2008?

Odpowiedź:

Można stosować pyły z odpylania do mm-a pod warunkiem spełnienia wymagań jak dla wypełniacza (odpowiednia tabela WT-1 p 5.2.1 do 5.5.3). Proporcja pyłów i wypełniacza wapiennego powinna być tak dobrana, aby kategoria zawartości CaCO₃ w mixie była niższa niż CC70. Jednocześnie wszystkie wymagania dotyczące mm-a muszą być spełnione. (WT-2 nie jest dokumentem przywoływanym w Specyfikacjach na warstwy bitumiczne),

Pytanie 245

a.d. W-WA ŚCIERALNA – beton asfaltowy (KR1-KR2) (BA 0/8 mm) (D.05.03.05/b)

Czy korzystając z nowych wytycznych technicznych „WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych” nie można oceniać składu MMA na podstawie badań uśrednionych i pojedynczego badania?

Odpowiedź:

Można stosować pyły z odpylania do mm-a pod warunkiem spełnienia wymagań jak dla wypełniacza (odpowiednia tabela WT-1 p 5.2.1 do 5.5.3). Proporcja pyłów i wypełniacza wapiennego powinna być tak dobrana, aby kategoria zawartości CaCO₃ w mixie była niższa niż CC70. Jednocześnie wszystkie wymagania dotyczące mm-a muszą być spełnione. (WT-2 nie jest dokumentem przywoływanym w Specyfikacjach na warstwy bitumiczne)

Pytanie 246

a.d. W-WA ŚCIERALNA – beton asfaltowy (KR1-KR2) (BA 0/8 mm) (D.05.03.05/b)

Jak należy rozumieć zapisy p.6 ST (D.05.03.05.a). W pkt. 6.2 napisano, że pełne badania kruszyw należy wykonywać przynajmniej raz na 15.000 Mg mieszanki mineralno-asfaltowej. W przypadku lepiszcza takie badania należy wykonywać co 750 Mg wyprodukowanej mieszanki. Oznacza to, że praktycznie 7-10 dni należy robić pełne badania kruszyw i 2 razy dziennie pełne badania asfaltu.

Odpowiedź:

Należy przyjąć częstotliwość badań jak w punkcie 6.3.1.tabela 8

Pytanie 247

a.d. W-WA ŚCIERALNA – MMA redukująca hałas (KR5-KR6) (#0/9,6 mm) (D.05.03.05/c)

Czy można i w jakich ilościach jako wypełniacz stosować pyły z odpylania, spełniające wymagania WT-1 Kruszywa 2008?

Odpowiedź:

Można stosować pyły z odpylania do mm-a pod warunkiem spełnienia wymagań jak dla wypełniacza (odpowiednia tabela WT-1 p 5.2.1 do 5.5.3). Proporcja pyłów i wypełniacza wapiennego powinna być tak dobrana, aby kategoria zawartości CaCO₃ w mixie była niższa niż CC70. Jednocześnie wszystkie wymagania dotyczące mm-a muszą być spełnione. (WT-2 nie jest dokumentem przywoływanym w Specyfikacjach na warstwy bitumiczne),

Pytanie 248

a.d. W-WA ŚCIERALNA – MMA redukująca hałas (KR5-KR6) (#0/9,6 mm) (D.05.03.05/c)

Czy korzystając z nowych wytycznych technicznych „WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych” nie można oceniać składu MMA na podstawie badań uśrednionych i pojedynczego badania?

Odpowiedź:

Można stosować pyły z odpylania do mm-a pod warunkiem spełnienia wymagań jak dla wypełniacza (odpowiednia tabela WT-1 p 5.2.1 do 5.5.3). Proporcja pyłów i wypełniacza wapiennego powinna być tak dobrana, aby kategoria zawartości CaCO₃ w mixie była niższa niż CC70. Jednocześnie wszystkie wymagania dotyczące mm-a muszą być spełnione. (WT-2 nie jest dokumentem przywoływanym w Specyfikacjach na warstwy bitumiczne),

Czy można i w jakich ilościach jako wypełniacz stosować pyły z odpylania, spełniające wymagania WT-1 Kruszywa 2008?

Odpowiedź:

Można stosować pyły z odpylania do mm-a pod warunkiem spełnienia wymagań jak dla wypełniacza (odpowiednia tabela WT-1 p 5.2.1 do 5.5.3). Proporcja pyłów i wypełniacza wapiennego powinna być tak dobrana, aby kategoria zawartości CaCO₃ w mixie była niższa niż CC70. Jednocześnie wszystkie wymagania dotyczące mm-a muszą być spełnione. (WT-2 nie jest dokumentem przywoływanym w Specyfikacjach na warstwy bitumiczne),

Pytanie 250

a.d.W-WA ŚCIERALNA – SMA (KR4- KR6) (SMA 0/11 mm) (D.05.03.13)

Czy korzystając z nowych wytycznych technicznych „WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych” nie można oceniać składu MMA na podstawie badań uśrednionych i pojedynczego badania?

Odpowiedź:

Można stosować pyły z odpylania do mm-a pod warunkiem spełnienia wymagań jak dla wypełniacza (odpowiednia tabela WT-1 p 5.2.1 do 5.5.3). Proporcja pyłów i wypełniacza wapiennego powinna być tak dobrana, aby kategoria zawartości CaCO₃ w mixie była niższa niż CC70. Jednocześnie wszystkie wymagania dotyczące mm-a muszą być spełnione. (WT-2 nie jest dokumentem przywoływanym w Specyfikacjach na warstwy bitumiczne),

Pytanie 251

a.d.W-WA ŚCIERALNA – SMA (KR4- KR6) (SMA 0/11 mm) (D.05.03.13) Wymagania dla próbek Marshalla podane w ST odnoszą się do zagęszczenia 2x75 uderzeń na każdą stronę próbki, czy 2x50 uderzeń.

Odpowiedź:

Odnoszą się do zagęszczenia 2x75

Ponadto Zamawiający informuje, że zostały zmodyfikowane poniższe tomy projektu wykonawczego.

- 02_01_00_1
- 02_01_00_2
- 02_01_00_3
- 02_01_02
- 02_03_01_1
- 02_03_01_2
- 02_03_02_3
- 02_03_06_00_2
- 02_03_07_2
- 02_04_14_2
- 02_04_17_1
- 02_04_28
- 03_01_00_1
- 05_07

Wszystkie te tomy są umieszczone na stronie zamawiającego jako modyfikacja.

Z upoważnienia Dyrektora
Naczelnik
Wydziału Zamówień Publicznych
mgr inż. Lucja Algusiewicz