

WR.6341.28.2011
za dowodem doręczenia

GDDKiA ODDZIAŁ W GDAŃSKU
W P Ł Y N Ę Ł O

2011-12-12

14390

Przyjmujący

DECYZJA

DS/26/1/26.2/2011

12.12.2011

12.12.2011

DS + P2

12.12.2011

Amj.

Na podstawie art.9 ust.2 pkt 2, art.122 ust.1 pkt 3, art.127 ust.5, art.128 ust.1 pkt 6, art.140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz.2019 z późn zm.), oraz art.104 i art.105 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku z dnia 8 listopada 2011 r.

orzekam:

1. **Udzielić** Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk pozwolenia wodnoprawnego na likwidację przepustów na rowach przydrożnych:

Nr przepustu	Kilometraż drogi krajowej nr 91 [km]	Strona drogi	Średnica [mm]	Współrzędne geograficzne	
				N	E
1d	42+643÷42+653	prawa	600	54°4'42.73"	18°46'35.44"
2d	43+068÷43+084	lewa	600	54°4'40.37"	18°46'35.71"

2. **Udzielić** Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych:

a) przepustów na rowach przydrożnych:

Nr przepustu i rowu	Stan	Kilometraż drogi krajowej nr 91 [km]	Strona drogi	Rzędne [m npm]		Średnica [mm]	Współrzędne geograficzne	
				wlot	wylot		wlot	wylot
1 pr rów P5	istniejący	43+227÷43+254	prawa			800		
	projektowany	43+225÷43+264,75		37,64	37,45		54°4'24.06" N 18°46'34.02" E	54°4'22.94" N 18°46'33.68" E
2 pr rów P8	istniejący	44+560÷44+567	prawa			600		
	projektowany	44+560÷44+567		42,17	42,10		54°3'43.07" N 18°46'80.62" E	54°3'43.39" N 18°46'80.46" E
3 pr rów L8	istniejący	45+386÷45+392	lewa			600		
	projektowany	45+384÷45+393		33,93	33,85		54°3'13.68" N 18°45'47.78" E	54°3'14.22" N 18°45'44.45" E
4 pr rów P11	istniejący	45+276÷45+282	prawa			600		
	projektowany	45+276÷45+285		34,78	34,69		54°3'25.25" N 18°45'49.99" E	54°3'23.01" N 18°45'49.78" E
5 pr rów P11	istniejący	45+391÷45+399	prawa			600		
	projektowany	45+391÷45+401		33,86	33,77		54°3'20.16" N 18°45'47.30" E	54°3'19.68" N 18°45'47.00" E

b) przydrożnych rowów chłonnych:

Nr rowu	Kilometraż drogi krajowej nr 91 [km]	Strona drogi	Głębokość	Zakres pochyłeń skarpy [%]		Współrzędne geograficzne	
				przeciwskarpa	skarpa drogowa	początek rowu	koniec rowu
P1	41+553÷41+742	prawa	0,30-1,22	66,67	5,5 - 38,5	54°5'17.70" N 18°46'32.21" E	54°5'11.44" N 18°46'28.08" E
P2	42+268÷42+330		0,60-0,74	66,67	66,67	54°4'54.49" N 18°46'31.17" E	54°4'53.60" N 18°46'31.38" E
P3	42+379÷42+925		0,43-1,84	66,67	9 - 50	54°4'33.39" N 18°46'34.96" E	54°4'51.28" N 18°46'32.34" E
P5	43+081÷43+423		0,58-1,54	66,67	66,67	54°4'28.56" N 18°46'34.42" E	54°4'16.86" N 18°46'31.30" E

P6	43+832÷43+970	prawa	0,47-0,72	66,67	66,67	54°4'06.03" N 18°46'23.84" E	54°4'01.22" N 18°46'20.98" E
P7	44+139÷44+393		0,63-2,16	66,67	25,5 - 66,67	54°3'56.46" N 18°46'17.70" E	54°3'48.66" N 18°46'12.76" E
P8	44+477÷44+755		0,61-2,97	66,67 - 100	19 - 66,67	54°3'44.61" N 18°46'09.17" E	54°3'37.11" N 18°46'20.42" E
P9	44+819÷44+920		0,70-1,50	66,67	66,67	54°3'36.00" N 18°46'10.65" E	54°3'33.28" N 18°45'59.22" E
P10	44+970÷45+014		0,63-0,90	66,67	66,67	54°3'31.38" N 18°45'57.42" E	54°3'29.99" N 18°45'56.14" E
P11	45+168÷45+398		0,55-1,26	66,67	22 - 66,67	54°3'25.71" N 18°45'52.25" E	54°3'19.63" N 18°45'46.92" E
P12	45+606÷45+933		0,80-1,42	66,67	26,5 - 66,67	54°3'13.68" N 18°45'43.28" E	54°3'03.01" N 18°45'40.20" E
P13	45+980÷46+078		0,75-0,85	66,67	66,67	54°3'01.53" N 18°45'40.06" E	54°2'58.19" N 18°45'38.75" E
P14	46+127÷46+200		0,50-0,75	66,67	66,67	54°2'56.49" N 18°45'39.18" E	54°2'54.52" N 18°45'39.45" E
L1	41+205÷41+347	lewa	0,80-1,30	66,67	38 - 56	54°5'23.51" N 18°46'36.33" E	54°5'27.81" N 18°46'38.63" E
L2	41+570÷41+851		0,80-1,20	66,67	31 - 54	54°5'07.68" N 18°46'29.46" E	54°5'16.54" N 18°46'32.68" E
L3	43+023÷43+058		1,60-3,70	66,67	36 - 50	54°4'29.15" N 18°46'35.41" E	54°4'30.46" N 18°46'35.40" E
L4	43+834÷44+345		0,40-1,76	66,67	10 - 43	54°4'05.06" N 18°46'24.57" E	54°3'49.55" N 18°46'14.34" E
L5	44+603÷44+654 +prawa strona ul. 30 Stycznia		0,60-1,30	66,67	33 - 35	54°3'42.03" N 18°46'80.41" E	54°3'40.41" N 18°46'90.06" E
L6	44+975÷44+895		0,70	66,67 - 100	66,67	54°3'36.73" N 18°46'30.26" E	54°3'33.54" N 18°46'00.72" E
L7	44+939÷45+030		0,80-1,15	66,67	66,67	54°3'32.07" N 18°46'00.08" E	54°3'29.54" N 18°45'56.83" E
L8	45+273÷45+568		1,00-1,50	66,67 - 100	66,67	54°3'19.58" N 18°45'47.95" E	54°3'14.22" N 18°45'44.61" E
L9	45+607÷45+720		0,70-1,50	66,67	20 - 66,67	54°3'13.89" N 18°45'43.92" E	54°3'08.28" N 18°45'41.82" E
L10	45+778÷45+944		0,75-1,35	66,67	27 - 66,67	54°3'06.94" N 18°45'41.57" E	54°3'02.03" N 18°45'41.09" E
L11	45+975÷46+077		0,50-0,80	66,67	66,67	54°3'01.53" N 18°45'40.87" E	54°2'58.14" N 18°45'41.24" E
L12	46+133÷46+200		0,50-0,75	66,67	66,67	54°2'56.24" N 18°45'40.73" E	54°2'54.52" N 18°45'40.23" E

3. **Zobowiązać**, wymienioną w punktach 1-2 decyzji, Stronę do:

- likwidacji i przebudowy urządzeń wodnych zgodnie z wymienionym w punkcie 6 projektem budowlanym i wykonawczym,
- utrzymania wymienionych w punkcie 2 rowów i przepustów we właściwym stanie technicznym.

4. **Zastrzec**, że:

- pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń,
- nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia spowoduje jego cofnięcie lub ograniczenie bez odszkodowania.

5. **Umorzyć** postępowanie dotyczące wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni pasa drogi krajowej nr 91 powierzchniowo poboczem do przydrożnych rowów chłonnych o nr: P1, P2, P3, P5, P6, P7, P8, P9, P10, P11, P12, P13, P14

(strona prawa drogi, odcinek 41+553÷46+200) oraz L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, L8, L9, L10, L11, L12 (strona lewa drogi, odcinek 41+205÷46+200).

6. Niniejsza decyzja została przygotowana na podstawie danych zawartych w *Projekcie budowlanym i wykonawczym rozbudowy drogi krajowej nr 91 na odcinku Tczew-Czarlin (operat wodnoprawny)* opracowanym przez mgr inż. Annę Tybura we wrześniu 2011 r.

UZASADNIENIE

Pismem GDDKiA-O/Gd-D9im/261/26/2011 z dnia 8 listopada 2011 r. (wpływ: 21 listopada 2011) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku w związku z planowaną inwestycją pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 91 na odcinku Tczew-Czarlin”, wystąpił do Starosty Tczewskiego z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do ziemi poprzez rowy chłonne, likwidację urządzeń wodnych – przepustów, przebudowę urządzeń wodnych – przepustów i rowów chłonnych. Do wniosku dołączono opracowany we wrześniu 2011 r. operat wodnoprawny.

Przepisy ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239 z późn. zm.) nakładają na szczególnie korzystającego z wód wymóg uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Szczególnym korzystaniem z wód (wykraczające poza korzystanie powszechne lub zwykłe) może być np. wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi. Zgodnie z definicją zawartą w art.9 ust.1 pkt 14 lit. c) ww. ustawy Prawo wodne wody opadowe lub roztopowe są ściekami jeżeli są ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne i pochodzą z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów. Zgodnie z § 19 ust.1 pkt 1) rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz.984 z późn. zm.) wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, budowli kolejowej, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha w ilości jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa powyżej mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczenia (§ 19 ust.2). Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzono, że w rozpatrywanym przypadku na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogi krajowej nr 91 powierzchniowo do przydrożnych rowów chłonnych (trawiatych), bez ujmowania ich w systemy kanalizacyjne, nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne, dlatego postępowanie w tej części wniosku należało umorzyć.

Ze względu na projektowaną przebudowę i likwidację zjazdów przewiduje się demontaż i przebudowę istniejących przepustów na rowach pod zjazdami. Przepusty przeznaczone do likwidacji zlokalizowane są w km drogi 42+643÷42+653 (strona prawa) i 43+068÷43+084 (strona lewa). Projektowane przepusty znajdują się pod ul. Norwida oraz pod zjazdami indywidualnymi w ciągu rowów przydrożnych. Światła projektowanych przepustów ustalono na podstawie średnic istniejących obiektów jednocześnie zapewniając wymagane minimalne średnice przewidziane w warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Z uwagi na charakter projektowanych rowów chłonnych występuje małe prawdopodobieństwo wzbierania wód w rowach i tworzenia się dużego przepływu powodującego konieczność zwiększenia średnic przepustów ponad przyjęte. Jako konstrukcję nośną przepustu przyjęto rurę GRP z żywicy poliestrowej zbrojonej ciętym włóknem szklanym sztywności SN 20.000 N/m². Skarpy wlotu i wylotu przepustu umocnione będą kamieniem łamanym na fundamencie betonowym o gr. 15 cm. Z każdej strony przepustu, na odcinku 3 m, dno rowu i skarpy będą umocnione płytami chodnikowymi na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm. Całość umocnienia będzie obrukowana obrzeżami chodnikowymi.

Ze względu na brak odbiorników wód opadowych i roztopowych z rowów drogowych wykorzystano projektowane rowy drogowe jako urządzenia do infiltracji (rowy chłonne) wód deszczowych z pasa drogowego. Profil projektowanych rowów będzie miał kształt „schodkowy” o pochyleniu stopni 0% i długości stopnia min. 25 m. Uskok o wysokości 0,1-0,3 m projektowany jest z wykorzystaniem palisady drewnianej Ø 10, h=1 m. Na dzień przewiduje się wykonanie z pospółki warstwy filtracyjnej grubości 0,3 m i szerokości 0,5 m (tak jak szerokość dna rowu).

Inwestycja w zakresie objętym niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym obejmuje działki Skarbu Państwa, których użytkownikiem jest Wnioskodawca. Są to działki, na których zlokalizowane zostały rowy chłonne i przepusty, a także na których znajdują się przepusty przewidziane do likwidacji. Wyjątek stanowi działka nr 111, obręb Czarlin, gm. Tczew (z częścią rowu chłonnego L5), której właścicielem jest Gmina Tczew.

Zgodnie z art.127 ust.5 Prawa wodnego obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych (dotyczy to także likwidacji lub przebudowy urządzeń wodnych).

Pismem z dnia 22 listopada 2011 r. Starosta Tczewski podał do publicznej wiadomości oraz zawiadomił zainteresowane strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości wnoszenia uwag i wniosków w powyższej sprawie. W określonym w zawiadomieniu terminie strony nie wniosły żadnych uwag ani sprzeciwów do planowanego zamierzenia.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w osnowie.

Pouczenie

Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym ww. pozwolenie stało się ostateczne (art.135 pkt 3 Prawa wodnego).

Od decyzji niniejszej służy Stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.4 ust.4 pkt 2 ustawy Prawo wodne; art.129 § 1 i 2 K.p.a.).

Zwalnia się z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz.1635 z późn. zm.).



Scambensti

Otrzymują:

- ① Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, + 1 egz. *generał*
2. Wójt Gminy Tczew.

Do wiadomości:

1. WR-a/a.