

Opis przedmiotu zamówienia

Nazwa zadania:

Ochrona mienia i osób na terenie placu budowy obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S – 61 od S - 8 (Ostrów Mazowiecka) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Suwałki – Budzisko – Granica Państwa (Kowno), na odcinku od km 197 + 550 do km 205 + 557

a w szczególności:

placu budowy obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S – 61 od S - 8 (Ostrów Mazowiecka) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Suwałki – Budzisko – Granica Państwa (Kowno), na odcinku od km 197 + 550 do km 205 + 557 oraz zlokalizowanych na jego terenie obiektów budowlanych, urządzeń infrastruktury technicznej pozostających w trakcie budowy oraz wszelkiego mienia pozostawionego na placu budowy i w obrębie zapleczy technicznych, a także przebywających na tym terenie upoważnionych przez Zamawiającego osób.

Zakres zamówienia:

Zamówienie obejmuje ochronę obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S – 61 od S - 8 (Ostrów Mazowiecka) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Suwałki – Budzisko – Granica Państwa (Kowno), na odcinku od km 197 + 550 do km 205 + 557

Ochronie podlegać będą wszystkie miejsca zlokalizowane na ww. odcinku obwodnicy miejscowości Szczuczyn, zgodnie z potrzebami zgłaszanymi przez uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego, a w szczególności Wykonawca powinien zapewnić:

1. **2 posterunki ochrony** (wraz z pomieszczeniami, ich wyposażeniem i utrzymaniem) w obsadzie jednoosobowej, całodobowej, we wszystkie dni tygodnia, zlokalizowanych na terenie placu budowy obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S – 61 od S - 8 (Ostrów Mazowiecka) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Suwałki – Budzisko – Granica Państwa (Kowno), na odcinku od km 197 + 550 do km 205 + 557, w miejscach wskazanych przez Zamawiającego,
2. **1 całodobowy** (24/24h), dwuosobowy, zmotoryzowany (samochodowy) patrol na całym obszarze wykonywania usługi ochrony.
 - a) Miejsca lokalizacji posterunków, w trakcie realizacji zamówienia mogą ulec zmianie.
 - b) Usługa będzie świadczona od dnia podpisania Umowy do przejęcia placu budowy przez wykonawcę umowy na kontynuację budowy obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S – 61 od S - 8 (Ostrów Mazowiecka) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Suwałki – Budzisko – Granica Państwa (Kowno), na odcinku od km 197 + 550 do km 205 + 557, jednak nie dłużej niż do dnia 15 marca 2014 r.
 - c) Pełna mobilizacja Wykonawcy nastąpi nie później niż w 24h od wezwania Zamawiającego.

Do zakresu obowiązków i działań Wykonawcy należy:

- a) ochrona placu budowy obwodnicy miejscowości Szczuczyn przed dostępem osób nieupoważnionych poprzez kontrolowanie ruchu osobowego i fizyczne zabezpieczanie obiektów przed przedostaniem tych osób na ochraniany teren,



- b) zapewnienie pełnego dostępu do placu budowy osobom upoważnionym przez Zamawiającego/Inżyniera Kontraktu/Kierownika Projektu, znajdującym się na terenie budowy obwodnicy miejscowości Szczuczyn
- c) natychmiastowa interwencja w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa osób, i mienia znajdującego się na placu budowy, a w szczególności w razie:
 - kradzieży lub zaboru mienia w wyniku włamania, napadu lub rabunku,
 - prób zawładnięcia mieniem przez osoby nieuprawnione,
 - zapobieganie zakłóceniom porządku na ochranianym terenie i powiadamianie Zamawiającego o zdarzeniach powodujących naruszenie porządku
- d) informowanie Inżyniera Kontraktu/Zamawiającego o każdym zdarzeniu opisanym w pkt. c),
- e) ochrona mienia przed kradzieżą,
- f) kontrola osób, samochodów i maszyn przejeżdżających i opuszczających teren budowy,
- g) powiadamianie Policji o czynach przestępczych zaistniałych na terenie ochranianym oraz zabezpieczenie miejsca ich popełnienia do czasu przybycia policji,
- h) powiadamianie Straży Pożarnej o wystąpieniu pożaru oraz podejmowanie działań zmierzających do opanowania ognia przed przybyciem stosownych służb,
- i) prowadzenie dokumentacji związanej z ochroną mienia i osób,
- j) podejmowania wszelkich działań profilaktycznych i prewencyjnych zmierzających do zapobieżenia powstaniu szkody w mieniu na ochranianym terenie,
- k) wykonywanie wszelkich czynności w zakresie ochrony placu budowy ww., mających na celu prawidłowe wykonanie niniejszej umowy,
- l) informowanie Zamawiającego o każdym zdarzeniu, które mogłoby mieć znaczenie dla prawidłowego wykonania niniejszej umowy,
- m) wykonywanie innych zadań przekazanych do wykonania przez Zamawiającego, które pozostają w ścisłym związku z przedmiotem niniejszej umowy.
- n) składanie do Inżyniera Kontraktu dziennych raportów z przebiegu pracy.

Wszyscy pracownicy winni posiadać bezprzewodowe środki łączności oraz winni być umundurowani w jednolite uniformy (w tym kamizelka odblaskowa) z logo umożliwiającym identyfikację podmiotu ochrony i identyfikatorem imiennym ze zdjęciem.

Wszyscy pracownicy ochrony powinni posiadać:

- 1) płynną znajomość języka polskiego,
- 2) ukończone 21 lat,
- 3) pełną zdolność do czynności prawnych,
- 4) zaświadczenie o niekaralności,
- 5) odpowiednie warunki zdrowotne potwierdzone pozytywnym orzeczeniem lekarskim,
- 6) udokumentowane przeszkolenie BHP i p.pożarowe.

Wykonawca zapewni pomieszczenia w celu urządzenia posterunków, ich wyposażenie oraz niezbędne urządzenia sanitarne we własnym zakresie.

Wszelka dokumentacja związana z realizacją zamówienia musi być przechowywana w zabezpieczonym pomieszczeniu i dostęp do niej mogą mieć tylko osoby uprawnione. Zamawiający zastrzega sobie obowiązek przestrzegania jego tajemnicy pod groźbą kar umownych.



Wykonawca przed podpisaniem umowy winien zapoznać się przedmiotem zamówienia poprzez dokonanie wizji obszaru, który zostanie objęty ochroną. Wizja placu budowy może się odbyć za zgodą i w porozumieniu z Kierownikiem Projektu.

Z uwagi na ciężkie warunki terenowe (plac budowy) panujące na obszarze objętym ochroną Wykonawca winien zapewnić patrol zmotoryzowany wyposażony w pełni sprawny samochód terenowy, gwarantujący sprawne i płynne przejazdy patrolu, niezależnie od panujących warunków atmosferycznych.

Zamawiający wyznaczy osobę odpowiedzialną za kontakt z Wykonawcą i kontrolę jego pracy. Teren objęty przedmiotem usługi zostanie przekazany Wykonawcy Protokołem zdawczo - odbiorczym. W chwili przekazania terenu okazane zostaną proponowane szczegółowe lokalizacje poszczególnych posterunków ochrony.


Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Adam Żamojda


KIEROWNIK PROJEKTU
mgr inż. Sebastian Waszkiewicz