



GDDKiA

Leszek Sekulski

**Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami**

Warszawa dnia 17.11.2015 r.

O.WA.D-3.241.104.2015.sch.8232015

**Do wszystkich zainteresowanych
Postępowanie nr GDDKiA.O.WA.D-3.241.104.2015**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: Projekt i wykonanie robót w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w podziale na 5 zadań.

PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie (dalej „Zamawiający”) działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r.(t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” oraz zapisem pkt 9 Instrukcji dla Wykonawców Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), przekazuje treść zapytania, które wpłynęły w formie pisemnej wraz z wyjaśnieniem.

1. Zgodnie z PFU w zakresie przedmiotu zamówienia jest w szczególności wykonanie wycinek i nasadzeń nowych drzew i krzewów.
 - a) Czy Zamawiający ponosi koszty opłat administracyjnych za wycinki drzew?
 - b) Jaki jest przewidywany przez Zamawiającego zakres nasadzeń drzew i krzewów?

Odpowiedź: W ramach wynagrodzenia umownego należy uwzględnić koszty opłat administracyjnych za wycinki drzew. Zakres nasadzeń będzie wynikał z decyzji zezwalającej na usunięcie drzew.

2. W zakładanym przebiegu chodników i ciągów pieszo-jezdných występują licznie linie energetyczne i teletechniczne. Czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie tych linii bez przebudowy w projektowanym chodniku przy zachowaniu minimalnej skrajni?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza pozostawienie infrastruktury nie związanej z drogą (linie napowietrzne) w planowanym przebiegu chodnika.

Infrastrukturę techniczną należy przebudować z zachowaniem dotychczasowych parametrów technicznych pozostawiając ją w istniejącym pasie drogowym. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający wyraża zgodę na przebudowę (skablowanie) i lokalizację w chodniku przedmiotowych urządzeń po uprzednim uzgodnieniu projektowanych rozwiązań z Zamawiającym.

3. Prosimy o wskazanie obrębów i numerów działek, w szczególności dla zadania III i IV, na których ma być prowadzona inwestycja. Przez które działki Zamawiający zamierza prowadzić chodniki i ciągi pieszo-jezdne?

Odpowiedź: Należy dążyć do lokalizacji chodnika w pasie drogowym, na odcinkach wskazanych w pkt. 1.4 PFU.

4. W wielu miejscach jezdnia drogi krajowej jest znacznie wyżej od poziomu terenu i ogrodzeń sąsiednich działek. Czy Wykonawca ma założyć prowadzenie chodników i ciągów pieszo-jezdných w poziomie istniejącego terenu i sąsiadujących z pasem drogowym ogrodzeń?

Odpowiedź: Wysokościowo chodniki i zjazdy należy dostosować do nawierzchni drogi krajowej i istniejących bram do posesji.

5. Zgodnie z PFU w zakresie przedmiotu zamówienia jest w szczególności wykonanie, tam gdzie będzie to konieczne:
- rowów krytych,
 - kanalizacji deszczowej lub innego systemu odwodnienia,
 - urządzeń BRD,
 - przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury,
 - udrożnienie i oczyszczenie istniejących urządzeń melioracyjnych,
 - odtworzenie rowów i wykonanie nowych, regulacja, oczyszczenie i poszerzenie istniejących rowów odwadniających w rejonie inwestycji.

Czy ewentualna konieczność wykonania w/w robót będzie wynikała tylko z zaprojektowanego przez Wykonawcę przebiegu chodników i ciągów pieszo-jezdných oraz występujących w tym przebiegu warunków terenowych?

Odpowiedź: W zależności od występujących warunków terenowych Wykonawca ma zaprojektować i wykonać tam gdzie będzie konieczne m.in.:

- rowy kryte
- kanalizację deszczową,
- urządzenia BRD,
- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury,
- udrożnienie i oczyszczenie istniejących urządzeń melioracyjnych,
- odtworzenie rowów i wykonanie nowych, regulacja, oczyszczenie i poszerzenie istniejących rowów odwadniających w rejonie inwestycji.

6. **Zadanie 3, DK61 Dzierżenin – Nożewo, odcinek II, m. Nożewo;** Prosimy o podanie kilometrażu przewidzianego przebiegu ciągu pieszo-jezdnego, oddzielnie dla strony prawej i strony lewej.

Odpowiedź: Kilometraż przewidzianego przebiegu ciągu pieszo-jezdnego:

- 110+790 – 111+305 str. lewa
- 111+205 – 111+410 str. prawa

7. **Zadanie 3, DK61 Dzierżenin – Nożewo, odcinek II, m. Nożewo;** Prosimy o podanie kilometrażu przewidzianego przebiegu chodnika, oddzielnie dla strony prawej i strony lewej.

Odpowiedź: Kilometraż przebiegu chodnika:

- 111+132 – 111+252 str. lewa
- 111+248 – 111+350 str. prawa

8. **Zadanie 3, DK61 Dzierżenin – Nożewo, odcinek II, m. Nożewo;** Na początku odcinka występuje przepust pod drogą krajową. Czy w ramach zakresu zamówienia jest wydłużenie tego przepustu, tak aby przeprowadzić chodnik i/lub ciąg pieszo-jezdný nad ciekim?

Odpowiedź: Należy wydłużyć przepust, zgodnie z pkt. 1.4.1.1 PFU

9. **Zadanie 3, DK61 Dzierżenin – Nożewo, odcinek II, m. Nożewo;** Zgodnie z ogólnodostępnymi danymi katastralnymi, droga krajowa na łuku tego odcinka w m. Nożewo po stronie prawej przebiega po działkach prywatnych o numerach 561, 562, 563, 564, 565. Czy Zamawiający potwierdza tę sytuację – jeżeli tak, to czy Zamawiający posiada prawo do zajmowania tych działek?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada prawa do zajmowania działek prywatnych. Zamawiający nie przewiduje lokalizacji inwestycji na działkach nr: 561; 562; 563; 564; 565.

10. **Zadanie 4, DK62 Popłacin – Starawieś, odcinek I, m. Popłacin;** Koniec tego odcinka będzie się stykał z chodnikiem na terenie miasta Płock. Kolorystyka tego chodnika jest odwrotna (chodnik czerwony, zjazdy szare) w stosunku do przewidzianej przez SIWZ (chodnik szary, zjazdy czerwone). Czy Wykonawca ma zastosować kolorystykę przewidzianą w SIWZ?

Odpowiedź: Wykonawca ma zastosować kolorystykę przewidzianą w SIWZ

11. **Zadanie 4, DK62 Popłacin – Starawieś, odcinek III, m. Budziska;** W ciągu tego odcinka występuje przepust pod drogą krajową. Czy w ramach zakresu zamówienia jest wydłużenie tego przepustu, tak aby przeprowadzić chodnik nad ciekim?

Odpowiedź: Należy wydłużyć przepust, zgodnie z pkt. 1.4.1.1 PFU

12. **Zadanie 4, DK62 Popłacin – Starawieś, odcinek IV, m. Łochów;** Dla tego odcinka Zamawiający przewidział chodnik obustronny. Po stronie prawej na znacznej długości chodnik ten będzie sąsiadował tylko z polami uprawnymi. Zasadnym wydaje się ograniczenie obustronnego projektowania chodnika tylko do terenów z gęstą zabudową mieszkalną i usługową, co znacznie ograniczy koszt inwestycji, szczególnie z uwagi na trudne warunki terenowe występujące po stronie prawej (głębokie rowy, drzewa i słupy). Czy Zamawiający zaakceptuje ograniczenie obustronnego projektowania chodnika tylko do terenów z gęstą zabudową mieszkalną i usługową?

Odpowiedź: Należy zaprojektować i wykonać chodnik po obu stronach drogi na odcinka IV, w miejscowości Łochów. Zgodnie z pkt. 1.4.1 PFU

13. **Zadanie 4, DK62 Popłacin – Starawieś, odcinek IV, m. Łochów;** Czy z zakresu tego odcinka należy wyłączyć istniejące chodniki:
- w obrębie ronda w Łochowie,
 - na odcinku od Alei Pokoju do ulicy Skłodowskiej (strona lewa),
 - na odcinku od ulicy Nowowiejskiej do końca odcinka (obustronnie)?

Odpowiedź: Należy zaprojektować i wykonać chodnik po obu stronach drogi na odcinku IV, w miejscowości Łochów, nie wyłączając odcinków, na których występują chodniki.

14. **Zadanie 4, DK62 Popłacin – Starawieś, odcinek IV, m. Łochów;** Na tym odcinku po stronie prawej trwa obecnie budowa podziemnej sieci teletechnicznej. Czy w związku z brakiem możliwości określenia ewentualnego zakresu robót przebudowy tej sieci (studnie teletechniczne do regulacji wysokościowej), Zamawiający uzna te ewentualne roboty za dodatkowe?

Odpowiedź: W ramach wynagrodzenia umownego należy uwzględnić koszty związane z przebudową sieci teletechnicznej. Pkt 1.4.1.1 PFU

15. **Zadanie 4, DK62 Popłacin – Starawieś, odcinek VI, m. Starawieś;** Na tym odcinku w km ok. 284 + 325 występuje obiekt inżynierski nr P0809.00 bez rezerwy na chodnik. Czy Zamawiający przewiduje przebudowę - poszerzenie tego obiektu wiążące się ze znacznymi kosztami, czy też zakłada poprowadzeni projektowanego chodnika do i za obiektem, pozostawiając obiekt bez przebudowy?

Odpowiedź: Wykonawca w ramach inwestycji powinien wykonać kładkę lub poszerzenie mostu dla przeprowadzenia ruchu pieszego. Zgodnie z pkt. 1.4.1.1 PFU

16. **Zadanie 4, DK62 Popłacin – Starawieś, odcinek VII, m. Starawieś;** Praktycznie na całej długości tego odcinka po stronie lewej ciągnie się linia energetyczna z oprawami oświetleniowymi. Przebudowa tej linii znacznie podniesie koszty realizacji przedmiotu zamówienia.
- a) Czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie tej linii bez przebudowy w projektowanym chodniku przy zachowaniu minimalnej skrajni?
- b) Czy Zamawiający dopuszcza ewentualną zmianę strony lokalizacji chodnika z lewej na prawą?

Odpowiedź:

- *Zamawiający nie dopuszcza pozostawienie infrastruktury nie związanej z drogą (linie napowietrzne) w planowanym przebiegu chodnika.*
- *chodnik należy zaprojektować i wykonać po lewej stronie drogi*

ds. Zarządzania Drogami i Mostami
mgr inż. Leszek Sekulski

Sprawę prowadzi: Sebastian Chada
tel. 0 22 209 23 62 fax. 0 22 209 24 74
e-mail: schada@gddkia.gov.pl

INŻYNIER
Drogi i Sieci Drogowej