

c/e



**Generalna Dyrekcja Dróg  
Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie**

Kraków, 20.05.2021 r.

O.KR.Z-1.444.1.22.2021.ms

SEP 6671/5931

W odpowiedzi na Pana petycję z dnia 23.02.2021 r. (data wpływu 04.03.2021 r.) dotyczącą wybudowania brakującego odcinka chodnika przy DK52 od km 51+500 do km 52+200 w Barwałdzie Średnim, po przeanalizowaniu wnioskowanego odcinka drogi krajowej nr 52, informuję, że na przedmiotowym odcinku ruch pieszych aktualnie poprowadzony jest obustronnymi poboczami o zmiennej szerokości od 1,20 m do 1,50 m, wykonanymi z destruktu bitumicznego skropionego emulsją asfaltową, w celu poprawy komfortu poruszania się pieszych. Teren przyległy do drogi krajowej charakteryzuje się rozproszoną zabudową mieszkaniową, skupioną głównie wzdłuż dróg lokalnych krzyżujących się z drogą krajową nr 52 generującą znikome natężenie ruchu pieszych.

Pomimo wspomnianego w petycji rozwoju przyległego teren do drogi krajowej nr 52, poprzez budowę kilku budynków mieszkalnych i rozpoczęcie działalności punktów produkcyjno-usługowych, podczas codziennych objazdów nie zauważono wzrostu natężenia ruchu pieszych.

Na podstawie danych z Generalnego Pomiaru Ruchu na ww. odcinku drogi Średni Dobowy Ruch Roczny (SDRR) w 2000 roku wyniósł 8270 poj./dobę natomiast w 2015 roku 12068 poj./dobę. Wzrost natężenia ruchu pojazdów nie jest współzależny ze wzrostem natężenia ruchu pieszych na tym odcinku drogi.

Pomimo iż wnioskowany odcinek drogi w całości przebiega w terenie niezabudowanym, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego GDDKiA w 2019 roku wprowadziła ograniczenie prędkości do 70 km/h.

Mając na uwadze powyższe oraz fakt, że w planie potrzeb inwestycyjnych GDDKiA z zakresu bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego w pierwszej

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie

WYKONANO  
31.05.2021

ul. Mogińska 25.  
31-542 Kraków  
tel. 12 411 43 59  
12 417 25 00  
12 417 25 11  
faks 12 411 01 18

www.gddkia.gov.pl  
e-mail: sekretariat\_krakow@gddkia.gov.pl

kolejności ujmowane są zadania na odcinkach dróg, na których występuje największe zagrożenie bezpieczeństwa pieszych, tj. na odcinkach, na których występuje zwarta zabudowa mieszkalna oraz handlowo-usługowa, generująca intensywny ruch pieszych, zgłoszenie przez GDDKiA zadania budowy chodnika w terenie nieurbanizowanym, z relatywnie niewielkim ruchem pieszych skutkować może brakiem przyznania środków finansowych na ten cel z budżetu państwa.

Nie mniej jednak, w przypadku deklaracji ze strony samorządu przygotowania dokumentacji projektowej dla budowy chodnika, Oddział podejmie działania i zgłosi zadanie do aktualnego *Programu Ochrony Zdrowia i Życia Pieszych i Rowerzystów* podczas jego najbliższej aktualizacji.

Mając na uwadze doświadczenie z lat wcześniejszych, które wykazało, że współpraca samorządów przy przygotowaniu zadań poprzez opracowanie dokumentacji projektowej wraz z przeprowadzeniem spraw formalno-prawnych, znacząco przyczynia się do przyspieszenia realizacji zadań i w momencie przyznania środków finansowych, mając całkowicie przygotowaną i opracowaną dokumentację przez jednostki samorządu terytorialnego, GDDKiA może rozpocząć realizację budowy chodnika bez zbędnej zwłoki. W przypadku deklaracji przez Gminę Kalwaria Zebrzydowska opracowania dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem wymaganych decyzji i uzgodnień, zasadnym jest spisanie porozumienia w zakresie przekazania ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 52 w granicach pasa drogowego na długości projektowanego chodnika oraz pozyskanie odrębną korespondencją warunków technicznych do projektowania.

GDDKiA będzie mogła przystąpić do realizacji przedmiotowego chodnika dopiero po wprowadzeniu zadania do planu, zapewnieniu finansowania i otrzymaniu niezbędnych środków pieniężnych na ten cel z budżetu państwa.

*Zm. Dyrektora Oddziału*

*mgr inż. Agnieszka Włochowicz*

*Julia*  
*Antonia*  
\*Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Kontroli i Audytu, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
3. a/a

\*Do wiadomości:

1. Rejon Wadowice

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
- 2) tel.: (022) 375 8888;
- 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługują:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.