

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 479040-2012 z dnia 2012-11-29 r. Ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy - Warszawa
I. Przedmiot zamówienia. Przedmiotem zamówienia jest zakup usługi polegającej na umożliwieniu efektywnego przejazdu służbom ratunkowym przez Miejsca Poboru Opłat z wykorzystaniem viaAUTO. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca...

Warszawa: Zakup usługi polegającej na umożliwieniu efektywnego przejazdu służbom ratunkowym przez Miejsca Poboru Opłat z wykorzystaniem viaAUTO

Numer ogłoszenia: 7562 - 2013; data zamieszczenia: 04.01.2013

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 479040 - 2012r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, woj. mazowieckie, tel. (022) 375 86 21, faks (022) 375 86 21, 3758803.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja rządowa centralna.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Zakup usługi polegającej na umożliwieniu efektywnego przejazdu służbom ratunkowym przez Miejsca Poboru Opłat z wykorzystaniem viaAUTO.

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: I. Przedmiot zamówienia. Przedmiotem zamówienia jest zakup usługi polegającej na umożliwieniu efektywnego przejazdu służbom ratunkowym przez Miejsca Poboru Opłat z wykorzystaniem viaAUTO. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca będzie zobowiązany do świadczenia Usługi polegającej na: a) udostępnieniu Zamawiającemu 713 egzemplarzy kompletnego, sprawnego technicznie i odpowiednio skonfigurowanego urządzenia viaAUTO dla Pojazdów służb ratowniczych do wyłącznego korzystania przez Użytkowników, które umożliwią przejazd pojazdom służb ratowniczych przez Miejsca Poboru Opłat na autostradach, przy wykorzystaniu wszystkich pasów dedykowanych dla Systemu ESP bez uiszczania opłat, bez kolejek i bez konieczności zatrzymywania się na bramkach. b) dokonywaniu napraw viaAUTO zgodnie z umową, przez czas trwania Umowy, a także

świadczenia usługi konserwacji i modernizacji viaAUTO, w tym wymiany na nowe zużytych viaAUTO (np. z powodu zużycia baterii). Zasady dokonywania napraw zostały uregulowane w Umowie. c) dostarczeniu na warunkach określonych w Umowie, nowego viaAUTO o tych samych lub zbliżonych parametrach technicznych w wypadku, gdy Użytkownik uszkodził lub utracił viaAUTO lub gdy viaAUTO uległo uszkodzeniu z powodu ujawnienia się wady fabrycznej, d) zapewnieniu, aby Pojazdy służb ratowniczych wyposażone w viaAUTO w razie ich zatrzymania do kontroli przez Pojazdy Kontrolujące, o których mowa w art. 131 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, były odpowiednio oznaczone w Systemie ESP, jako pojazdy zwolnione z Opłaty Elektronicznej. II. Termin realizacji. Okres świadczenia usługi będzie równy okresowi trwania Umowy ETC, tj.: od dnia podpisania umowy do 2 listopada 2018 r.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 63.71.22.10-8.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Zamówienie z wolnej ręki

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 21.12.2012.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 1.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

1. Kapsch TrafficCom AG, Europlatz 2, 1120, Wiedeń, kraj/woj. Austria.
2. Kapsch Telematic Services Sp. z o. o., ul. Poleczki 35, 02-822 Warszawa, kraj/woj. mazowieckie.
3. Texel Sp. z o. o., ul. Koronowska 24a, 02-905 Warszawa, kraj/woj. mazowieckie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 72459,35 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 89125,00

Oferta z najniższą ceną: 89125,00 / Oferta z najwyższą ceną: 89125,00

Waluta: PLN.

ZAŁĄCZNIK I

**Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki
albo zapytania o cenę**

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienie z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienia wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy Pzp zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki jeżeli dostawy, usługi lub roboty budowlane mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze. 1. Tryb udzielenia zamówienia. 24 grudnia 2009 roku Zamawiający wszczął postępowanie w trybie przetargu ograniczonego na Zaprojektowanie, Dostawę oraz obsługę Krajowego Systemu Poboru Opłat Elektronicznych (dalej System ESP) oraz Manualnego Systemu Poboru Opłat. Umowa w przedmiocie zamówienia podstawowego (Umowa ETC) została zawarta w dniu 2 listopada 2010 roku z (1) KapschTrafficCom AG w Wiedniu, (2) KapschTelematic Services Sp. z o.o. w Warszawie oraz (3) Texel sp. z o.o. w Warszawie (dalej Konsorcjum Kapsch) na czas oznaczony do dnia 2 listopada 2018 r. Konsorcjum Kapsch posiada wyłączność na świadczenie Usługi, gdyż w sieci Autostrad płatnych zarządzanych przez GDDKiA nie ma innego systemu poboru opłat w sposób elektroniczny (a tylko taki sposób zapewnia możliwość przejazdu pojazdów służb ratowniczych bez konieczności zatrzymywania się w Miejscach Poboru Opłat). W konsekwencji nikt inny poza Konsorcjum Kapsch nie może świadczyć takiej Usługi, tak z umownego, jak i technicznego punktu widzenia. System ESP zarządzany jest całościowo przez Konsorcjum Kapsch, z wyłączeniem możliwości ingerencji w strukturę Systemu ESP przez podmioty trzecie, do czasu zakończenia obowiązywania Umowy ETC. Dopiero po tym okresie obsługa Systemu ESP może zostać powierzona nowemu podmiotowi, który będzie pełnić funkcję operatora takiego systemu. W konsekwencji, w okresie obowiązywania Umowy ETC, Usługę może świadczyć jedynie Konsorcjum Kapsch, a po jej wygaśnięciu, nowy podmiot zarządzający Systemem ESP. Z uwagi na powyższe, żaden inny podmiot, poza Konsorcjum Kapsch, nie jest w stanie zapewnić GDDKiA usługi, która umożliwiałaby użytkownikom pojazdów służb ratowniczych przejazd przez Autostrady płatne, objęte Systemem ESP, po pasach dedykowanych dla Systemu ESP bez pobierania opłaty, przy wykorzystaniu odpowiednio skonfigurowanego viaAUTO. Reasumując - Zamówienie podstawowe zostało udzielone w trybie przetargu ograniczonego, natomiast usługa polegająca na umożliwieniu efektywnego przejazdu służbom ratunkowym przez Miejsca Poboru Opłat z wykorzystaniem viaAUTO z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze może zostać zamówiona jedynie od Konsorcjum Kapsch, ponieważ: a) nie istnieje jakiegokolwiek inny podmiot, który byłby w stanie wykonać Usługę, b) wynika to z okoliczności, iż jedynie Konsorcjum Kapsch jest uprawnione do pobierania manualnej i elektronicznej opłaty na autostradach płatnych, które w rezultacie jest naturalnym monopolistą na tym rynku, c) okoliczność powyższa stanowi przyczynę techniczną o obiektywnym charakterze, d) przyczyny te są nieprzezwyciężalne do czasu wygaśnięcia Umowy ETC. 2. Okres udzielenia

zamówienia przewidzianego w ogłoszeniu. Postępowanie w przedmiocie udzielenia zamówienia z wolnej ręki zostało wszczęte w dniu 29 listopada 2012 roku, natomiast zamówienie podstawowe zostało udzielone w trybie przetargu ograniczonego w dniu 2 listopada 2010 r. Okres świadczenia Usługi będzie równy okresowi trwania Umowy ETC, tj. Usługa świadczona będzie do dnia 2 listopada 2018 r. Termin realizacji umowy na świadczenie Usługi ustalony został na okres dłuższy niż 4 lata, co jest zgodne z art. 142 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z uwagi na to, iż niezbędne jest utrzymanie świadczenia Usługi przez cały okres trwania Umowy ETC. Wydłużenie okresu, na który zawierana jest umowa spowoduje istotne oszczędności kosztów realizacji zamówienia w stosunku do okresu czteroletniego, o którym mowa w art. 142 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych. Wynika to z okoliczności, iż w przypadku udzielenia zamówienia na okres do 4 lat, GDDKiA musiałaby po jego zakończeniu (w roku 2016) udzielić ponownego zamówienia na świadczenie Usługi do końca obowiązywania Umowy ETC. Z przyczyn wcześniej opisanych, zamówienie to mogłoby być zrealizowane ponownie tylko przez Konsorcjum Kapsch, a zatem tego samego wykonawcę. Ponowne zawarcie umowy z tym samym wykonawcą wiązałoby się z koniecznością ustalenia i zapłaty kolejnego wynagrodzenia z tytułu świadczenia Usługi na rzecz Konsorcjum Kapsch. W takiej sytuacji, łączna wysokość wynagrodzenia płatnego Konsorcjum Kapsch byłaby wyższa niż w przypadku zawarcia jednej umowy na okres 6 lat. Dlatego też udzielenie zamówienia na Usługę na okres 6 lat, biorąc pod uwagę, iż w takim przypadku GDDKiA poniesie tylko jednorazową opłatę (wynagrodzenie płatne Konsorcjum Kapsch z góry będzie obejmowało cały ten okres), jest korzystne i przyniesie GDDKiA oszczędności kosztów realizacji zamówienia w stosunku do okresu 4 letniego. W konsekwencji, zawarcie umowy z Konsorcjum Kapsch na świadczenie Usługi przez 6 lat, jest uzasadnione w świetle art. 142 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.