

INWESTOR:

**GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ  
W WARSZAWIE  
ul. Mińska 25  
03 - 808 Warszawa**

PRZEDSIĘWZIĘCIE  
BUDOWLANE:

**Budowa mostu przez rzekę Błazinka w m. Błaziny Dolne  
w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek w km 37+187  
wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką  
objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i sieci.**

ADRES OBIEKTU:

Błaziny Dolne, gm. Iłża, powiat radomski, woj. mazowieckie

KATEGORIA  
OBIEKTU

**Kategoria XXVIII** - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady,  
kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele

BUDOWLANEGO:

XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe,  
ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi  
przesyłowe

NUMERY DZIAŁEK:

**Gmina: 142503\_5-IŁŻA – obszar wiejski**

**Obręb Błaziny Dolne: działki nr: 101/2**

**62, 60, 67, 75, 76, 66/1**

**Obręb Błaziny Górne: działki nr: 1, 3**

**Gmina: 142503\_4-IŁŻA – MIASTO**

**Obręb IŁŻA: działki nr: 626, 688, 689**

TOM:

**III. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

RODZAJ  
OPRACOWANIA:

**III.B. PROJEKT WYKONAWCZY**

TOM:

**III.B.1 PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI**

CZĘŚĆ:

**III.B.1.2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Nr umowy: 114/2012	Studio Projektów Budowli Inżynierskich „Anastat” Adam Kata - spółka jawna ul. Partyzantów 1A 35-242 Rzeszów
-----------------------	---

Egz. nr 1

**Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne  
w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187  
wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego  
oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych.**

**TECZKA ZAWIERA:**

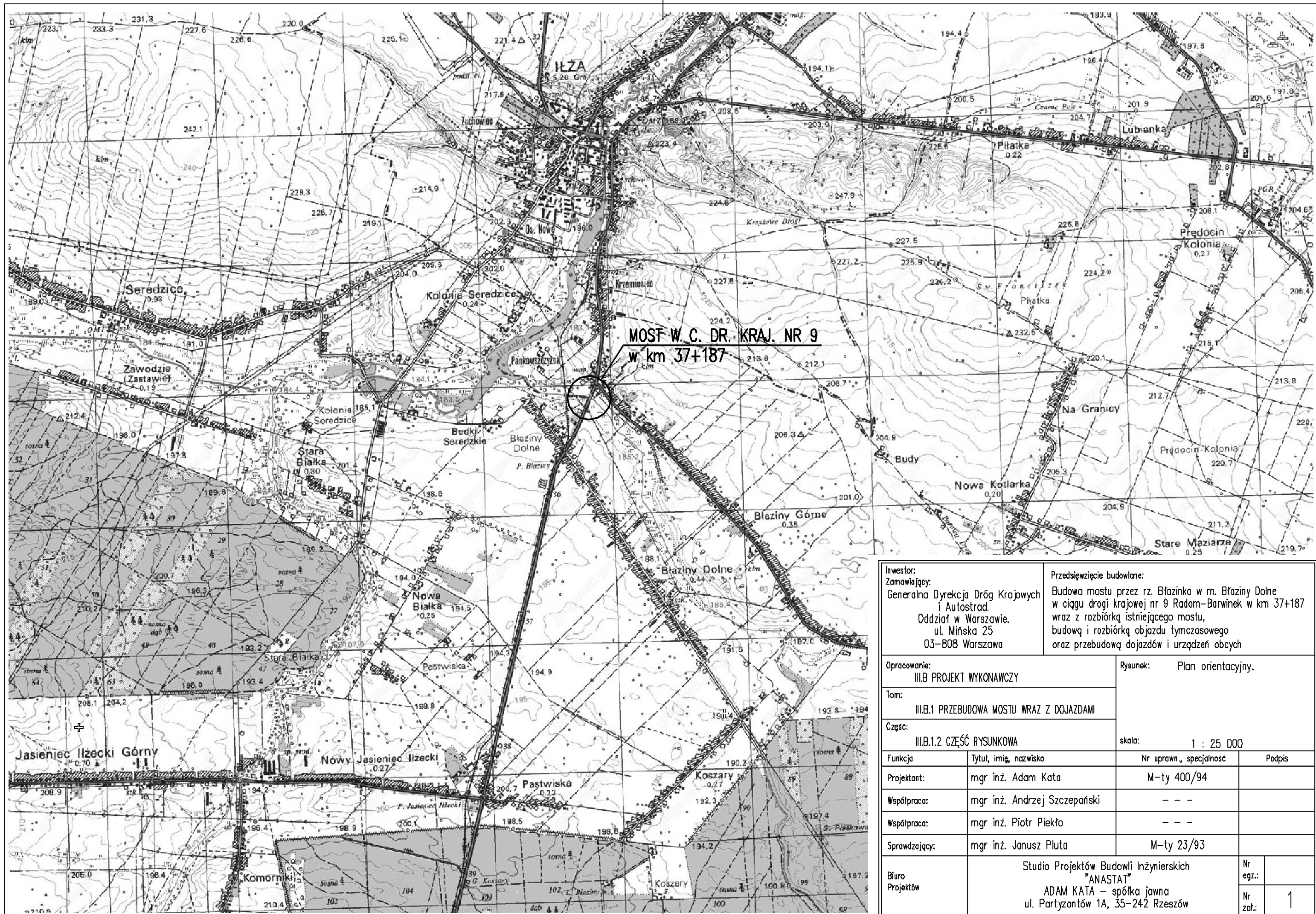
**III.B.1 OPIS TECHNICZNY**

**III.B.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny.
2. Projekt zagospodarowania terenu.
3. Dojazdy do mostu stałego – przekroje normalne.
4. Dojazdy do mostu stałego – profil podłużny.
5. Dojazdy do mostu stałego – przekroje poprzeczne.
6. Objazd tymczasowy – przekroje normalne.
7. Objazd tymczasowy – profil podłużny.
8. Objazd tymczasowy – przekroje poprzeczne.
9. Inwentaryzacja.
10. Most stały – rysunek ogólny.
11. Przepust tymczasowy – rysunek ogólny.
12. Most stały, przepust tymczasowy – widok z góry.
13. Schemat tyczenia.
14. Geometria przyczółka nr 1 (od str. Radomia).
15. Geometria przyczółka nr 2 (od str. Rzeszowa).
16. Geometria pomostu.
17. Zbrojenie pala.
18. Zbrojenie oczepu pali.
19. Zbrojenie przyczółków.
20. Zbrojenie ciosów podłożyskowych.
21. Zbrojenie pomostu – zbrojenie płyty pomostu.
22. Zbrojenie pomostu – zbrojenie poprzecznic podporowych.
23. Zbrojenie kap chodnikowych.
24. Zbrojenie płyty przejściowej.
25. Profil kanalizacji deszczowej.

**III. KOSZTORYS OFERTOWY**

**IV. PRZEDMIAR ROBÓT**



Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budowę i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudowę dojazdów i urządzeń obcych		
Opracowanie: III.B PROJEKT WYKONAWCZY		Rysunek: Plan orientacyjny.          skala: 1 : 25 000		
Tom: III.B.1 PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI				
Część: III.B.1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA				
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upraw., specjalność	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94		
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	- - -		
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	- - -		
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93		
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów		Nr egz.:	
			Nr zaf.:	1



LEGENDA:	
ELEMENTY ISTNIEJĄCE:	
	Istniejący pas drogowy
	Zakres inwestycji
ELEMENTY ISTNIEJĄCE:	
	Istniejący gazociąg
	Istniejąca linia energetyczna
	Istniejący kabel telekomunikacyjny
	Istniejący wodociąg
ELEMENTY PROJEKTOWANE:	
	Projektowany most
	Projektowany objazd tymczasowy
	Projektowany przepust tymczasowy
	Projektowane schody
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Projektowana ściek drogowy
	Projektowana bariera ochronna
	Zabezpieczenie istniejących sieci rurami ochronnymi Sieć teletechniczna – rura dzielona RHDPE-D 119/110 T01 – 18,26 m T02, T03 – 11,45 m
SIEĆ GAZOWA	
	Projektowana przebudowa istniejącego gazociągu z rury stalowej na gazociąg z rury DN90 PE100 SDR17 RC PP – na odcinku G1–G6
	Komora przewietlowa i odbiorcza wraz z rurą przewietlową (osłonową)
ELEMENTY DO ROZBIÓRKI	
	Istniejące obiekty
	Sieć teletechniczna
	Sieć gazowa
	Sieć elektryczna wraz ze skłupem (rozbiórka zaplanowana przez zakład energetyczny)

"POLKART" J. Jędricki  
ul. Piłsudskiego 10  
21-500 Sokoł, woj. łódzkie  
NIP: 537-00-09-65, REGON: 550433827  
tel. 63 343 99 21, fax 63 342 13 41

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

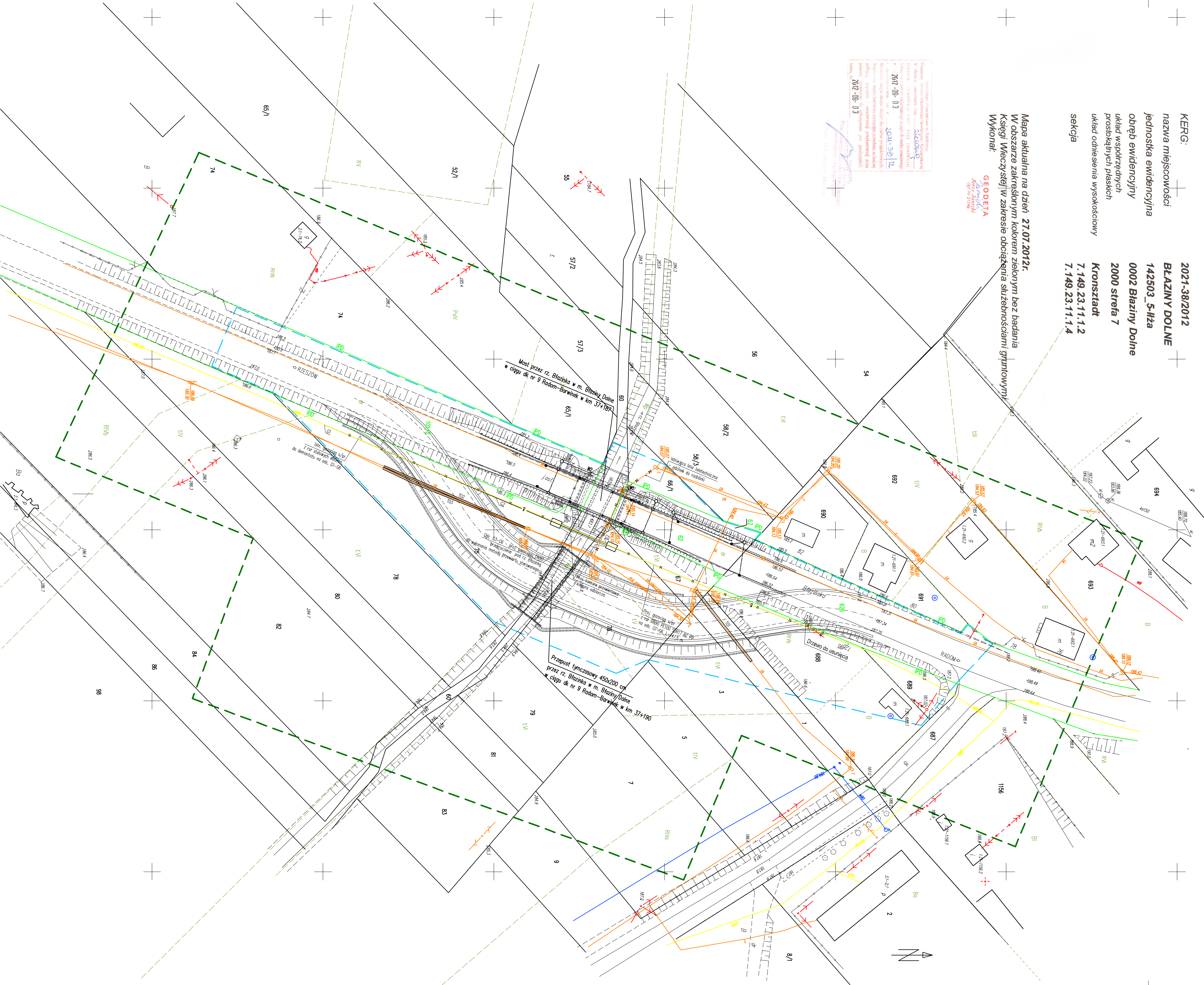
Skala 1:500

KERG: 2021-38/2012  
nazwa miejscowości: BŁĄZINY DOLNE  
jednostka ewidencyjna: 142503\_5-Hza  
obręb ewidencyjny: 0002 Błaziny Dolne  
układ współrzędnych: 2000 strefa 7  
układ odniesienia wysokościowy: Kronsztadt  
sekcja: 7.149.23.11.1.2  
7.149.23.11.1.4

Mapa aktualna na dzień 27.07.2012r.  
W obszarze zakreślonym kolorem zielonym bez badania  
Księgi Wieczystej w zakresie obciążenia służebnościami gruntowymi  
Wykonał: GEODETA  
Lp. 1/2012  
Lp. 1/2012

Pracownia Projektowa i Inżynierska  
ul. Piłsudskiego 10  
21-500 Sokoł, woj. łódzkie  
NIP: 537-00-09-65, REGON: 550433827  
tel. 63 343 99 21, fax 63 342 13 41  
2012-08-03  
2012-08-03

Pracownia Projektowa i Inżynierska  
ul. Piłsudskiego 10  
21-500 Sokoł, woj. łódzkie  
NIP: 537-00-09-65, REGON: 550433827  
tel. 63 343 99 21, fax 63 342 13 41  
2012-08-03  
2012-08-03



OŚWIADCZAM ŻE NINIEJSZA KOPIA MAPY JEST ZGODNA  
Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Rzeszów 09.09.2013 r.

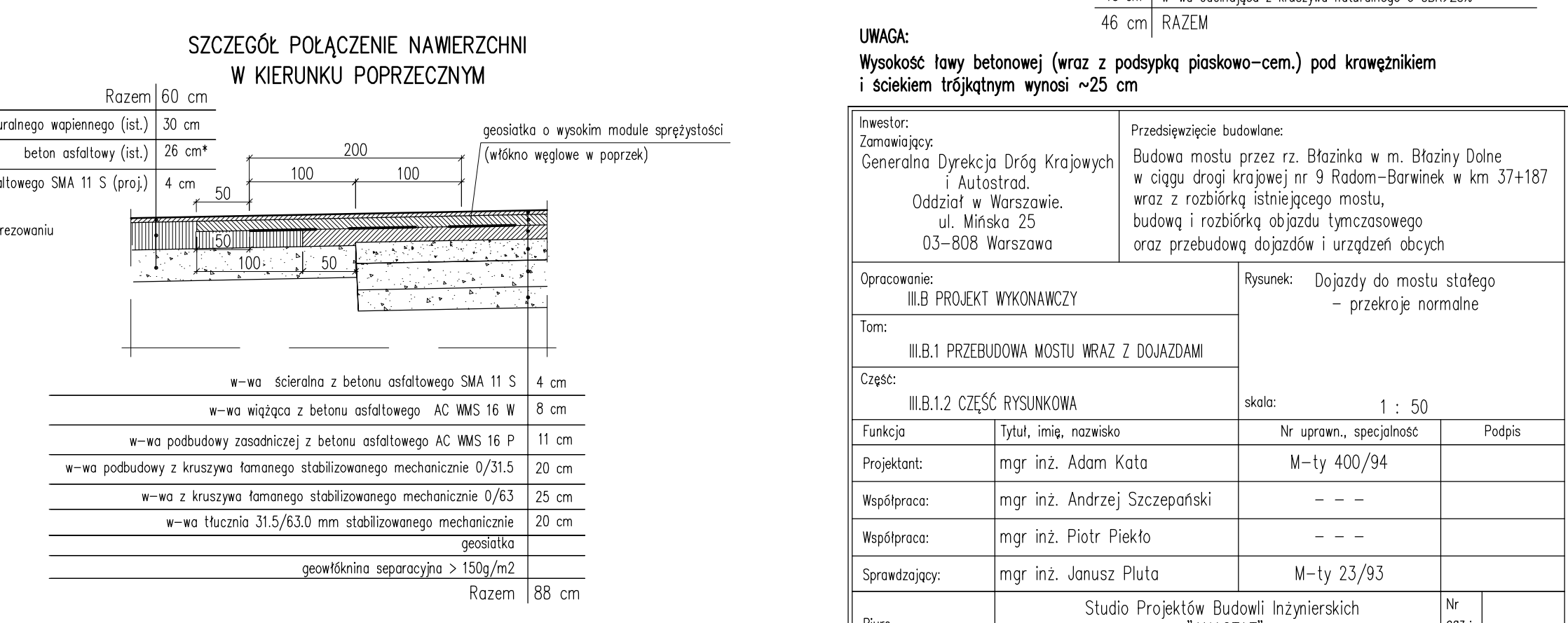
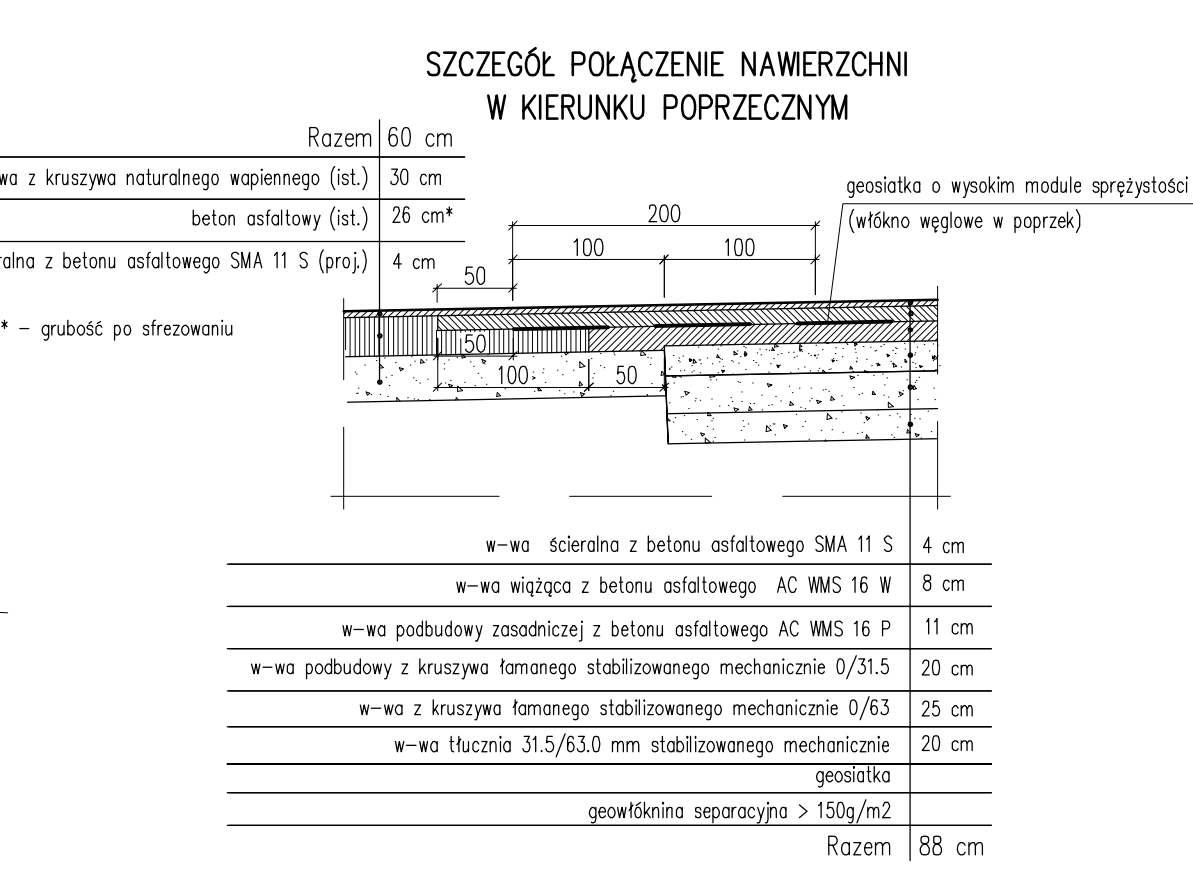
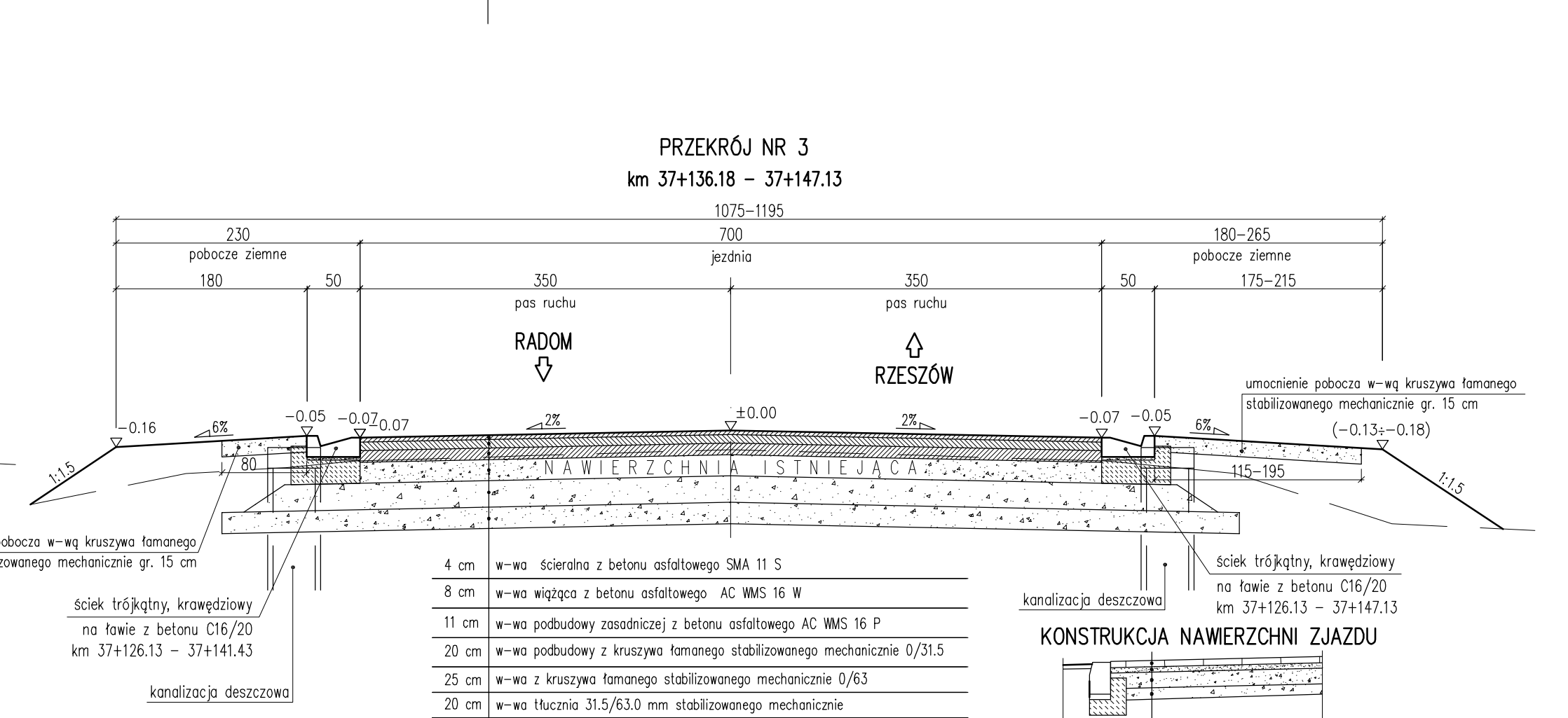
Inwestor: Zamawiający: Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu dróg krajowej nr 9 Radom-Baranów w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych	
Opracowanie: III.B PROJEKT WYKONAWCZY		Ryunek: Projekt zagospodarowania terenu.	
Część: III.B.1 PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI		skala: 1 : 500	
III.B.1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA		Nr upr., specjalność	
Funkcja:		Podpis	
Projektant:		M-ty 400/94	
Współpraca:		---	
Współpraca:		---	
Sprawdzający:		M-ty 23/93	
Biurowo: Projektów		Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA - spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów	
		Nr egz.: Nr zof.: 2	







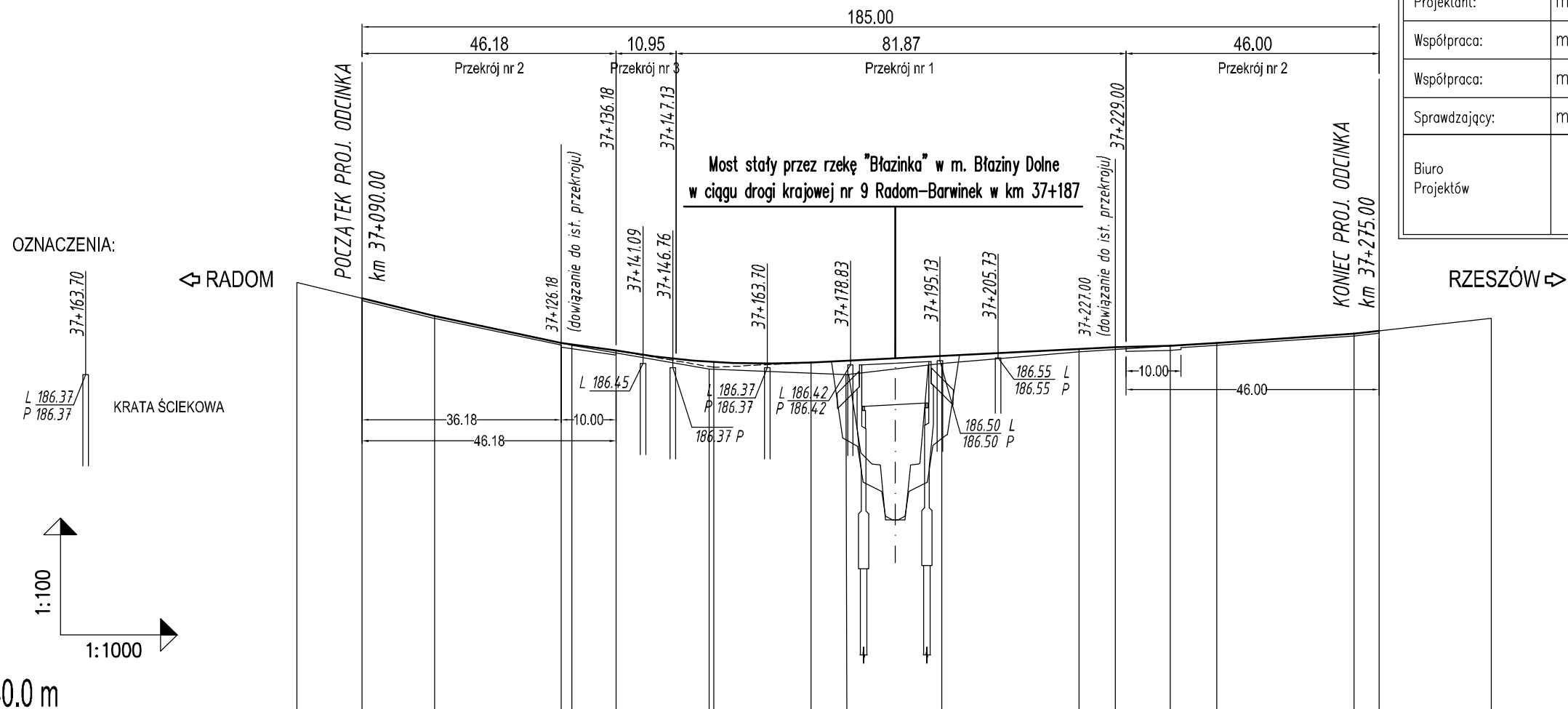
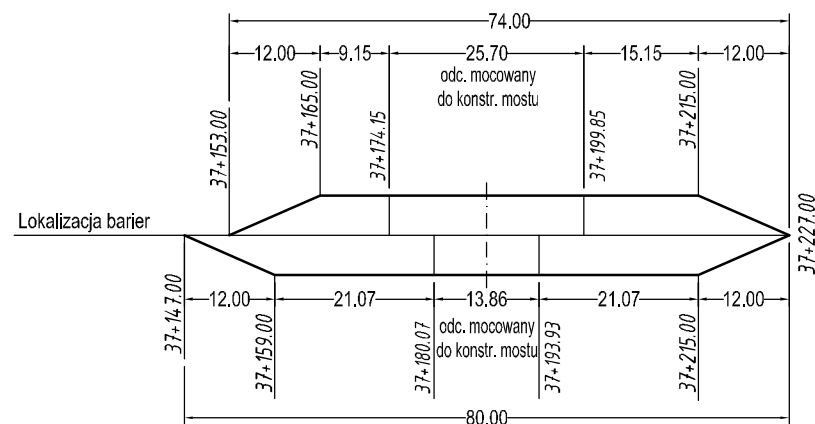
OBCIĄŻENIE NAWIERZCHNI – 100 kN/oś



Wysokość ławy betonowej (wraz z podsypką piaskowo-cem.) pod krawężnikiem i ściekiem trójkątnym wynosi ~25 cm

Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych	
Opracowanie: III.B PROJEKT WYKONAWCZY		Rysunek: Dojazdy do mostu stałego – przekroje normalne	
Tom: III.B.1 PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI			
Część: III.B.1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Funkcja		skala: 1 : 50	
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94	
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	- - -	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	- - -	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93	
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowlanych Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów		Nr egz.:
			Nr zał.: 3

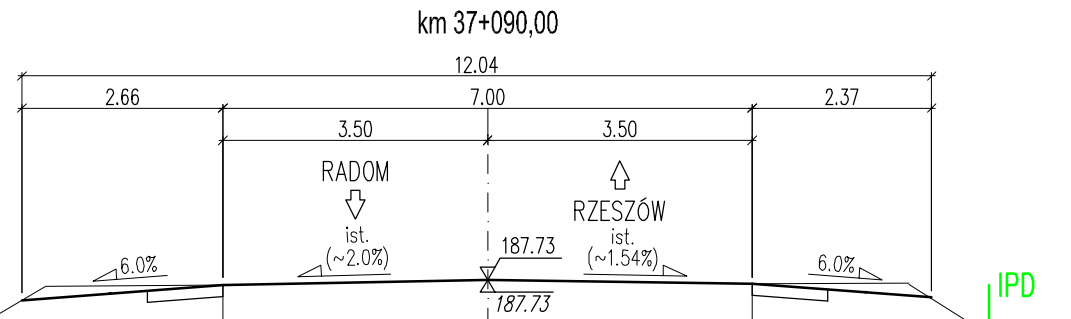




Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03–808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom–Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych		
Opracowanie: III.B PROJEKT WYKONAWCZY		Rysunek: Dojazdy do mostu stałego – przekroje normalne  skala: 1 : 50		
Tom: III.B.1 PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI				
Część: III.B.1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA				
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M–ty 400/94		
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	– – –		
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	– – –		
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M–ty 23/93		
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35–242 Rzeszów		Nr egz.:	
			Nr zat.:	4

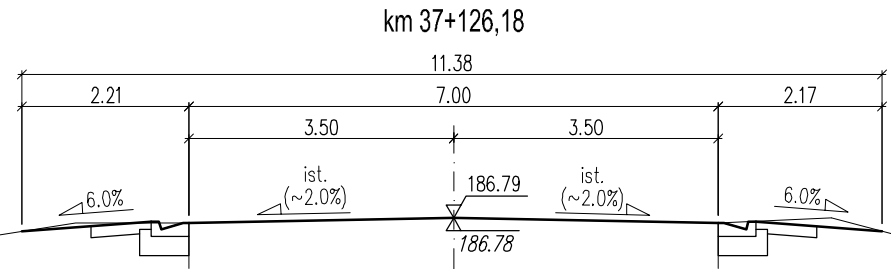
Użytkowanie terenu	ISTNIEĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA																				
Rzędne projektowane	187,92	187,63	187,31	187,13	186,82	186,79	186,69	186,48	186,46	186,50	186,54	186,58	186,71	186,74	186,77	186,82	186,99	187,04	187,27		
Pochylenia i łuki pionowe		2.44%	2.12%	1.39%	0.50%	0.03%	0.64%	0.68%	1.12%												
Rzędne istniejące	187,92	187,63	187,31	187,13	186,78		186,35		186,27	186,24	186,35	186,45		186,66		186,82	186,99	187,04	187,27		
Proste i łuki poziome	IST. KRZYWA PRZEJŚCIOWA - ODTWORZYĆ STAN IST. (PRZYBLIŻONA ŁUKIEM R=3014.43 m)																				
Odległości	78,16	90,00	3,16	11,60	26,18	28,16	46,98	53,16	66,98	71,70	78,16	87,00	95,47	6,98	20,47	26,98	37,00	45,47	70,47	75,00	95,47

KILOMETR	37+090,00
WYKOP [m2]	0.3
NASYP [m2]	0.0
PL.WYK [m]	5.1
PL.NAS [m]	1.0
SCHODK. [m2]	0.0
HUMUS [m]	5.1



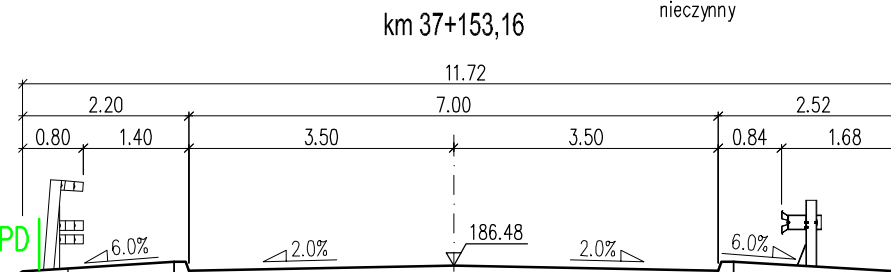
g90  
(proj. przebudowa)

KILOMETR	37+126,18
WYKOP [m2]	0.8
NASYP [m2]	0.0
PL.WYK [m]	3.5
PL.NAS [m]	1.0
SCHODK. [m2]	0.0
HUMUS [m]	3.5



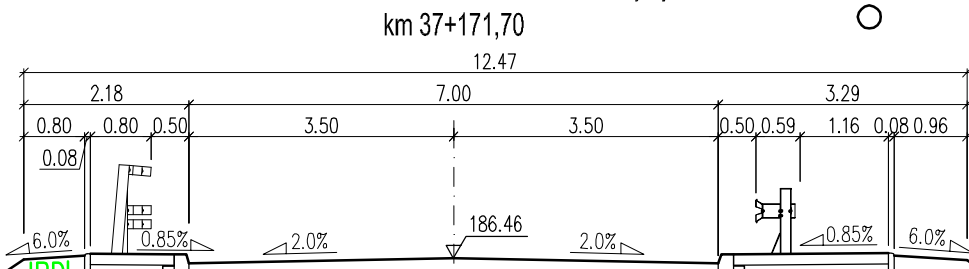
g90  
(proj. przebudowa)

KILOMETR	37+153,16
WYKOP [m2]	3.8
NASYP [m2]	2.5
PL.WYK [m]	0.0
PL.NAS [m]	3.0
SCHODK. [m2]	0.0
HUMUS [m]	3.2



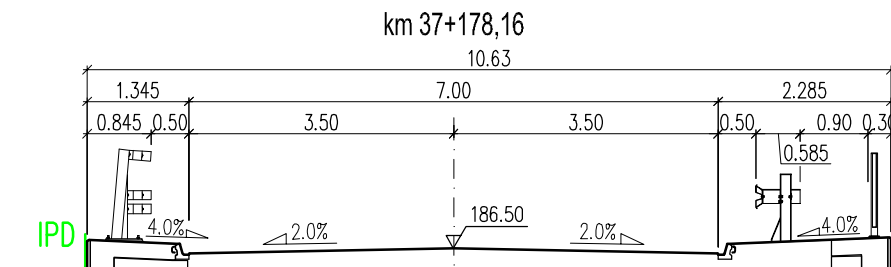
g90  
(proj. przebudowa)

KILOMETR	37+171,70
WYKOP [m2]	2.8
NASYP [m2]	4.3
PL.WYK [m]	0.0
PL.NAS [m]	4.4
SCHODK. [m2]	0.0
HUMUS [m]	5.1

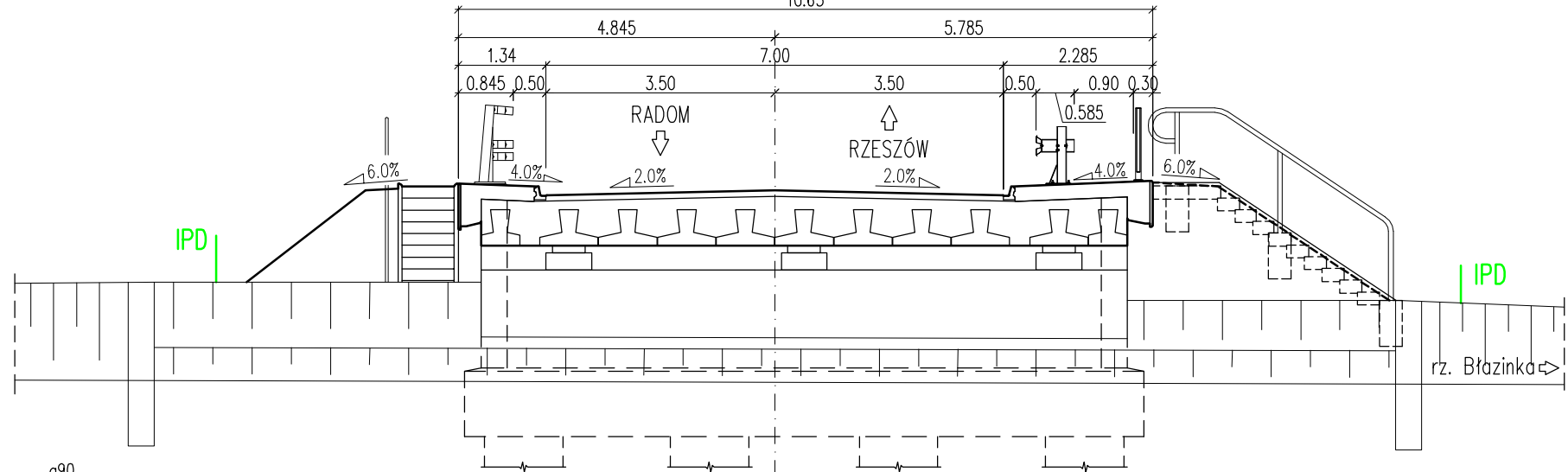


g90  
(proj. przebudowa)

KILOMETR	37+178,16
WYKOP [m2]	7.5
NASYP [m2]	0.0
PL.WYK [m]	9.4
PL.NAS [m]	0.0
SCHODK. [m2]	0.0
HUMUS [m]	9.4

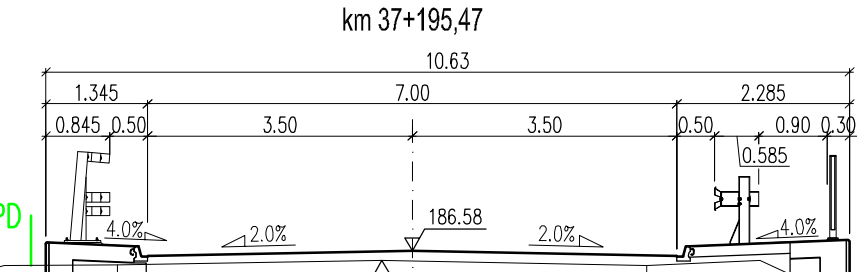


km 37+180,85 - 37+193,15  
(projektowany most)



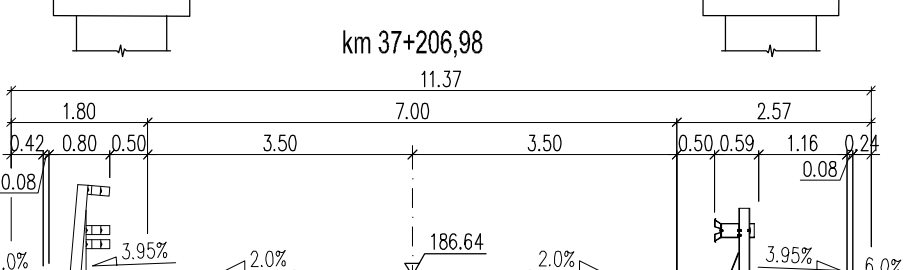
g90  
(proj. przebudowa)

KILOMETR	37+195,47
WYKOP [m2]	7.9
NASYP [m2]	0.0
PL.WYK [m]	7.9
PL.NAS [m]	0.0
SCHODK. [m2]	0.0
HUMUS [m]	7.9



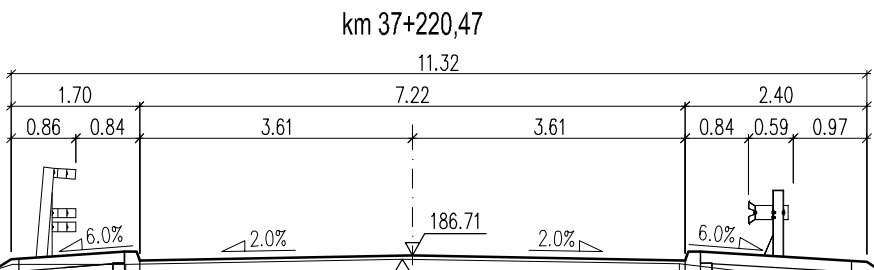
g90  
(proj. przebudowa)

KILOMETR	37+206,98
WYKOP [m2]	3.7
NASYP [m2]	3.1
PL.WYK [m]	0.0
PL.NAS [m]	6.3
SCHODK. [m2]	0.0
HUMUS [m]	3.1



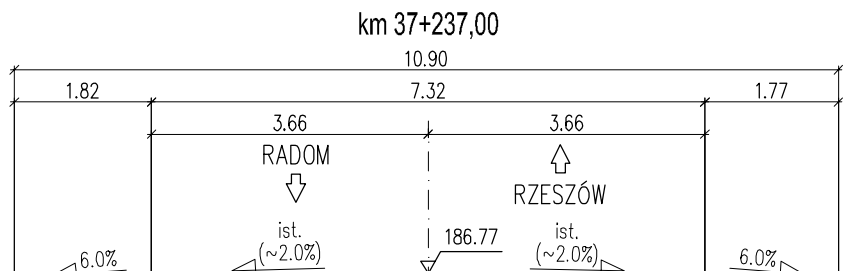
g90  
(proj. przebudowa)

KILOMETR	37+220,47
WYKOP [m2]	4.3
NASYP [m2]	1.9
PL.WYK [m]	0.0
PL.NAS [m]	2.6
SCHODK. [m2]	0.0
HUMUS [m]	3.0



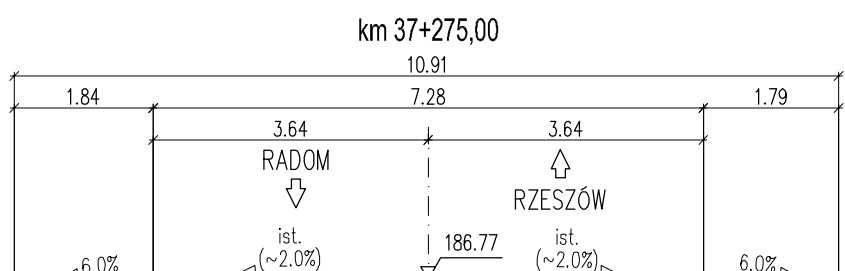
g90  
(proj. przebudowa)

KILOMETR	37+237,00
WYKOP [m2]	0.3
NASYP [m2]	0.0
PL.WYK [m]	2.0
PL.NAS [m]	1.0
SCHODK. [m2]	0.0
HUMUS [m]	3.0



g90  
(proj. przebudowa)

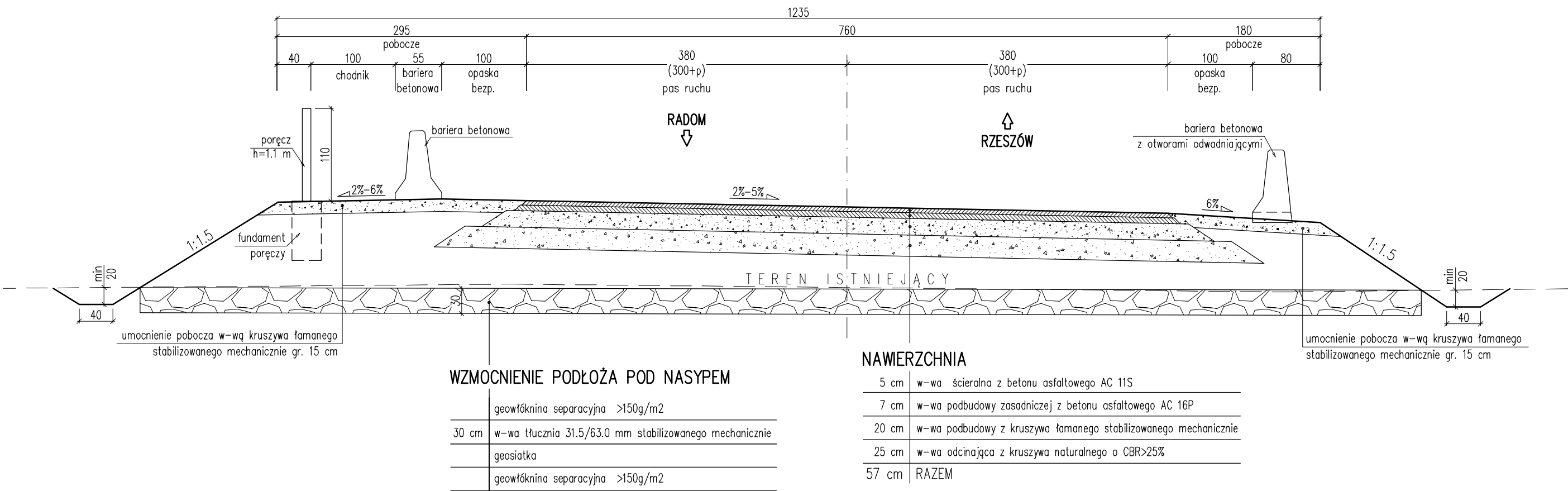
KILOMETR	37+275,00
WYKOP [m2]	0.3
NASYP [m2]	0.0
PL.WYK [m]	2.0
PL.NAS [m]	1.0
SCHODK. [m2]	0.0
HUMUS [m]	3.0



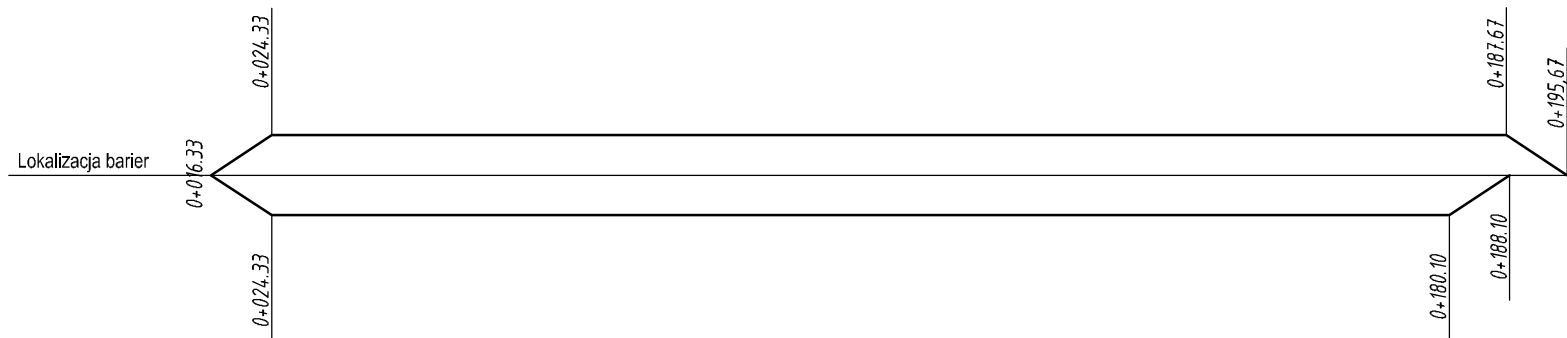
Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiorą istniejącego mostu, budowę i rozbiorą objazdu tymczasowego oraz przebudowę dojazdów i urządzeń obcych	
Opracowanie: III.B PROJEKT WYKONAWCZY		Rysunek: Dojazdy do mostu stałego – przekroje poprzeczne.  skala: 1 : 100	
Tom: III.B.1 PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI			
Część: III.B.1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94	
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	- - -	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	- - -	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93	
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów		Nr egz.:
			Nr zat.: 5



KLASA ULICY – G  
PRĘDKOŚĆ PROJ. – 40 km/h  
KATEGORIA RUCHU – KR-2  
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA – G3  
OBCIĄŻENIE NAWIERZCHNI – 100 kN/oś



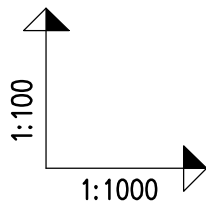
Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom–Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych		
Opracowanie: III.B PROJEKT WYKONAWCZY		Rysunek: Objazd tymczasowy – przekrój normalny.  skala: 1 : 50		
Tom: III.B.1 PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI				
Część: III.B.1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA				
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94		
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	- - -		
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	- - -		
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93		
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów		Nr egz.:	
			Nr zat.:	6



Przepust tymczasowy 4.50 x 2.00 m przez rzekę "Błazinka" w m. Błaziny Dolne  
w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom–Barwinek w km 37+190  
w ciągu objazdu w km 0+114.90

⇐ RADOM

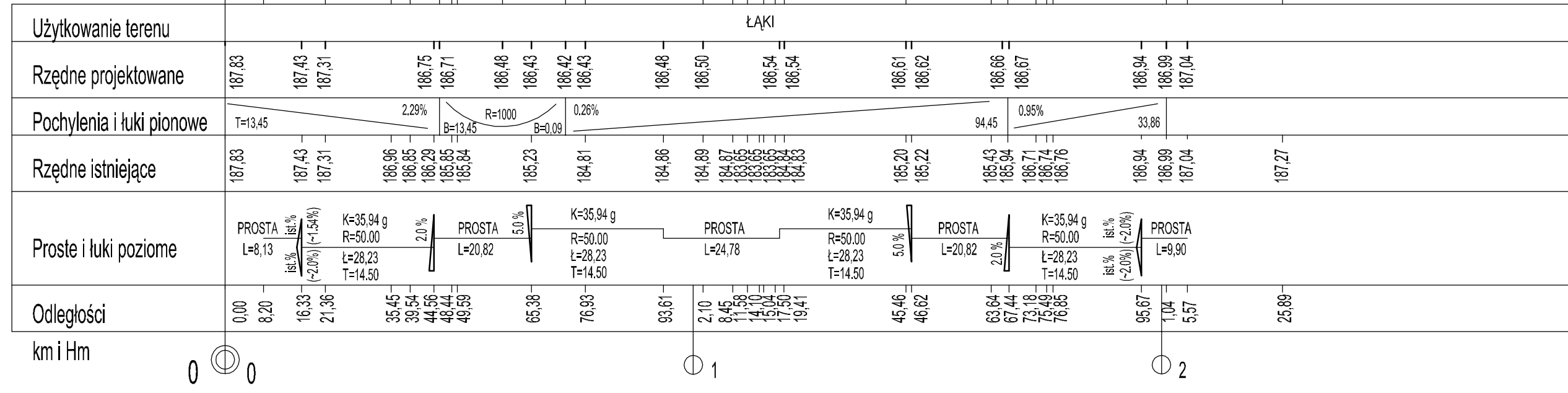
- proj. rów lewy (RL)
- proj. rów prawy (RP)
- proj. rów obustronny



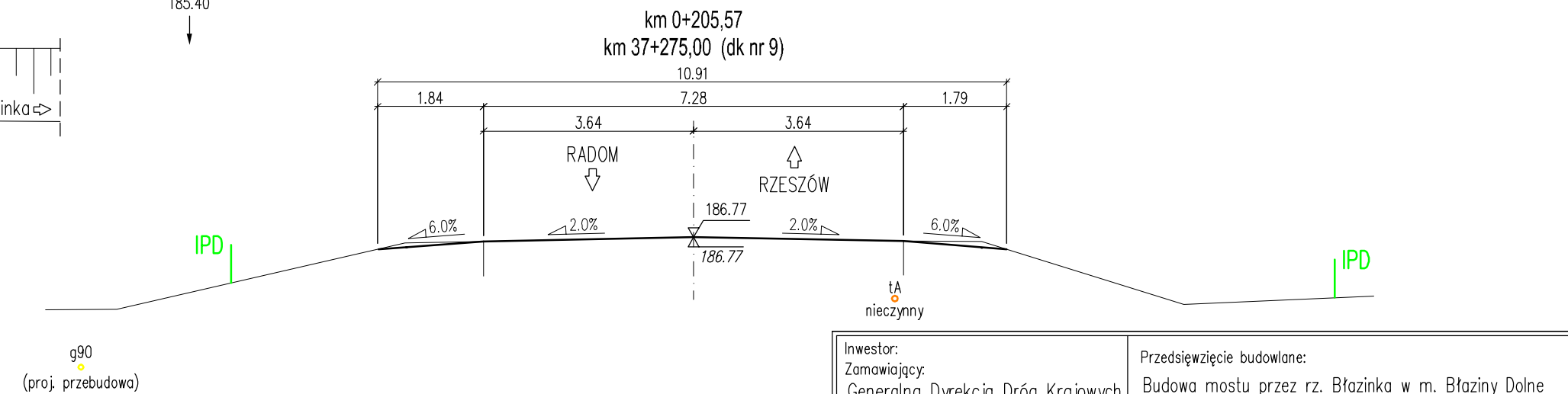
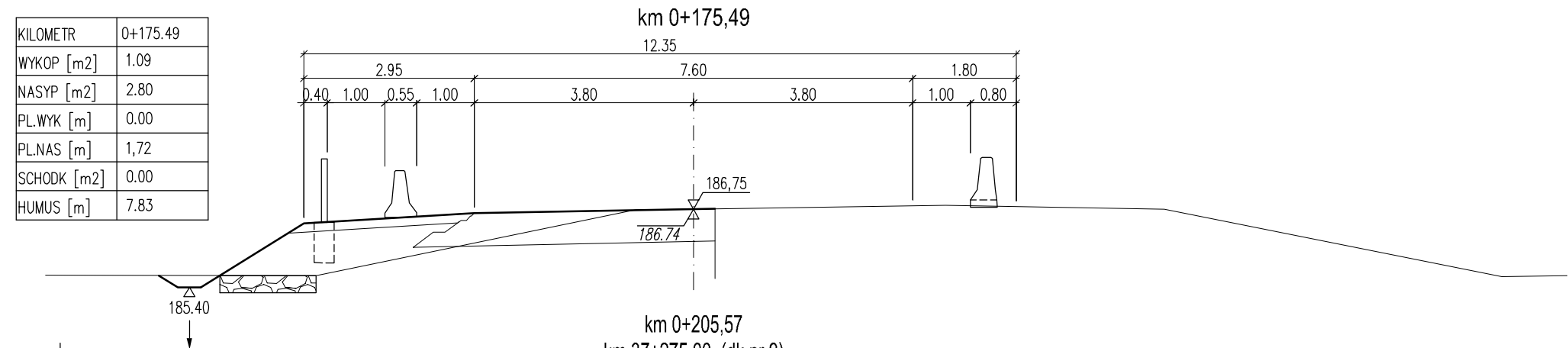
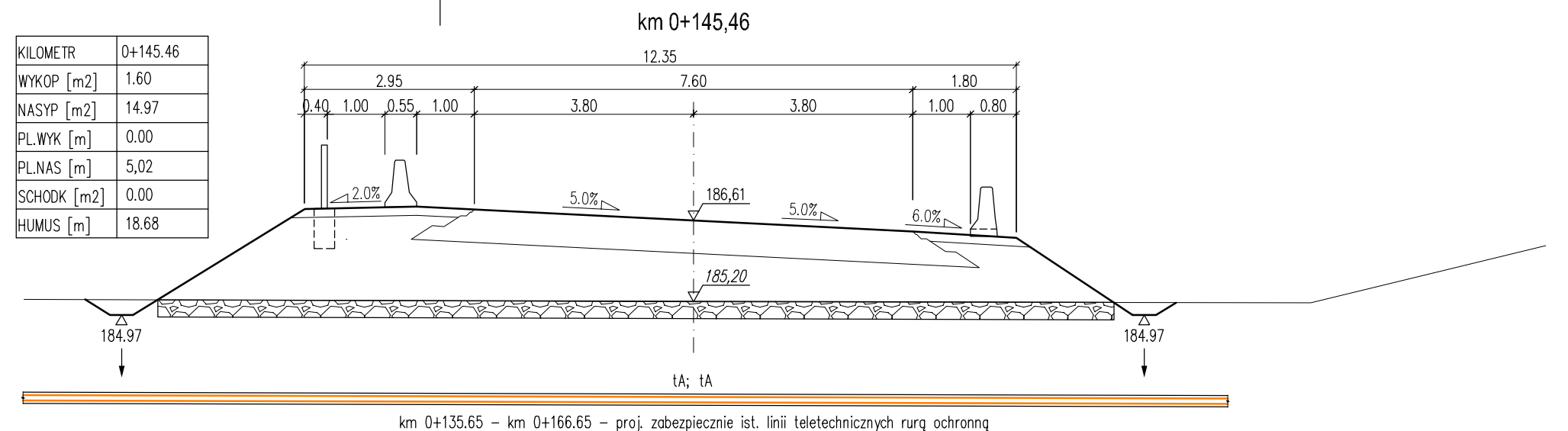
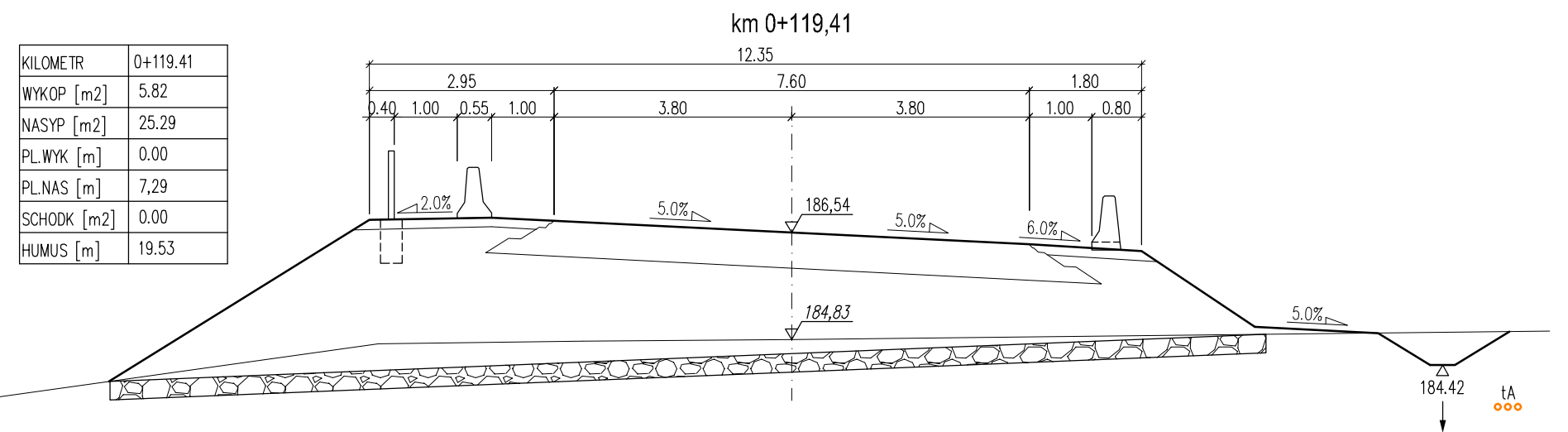
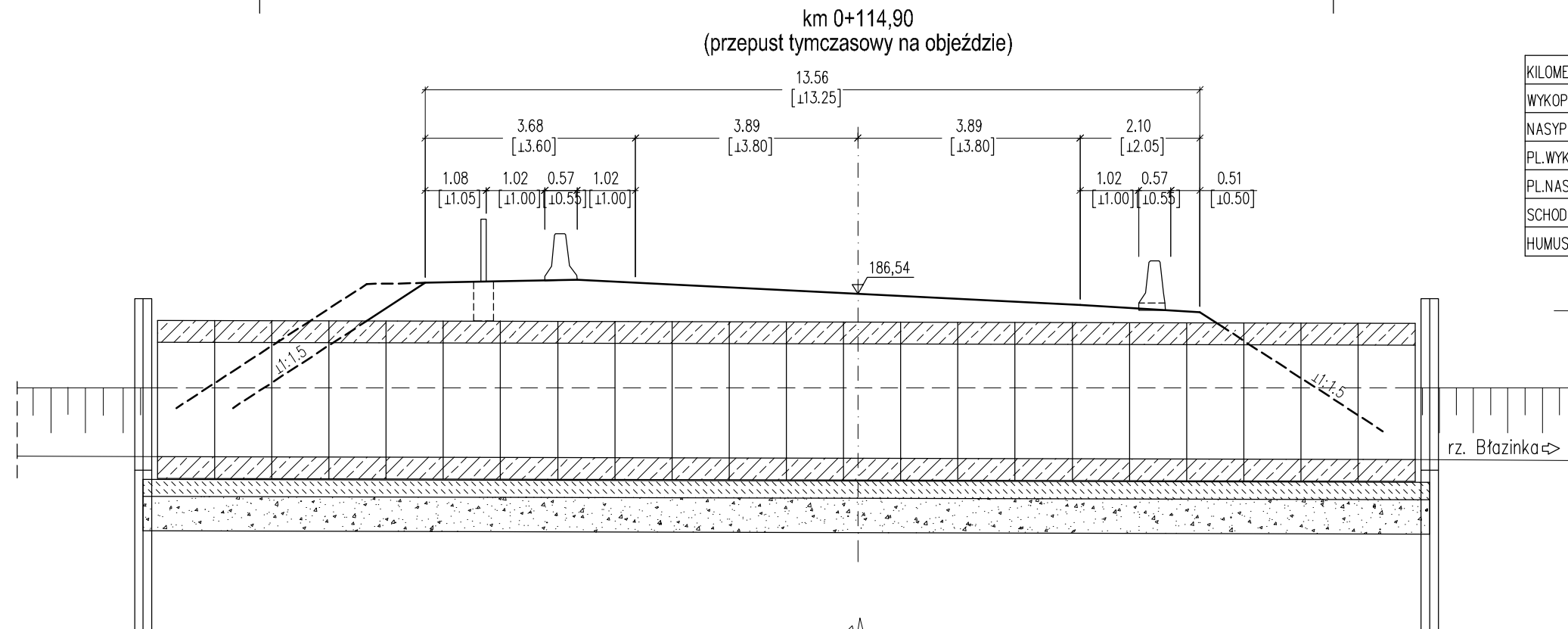
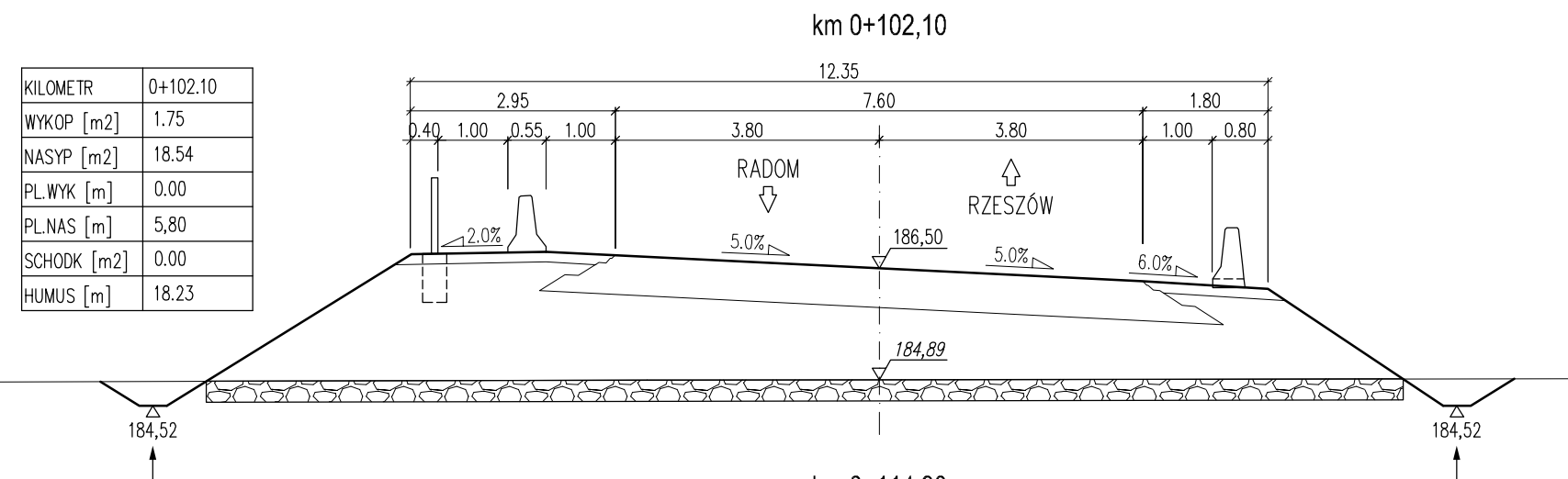
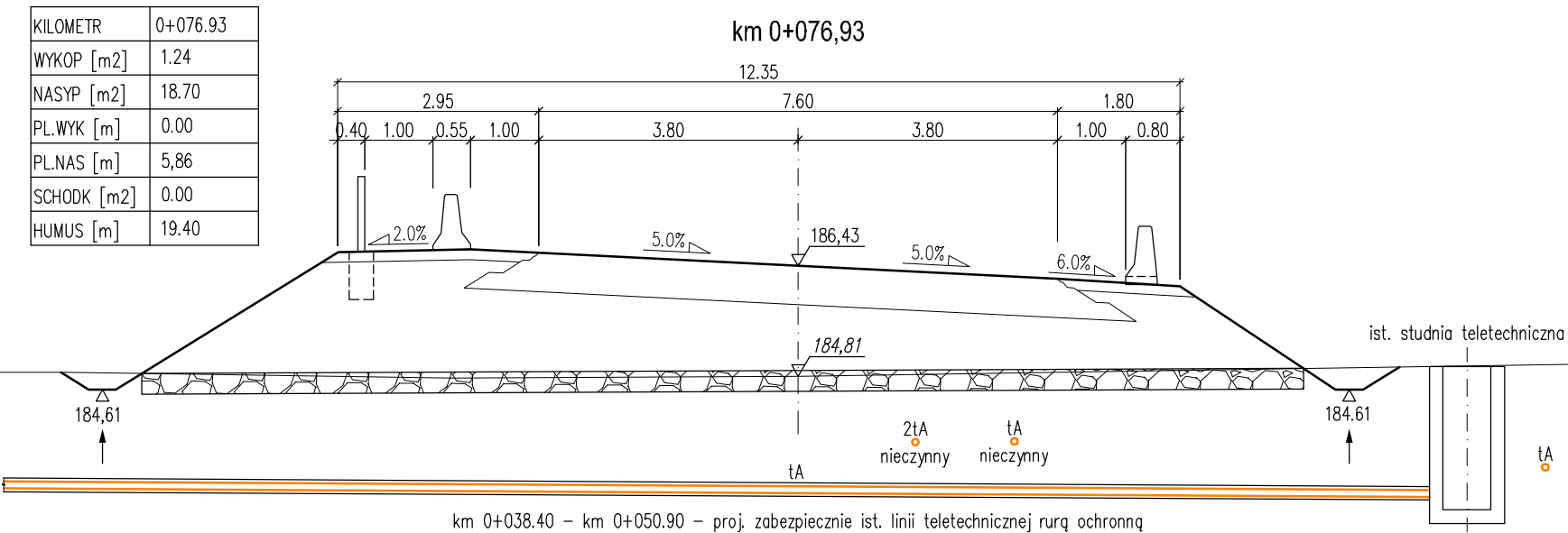
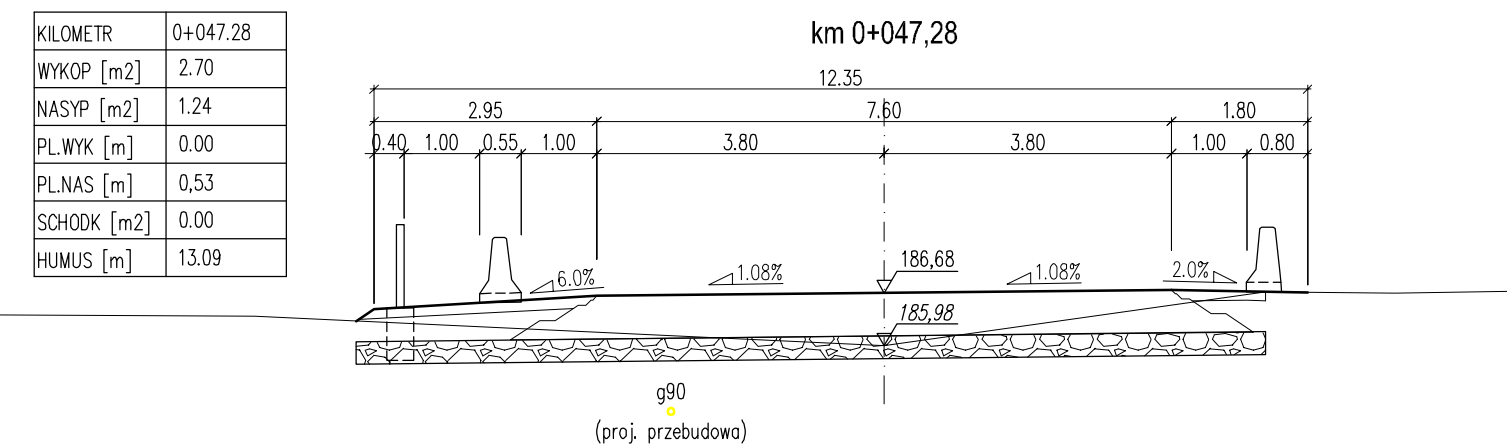
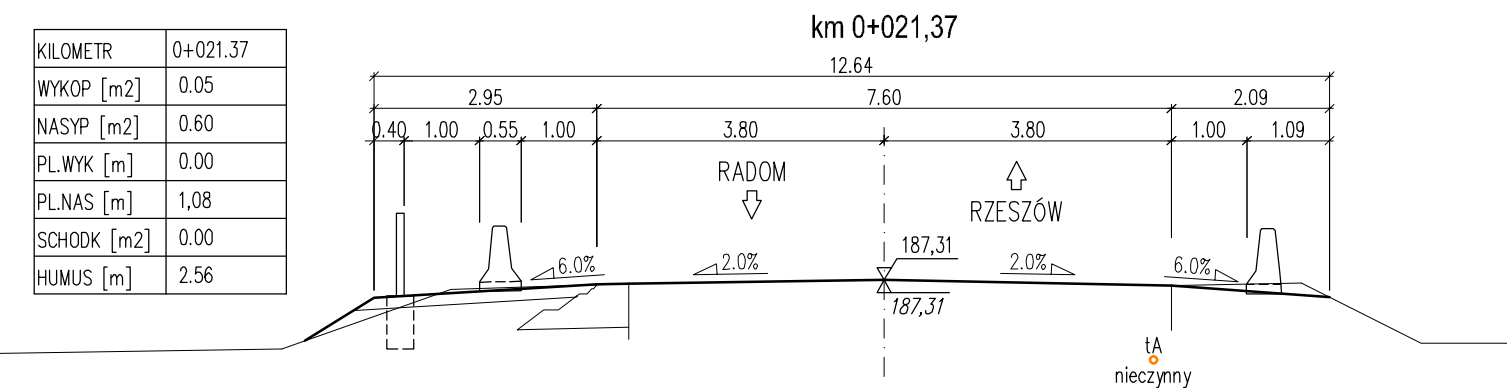
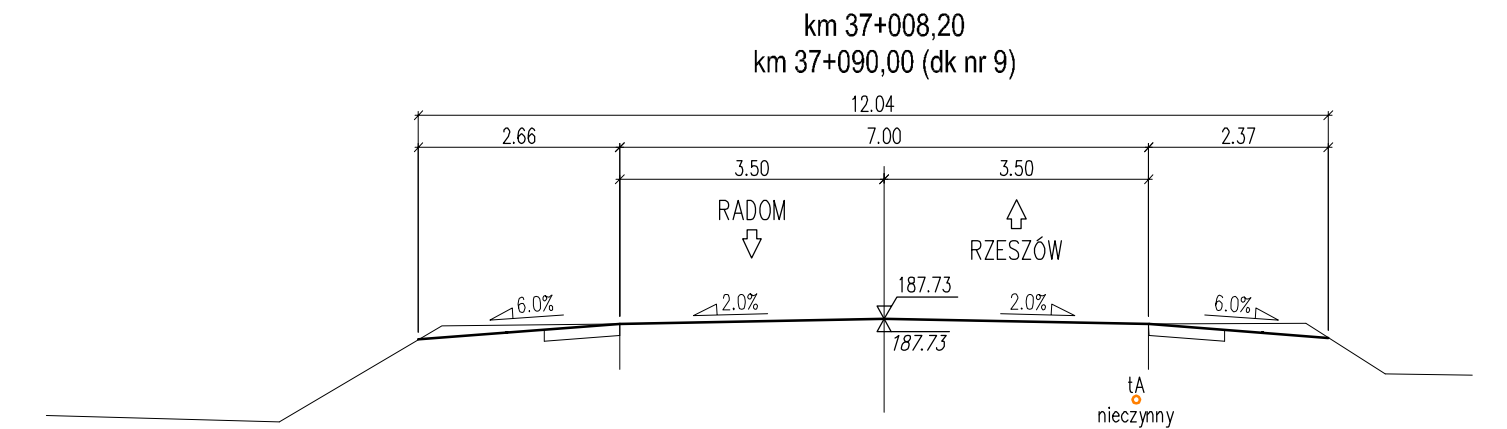
P.P.=180.0m

KONIEC PROJ. OBJAZDU  
km 37+275.00 (DK NR 9)  
km 0+205.57

RZESZÓW ⇨

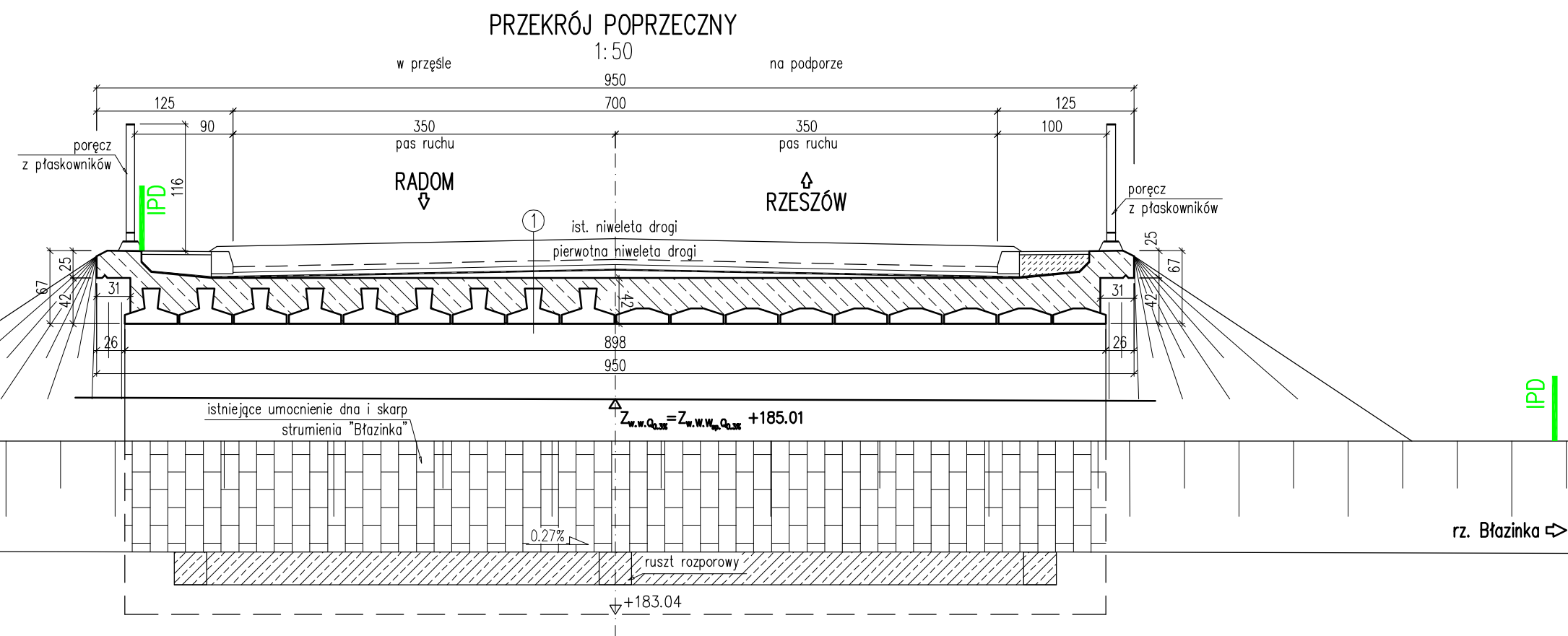
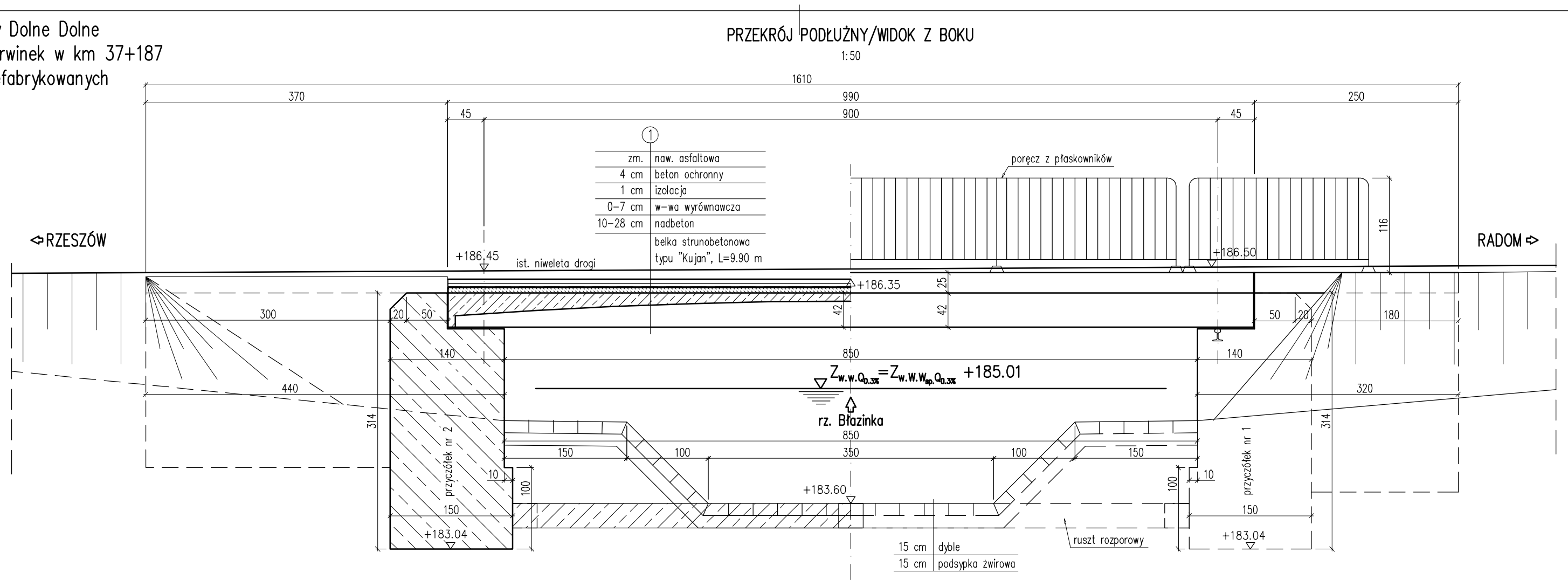






Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budowę i rozbiórkę objazdu tymczasowego oraz przebudowę dojazdów i urządzeń obcych	
Opracowanie: III.B PROJEKT WYKONAWCZY		Rysunek: Objazd tymczasowy – przekroje poprzeczne.	
Tom: III.B.1 PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI		skala: 1 : 100	
Część: III.B.1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94	
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	- - -	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekto	- - -	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93	
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowlanych Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów	Nr egz.:	
		Nr zat.:	8

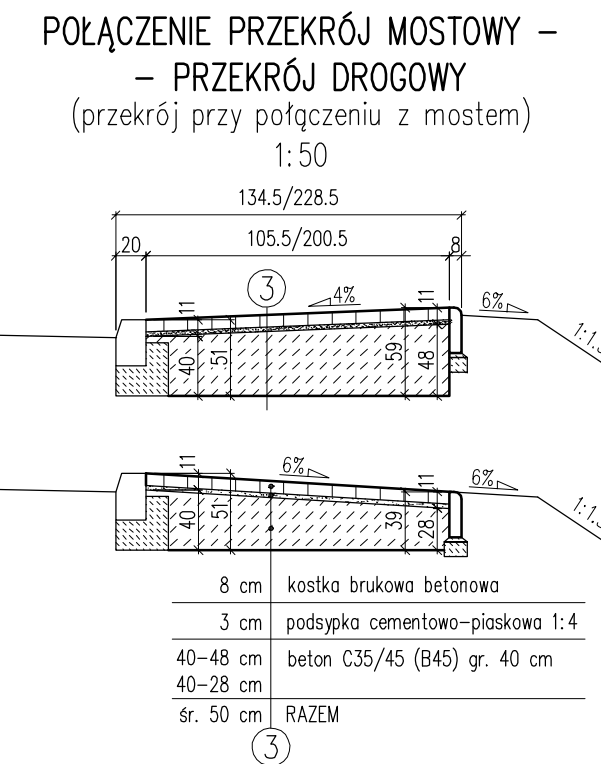
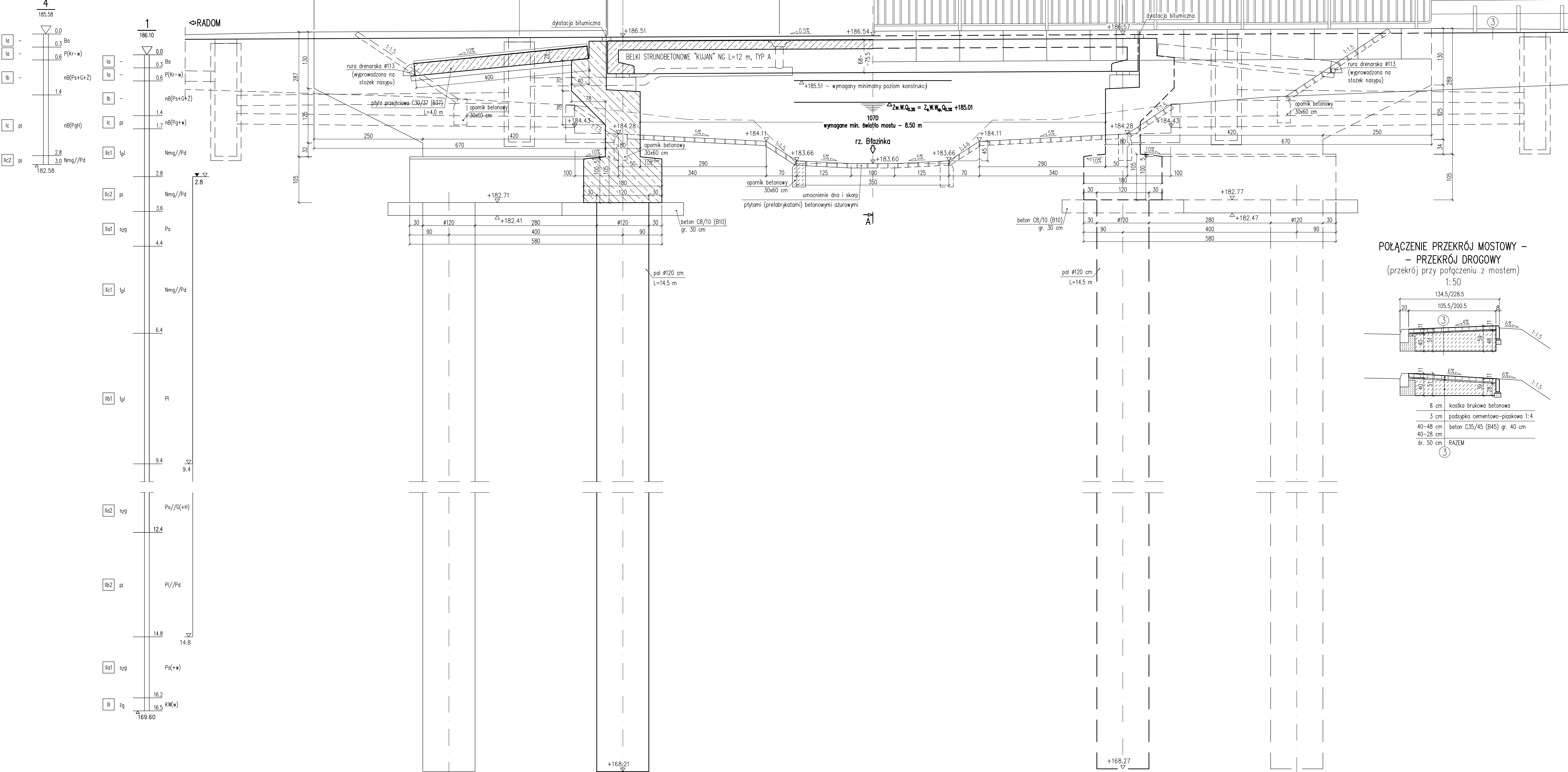
Ist. most przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne Dolne  
w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek w km 37+187  
Konstrukcja mostu – płytowa z belek prefabrykowanych  
Rozpiętość teoretyczna – 9.0 m  
Szerokość całkowita – 9.50 m  
Kąt skrzyżowania z przeszkodą – 88°



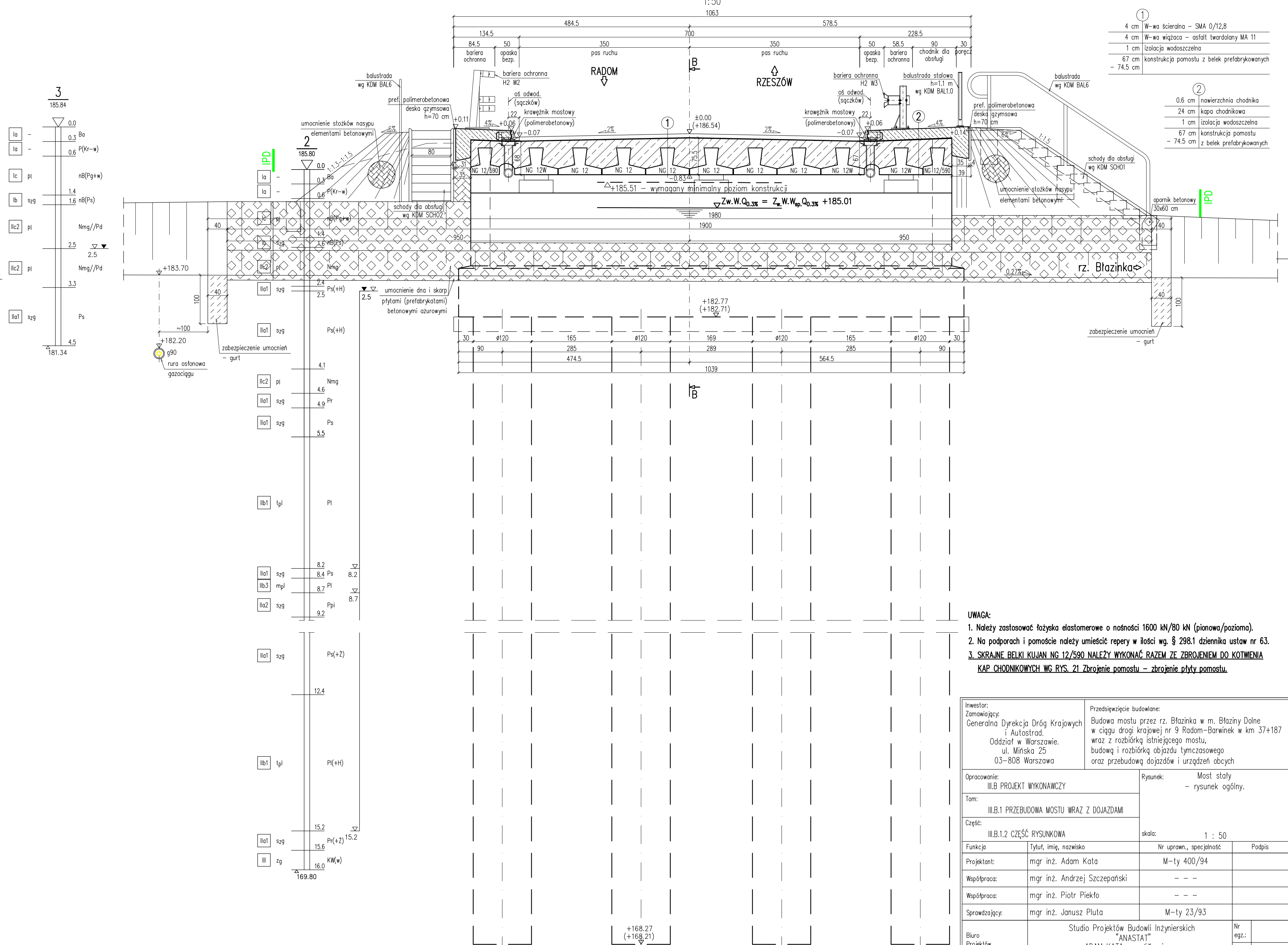
Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budowę i rozbiórkę objazdu tymczasowego oraz przebudowę dojazdów i urządzeń obcych		
Opracowanie: III.B PROJEKT WYKONAWCZY		Rysunek: Inwentaryzacja.  skala: 1 : 50		
Tom: III.B.1 PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI				
Część: III.B.1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA				
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94		
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	- - -		
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	- - -		
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93		
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów		Nr egz.:	
			Nr zat.:	9



Most przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne  
w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek w km 37+187  
Konstrukcja mostu – płyta z belek prefabrykowanych  
Rozpiętość teoretyczna – 11.50 m  
Szerokość całkowita – 10.63 m  
Kąt skrzyżowania z przeszkodą – 88°  
Klasa obc. A wg. PN-85/S-10030 oraz pojazd STANAG 150



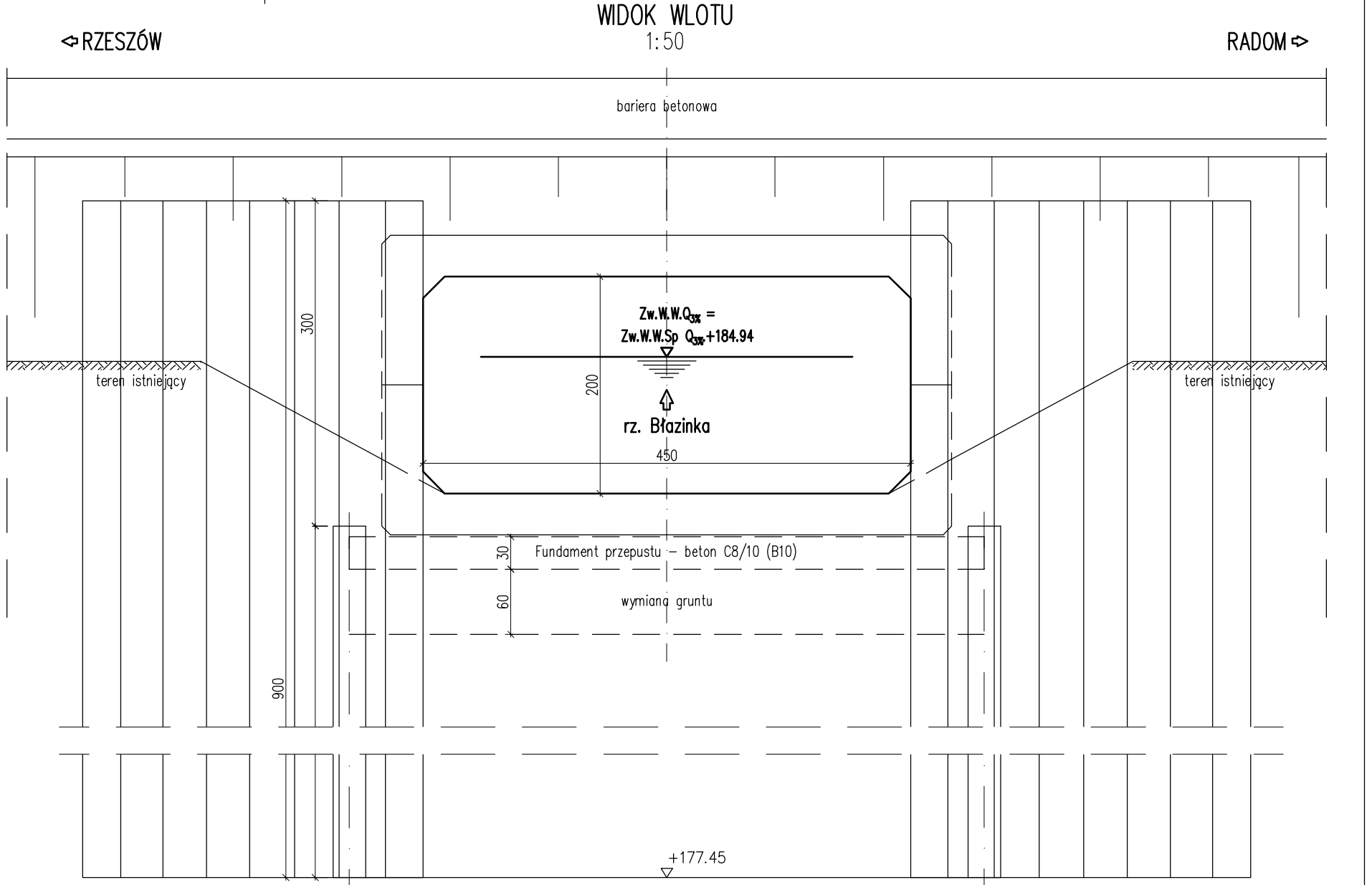
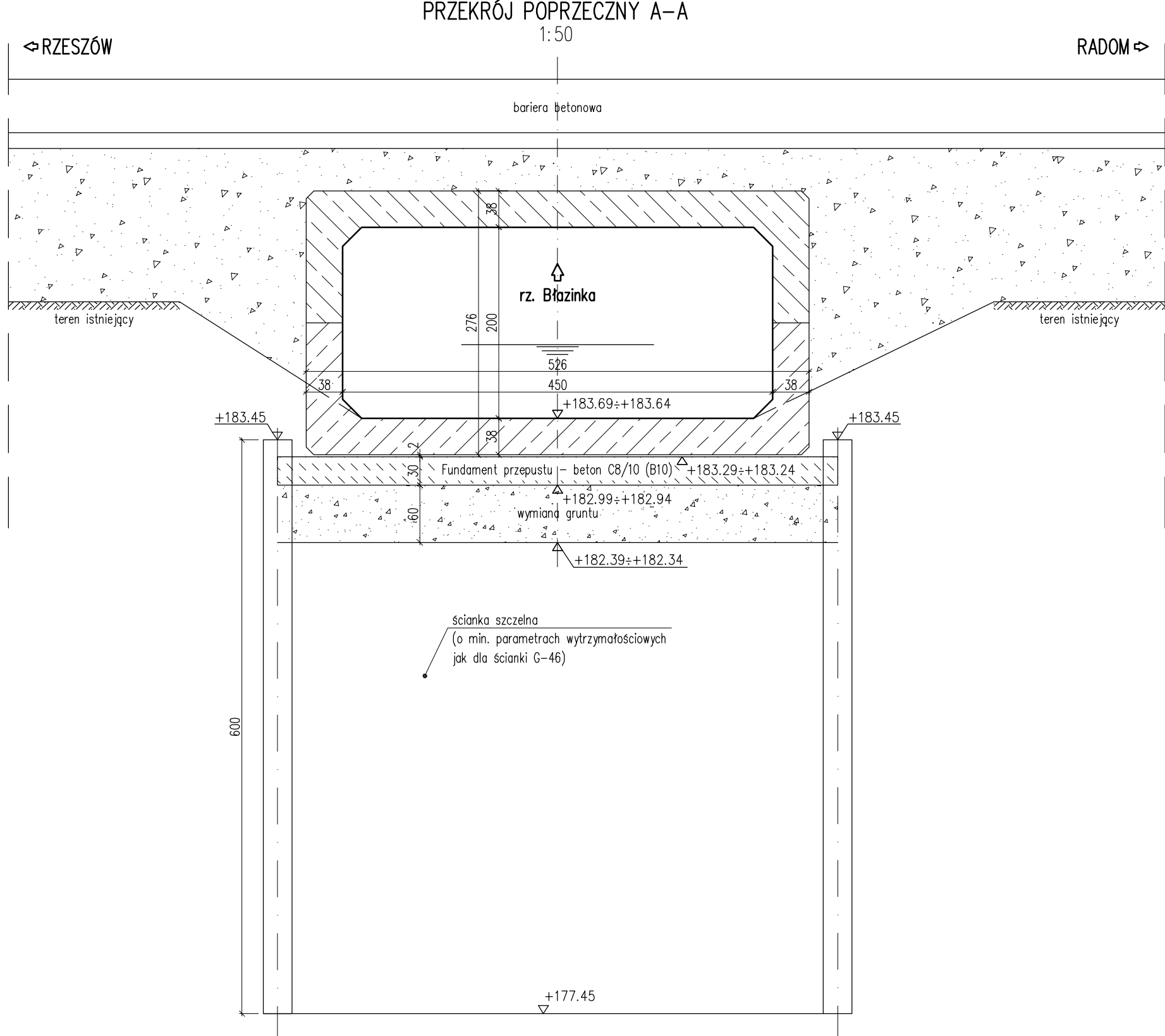
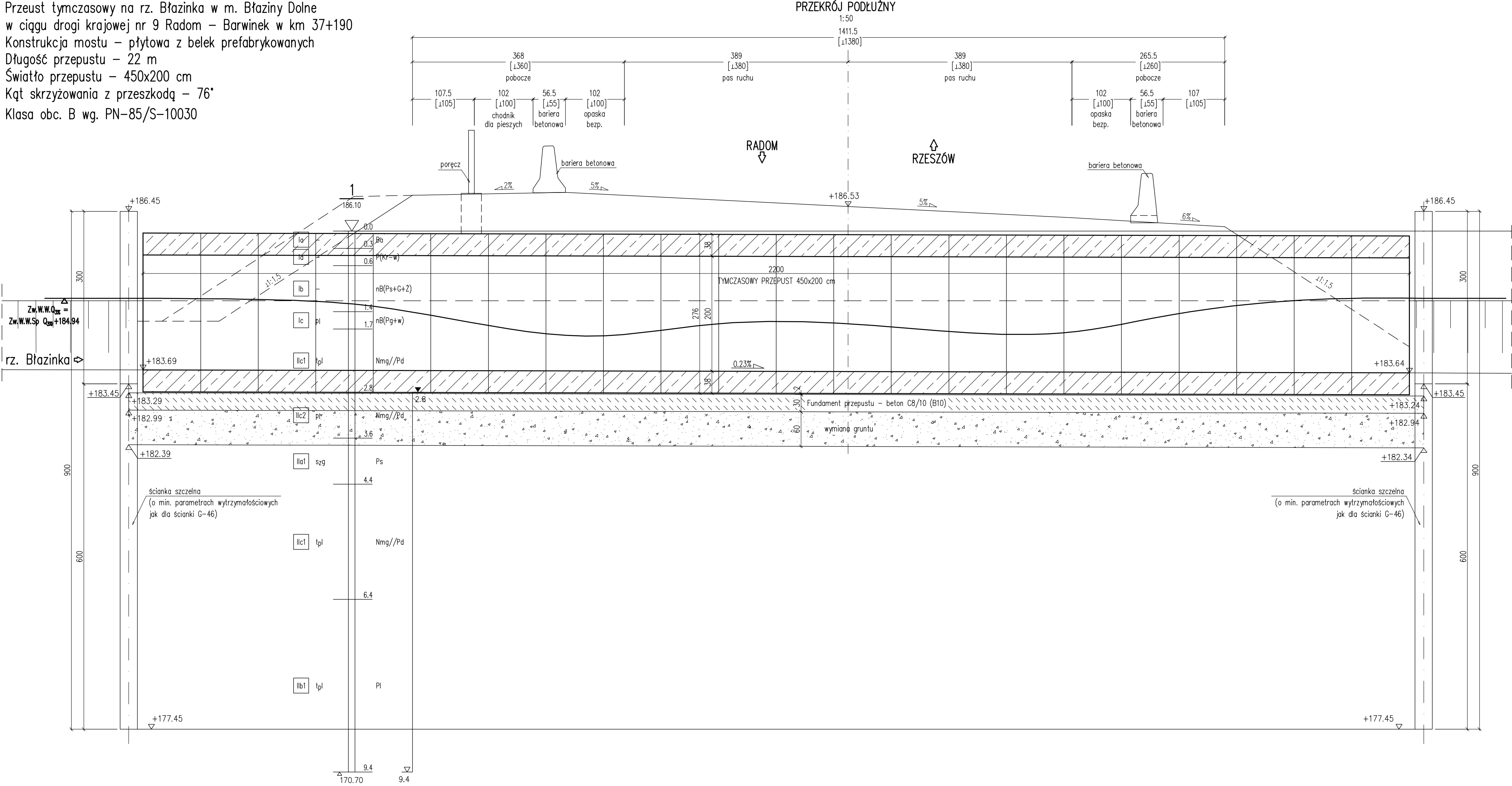
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



- UWAGA:
- Należy zastosować łożyska elastomerowe o nośności 1600 kN/90 kN (pionowa/pozioma).
  - Na podporach i pomoście należy umieścić repery w ilości wg. § 298.1 dziennika ustaw nr 63.
  - SKRAJNE BELKI KUJAN NG 12/590 NALEŻY WYKONAĆ RAZEM ZE ZBRÓJENIEM DO KOTWIENIA KAP CHODNIKOWYCH WG RYS. Z1 Zbrojenie pomostu – zbrojenie płyty pomostu.

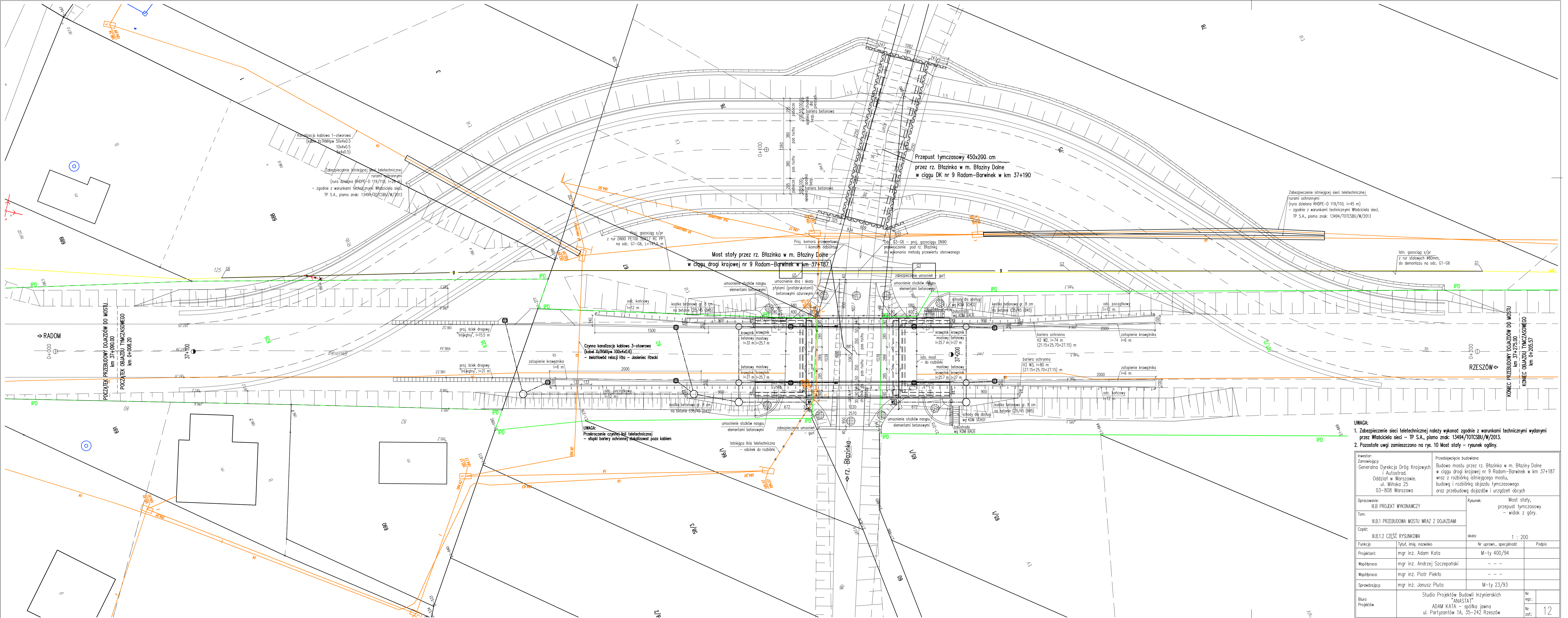
Inwestor: Zamawiający Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsiębiorstwo budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budowę i rozbiórka objazdu tymczasowego oraz przebudowę dojazdów i urządzeń obcych	
Opracowanie: III.B PROJEKT WYKONAWCZY		Rysunek: Most staly – rysunek ogólny.	
Tom: III.B.1 PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI			
Część: III.B.1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA		skala: 1 : 50	
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upraw., specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94	
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	- - -	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekto	- - -	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93	
Biuro Projektów		Studio Projektów Budowlanych Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, JS-242 Rzeszów	Nr egz.: Nr zot.: 10

Przeust tymczasowy na rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne  
w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek w km 37+190  
Konstrukcja mostu – płytowa z belek prefabrykowanych  
Długość przepustu – 22 m  
Światło przepustu – 450x200 cm  
Kąt skrzyżowania z przeszkodą – 76°  
Klasa obc. B wg. PN-85/S-10030



Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budowę i rozbiórkę objazdu tymczasowego oraz przebudowę dojazdów i urządzeń obcych	
Opracowanie: III.B PROJEKT WYKONAWCZY		Rysunek: Przepust tymczasowy - rysunek ogólny	
Tom: III.B.1 PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI		skala: 1 : 50	
Część: III.B.1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94	
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	- - -	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	- - -	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93	
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT"		Nr egz.:
	ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów		Nr zat.: 11

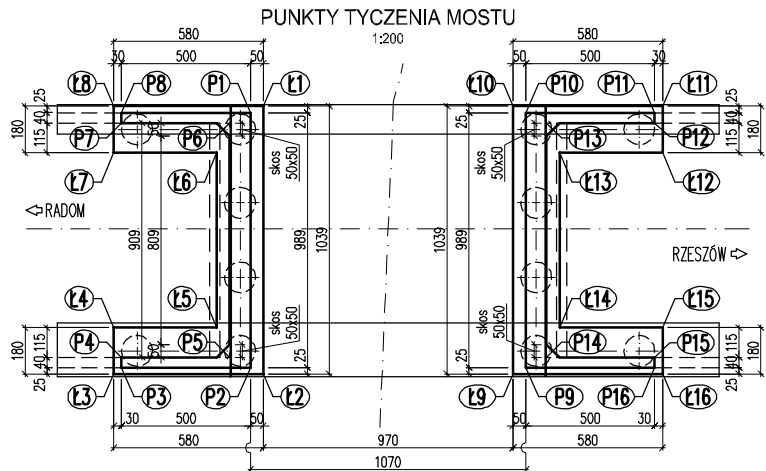




- UWAGA:**
- Zabezpieczenie sieci teletechnicznej należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Właściciela sieci – TP S.A., pismo znak: 13494/TOTCSBU/W/2013.
  - Pozostałe uwagi zamieszczone na rys. 10 Most stały – rysunek ogólny.

Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych	
Opracowanie: III.B PROJEKT WYKONAWCZY		Rysunek: Most stały, przepust tymczasowy – widok z góry.	
Tom: III.B.1 PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI		skala: 1 : 200	
Część: III.B.1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upraw., specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94	
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	- - -	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	- - -	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93	
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowlanych Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów	Nr egz.:	
		Nr zat.:	12





Tab.1 TYCZENIE PRZYCZÓŁKA NR 1

WSP. GEODEZYJNE	
E	N
FUNDAMENT	
F1	7516540.945 5667842.105
F2	7516539.385 5667838.425
F3	7516547.285 5667835.075
F4	7516548.855 5667838.755
ŁAWA FUNDAMENTOWA	
L1	7516547.775 5667833.895
L2	7516538.205 5667837.945
L3	7516540.470 5667843.285
L4	7516542.125 5667842.585
L5	7516540.565 5667838.900
L6	7516546.820 5667836.255
L7	7516548.380 5667839.935
L8	7516550.035 5667839.235
PRZYCZÓŁEK	
P1	7516547.740 5667834.450
P2	7516538.630 5667838.310
P3	7516540.580 5667842.915
P4	7516540.950 5667842.755
P5	7516538.310 5667838.890
P6	7516547.680 5667835.345
P7	7516548.320 5667839.210
P8	7516548.690 5667839.055
OS. DROGI - OS. PRZYCZÓŁKA	
I	7516543.755 5667836.575

Tab.2 TYCZENIE PRZYCZÓŁKA NR 2

WSP. GEODEZYJNE	
E	N
FUNDAMENT	
F5	7516533.340 5667824.150
F6	7516534.900 5667827.835
F7	7516542.810 5667824.485
F8	7516541.250 5667820.800
ŁAWA FUNDAMENTOWA	
L9	7516534.425 5667829.015
L10	7516543.990 5667824.960
L11	7516541.730 5667819.620
L12	7516540.070 5667820.325
L13	7516541.630 5667824.005
L14	7516535.380 5667826.655
L15	7516533.820 5667822.970
L16	7516532.160 5667823.675
PRZYCZÓŁEK	
P9	7516534.460 5667828.455
P10	7516543.565 5667824.600
P11	7516541.615 5667819.995
P12	7516541.245 5667820.150
P13	7516542.885 5667824.020
P14	7516543.515 5667827.565
P15	7516532.875 5667823.695
P16	7516532.510 5667823.850
OS. DROGI - OS. PRZYCZÓŁKA	
II	7516539.270 5667825.985

Tab.3 TYCZENIE KANALIZACJI - odc.1

WSP. GEODEZYJNE	
E	N
KRATKA KANALIZACYJNA	
K1	7516563.540 5667871.775
K2	7516563.820 5667869.745
K3	7516563.895 5667861.325
K4	7516547.420 5667854.075
K5	7516548.070 5667837.350
K6	7516541.285 5667840.235
STUDZIENKA KANALIZACYJNA	
S1	7516563.855 5667873.340
S2	7516544.860 5667852.575
S3	7516550.745 5667843.660
S4	7516543.940 5667846.540
O/S1	7516541.575 5667847.540
WYLOT KANALIZACJI	
W1	7516538.105 5667839.340

Tab.4 TYCZENIE KANALIZACJI - odc.2

WSP. GEODEZYJNE	
E	N
KRATKA KANALIZACYJNA	
K7	7516541.720 5667822.380
K8	7516534.915 5667825.245
K9	7516537.430 5667812.625
K10	7516530.955 5667815.365
STUDZIENKA KANALIZACYJNA	
S5	7516539.040 5667816.035
S6	7516532.235 5667818.915
O/S2	7516529.875 5667819.915
WYLOT KANALIZACJI	
W2	7516533.465 5667828.390

Tab.5 TYCZENIE OSI DROGI DK NR 9

WSP. GEODEZYJNE	
E	N
D1	7516579.845 5667920.395
D2	7516571.370 5667900.490
D3	7516557.480 5667867.955
D4	7516549.315 5667849.695
D5	7516533.710 5667812.800
D6	7516526.230 5667794.290
D7	7516507.550 5667750.075

Tab.6 TYCZENIE PRZEPUSTU TYMCZASOWEGO

WSP. GEODEZYJNE	
E	N
SCIANKA SZCZELNA	
L1	7516578.130 5667813.855
L2	7516574.830 5667809.505
L3	7516571.530 5667805.150
L4	7516576.640 5667811.890
L5	7516567.680 5667818.690
L6	7516558.720 5667825.490
L7	7516573.020 5667807.120
L8	7516564.060 5667813.920
L9	7516555.100 5667820.720
L10	7516560.685 5667828.085
L11	7516556.810 5667823.105
L12	7516555.040 5667820.840
L13	7516554.915 5667818.275
TYCZENIE PRZEPUSTU	
PT1	7516574.630 5667809.655
PT2	7516557.105 5667822.955
OS. OBJAZDU - OS. PRZEPUSTU	
PT3	7516564.875 5667817.060
OBJAZD PRZEPUSTU	
PT4	7516576.220 5667811.750
PT5	7516573.045 5667807.560
PT6	7516564.280 5667814.210
PT7	7516555.515 5667820.860
PT8	7516558.695 5667825.050
PT9	7516567.460 5667818.400

Tab.7 TYCZENIE OBJAZDU TYMCZASOWEGO

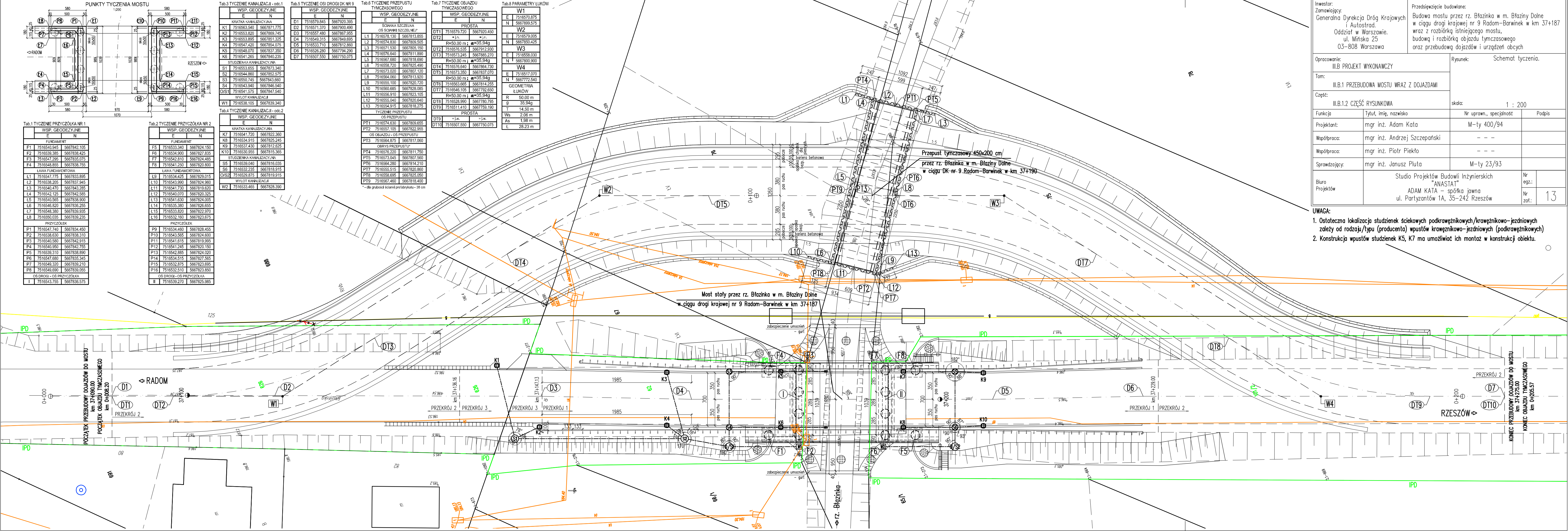
WSP. GEODEZYJNE	
E	N
PROSTA	
DT1	7516579.720 5667920.450
DT2	=L1
R=50,00 m z α=35,94g	
DT2	7516576.535 5667912.930
DT3	7516573.245 5667885.270
R=50,00 m z α=35,94g	
DT4	7516576.640 5667864.730
DT5	7516573.550 5667837.070
R=50,00 m z α=35,94g	
DT6	7516563.665 5667814.255
DT7	7516546.105 5667792.650
R=50,00 m z α=35,94g	
DT8	7516528.990 5667780.795
DT9	7516511.410 5667759.190
PROSTA	
DT9	=L10
DT10	7516507.550 5667750.075

Tab.8 PARAMETRY ŁUKÓW

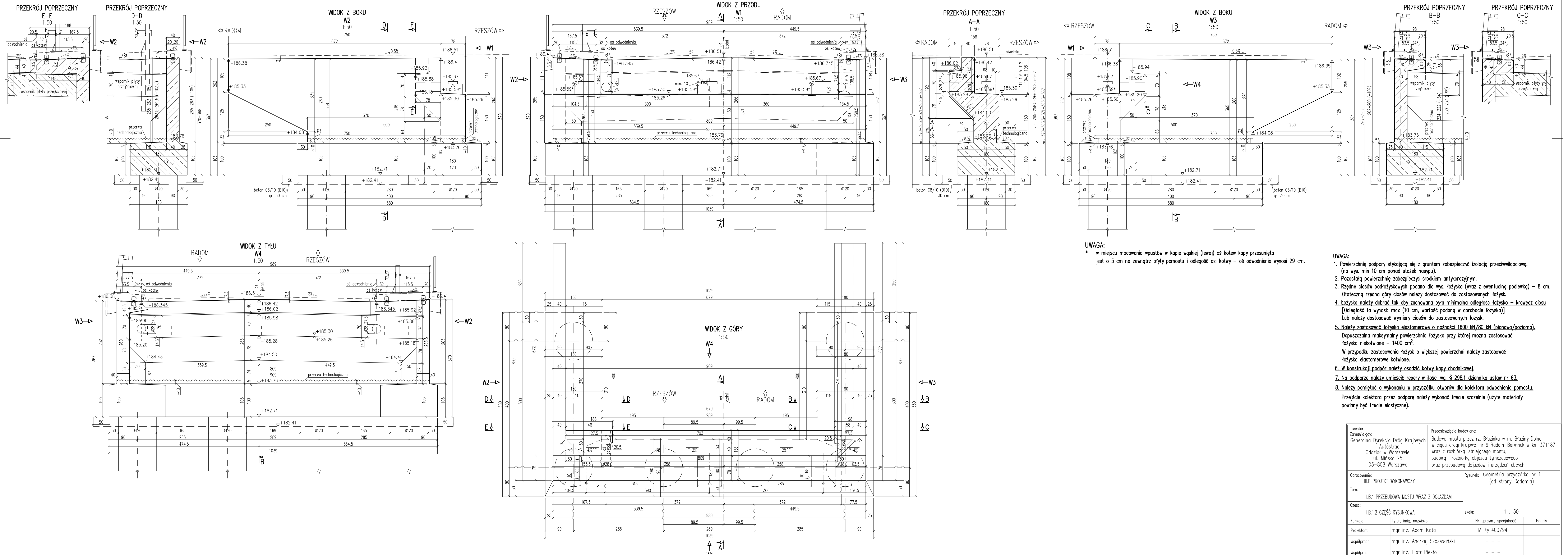
W1	
E	7516570.875
N	5667899.575
W2	
E	7516579.005
N	5667850.425
W3	
E	7516558.030
N	5667800.900
W4	
E	7516517.070
N	5667772.540
GEOMETRIA ŁUKÓW	
R	50,00 m
g	35,94g
T	14,50 m
Ws	2,06 m
As	1,98 m
L	28,23 m

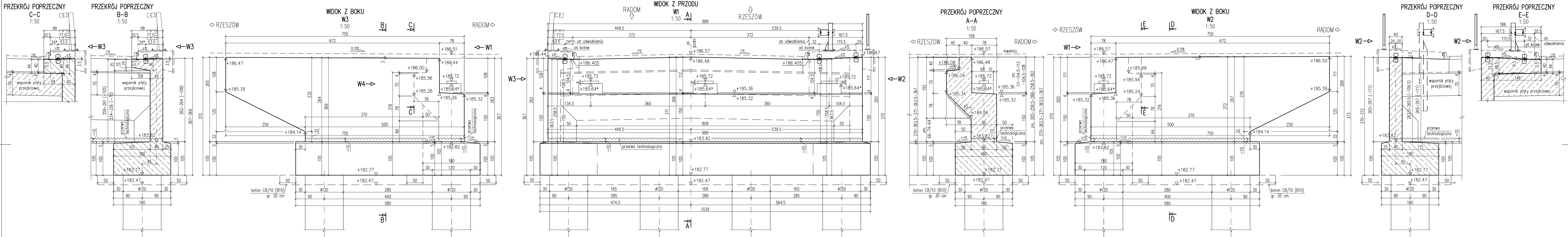
Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa	Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187 wraz z rozbórką istniejącego mostu, budowę i rozbórkę objazdu tymczasowego oraz przebudowę dojazdów i urządzeń obcych		
Opracowanie: III.B. PROJEKT WYKONAWCZY	Rysunek: Schemat tyczenia.		
Tom: III.B.1. PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI			
Część: III.B.1.2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	skala: 1 : 200		
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upraw., specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94	
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	---	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekto	---	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93	
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowlanych Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów	Nr egz.: Nr zat.: 13	

- UWAGA:
- Ostateczna lokalizacja studzienek ściekowych podkrawężnikowych/krawężnikowo-jezdniowych zależy od rodzaju/typu (producenta) wpustów krawężnikowo-jezdniowych (podkrawężnikowych)
  - Konstrukcja wpustów studzienek K5, K7 ma umożliwić ich montaż w konstrukcji obiektu.







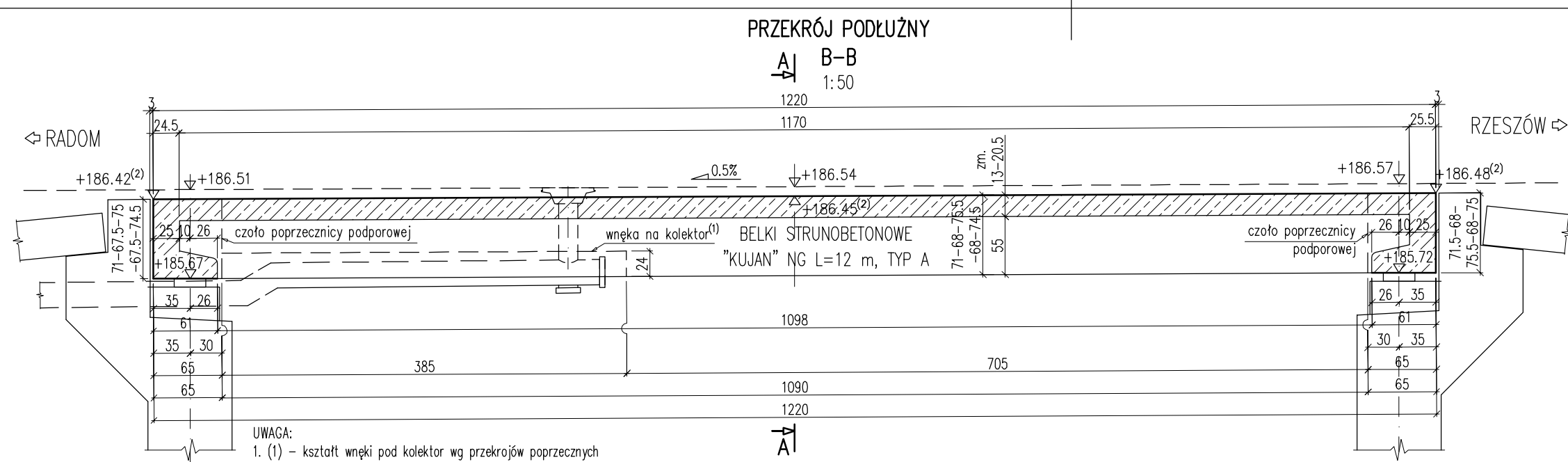


UWAGA:  
\* - w miejscu mocowania wpustów w kapie wskiej (lewej) oś kotew kapy przesunięta jest o 5 cm na zewnątrz płyty pomostu i odległość osi kotwy - oś odwodnienia wynosi 29 cm.

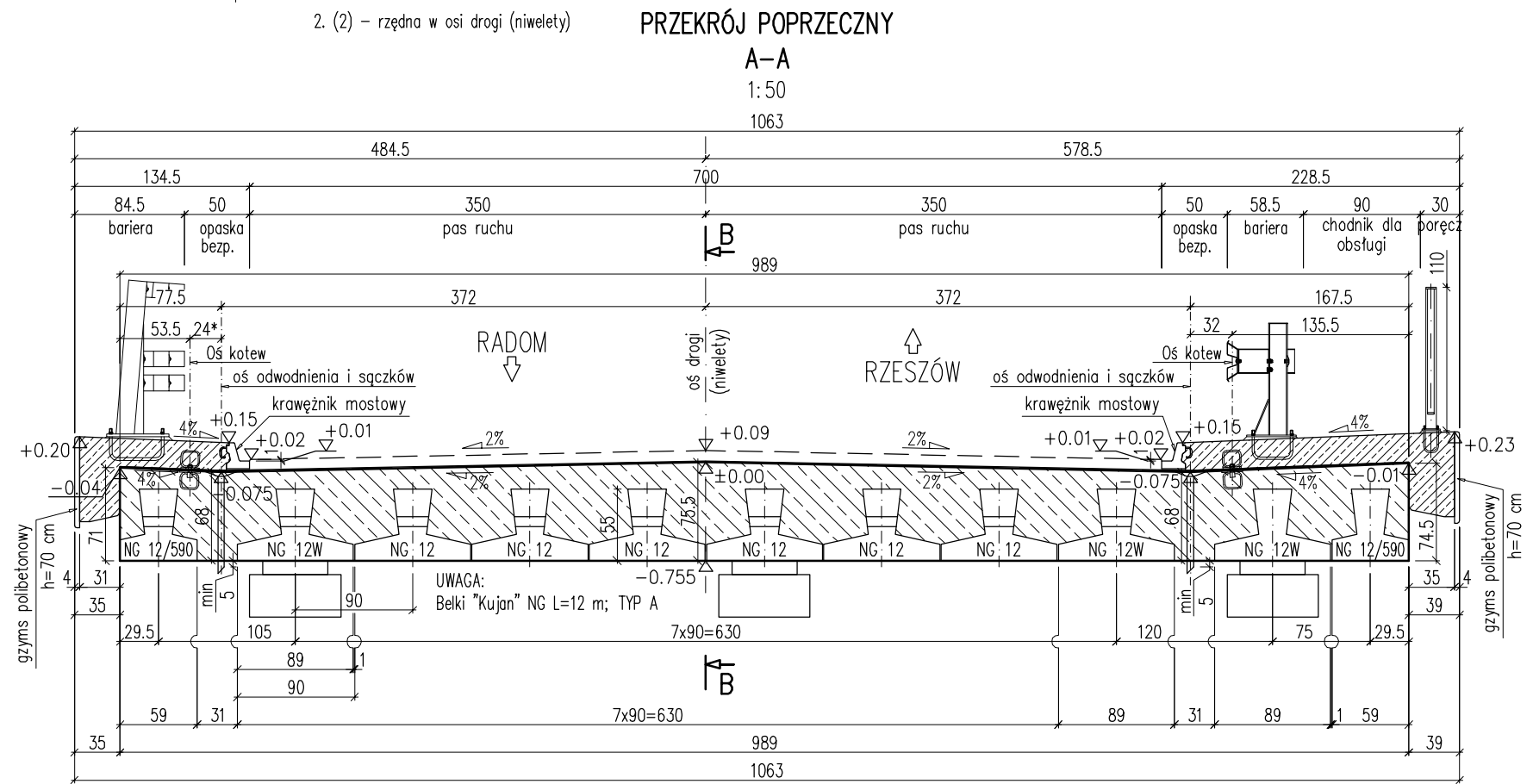
- UWAGA:
- Powierzchnię podpory stykając się z gruntem zabezpieczyć izolacją przeciwwilgociową. (na wys. min 10 cm ponad stózek nasypu).
  - Pozostałą powierzchnię zabezpieczyć środkiem antykorozyjnym.
  - Rzędne ciosów podłożyskowych podano dla wys. łożyska (wraz z ewentualną podlewką) - 8 cm. Ostateczną rzędną góry ciosów należy dostosować do zastosowanych łożysk.
  - Łożyska należy dobrać tak aby zachowana była minimalna odległość łożyska - krawędź ciosu [Odległość ta wynosi: max (10 cm, wartość podaną w aprobacie łożyska)]. Lub należy dostosować wymiary ciosów do zastosowanych łożysk.
  - Należy zastosować łożyska elastomerowe o nośności 1600 kN/80 kN (pionowa/pozioma). Dopuszczalna maksymalna powierzchnia łożyska przy której można zastosować łożyska niekotwione - 1400 cm<sup>2</sup>. W przypadku zastosowania łożysk o większej powierzchni należy zastosować łożyska elastomerowe kotwione.
  - W konstrukcji podpór należy osadzić kotwy kapy chodnikowej.
  - Na podporze należy umieścić repery w ilości wg. § 298.1 dziennika ustaw nr 63.

Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Baranów w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budowę i rozbiórkę objazdu tymczasowego oraz przebudowę dojazdów i urządzeń obcych	
Opracowanie: III.B. PROJEKT WYKONAWCZY		Rysunek: Geometria przyczółka nr 2 (od strony Rzeszowa)	
Tom: III.B.1. PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI		skala: 1 : 50	
Część: III.B.1.2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upraw., specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94	
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	- - -	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekto	- - -	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93	
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowlanych Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA - spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów	Nr egz.:	15
		Nr zal.:	

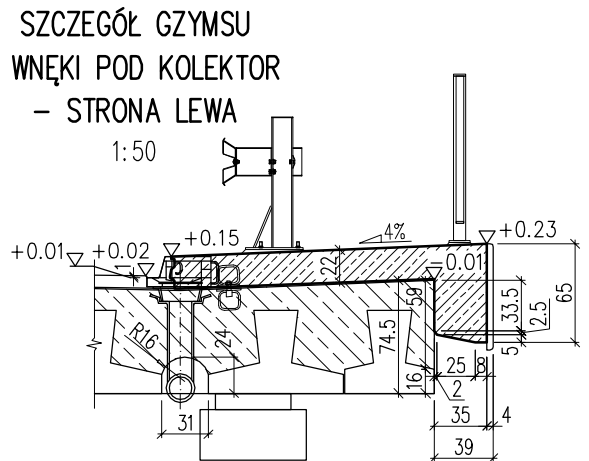
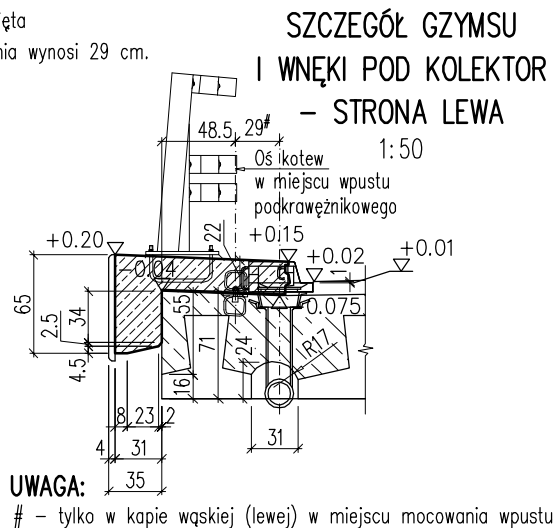




UWAGA:  
1. (1) – kształt wnętrza pod kolektor wg przekrojów poprzecznych  
2. (2) – rzędna w osi drogi (niwelety)



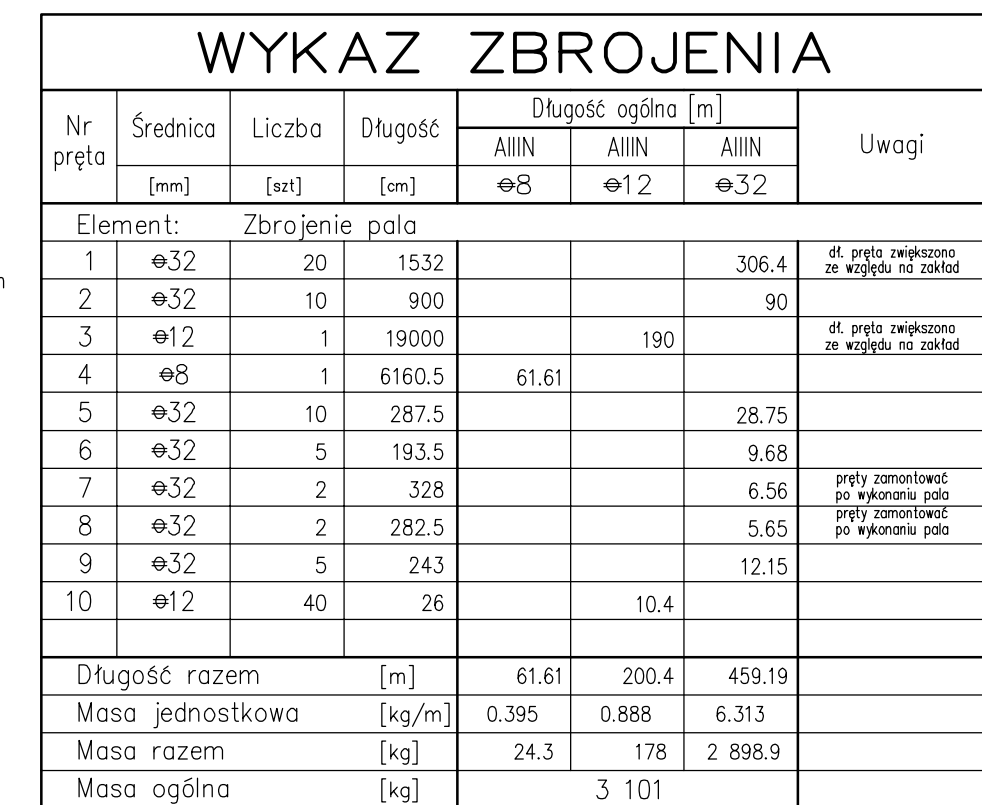
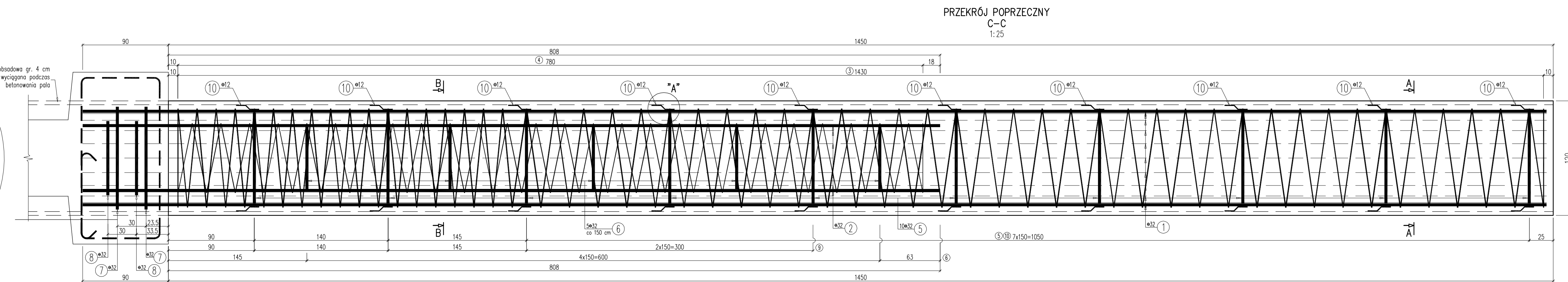
UWAGA:  
\* – w miejscu mocowania wpustów w kapie wąskiej (lewej) oś kotew kapy przesunięta jest o 5 cm na zewnątrz płyty pomostu i odległość osi kotwy – oś odwodnienia wynosi 29 cm.



UWAGA:  
# – tylko w kapie wąskiej (lewej) w miejscu mocowania wpustu

- UWAGA:
1. Powierzchnię pomostu "stykającą się" z powietrzem zabezpieczyć środkiem antykorozyjnym.
  2. W osi odwodnienia i na styku krawężników wykonać drenaż wg karty ODW12 i ODW13 Katalogu Detali Mostowych. Osadzenie krawężnika na płycie pomostu wykonać wg. karty CH05.0 Katalogu Detali Mostowych.
  3. Rozmieszczenie sączków, kotew kap chodnikowych wg rys. 23 Zbrojenie kap chodnikowych.
  4. Na pomoście/kapach chodnikowych należy umieścić repery w ilości wg. § 298.1 dziennika ustaw nr 63.
  5. **SKRAJNE BELKI KUJAN NG 12/590 NALEŻY WYKONAĆ RAZEM ZE ZBROJENIEM DO KOTWIENIA KAP CHODNIKOWYCH**
- WG RYS. 21 Zbrojenie pomostu – zbrojenie płyty pomostu.**

Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom–Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych			
Opracowanie: III.B PROJEKT WYKONAWCZY		Rysunek:      Geometria pomostu  			

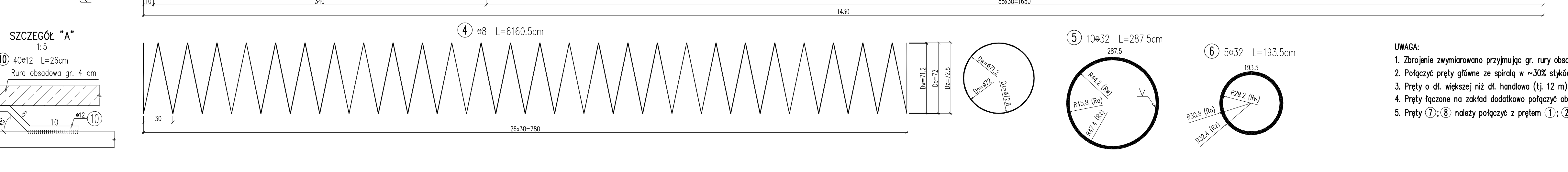
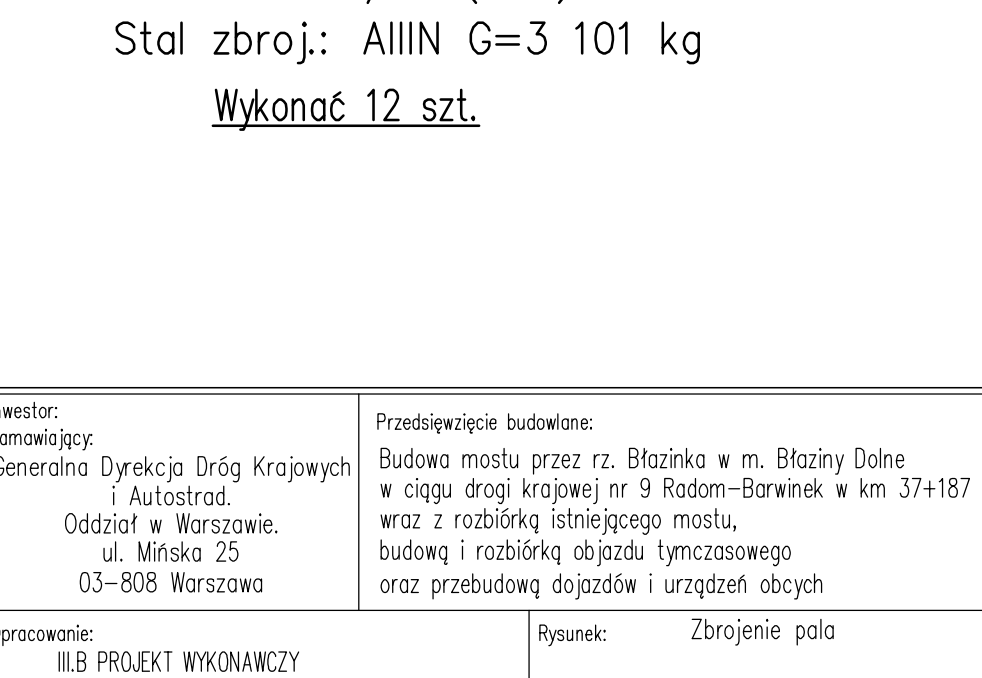
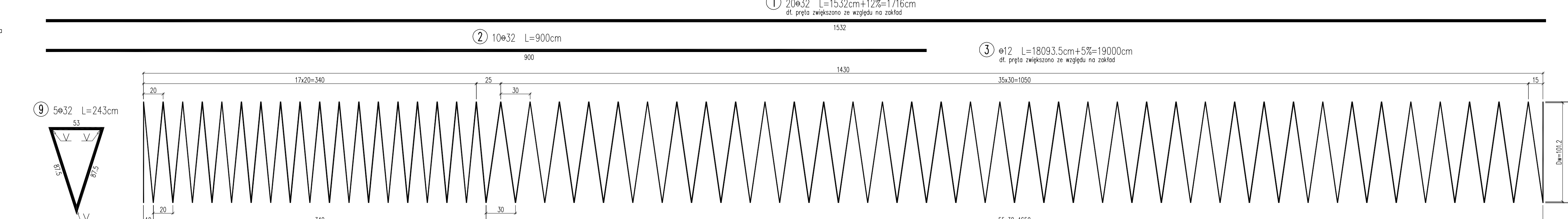


Materiał na 1 pal  $\varnothing 120$  cm, L=14.5 m:

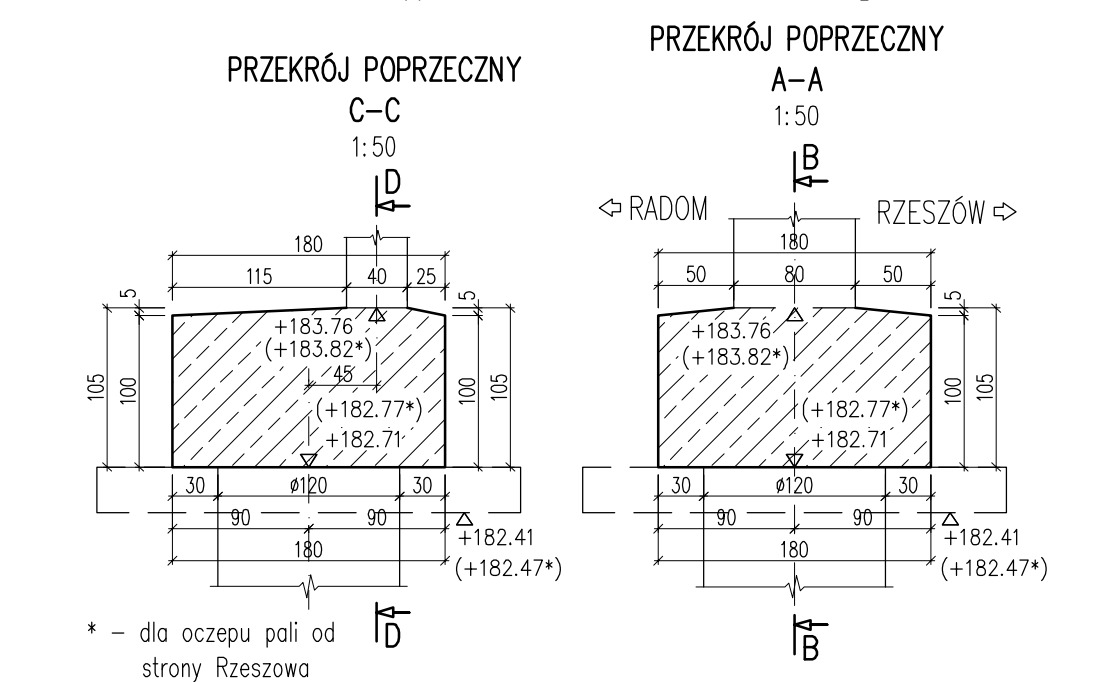
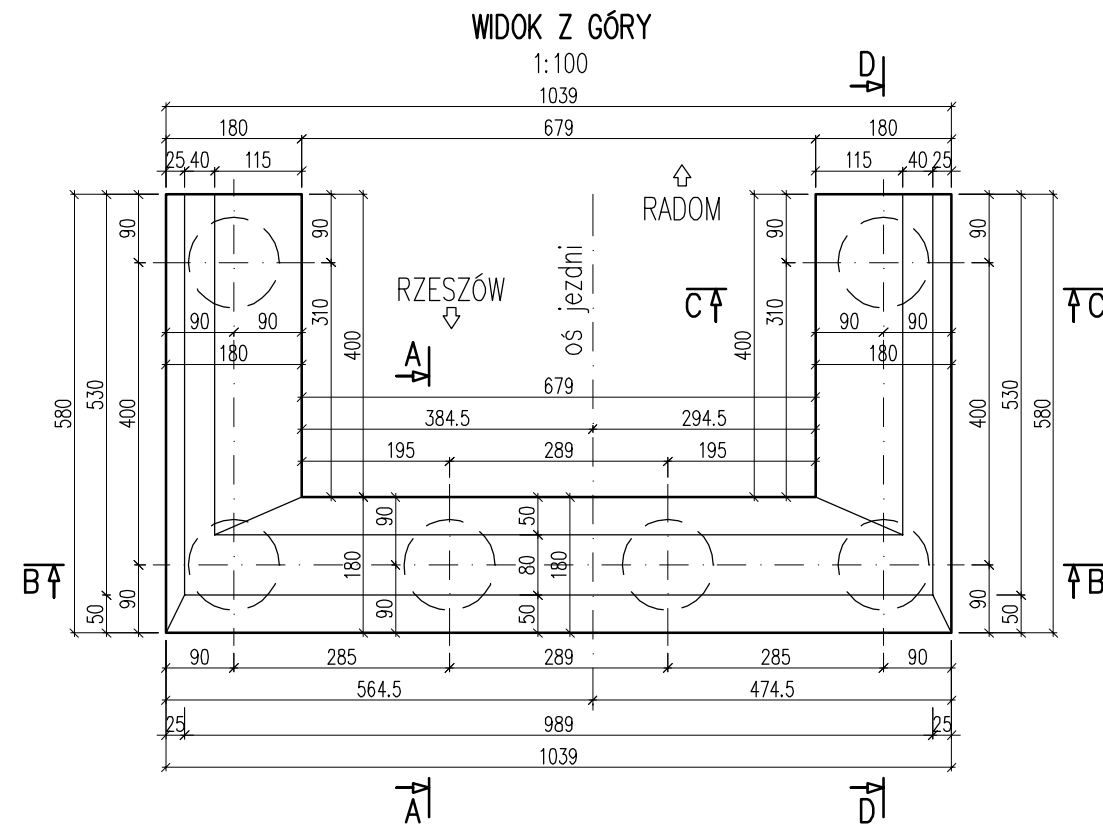
Beton: C25/30 (B30)  $V=16.4 \text{ m}^3$

Stal zbroj.: AllIN G=3 101 kN

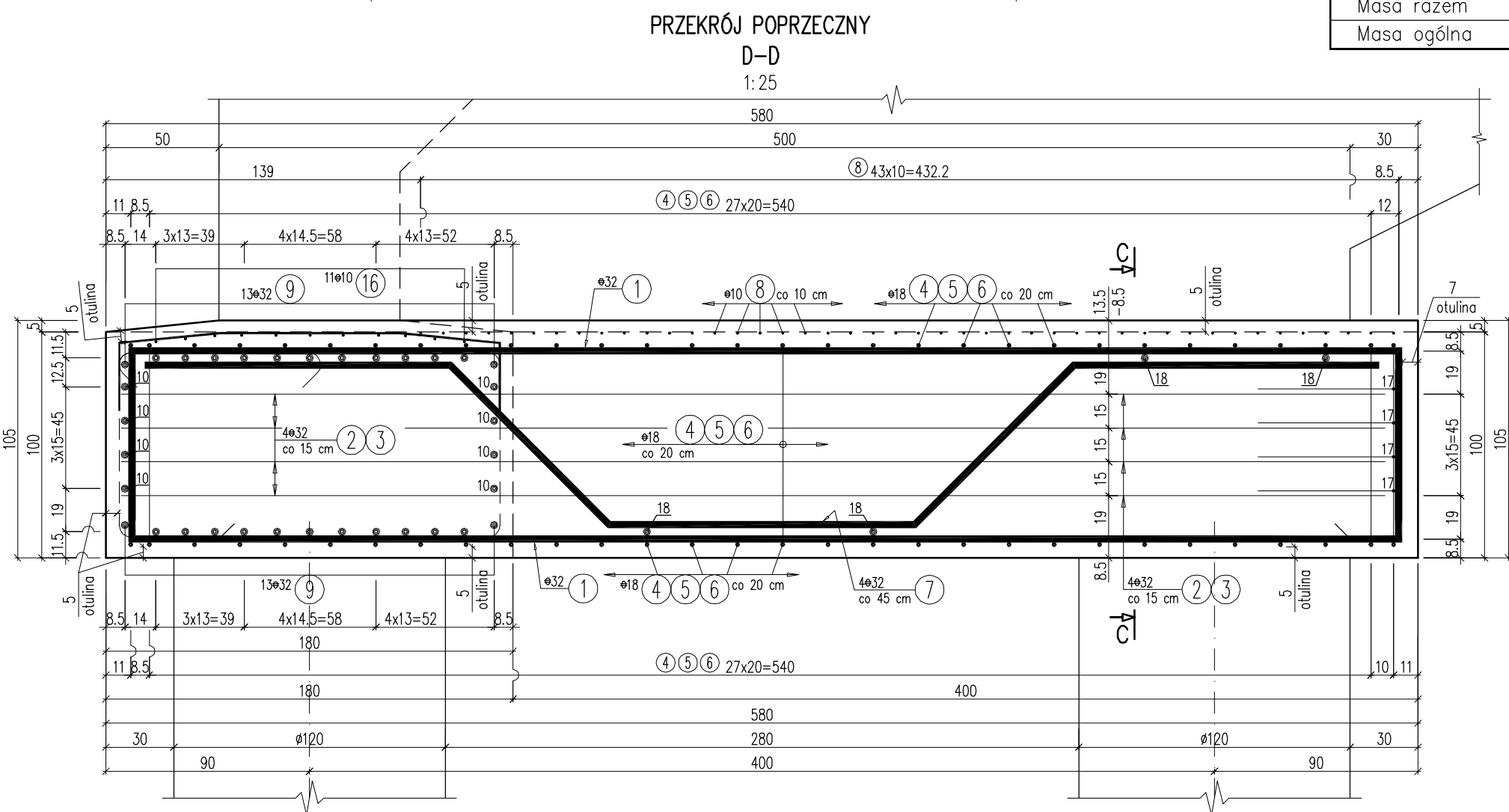
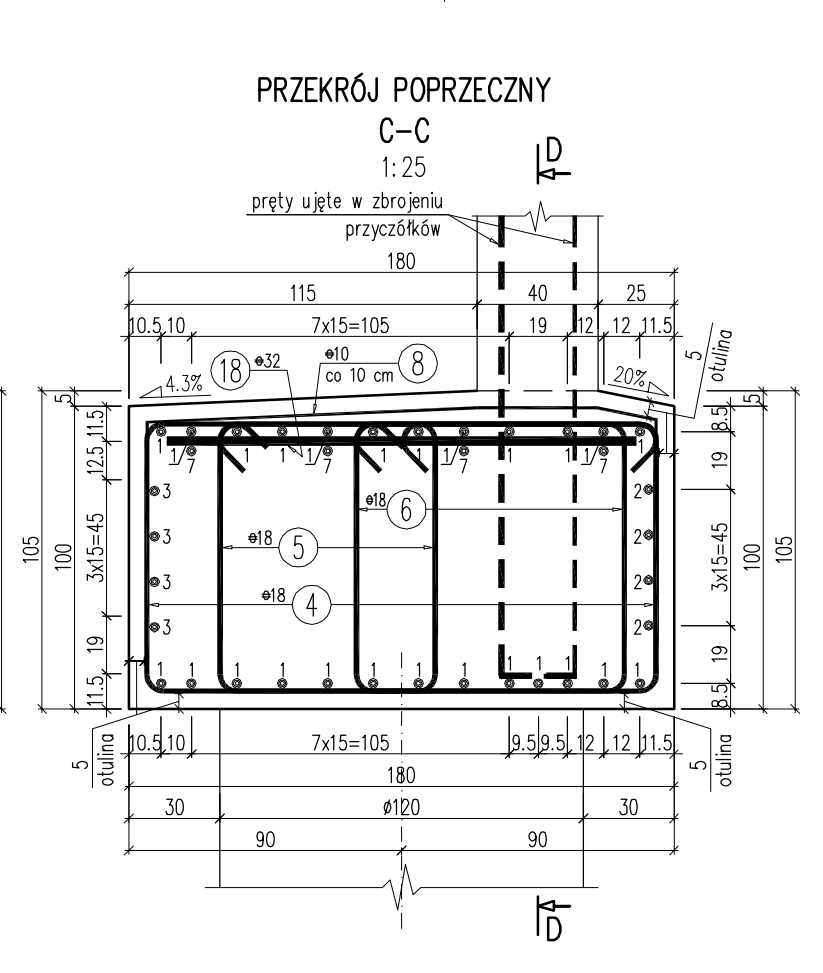
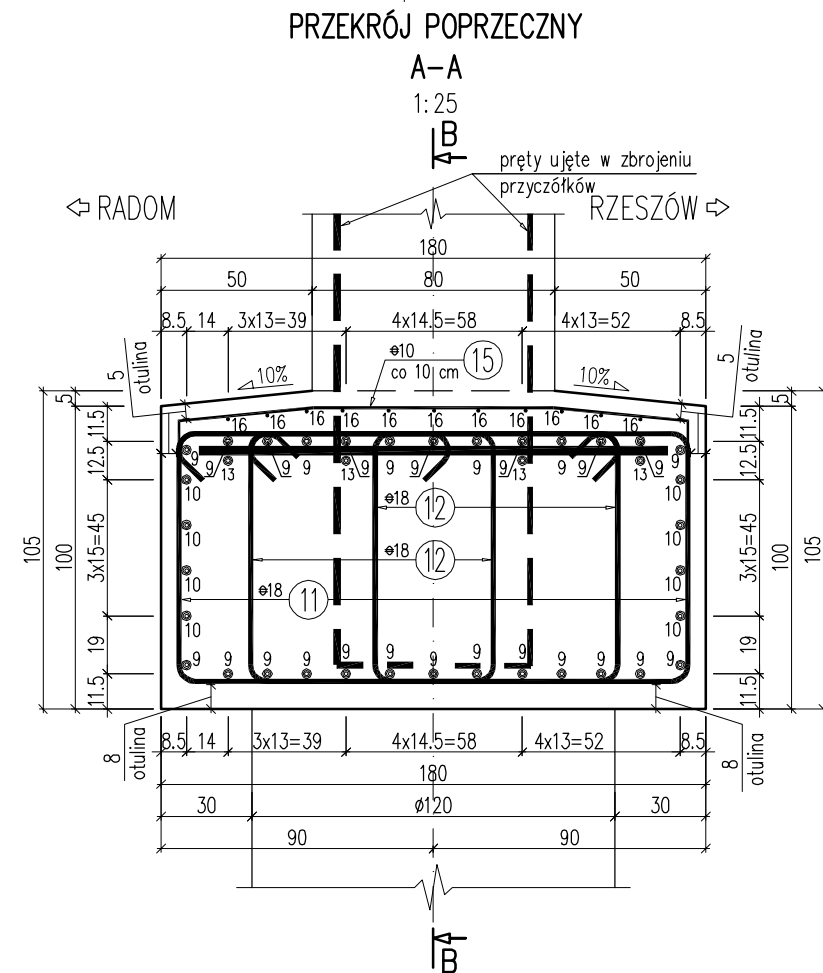
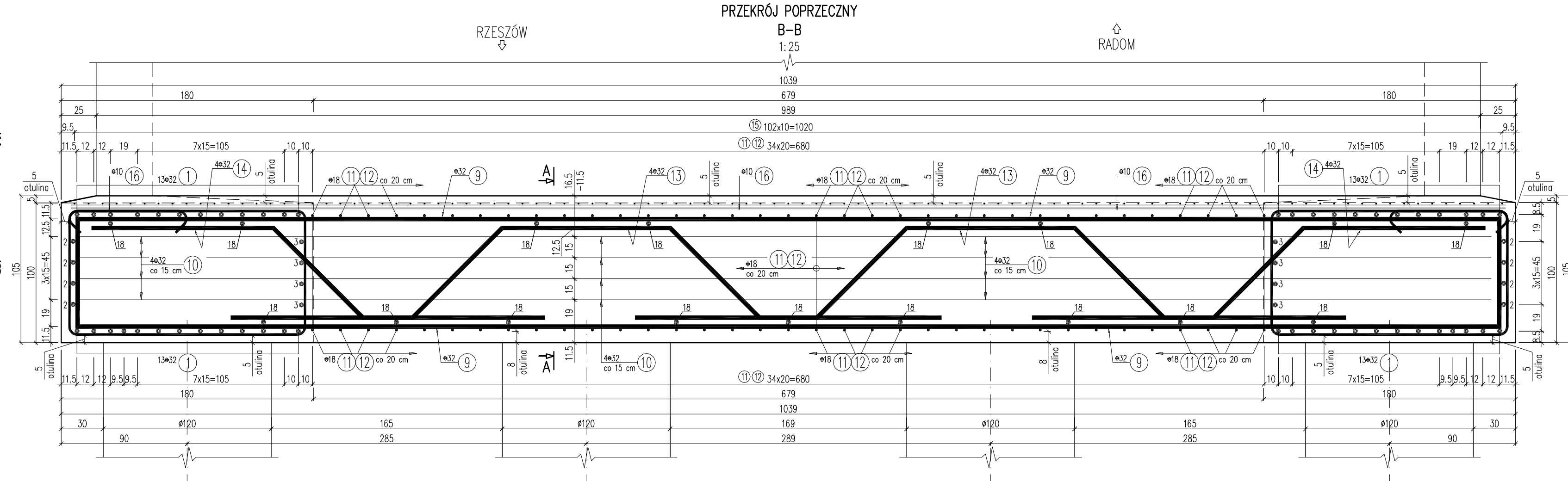
Wykonać 12 szt.



nazwa:		III.B.1 PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI	
zestę:		III.B.1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
funkcja:		skala: 1 : 25	
projektant:	tytuł, imię, nazwisko	Nr upraw., specjalność	Podpis
	mgr inż. Adam Kąta	M-ty 400/94	
współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	- - -	
współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	- - -	
współpraca:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93	
kancelaria projektowa			Nr egz.:
Studio Projektów Budowlanych "ANASTAT"			
ADAM KATA - spółka jawna			Nr zat.:
ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów			17



\* - dla oczepu pali od strony Rzeszowa



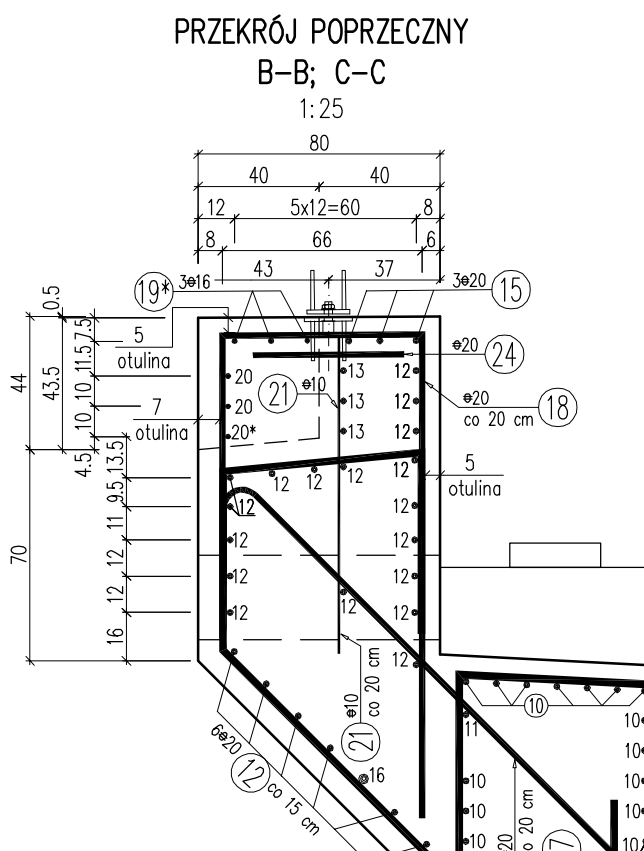
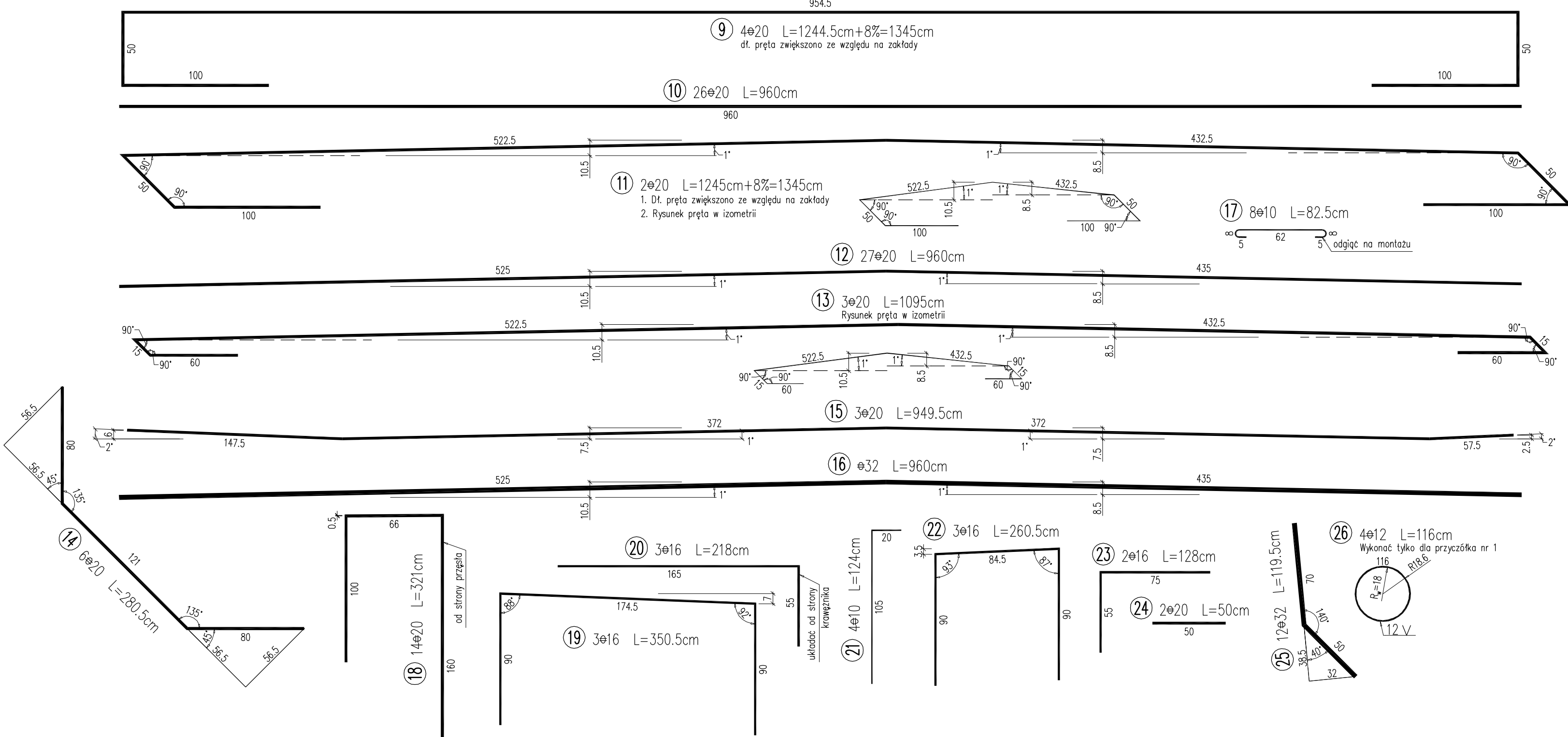
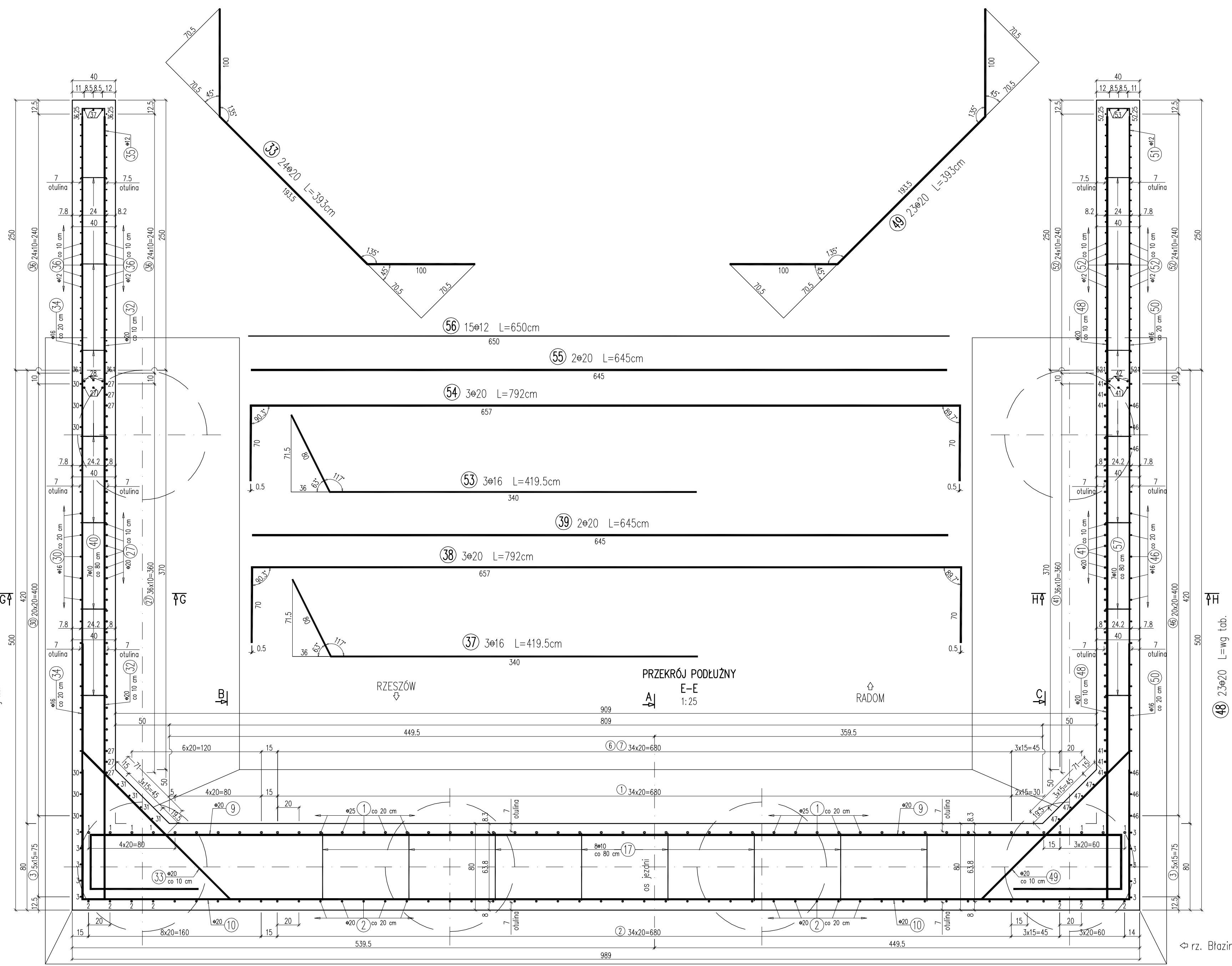
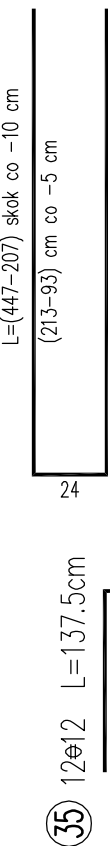
WYKAZ ZBROJENIA								
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna [m]				Uwagi
				AIIN	AIIN	AIIN	AIIN	
	[mm]	[szt]	[cm]	⌀10	⌀12	⌀18	⌀32	
Element: Zbrojenie oczepu pali								
1	⌀32	50	694.5				347.25	
2	⌀32	8	649.5				51.96	
3	⌀32	8	545				43.6	
4	⌀18	60	619.5			371.7		
5	⌀18	60	344			206.4		
6	⌀18	60	379			227.4		
7	⌀32	8	601				48.08	
8	⌀10	88	227	199.76				
9	⌀32	26	1130.5				293.93	
10	⌀32	8	1010				80.8	
11	⌀18	35	612.5			214.38		
12	⌀18	70	349.5			244.65		
13	⌀32	8	558				44.64	
14	⌀32	8	349				27.92	
15	⌀10	103	227	233.81				
16	⌀10	11	1025	112.75				
17	⌀12	8	281		22.48			
18	⌀32	21	155				32.55	
Długość razem				[m]	546.32	22.48	1264.53	970.73
Masa jednostkowa				[kg/m]	0.617	0.888	1.998	6.313
Masa razem				[kg]	337.1	20	2 526.5	6 128.2
Masa ogólna				[kg]	9 012			

Beton: C30/37 V=34.5 m<sup>3</sup>  
Stal zbroj.:  
# zbrojenie zasadnicze:  
- IIIN G=9 012 kg  
# zbrojenie przeciwskurczowe:  
- IIIN G=72 kg  
(siatka Ø6mm/100x100 mm - pow. 16 m<sup>2</sup>)  
Razem: IIIN G=9 084 kg  
WYKONAĆ 2 KPL.

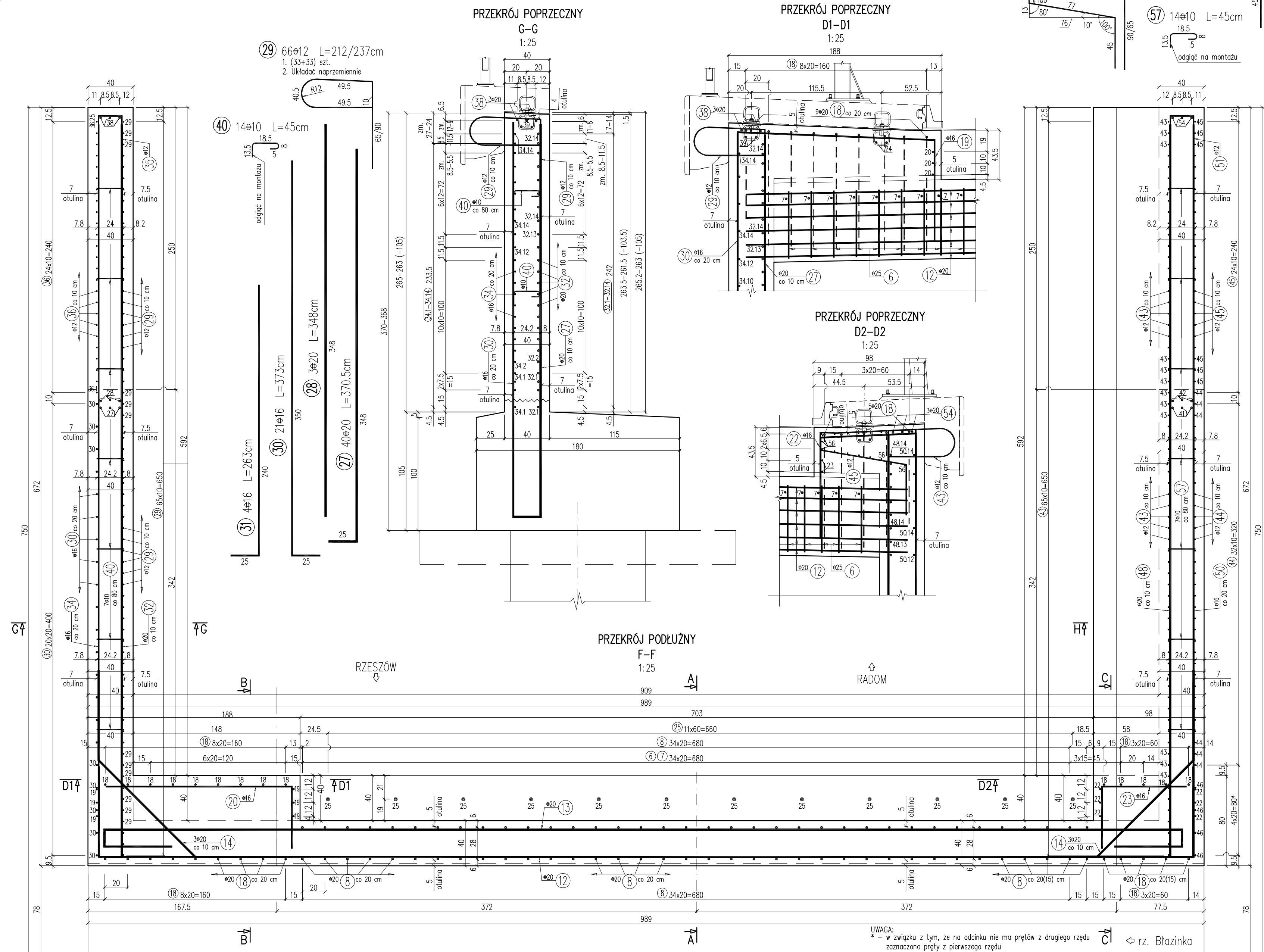
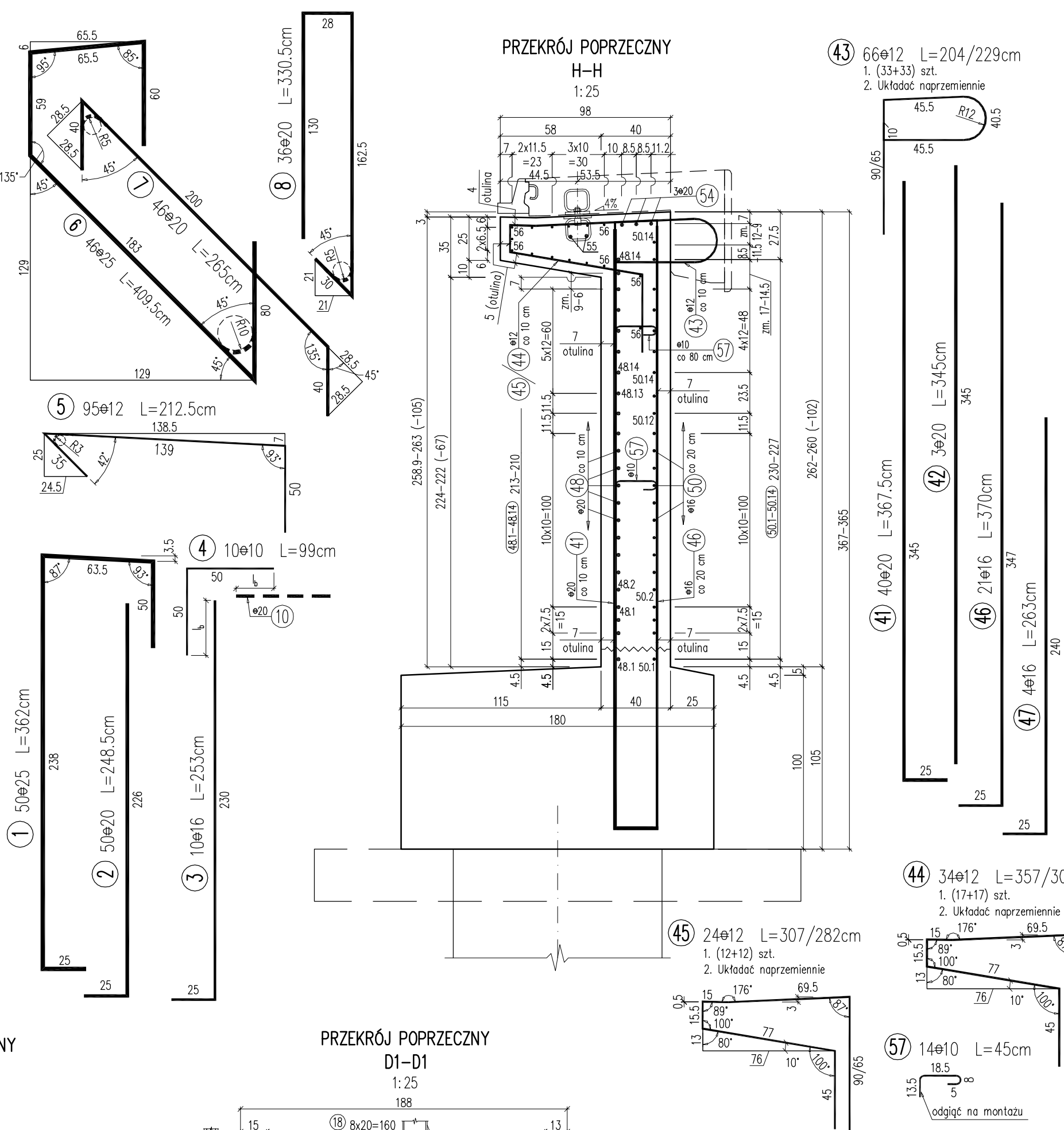
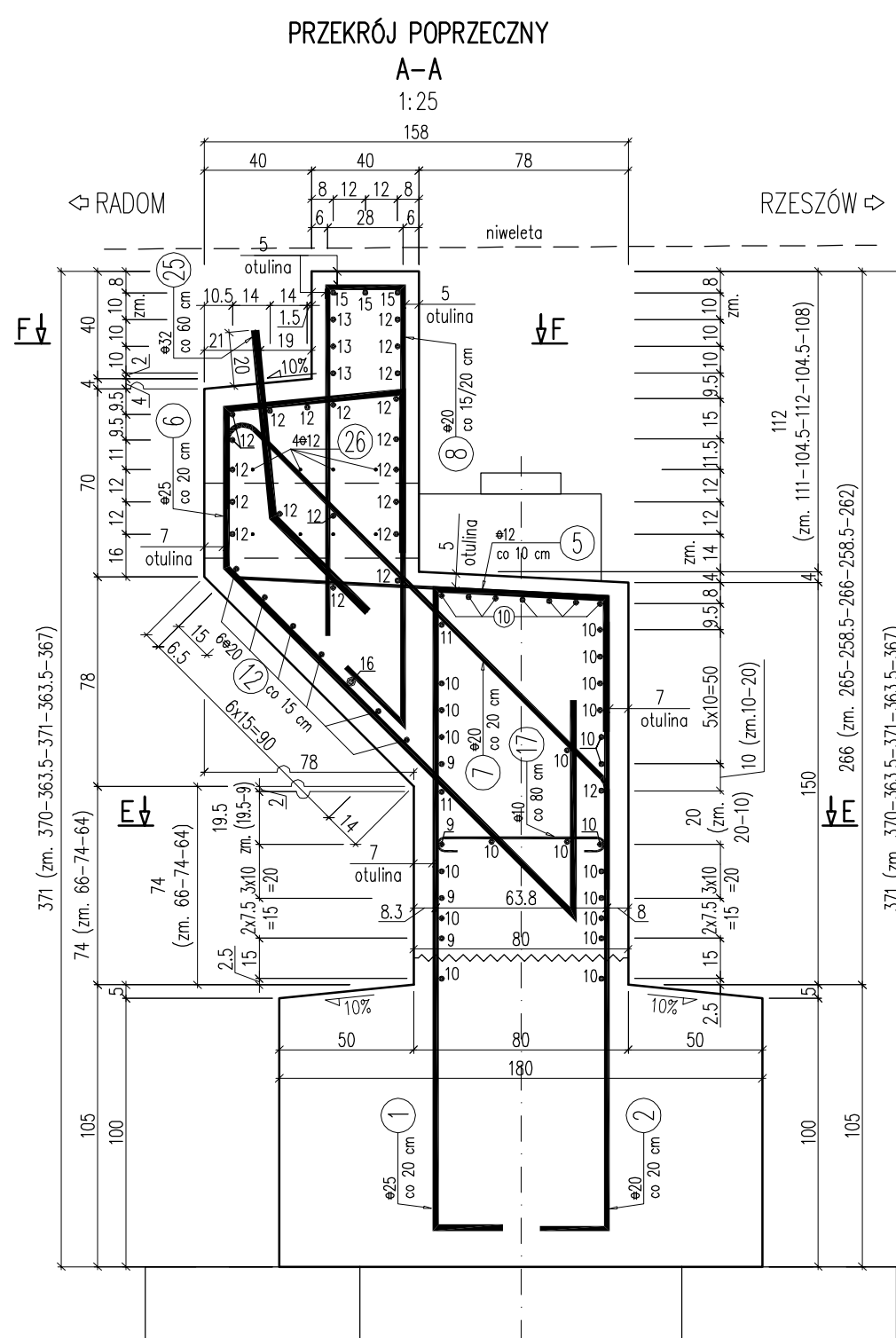
- UWAGA:
- Powierzchnię oczepu pali zabezpieczyć izolacją przeciwwilgociową.
  - Zbrojenie przeciwskurczowe zastosować dla powierzchni z otuleniem zbrojenia > 5 cm.
  - Min. otulinę dla poszczególnych elementów zaznaczono na rysunku.
    - min. otulina zbrojenia przeciwskurczowego - 3.5 cm
    - min. otulina strzemion - 5 cm
    - min. otulina prętów głównych - 7 cm
  - Rysunek rozpatrywać razem z :
    - rys. 14 Geometria przyczółka nr 1 (od strony Radomia).
    - rys. 15 Geometria przyczółka nr 2 (od strony Rzeszowa).
    - rys. 17 Zbrojenie pała.
    - rys. 19 Zbrojenie przyczółków.

Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187 wraz z rozbudową istniejącego mostu, budową i rozbudową objazdów tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych	
Opracowanie: III.B. PROJEKT WYKONAWCZY		Rysunek: Zbrojenie oczepu pali	
Tom: III.B.1 PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI		skala: 1 : 25	
Część: III.B.1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA		Nr. uprawn., specjalność	
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94	
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	---	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	---	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93	
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT"		Nr egz.:
	ADAM KATA - spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów		Nr zat.: 18





UWAGA:  
\* - w przekroju C-C pręto:  
1. nr 19 odpowiada pręto  
2. nr 20 odpowiada pręto



WYKAZ ZBROJENIA										
Nr przeł.	Średnica [mm]	Liczba [szt]	Długość [cm]	Długość ogólna [m]						Uwagi
				AIIN		AIIN		AIIN		
				±10	±12	±16	±20	±25	±32	
Element: Zbrojenie przyczółka										
1	±25	50	362						181	
2	±20	50	248,5				124,25			
3	±16	10	253			25,3				
4	±10	10	99	9,9						
5	±12	95	212,5		201,88					
6	±25	46	409,5					188,37		
7	±20	46	265				121,9			
8	±20	36	330,5				118,98			
9	±20	4	1345				53,8			dł. prętą nieopisano ze względu na zakłócenia
10	±20	26	960				249,6			
11	±20	2	1345				26,9			dł. prętą nieopisano ze względu na zakłócenia
12	±20	27	960				259,2			
13	±20	3	1095				32,85			
14	±20	6	280,5				16,83			
15	±20	3	949,5				28,49			
16	±32	1	960						9,6	
17	±10	8	82,5	6,6						
18	±20	14	321				44,94			
19	±16	3	350,5			10,52				
20	±16	3	218			6,54				
21	±10	4	124	4,96						
22	±16	3	260,5			7,82				
23	±16	2	128			2,56				
24	±20	2	50					1		
25	±32	12	119,5						14,4	
26	±12	8	116	9,28						
Długość razem				[m]	21,46	211,36	52,74	1078,74	369,37	23,94
Masa jednostnikowa				[kg/m]	0,617	0,888	1,578	2,466	3,85	6,313
Masa razem				[kg]	13,2	187,5	83,2	2 660,2	1 422,1	151,1
Masa ogólna				[kg]	4 517					

Beton: C35/45  $V=36.3 \text{ m}^3$

Stal zbroj.

- # zbrojenie zasadnicze:  
- IIIIN G=8 223 kg (4 517 kg+1 750 kg+1 956 kg)

- # zbrojenie przeciwskruczowe:  
- AIIIIN G=465 kg  
(siatka  $\phi 6\text{mm}/100\text{x}100\text{ mm}$  - pow.  $104.56\text{ m}^2$ )

Razem: ALLIN G=8 688 kg

Tab. 1						
Nr pręta	Średnica [mm]	Długość		Ilość [szt.]	Długość ogólna [m]	
		a	L			
		[cm]				
32.1	20	475,0	610,0	4	24,40	
32.2		480,0	617,0	1	6,17	
32.3		520,0	637,0	1	6,37	
32.4		522,0	657,0	1	6,57	
32.5		542,0	677,0	1	6,77	
32.6		562,0	697,0	1	6,97	
32.7		582,0	717,0	1	7,17	
32.8		602,0	737,0	1	7,37	
32.9		622,0	757,0	1	7,57	
32.10		642,0	777,0	1	7,77	
32.11		662,0	797,0	1	7,97	
32.12		609,0	744,0	1	7,44	
32.13		632,0	767,0	1	7,67	
32.14		649,0	784,0	1	6,82	
		RAZEM	24	127,9		

Nr pręta	Srednica [mm]	Długość L [cm]	Ilość [szt.]	Długość ogólna [m]
34.1	475.0	4	4	19.00
34.2	482.0	1	4	4.82
34.3	502.0	1	5	5.02
34.4	522.0	1	5	5.22
34.5	542.0	1	5	5.42
34.6	562.0	1	5	5.62
34.7	582.0	1	5	5.82
34.8	602.0	1	6	6.02
34.9	622.0	1	6	6.22
34.10	642.0	1	6	6.42
34.11	662.0	1	6	6.62
34.12	609.0	1	6	6.09
34.13	632.0	1	6	6.32
34.14	649.0	8	8	51.92
RAZEM:			24	140.53

Tab. 3		Długość				Ilość		Długość ogólna	
Nr pręta	Srednica [mm]	[cm]	L [m]	[szt.]	[m]				
48.1		475,0	610,0	4	24,40				
48.2	20	440,0	617,0	1	6,17				
48.3		502,0	637,0	1	6,37				
48.4		522,0	657,0	1	6,57				
48.5		542,0	677,0	1	6,77				
48.6		562,0	697,0	1	6,97				
48.7		582,0	717,0	1	7,17				
48.8		602,0	737,0	1	7,37				
48.9		622,0	757,0	1	7,57				
48.10		642,0	777,0	1	7,77				
48.11		662,0	797,0	1	7,97				
48.12		609,0	744,0	1	7,44				
48.13		632,0	767,0	1	7,67				
48.14		649,0	794,0	1	7,94				
RAZEM:				23	155,09				

Tab. 4				
Nr prega	Sredneca	Dugost L	Ilošč (sztl.)	Dugost ogolna
	(mm)	(cm)		(m)
50.1	16	475,0	4	19,00
50.2		502,0	1	4,38
50.3		502,0	1	5,02
50.4		522,0	1	5,22
50.5		542,0	1	5,42
50.6		562,0	1	5,62
50.7		602,0	1	5,82
50.8		602,0	1	6,02
50.9		622,0	1	6,22
50.10		642,0	1	6,42
50.11		662,0	1	6,62
50.12		609,0	1	6,09
50.13	17	632,0	1	6,32
50.14		649,0	8	51,92
RAZE-M:			24	140,53

UNAGA-

1. Powierzchnię podopiecznego stykającą się z gruntem zabezpieczyć izolacją przeciwnościsłową (na wys. min. 10 cm ponad stozek nasypu).
2. Pozostałą powierzchnię zabezpieczyć środkami antykorozyjnymi.
3. **W konstrukcji podopiecznego należy osłodzić kawy chłodniczkę**
4. Rozmieszczenie kędzi pokono na wys. Zbrojenie ką chłodniczkę.
5. Pręty o d. większej niż d. handowa (12. 12) łączę na zakład zgodnie z obowiązującą normą.
5. Zbrojenie przeciwnościsłowe zastosować dla powierzchni z otulieniem zbrojenia  $> 5 \text{ cm}$ .
6. Min. otulina przeciwnościsłowej elementów zbrojenia z nasypu.
- Min. otulina zbrojenia przeciwnościsłowego – 3,5 cm.
7. Rysunek zapisać w następujący sposób:
  - rys. 14 Geometria podopieczny nr 1 (od strony Rdzonoj).
  - rys. 15 Geometria podopieczny nr 2 (od strony Rzeszewo).
  - rys. 18 Zbrojenie oczepu pali
  - rys. 20 Zbrojenie ciśnień podopiecznych

8. Przejście kolektora odwodnienia przez podpórę wykonać jako trwale szczelne.

Przejdźcie drenażu przez podpórę uszczelniając materiałem trwale elastycznym.

9. Na podporze należy umieścić repery w ilości wg. § 298.1 dziennika ustaw nr 6

10. Na rysunku przedstawiono zbrojenie przyczółka nr 1 (od strony Radomia)

Zbrojenie przyściółka nr 2 (od strony Bieszczad) jest identyczne jak zbrojenie

przyczółka nr 1 (od strony Radomia) przy czym rozmieszczenie zbrojenia jest

symetrycznym odbiciem względem poprzecznej osi mostu.

---

Wzrost:	Przedsięwzięcie budowlane:
Waga ciała:	

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych	Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Do
-----------------------------------	---

Oddział w Warszawie

Oddział w Warszawie,  
ul. Mińska 25

03-808 Warszawa

Opisowanie:	Rysunek: Zbrojenie przyczółków.
-------------	---------------------------------

	III.B PROJEKT WYKONAWCZY	
--	--------------------------	--

om;

III.B.1 PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI

2006: 18, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853

III.B.1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	skala:	1 : 25
---------------------------	--------	--------

funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upraw., specjalność	
---------	-----------------------	------------------------	--

Projektant:	mgr inż. Adam Kato	M-ty 400/94	
-------------	--------------------	-------------	--

Nadzórca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	- - -	
-----------	------------------------------	-------	--

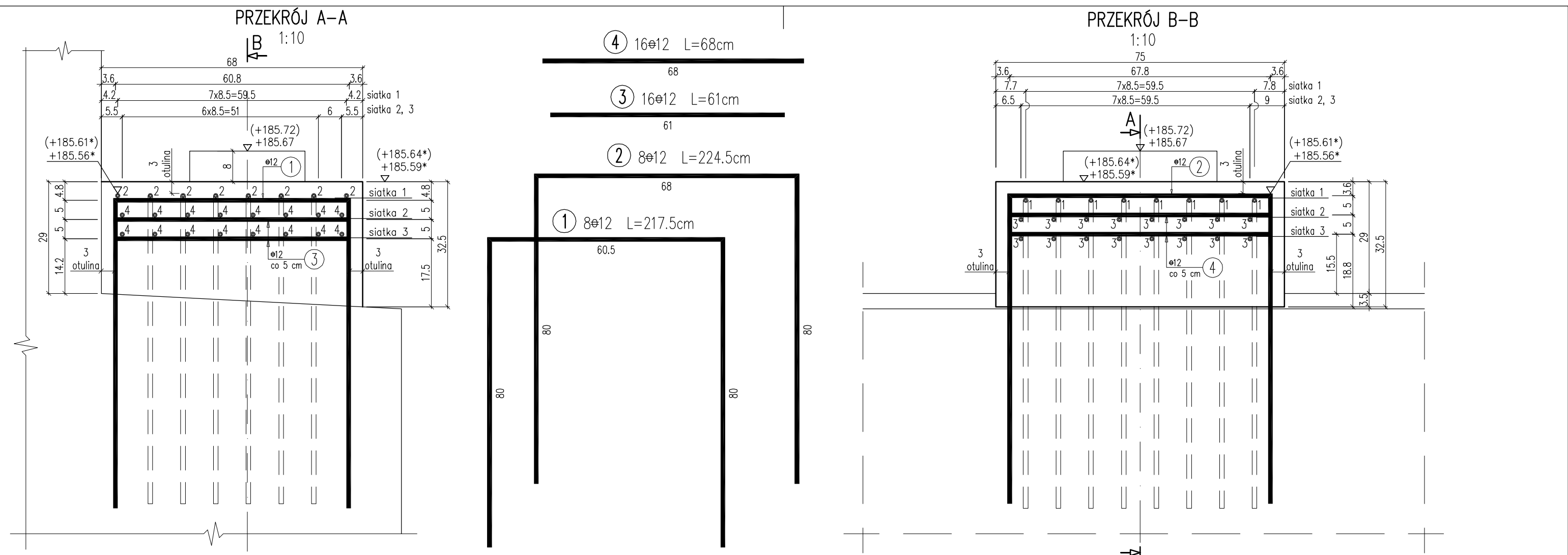
Amfiteatr	mar. int. Piotr Piątko	- - -	
-----------	------------------------	-------	--

измерения	изм. инт. флекто	— — —	
измерения	изм. инт. флекто	изм. инт. флекто	

opracujący:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93
-------------	-----------------------	------------

Studio Projektów Budowli Inżynierskich Nr 407

autor Projektów	"ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna	tytuł...
--------------------	---------------------------------------	----------



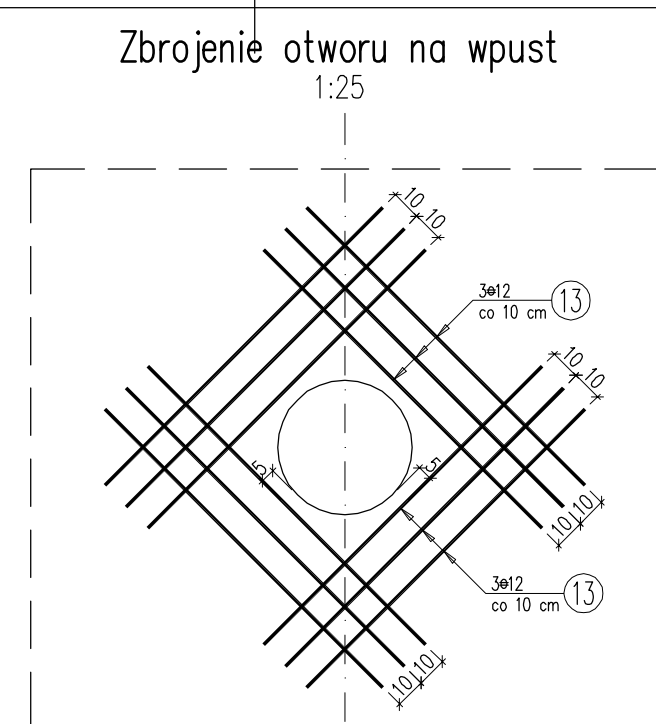
**UWAGA:**  
A. Rzędne ciosów podłożyskowych podano dla wys. łożyska (wraz z ewentualną podlewką) – 8 cm.  
Ostateczną rzędną góry ciosów należy dostosować do zastosowanych łożysk.  
Rzędne podane w nawiasach – dla przyczółka od strony Rzeszowa.  
B. Łożyska należy dobrać tak aby zachowana była minimalna odległość łożysko – krawędź ciosu  
Odległość ta wynosi: max (10 cm, wartość podaną w aprobachie łożyska)]  
lub należy dostosować wymiary ciosów do zastosowanych łożysk.

WYKAZ ZBROJENIA					
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość [cm]	Dług.[m]	Uwagi
				AlIIN	
	[mm]			ø12	
Element:      Zbrojenie ciosów podłożyskowych					
1	ø12	8	217.5	17.4	
2	ø12	8	224.5	17.96	
3	ø12	16	61	9.76	
4	ø12	16	68	10.88	
Długość razem				[m]	56
Masa jednostkowa				[kg/m]	0.888
Masa razem				[kg]	49.7
Masa ogólna				[kg]	50

Beton: C35/45 V=0.16 m³  
Stal zbroj.: AlIIN G=50 kg  
Wykonać 6 kpl.

- UWAGA:**  
1. Min. otulina 3 cm.  
2. Rysunek rozpatrywać razem z:  
– rys. 14 Geometria przyczółka nr 1 (od strony Radomia).  
– rys. 15 Geometria przyczółka nr 2 (od strony Rzeszowa).  
– rys. 19 Zbrojenie przyczółków.

Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03–808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom–Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych		
Opracowanie: III.B PROJEKT WYKONAWCZY		Rysunek: Zbrojenie ciosów podłożyskowych.	skala: 1 : 10	
Tom: III.B.1 PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI				
Część: III.B.1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA				
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M–ty 400/94		
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	– – –		
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	– – –		
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M–ty 23/93		
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35–242 Rzeszów		Nr egz.:	
			Nr zat.:	20



WYKAZ ZBROJENIA								
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna [m]				Uwagi
				AIIN	AIIN	AIIN	AIIN	
	[mm]	[szt]	[cm]	⌀8	⌀12	⌀16	⌀20	
Element:		Zbrojenie pomostu						
1	⌀16	62	919			569.78		
2	⌀12	52	1200		624			
3	⌀12	104	1212		1260.48		dł. pręta zwiększono ze względu na zakłady	
4	⌀12	129	1144		1475.76			
5	⌀12	129	93.5		120.62			
6	⌀12	129	97		125.13			
7	⌀20	8	1200				96	
8	⌀12	116	80		92.8			
9	⌀12	116	84		97.44			
10	⌀8	160	28	44.8				
11	⌀12	142	120.5		171.11			
12	⌀16	6	700			42		
13	⌀12	24	130		31.2			
Długość razem [m]				44.8	3998.54	611.78	96	
Masa jednostkowa [kg/m]				0.395	0.888	1.578	2.466	
Masa razem [kg]				17.7	3 550.7	965.4	236.7	
Masa ogólna [kg]				4 771				

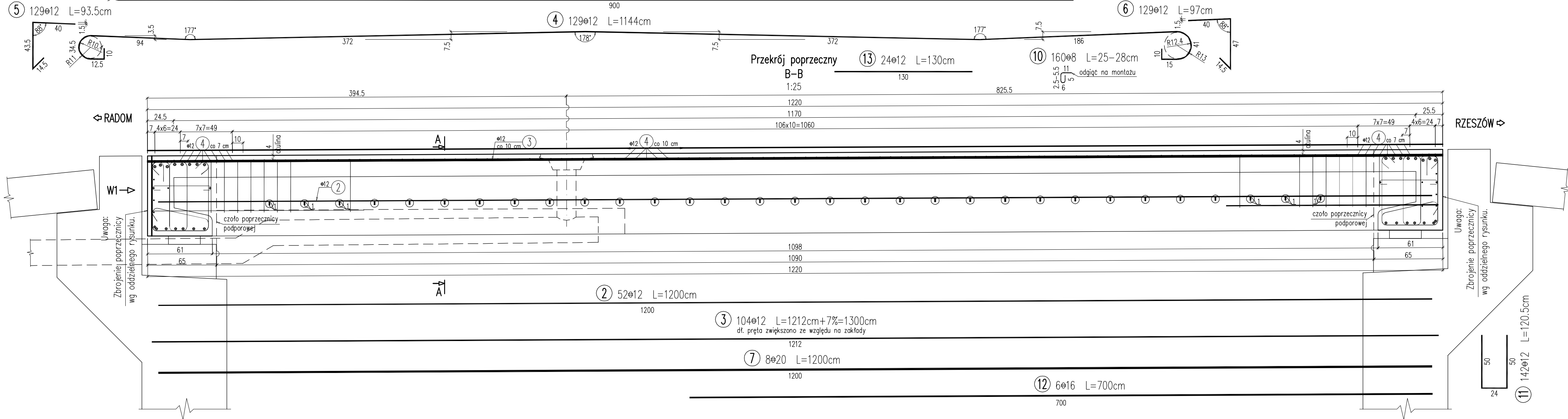
ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW RAZEM Z POPRZECZNICAMI:

Beton: C30/37  $V=58.1 \text{ m}^3$  ( $49\text{m}^3+9.1\text{m}^3$ )

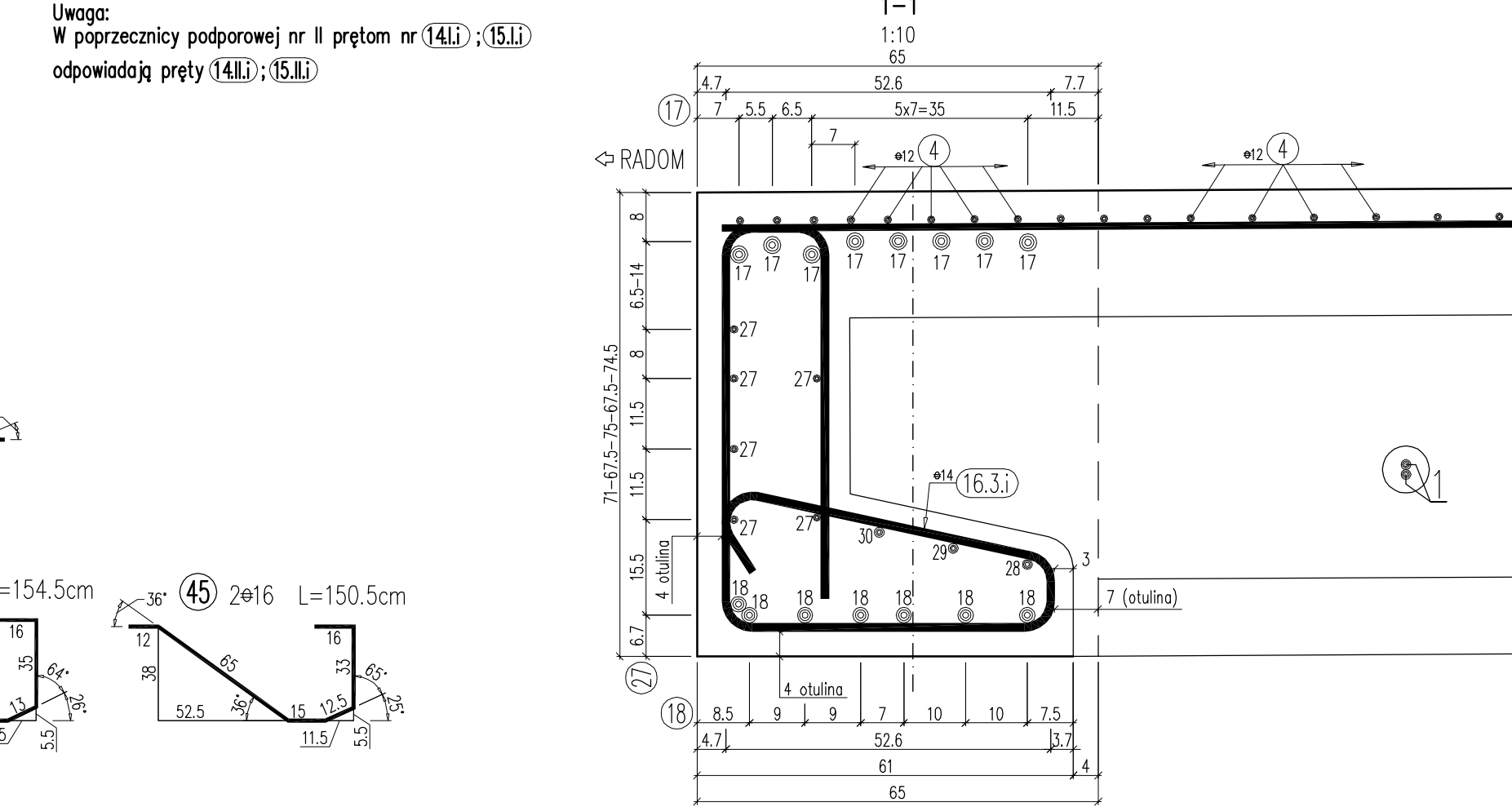
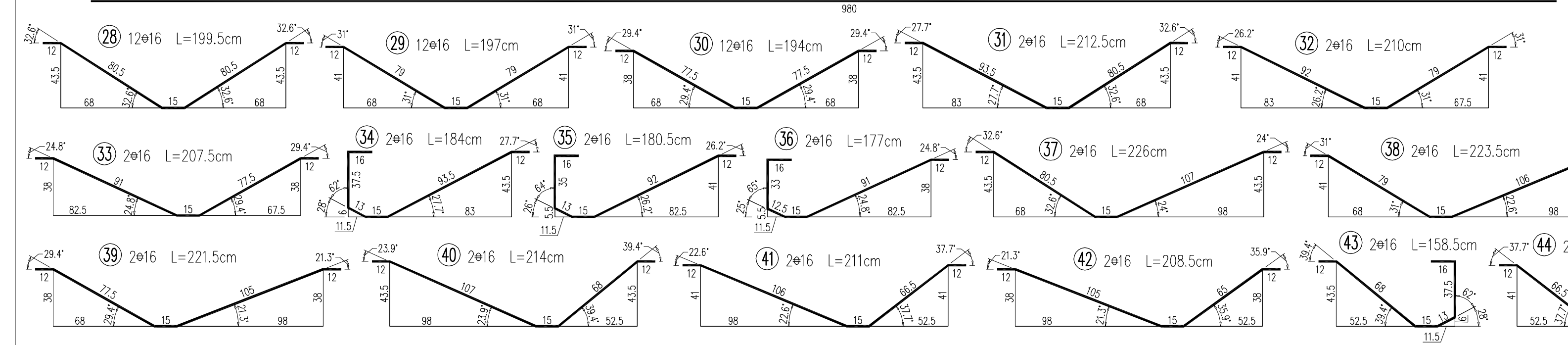
IIWAGA: Stal zbroj.: ALLIN G=7 525 kg (4 771 kg+2 754 kg)

1. Powierzchnię pomostu "stykając się" z powietrzem zabezpieczyć środkiem antykorozyjnym.
2. Min. otulina zbrojenia 4 cm.
3. W osi odwodnienia i na styku krawężników wykonać drenaż wg karty ODW12 i ODW13 Katalogu Detali Mostowych
4. Osadzenie krawężnika na płycie pomostu wykonać wg. karty CH05.0 Katalogu Detali Mostowych.
5. Rozmieszczenie sączków, kotew kap chodnikowych wg rys. 23 Zbrojenie kap chodnikowych.
6. Rysunek rozpatrywać razem z rys. 16 Geometria pomostu
7. Na pomoście/kapach chodnikowych należy umieścić repery w ilości wg. § 298.1 dziennika ustaw nr 63.
8. SKRAJNE BELKI KUJAN NG 12/590 NALEŻY WYKONAĆ RAZEM ZE ZBROJENIEM DO KOTWIENIA KAP CHODNIKOWYCH

Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane:  Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych	
Opracowanie: III.B PROJEKT WYKONAWCZY		Rysunek:      Zbrojenie pomostu – zbrojenie płyty pomostu.	
Tom:  III.B.1 PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI			
Część:  III.B.1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA		skala:                          1 : 25	
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M–ty 400/94	
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	– – –	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	– – –	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M–ty 23/93	
Biurol Projektów	Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35–242 Rzeszów		Nr egz.:  Nr zał.:  21







Tab.5

Nr pręta	Średnica [mm]	Đugość L	Ilość [szt.]	Đugość ogólna [m]
		[cm]		
24.1	14	56,0	14	7,84
24.2		71,0	2	1,42
24.3		86,0	2	1,72
24.4		41,0	2	0,82
RAZEM:			20	11,80

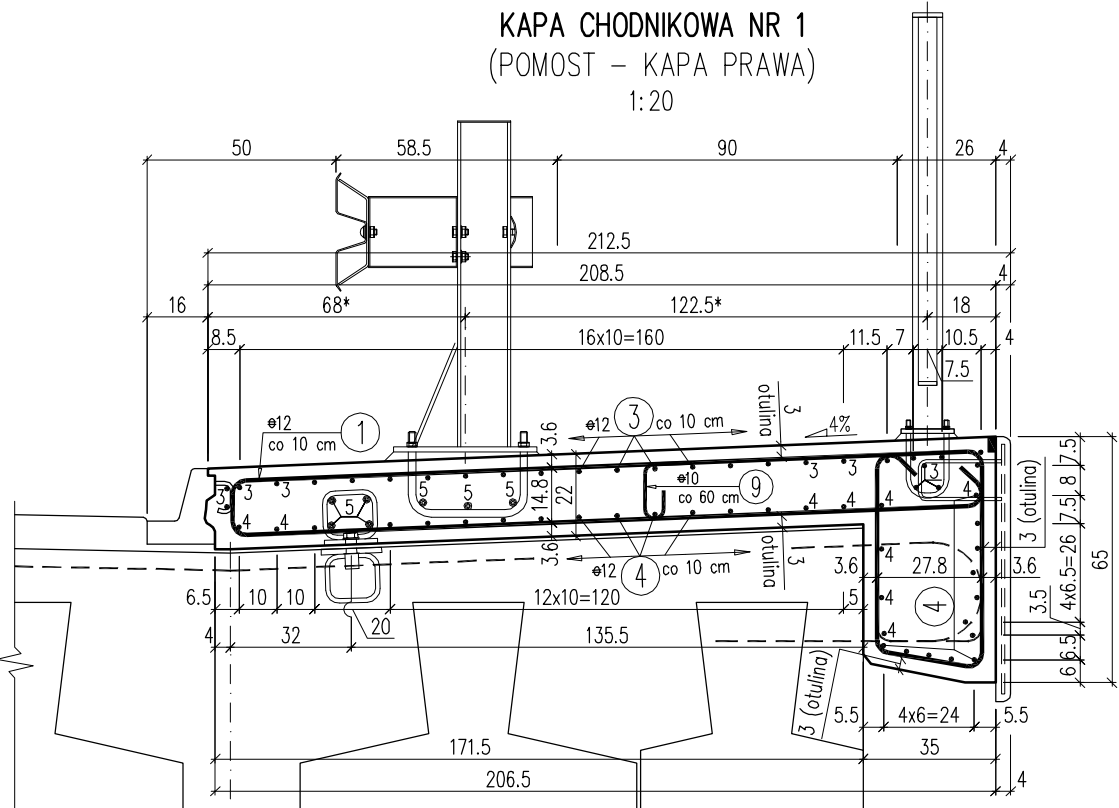
		Tab.4					
Długość ogólna	Nr przęta	Średnica [mm]	Długość			Ilość	Długość ogólna [m]
			a	b	L		
[m]			[cm]			[szt.]	
20,84	19.1	12	47,0	47,0	162,0	16	25,96
20,52	19.2		45,5	46,5	160,0	32	51,21
20,20	19.3		43,5	44,5	156,0	32	49,93
19,96	19.4		42,0	43,0	153,0	32	48,96
10,02			RAZEM:			112	176,0

WYKAZ ZBROJENIA										
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna [m]						Uwagi
				AIIN	AIIN	AIIN	AIIN	AIIN	AIIN	
				ø8	ø12	ø14	ø16	ø25	ø28	
(mm)	(set)	(cm)								
Element: Zbrojenie poprzecznic										
14	ø14	128	wg. tab.			281.6				
15	ø14	128	wg. tab.			276.48				
16	ø14	44	wg. tab.			112.2				
17	ø28	16	980.5						156.88	
18	ø25	14	981					137.34		
19	ø12	112	wg. tab.		176.4					
20	ø12	16	175		28					
21	ø12	16	158.5		25.36					
22	ø12	16	158.5		25.36					
23	ø12	16	141		22.56					
24	ø12	20	wg. tab.		12					
25	ø8	44	73	32.12						
26	ø12	44	200		88					
27	ø12	12	980		117.6					
28	ø16	12	199.5				23.94			
29	ø16	12	197				23.64			
30	ø16	12	194				23.28			
31	ø16	2	212.5				4.25			
32	ø16	2	210				4.2			
33	ø16	2	207.5				4.15			
34	ø16	2	184				3.68			
35	ø16	2	180.5				3.61			
36	ø16	2	177				3.54			
37	ø16	2	226				4.52			
38	ø16	2	223.5				4.47			
39	ø16	2	221.5				4.43			
40	ø16	2	214				4.28			
41	ø16	2	211				4.22			
42	ø16	2	208.5				4.17			
43	ø16	2	158.5				3.17			
44	ø16	2	154.5				3.09			
45	ø16	2	150.5				3.01			
Długość razem				[m]	32.12	495.28	670.28	129.65	137.34	156.88
Masa jednostkowa				[kg/m]	0.395	0.888	1.208	1.578	3.85	4.834
Masa razem				[kg]	12.7	439.8	809.7	204.6	528.8	758.4
Masa ogólna				[kg]	2 754					

UWAGA:

1. Rysunek rozpatrywać razem z rys. 21 Zbrojenie pomostu – zbrojenie płyty pomostu.
2. Uwagi zamieszczono na rys. 21 Zbrojenie pomostu – zbrojenie płyty pomostu.

Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane:  Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Baranówek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych			
Opracowanie: III.B PROJEKT WYKONAWCZY		Rysunek:		Zbrojenie pomostu – zbrojenie poprzecznic.	
Tom:					
III.B.1 PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI					
Część:		skala:		1 : 25	
III.B.1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA					
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upraw., specjalność	Podpis		
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94			
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	– – –			
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	– – –			
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93			
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowlanych Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów			Nr egz.:	
				Nr zał.:	22



1:50

Technical cross-section drawing of a drainage system. The drawing shows a concrete slab with a drainage channel. The channel has a width of 400 mm and a depth of 80 mm. The slope of the channel is 10% on both sides. A label "w-wy konstrukcji nawierzchni" points to the top layer of the slab.



B-E

1:25

---

700

Beton: C30/37  $V=7.9 \text{ m}^3$

Stal zbroj: AIIIIN G=1 823 kg

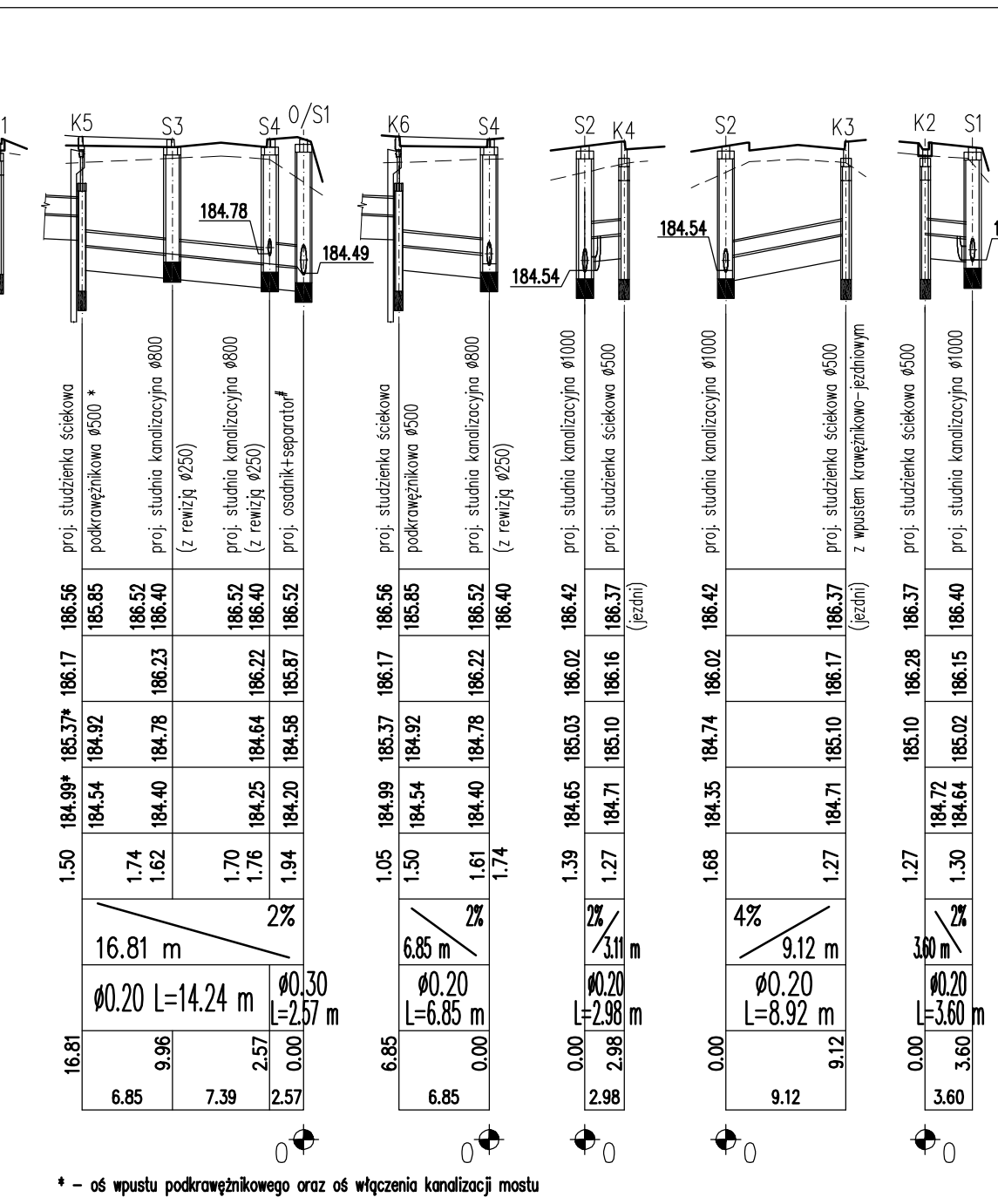
Wykonać 2 kpl.

**UWAGA:**

Na rysunku pokazano zbrojenie płyty przejściowej od strony Radomia.

Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane:  Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom–Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budowę i rozbiórkę objazdu tymczasowego oraz przebudowę dojazdów i urządzeń obcych		
Opracowanie: III.B PROJEKT WYKONAWCZY		Rysunek:      Zbrojenie płyty przejściowej   		





184.69

1:100

1:500

# – pojemność części osadowej min. 0.36 m<sup>3</sup>  
pojemność części magazynowania oleju min. 210 dm<sup>3</sup>/s

## Wylot W2 w km 0+343.5

(rzeki Błazinka)

184.57

184.66

POZIOM PORÓWNAWCZY 180.00 m n.p.m.

PROJ. RZĘDNA TERENU	186.50	185.93	186.66	186.54	186.66	186.54	186.66	186.66	185.23
RZĘDNA TERENU ISTN.	186.36	186.41	186.41	186.41	186.39	186.41	186.39	186.39	185.23
RZĘDNA DNA KANAŁU	184.73	184.57	184.57	184.57	184.51	184.51	184.51	184.51	184.43
RZĘDNA DNA WYKOPU	184.35	184.19	184.19	184.19	184.13	184.13	184.13	184.13	184.05
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1.77	2.06	1.97	2.03	2.15	2.16	2.16	2.16	0.80
SPADKI, DŁUGOŚCI	6.85 m / 2%		19.31 m / 0.7%						
ŚREDNICA, MATERIAŁ	Ø0.20 L=6.85 m		Ø0.30 L=9.96 m		Ø0.40 L=9.35 m				
ODLEGŁOŚCI	26.16	6.85	19.31	11.92	9.35	9.35	9.35	9.35	0.00
HEKTOMETRY	W2								

proj. studzienka ściekowa podkrążnikowa Ø500*	186.50	185.93	186.66	186.54	186.66	186.54	186.66	186.66	185.23
proj. studnia kanalizacyjna Ø800 (z rewizją Ø250)	186.36	186.41	186.41	186.41	186.39	186.41	186.39	186.39	185.23
proj. studnia kanalizacyjna Ø800 (z rewizją Ø250)	184.73	184.57	184.57	184.57	184.51	184.51	184.51	184.51	184.43
proj. osadnik+separator	184.35	184.19	184.19	184.19	184.13	184.13	184.13	184.13	184.05
Proj. wylot kanalizacji W2 zabezpieczony kłapą zwracną	184.73	184.57	184.57	184.57	184.51	184.51	184.51	184.51	184.43

proj. studnia kanalizacyjna Ø800 (z rewizją Ø250)	186.66	186.54	186.54	186.54	186.54	186.54	186.54	186.54	186.54
proj. studzienka ściekowa podkrążnikowa Ø500*	186.50	185.93	186.66	186.54	186.66	186.54	186.66	186.54	186.66
proj. studzienka ściekowa Ø500 z wylotem krawężnikowo-jedynowym (jeździ)	186.55	186.41	186.41	186.41	186.39	186.41	186.39	186.39	186.39
proj. studnia kanalizacyjna Ø800 (z rewizją Ø250)	186.36	186.41	186.41	186.41	186.39	186.41	186.39	186.39	186.39

\* – os wpuści podkrążnikowego oraz os włączenia kanalizacji mostu przesunięta jest o 5 cm względem osi studzienki kanalizacyjnej

[illegible]

4.51

#### UWAGA:

1. Przed przystąpieniem do budowy kanalizacji deszczowej Wykonawca zobowiązany jest do zlokalizowania urządzeń obcych i ewentualnego ich zabezpieczenia na czas budowy.
2. Wylot kanalizacji wykonać wg KPED 01.20 dostosowując go do średnicy Ø40 cm oraz spadku skarp.
3. \* – oś wpustu podkrawężnikowego oraz oś włączenia kanalizacji mostu przesunięta jest o 5 cm względem osi studzienki kanalizacyjnej (na zewnątrz drogi)
4. Konstrukcja wpustów studzienek ściekowych K5, K7 ma umożliwiać ich montaż w konstrukcji obiektu.

Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych	
Opracowanie: III.B PROJEKT WYKONAWCZY		Rysunek:      Profil kanalizacji deszczowej.	
Tom: III.B.1 PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI		skala:      1:100/500	
Część: III.B.1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upraw., specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Kąta	M-ty 400/94	
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	- - -	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekto	- - -	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93	
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów		Nr egz.:
			Nr zat.:

25