

INWESTOR:

GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ
W WARSZAWIE
ul. Mińska 25
03 - 808 Warszawa

PRZEDSIĘWZIĘCIE
BUDOWLANE:

Budowa mostu przez rzekę Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych.

ADRES OBIEKTU:

Błaziny Dolne, gm. Iłża, powiat radomski, woj. mazowieckie

KATEGORIA
OBIEKTU

Kategoria XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele

BUDOWLANEGO:

XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

NUMERY DZIAŁEK:

Gmina: 142503_5-IŁŻA – obszar wiejski

Obręb Błaziny Dolne: działki nr: 101/2

62, 60, 67, 75, 76, 66/1

Obręb Błaziny Górne: działki nr: 1, 3

Gmina: 142503_4-IŁŻA – MIASTO

Obręb IŁŻA: działki nr: 626, 688, 689

TOM:

III. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

RODZAJ

OPRACOWANIA:

III.B. PROJEKT WYKONAWCZY

TOM:

III.B.1 PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI

CZĘŚĆ:

III.B.1.4 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr umowy: 114/2012	Studio Projektów Budowli Inżynierskich „Anastat” Adam Kata - spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów			
Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Branża konstrukcyjna				
Projektant	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94		
Sprawdzający	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93		

Egz. nr 1

<i>Inwestor:</i>	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE UL. MIŃSKA 25 03-808 WARSZAWA
<i>Biuro Projektów:</i>	STUDIO PROJEKTÓW BUDOWLI INŻYNIERSKICH „ANASTAT” ADAM KATA – SPÓŁKA JAWNA 35-242 RZESZÓW, UL. PARTYZANTÓW 1A
<i>Obiekt budowlany:</i>	<u>BUDOWA MOSTU PRZEZ RZ. BŁAZINKĘ W m. BŁAZINY DOLNE</u> <u>W CIAGU DK-9 RADOM - BARWINEK KM 37+187</u> <u>WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJACEGO MOSTU</u>
<i>Adres obiektu:</i>	DROGA KRAJOWA NR 9 RADOM - BARWINEK WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE Powiat: Radomski Gmina : Iłża
<i>Rodzaj projektu:</i>	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
<i>Projektował:</i>	mgr inż. Jacek Kupiec uprawnienia : MAP/0314/POOD/08 branża : Drogi

MARZEC 2013r

Egz. nr 1

OPIS TECHNICZNY

OPIIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Projektem budowlanym objęte jest zadanie budowy mostu przez rzekę Błazinkę w m. Błaziny Dolne w ciągu DK Nr 9 Radom - Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i przebudową urządzeń obcych.

PROJEKT OZNAKOWANIA I ORGANIZACJI RUCH stanowi wymagane uzupełnienie do Projektu Budowlanego pod nazwą: „**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU dla budowy mostu przez rzekę Błazinkę w m. Błaziny Dolne w ciągu DK Nr 9 Radom - Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu**”

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Za podstawę opracowania przyjęto następujące materiały:

- Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania wymienionego w tytule opracowania.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. R.P. nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.11.1998 w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. R.P. nr 140 poz. 306)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury, oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U.Nr.170,poz.1393,z dnia 12 października 2002r.
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, Dz.U.-zał. Nr.220,poz.2181 z dn. 23 grudnia 2003r

- Własne pomiary terenowe,
- Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego wykonana w styczniu 2013r.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi krajowej nr 9 od km 37+000 do km 37+350, na którym w km 37+187 zostanie rozebrany stary istniejący obiekt mostowy a następnie wybudowany nowy (wg. oddzielnego opracowania). Na w/w odcinku zostanie przywrócona dotychczasowa organizacja ruchu z niewielkimi korektami.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowana przebudowa mostu i drogi zlokalizowana jest w ciągu istniejącej drogi krajowej i nie spowoduje zmian w obecnym istniejącym zagospodarowaniu terenu – w związku z realizacją zamierzenia poprawie ulegnie komfort przejazdu oraz bezpieczeństwo ruchu.

Opracowanie obejmuje krótki odcinek drogi krajowej, o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie z drogi w stanie istniejącym realizowane jest poprzez spływ wody ze skarp nasypu i następnie odprowadzenie jej do koryta potoku.

Na odcinku drogi objętym opracowaniem występuje zabudowa mieszkalna nie będąca w bezpośredniej bliskości drogi. Przedmiotowy obiekt mostowy znajduje się w ciągu drogi krajowej Nr 9 Lipnik – Przemyśl w km 37+187, poza granicą obszaru zabudowanego , wyznaczonego znakami D-42/43. Z uwagi na aktualne parametry geometryczne istniejącego mostu, - zbyt mała szerokość obiektu – niemożliwym było udostępnienie pobocza jak ma to miejsce na pozostałym odcinku drogi. Z uwagi na powyższe, odcinek ten oznakowano żółto-czarnymi tablicami ostrzegawczymi, po obu stronach obiektu.

5. OPIS OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka drogi należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

W części rysunkowej pokazano istniejące oznakowanie pionowe i poziome. W ramach niniejszej Inwestycji, w zakresie oznakowania przewidziano jedynie przedstawienie dwóch słupków hektometrowych, z uwagi na aktualną błędną ich lokalizację. (wyrównanie do stałego

modułu 100m). Pozostałe elementy oznakowania zarówno pionowego jak i poziomego proponuje się odtworzyć bez zmian bez zmian, po zakończeniu robót mostowych.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.

Nie przewiduje się wprowadzania dodatkowych elementów BRD.

7. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.

Konieczność wprowadzenia zmiany organizacji ruchu związana jest z planowaną przebudową obiektu mostowego na rzece Błazince.

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

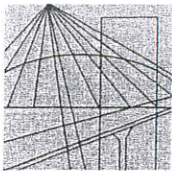
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu określi Inwestor.

9. OPINIE I UZGODNIENIA

Niniejszy projekt został wysłany do zaopiniowania przez Komendę Wojewódzka Policji i przedstawiony zostanie do zatwierdzenia przez Zarządcę Drogi.

Jacek Kupiec

mgr inż. Jacek Kupiec
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. MAP/0334/POOD/08
Uprawnienia budowlane do kierowania rob. bud.
w specj. konstrukcyjno-mechanicznej w zakresie dróg
Nr PG.VIII/1/7342/309/93



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2008 r.

MAP OIIB/KK/0054-0126/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 2-4, art. 14 ust. 1 pkt 2a, art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan Jacek Augustyn Kupiec
mgr inż. budownictwa

urodzony dnia 01.10.1963 r. w Domaradzu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0314/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

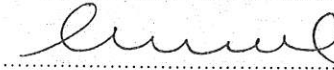

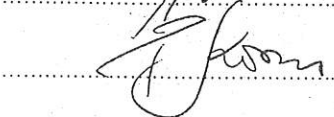
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Jacek Kupiec posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

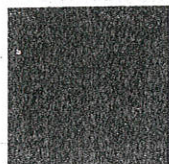
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutyński



Otrzymują:

1. Pan Jacek Kupiec
ul. Powstańców Warszawy 24/1
33-100 Tamów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



20 lutego 2013 r.
Kraków,

e-mail: map@map.plib.org.pl

www.map.plib.org.pl

tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80,

Zaświadczenie

Jacek Kupiec

Pan/Pani.....

ul. Powstańców Warszawy 24/1

miejsce zamieszkania.....

33-100 Tarnów

.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0049/09

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

28 lutego 2014 r.

do dnia

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

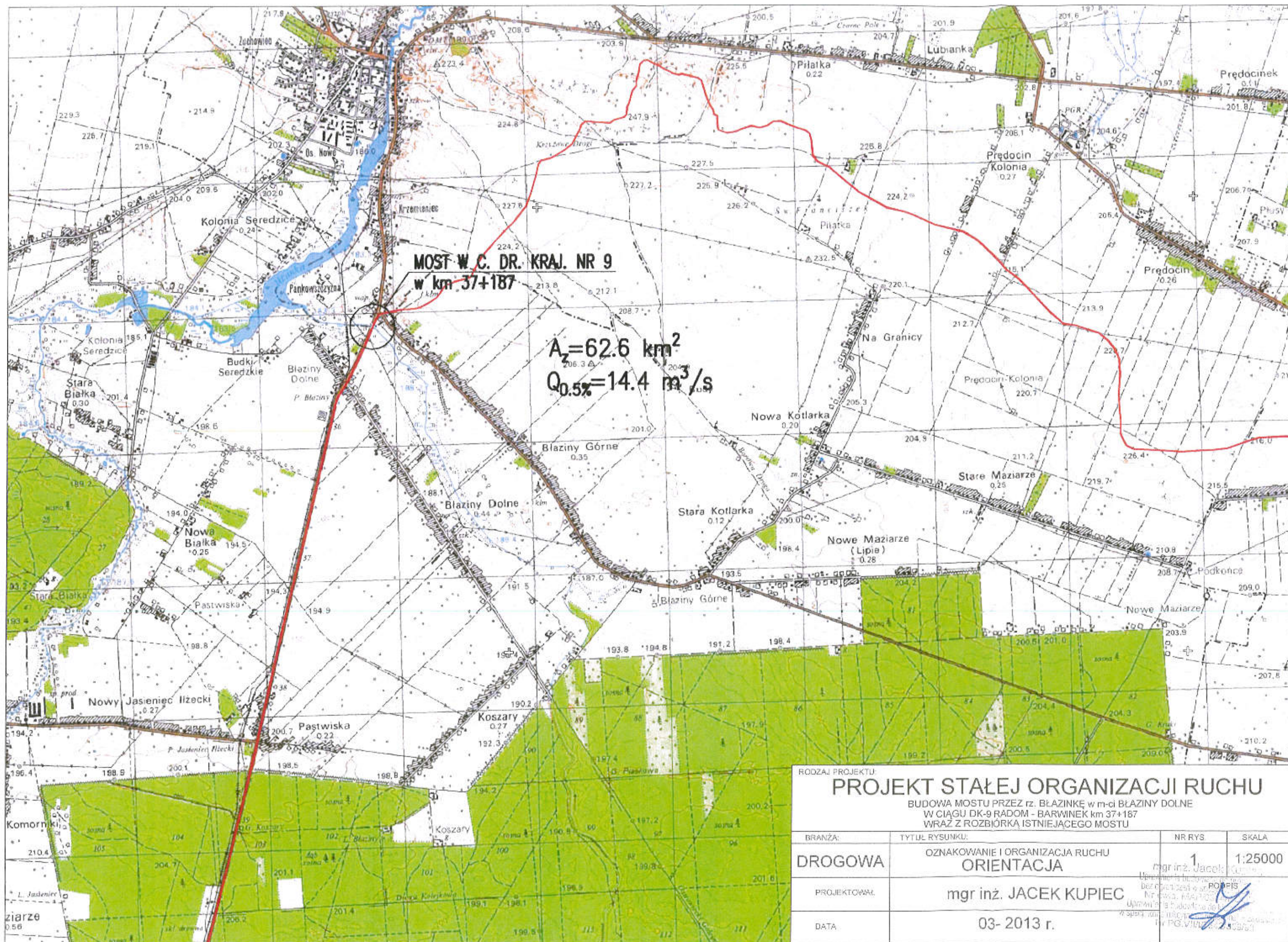
dr inż. Stanisław Karczmarczyk


(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)


MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

B314/B

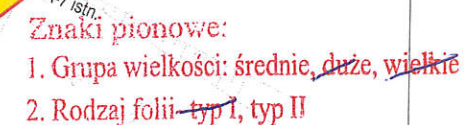
RYSUNKI



RODZAJ PROJEKTU: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
BUDOWA MOSTU PRZEZ rz. BŁAZINKĘ w m-ci BŁAZINY DOLNE W CIĄGU DK-9 RADOM - BARWINEK km 37+187 WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU			
BRANŻA:	TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYS.	SKALA
DROGOWA	OZNAKOWANIE I ORGANIZACJA RUCHU ORIENTACJA	1	1:25000
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. JACEK KUPIEC		
DATA	03-2013 r.	mgr inż. Jacek Kupec Upoważnienie do budowy do 10.03.2013 r. w oparciu o decyzję nr 103/2013 PG.VI/103/2013	

Naczelnik Wydziału
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Wojciech Jezierski

§ 12.433, 2
Odbiornostygn - 714
P 1 Radom
P-7h



Z A T W I E R D Z E N I E

1. Numer ewidencyjny projektu: 2. Data zgłoszenia: 18.07.2023 r.

3. Niniejszą organizacją ruchu „stwierdzam w całości / w części: a) bez zmian,
b) ze zmianami następującymi:

6) z uwagami:

7) oznaczam w całości bez zastrzeżeń:

3. Termin wprowadzenia zarządzonej organizacji ruchu
bezpłatnie po rezytacji w cenie: 240 zł

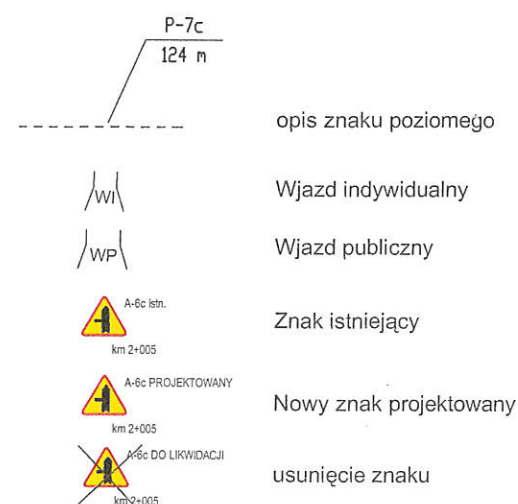
4. Zatwierdzenie i znalezienie stała: organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia
nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnieniem

mgr inż. Leszek Sekulski
Z-ca Dyrektora Oddziału

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Adam Kata



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BUDOWA MOSTU PRZEZ rz. BŁAZINKĘ w m-ci BŁAZINY DOLNE
W CIĄGU DK-9 RADOM - BARWINEK km 37+187
WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU

BRANŻA:	TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYS.	SKALA
DROGOWA	OZNAKOWANIE I ORGANIZACJA RUCHU PLAN SYTUACYJNY	2	1:1000
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. JACEK KUPIEC	mgr inż. Jacek Kupec Upewnienia budowlane i organizowania bez ograniczeń w sferze drogi krajowej Nr ewid. MAP/0314/0000/08	
DATA	03- 2013 r.	Upewnienia budowlane i organizowania rob. bud. w sferze konstrukcyjnej i wykonawczej w zakresie dróg Nr PG.VIII/734/3009/03	

UZGODNIENIA

Inwestor:	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE UL. MIŃSKA 25 03-808 WARSZAWA
Biuro Projektów:	STUDIO PROJEKTÓW BUDOWLI INŻYNIERSKICH „ANASTAT” ADAM KATA – SPÓŁKA JAWNA 35-242 RZESZÓW, UL. PARTYZANTÓW 1A
Obiekt budowlany:	<u>BUDOWA MOSTU PRZEZ RZ. BŁAZINKĘ W m. BŁAZINY DOLNE</u> <u>W CIAGU DK-9 RADOM - BARWINEK KM 37+187</u> <u>WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJACEGO MOSTU</u>
Adres obiektu:	DROGA KRAJOWA NR 9 RADOM - BARWINEK WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE Powiat: Radomski Gmina : Iłża
Rodzaj projektu:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Projektował:	mgr inż. Jacek Kupiec uprawnienia : MAP/0314/POOD/08 branża : drogi

Luty 2013r

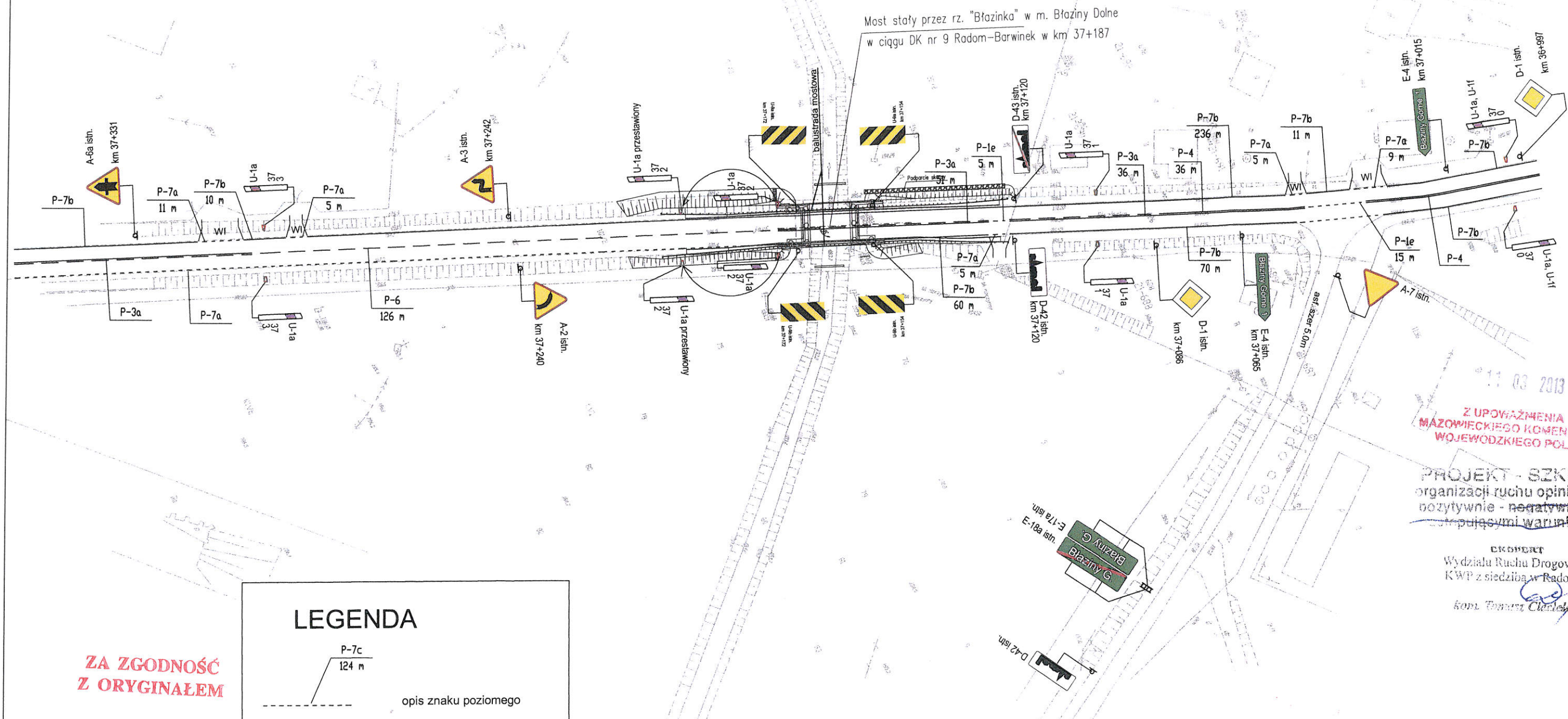
Egz. nr 2

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

WŁAŚCICIEL
SPB „ANASTAT”

mgr inż. Adam Kata

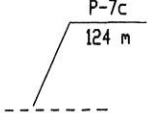









**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

WŁAŚCICIEL
SPB I „ANASTAT”
mgr inż. Adam Kata

LEGENDA

-  opis znaku poziomego
-  Wjazd indywidualny
-  Wjazd publiczny
-  Znak istniejący
-  Nowy znak projektowany
-  usunięcie znaku

Z UPOWIĄZNIENIA
MAZOWIECKIEGO KOMENDANTA
WOJEWODZKIEGO POLICJI

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
w następujących warunkach:

OKREŚLAJĄCY
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP z siedzibą w Radomiu
kom. Tomasz Ciolek

RODZAJ PROJEKTU: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU BUDOWA MOSTU PRZEZ rz. BŁAZINKĘ w m-ci BŁAZINY DOLNE W CIĄGU DK-9 RADOM - BARWINEK km 37+187 WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU			
BRANŻA:	TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYS.	SKALA
DROGOWA	OZNAKOWANIE I ORGANIZACJA RUCHU PLAN SYTUACYJNY	2	1:1000
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. JACEK KUPIEC	PODPIS mgr inż. Jacek Kupiec Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. MAP/0314/POOD/08 Uprawnienia budowlane do kierowania rob. bud. w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr PG.VIII/17342/309/93	
DATA	02- 2013 r.		